

40<sup>EME</sup>  
RALLYE DU CONDROZ - HUY

2013

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



**YVES DOHA**

40<sup>e</sup> RALLYE DU  
**CONDROZ-HUY**  
01-02 03 NOVEMBRE 2013



**DU 1 AU 3 NOVEMBRE 2013**

TIMING			
<b>1ère étape - Vendredi 1 novembre</b>			
14:30	Sortie parc fermé - Huy		
15:00	ES1	Ben Ahin	9,69 km
15:43	Service A - Huy		0h45
16:38	Entrée parc fermé - Huy		
<b>2ème étape - Samedi 2 novembre</b>			
08:30	Sortie parc fermé - Huy		
08:34	Service B - Huy		0h15
09:10	ES2	Engis	7,83 km
09:31	ES3	Anthistes	9,51 km
09:54	ES4	Tinlot - Modave	8,79 km
10:17	ES5	Goesnes	12,73 km
11:07	Regroupement - Huy		0h20
11:27	Service C - Huy		0h30
12:35	ES6	Lavoir	9,72 km
13:02	ES7	Wanzoul	7,88 km
13:27	ES8	Villers-le-Bouillet	8,88 km
13:48	ES9	Jehay-Bodegnée	8,53 km
14:10	Regroupement - Huy		0h20
14:30	Service D - Huy		0h30
15:21	ES10	Engis	7,83 km
15:42	ES11	Anthistes	9,51 km
16:05	ES12	Tinlot - Modave	8,79 km
16:28	ES13	Goesnes	12,73 km
17:18	Regroupement - Huy		0h20
17:38	Service E - Huy		0h30
18:46	ES14	Lavoir	9,72 km
19:13	ES15	Wanzoul	7,88 km
19:38	ES16	Villers-le-Bouillet	8,88 km
19:59	ES17	Jehay-Bodegnée	8,53 km
20:24	Service F - Huy		0h45
21:19	Entrée parc fermé - Huy		
<b>3ème étape - Dimanche 3 novembre</b>			
07:00	Sortie parc fermé - Huy		
07:04	Service G - Huy		0h15
07:37	ES18	Ombret-Strée	17,01 km
08:02	ES19	Vierset	6,34 km
08:26	ES20	Marchin	13,30 km
09:20	Regroupement - Huy		0h15
09:35	Service H - Huy		0h20
10:32	ES21	Wanze	10,43 km
11:02	ES22	Ben-Ahin	7,26 km
11:32	Regroupement - Huy		0h15
11:47	Service I - Huy		0h20
12:25	ES23	Ombret-Strée	17,01 km
12:50	ES24	Vierset	6,34 km
13:14	ES25	Marchin	13,30 km
14:08	Regroupement - Huy		0h15
14:23	Service J - Huy		0h20
15:20	ES26	Wanze	10,43 km
16:05	ES27	Ben-Ahin	7,26 km
16:38	Service K - Huy		0h10
16:58	Podium/Entrée parc fermé - Huy		

# 40<sup>ème</sup> RALLYE DU CONDROZ - HUY

1, 2 & 3 novembre 2013

Organisé par le **Motor Club de Huy**  
 Quai Dautrebande, 7 – Bâtiment D, Route de Vabre  
 4500 HUY (BE)  
 Tel : +32 (0) 85.25.26.06 - Fax : +32 (0) 85.25.56.02  
 info@condrozrally.be / www.condrozrally.be

3 étapes - 27 spéciales - 14 différentes  
 820,12 km dont 266,11 chronométrés

## Vérifications techniques et sportives :

Judi 31 octobre 09h00-12h00 / 13h00-19h30

## Conférence de Presse :

Judi 31 octobre 17h00 (Salle de presse)

## Shakedown :

Vendredi 1<sup>er</sup> novembre 08h00-12h00 (Marchin)

## 1<sup>ère</sup> étape : Vendredi 1<sup>er</sup> novembre :

35,77 km dont 9,69 chronométrés

14h30 : départ de la 1<sup>ère</sup> étape

16h38 : arrivée de la 1<sup>ère</sup> étape

## 2<sup>ème</sup> étape : Samedi 2 novembre :

388,24 km dont 147,74 chronométrés

08h30 : départ de la 2<sup>ème</sup> étape

21h19 : arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape

## 3<sup>ème</sup> étape : Dimanche 3 novembre :

396,11 km dont 108,68 chronométrés

07h00 : départ de la 3<sup>ème</sup> étape

16h58 : arrivée / podium de la 3<sup>ème</sup> étape

## Le Rallye du Condroz - Huy compte pour :

- Le Championnat de Belgique des Pilotes
- Le Championnat de Belgique des Co-Pilotes
- Le Championnat du Luxembourg des Pilotes
- Le Championnat du Luxembourg des Co-Pilotes
- Le Championnat de Belgique des Classes
- Le Championnat de Belgique des Rallyes Historiques
- Le Championnat de Belgique Junior
- Citroën Racing Trophy Belux
- Ford Fiesta Sport Trophy
- Peugeot 208 Rally Trophy (Belgium)
- Peugeot 208 Rally Cup (France)
- Renault Twingo R1-R2 Junior

## Lieux clés :

Parc fermé	Huy – Cité Emile Vierset, Cour de l'Athénée
Podium / Village	Huy – Avenue Delchambre, Monument Lebeau
Parc d'assistance	Huy – Avenue Delchambre / Quai Dautrebande
Salle de presse	Huy – Avenue Delchambre, 6
PC course	Huy – Avenue Delchambre, 6
Vérifications	Huy – Garage Peugeot "Baudouin Pierre" – Quai de Compiègne

## Le Rallye du CONDROZ - HUY vu par Yves Doha

Bonjour à toutes et éternue (tous).

Le CONDROZ, c'est bien plus que la manche de clôture du championnat belge des rallyes.

Comment expliquer ce qu'est le Condroz aux personnes ne connaissant pas encore ce monument des rallyes belges.

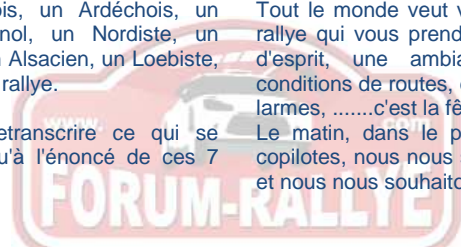
Tout le monde veut en être, même s'il n'y a plus rien à gagner.

Demandez à un Varois, un Ardéchois, un Consanguin, un Cévenol, un Nordiste, un Alsacien, ....non, pas un Alsacien, un Loebiste, ce que représente SON rallye.

Tout le monde veut venir relever le défi de ce rallye qui vous prend aux tripes. C'est un état d'esprit, une ambiance, une météo, des conditions de routes, des galères, des rires, des larmes, .....c'est la fête du rallye "à la Belge".

C'est compliqué de retranscrire ce qui se passe en vous, rien qu'à l'énoncé de ces 7 lettres.

Le matin, dans le parc de départ, pilotes et copilotes, nous nous saluons tous avec respect et nous nous souhaitons bonne chance,



en rajoutant quelquefois, à ceux que l'on sent bouillants : "Restez prudents. Ne vous allumez pas.... Ici, ça ne pardonne pas".

Nous avons payé "cher et vilain" pour partir "au combat", mais nous savons que certaines caisses en resteront là. Alors, on croise les doha, pour que les moins chanceux reviennent sur leurs deux jambes et aient leurs deux bras, pour tenir les chopes qu'on leur tendra.

Le Condroz, c'est ça !

Malheureusement, depuis quelques années, ce rallye est un peu victime de son succès et a vu débarquer des "spectateurs" venus d'autres horizons et n'ayant pas vraiment la fibre ancrée en eux. Quelques débordements et excès ont donc un peu terni la fête. Le malheureux accident de 2011 reste également dans les mémoires. C'est vraiment un miracle qu'il n'y en ait pas eu d'autres.

En 2012, c'était mieux. La météo pourrie devait aussi y être un peu pour quelque chose, le froid et la pluie retenant certainement déjà quelques "kinkins" à la maison.

Cette année, avec la venue de "Diu" et de "Danos 51", le public devrait être encore plus nombreux.

Alors je vous en supplie, lorsque vous vous posterez en spéciale, pensez d'abord et avant tout à vous placer en sécurité.

Respectez les propriétés et ne laissez pas traîner vos déchets.

Les consignes des commissaires et les zones interdites vous paraîtront quelquefois aussi absurdes qu'en France, mais rien ne vous empêchera de marcher quelques centaines de mètres pour vous trouver un petit spot sympa.

Ce n'est pas ce qui manque sur ce parcours 5 étoiles (et demi) que nous a tracé le Motor Club de Huy !

J'ai essayé de faire pour un mieux, mais je suis conscient que chaque spectateur a ses préférences.

Les cotations que je donne aux endroits que je renseigne sont donc totalement subjectives.

C'est mon ressenti, même s'il y a quelques "spots" que vous devez d'aller voir, si c'est votre 1er Condroz.

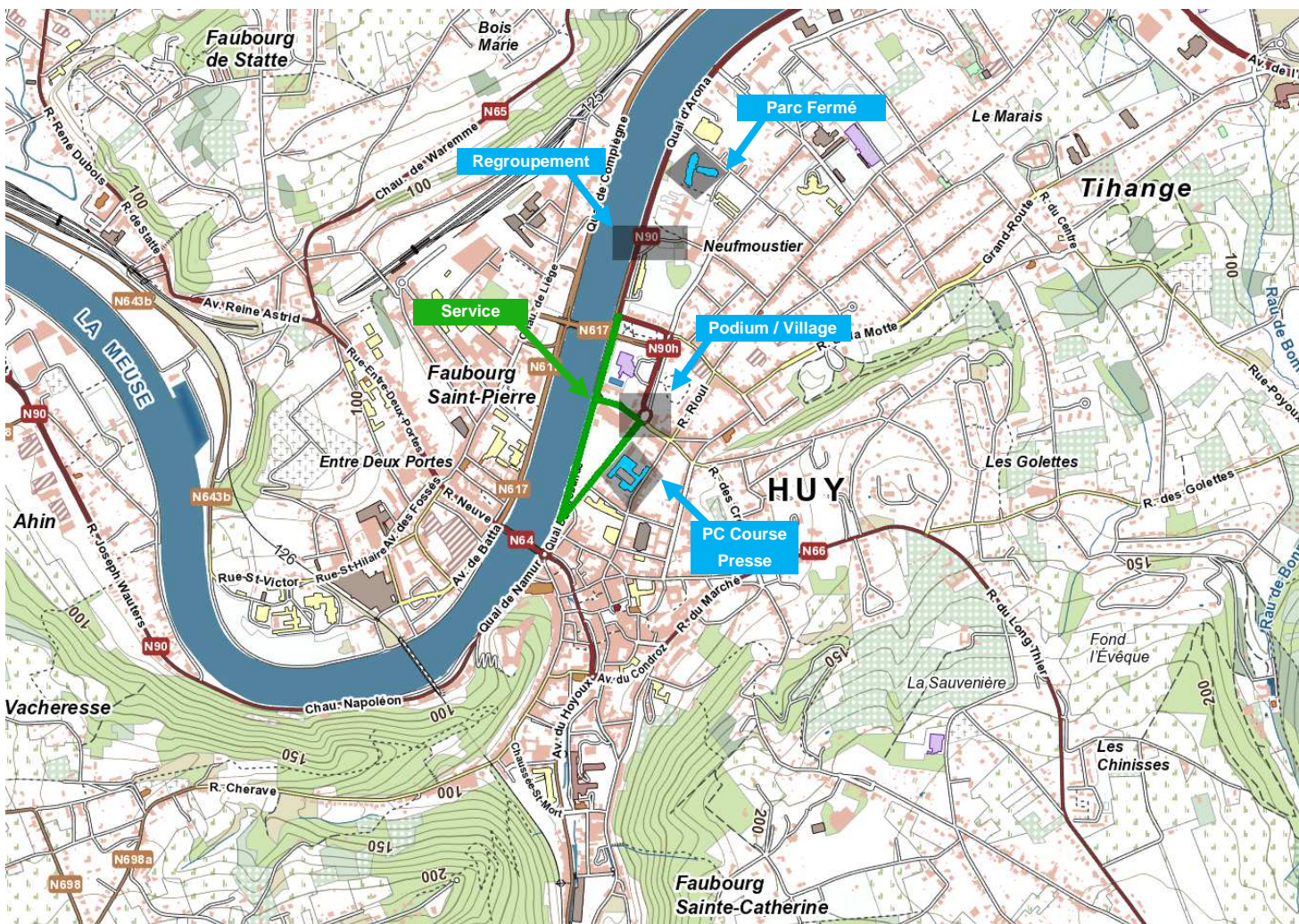
Rappelez-vous de cette "prière" écrite par Subattac :

**« Le rallye est ma passion.  
C'est ma raison de vivre.  
Mes dieux ont des couilles en plomb.  
Les miennes sont faites de cuivre. »**

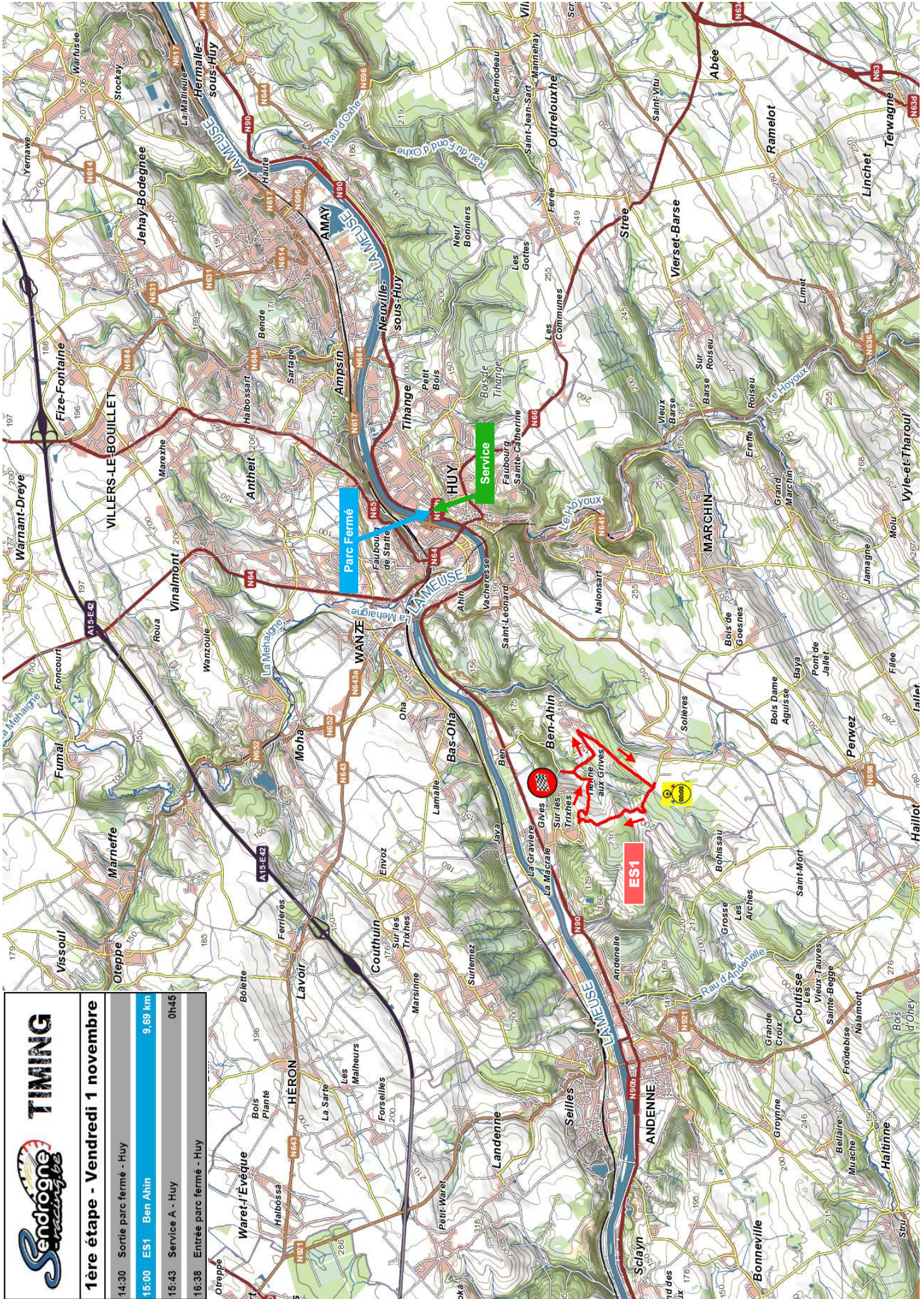
Bon Condroz.  
Bonne fête ;-) )





## LE CENTRE DE HUY

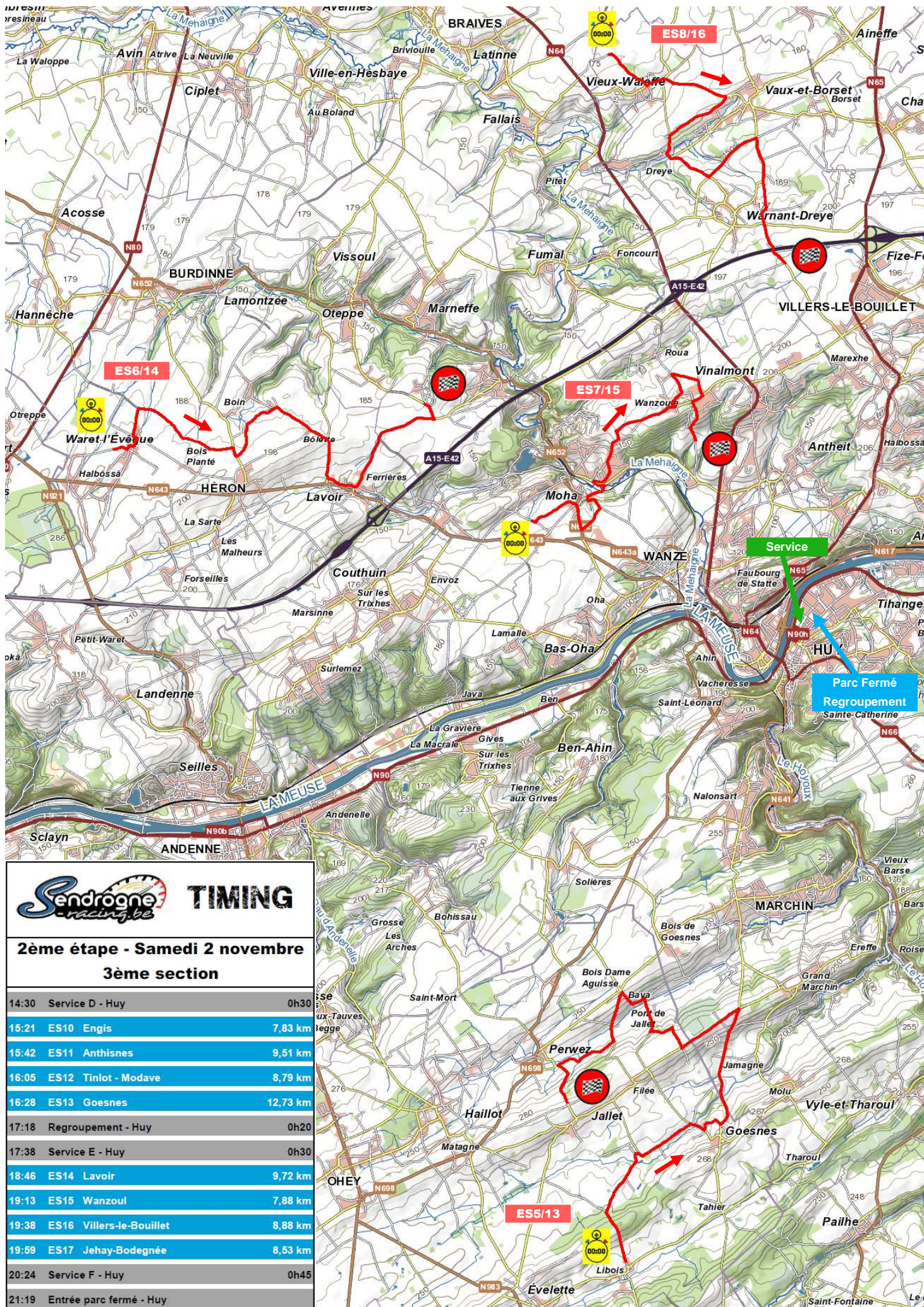


# 1ERE ETAPE - 40EME RALLYE DU CONDROZ - HUY



 	
<b>1ère étape - Vendredi 1 novembre</b>	
14:30	Sortie parc fermé - Huy
15:00	ES1 Ben Ahin 9.69 km
15:43	Service A - Huy
16:38	Entrée parc fermé - Huy

# 2EME ETAPE - 40EME RALLYE DU CONDROZ - HUY

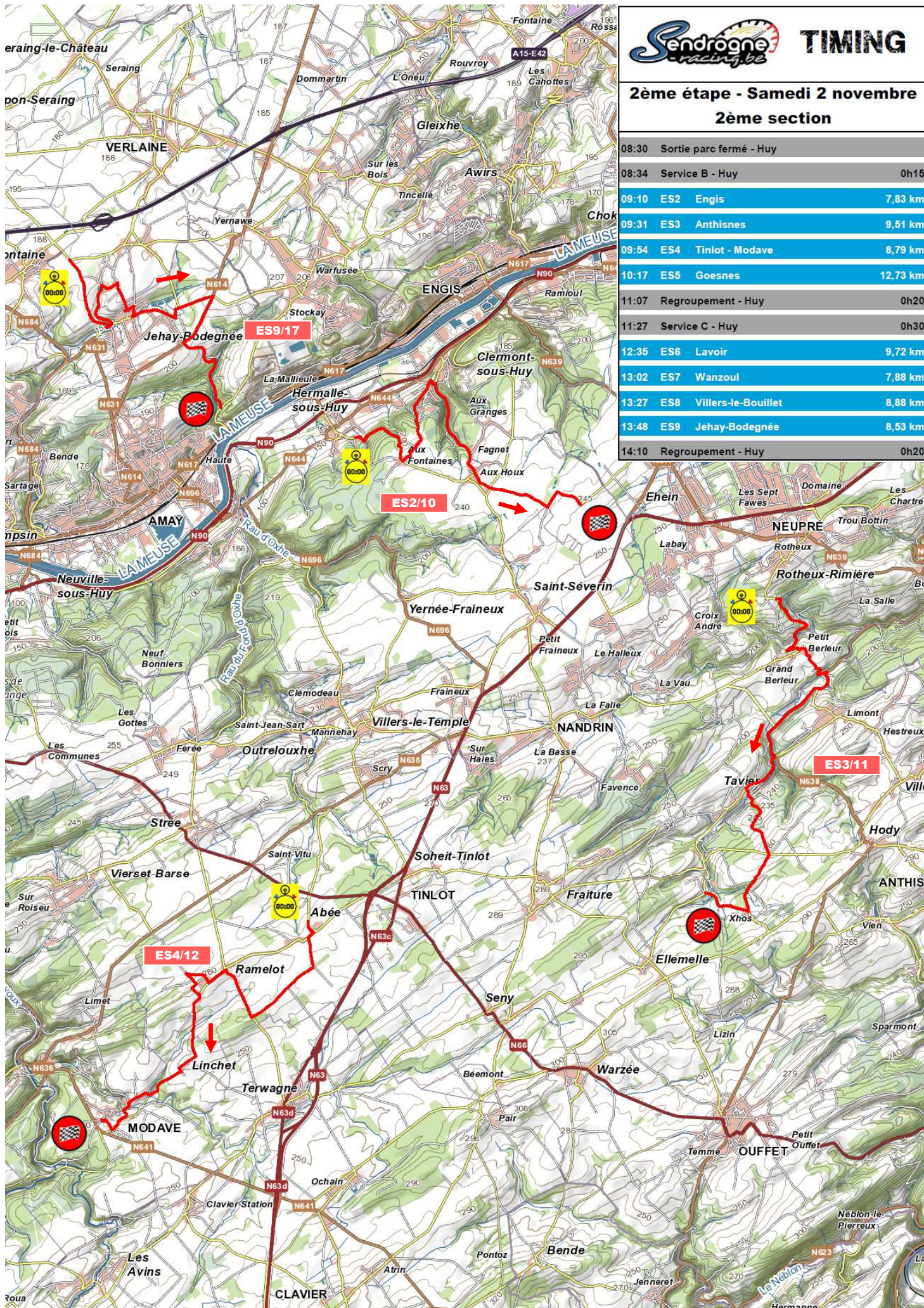


**TIMING**

**2ème étape - Samedi 2 novembre**  
**3ème section**

14:30	Service D - Huy	0h30
15:21	ES10 Engis	7,83 km
15:42	ES11 Anthisnes	9,51 km
16:05	ES12 Tinlot - Modave	8,79 km
16:28	ES13 Goesnes	12,73 km
17:18	Regroupement - Huy	0h20
17:38	Service E - Huy	0h30
18:46	ES14 Lavoir	9,72 km
19:13	ES15 Wanzoul	7,88 km
19:38	ES16 Villers-le-Bouillet	8,88 km
19:59	ES17 Jehay-Bodegnée	8,53 km
20:24	Service F - Huy	0h45
21:19	Entrée parc fermé - Huy	

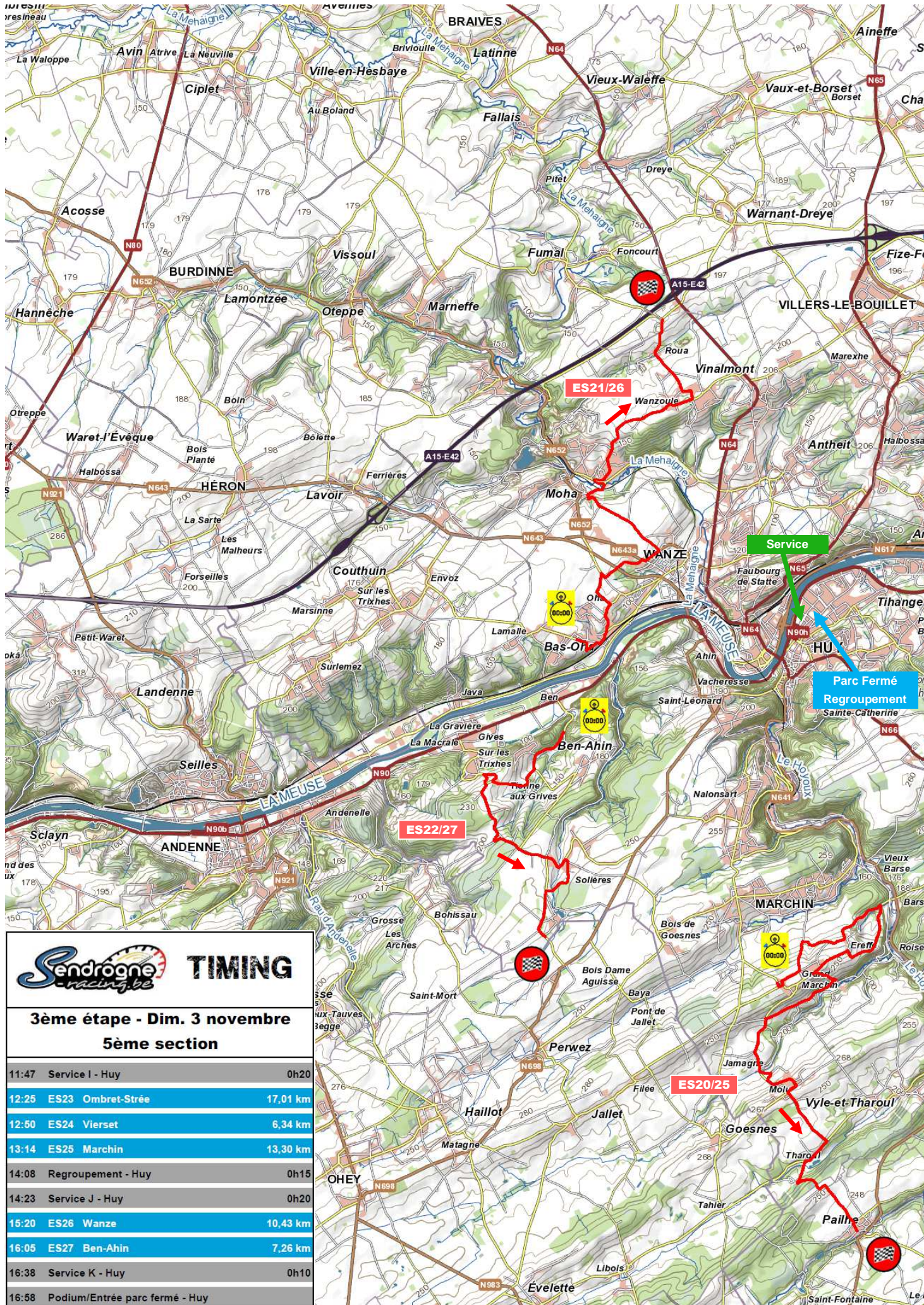
# 2EME ETAPE - 40EME RALLYE DU CONDROZ - HUY



## 2ème étape - Samedi 2 novembre 2ème section

08:30	Sortie parc fermé - Huy		
08:34	Service B - Huy		0h15
09:10	ES2	Engis	7,83 km
09:31	ES3	Anthisnes	9,51 km
09:54	ES4	Tinlot - Modave	8,79 km
10:17	ES5	Goesnes	12,73 km
11:07	Regroupement - Huy		0h20
11:27	Service C - Huy		0h30
12:35	ES6	Lavoir	9,72 km
13:02	ES7	Wanzoul	7,88 km
13:27	ES8	Villers-le-Bouillet	8,88 km
13:48	ES9	Jehay-Bodegnée	8,53 km
14:10	Regroupement - Huy		0h20

# 3EME ETAPE - 40EME RALLYE DU CONDROZ - HUY

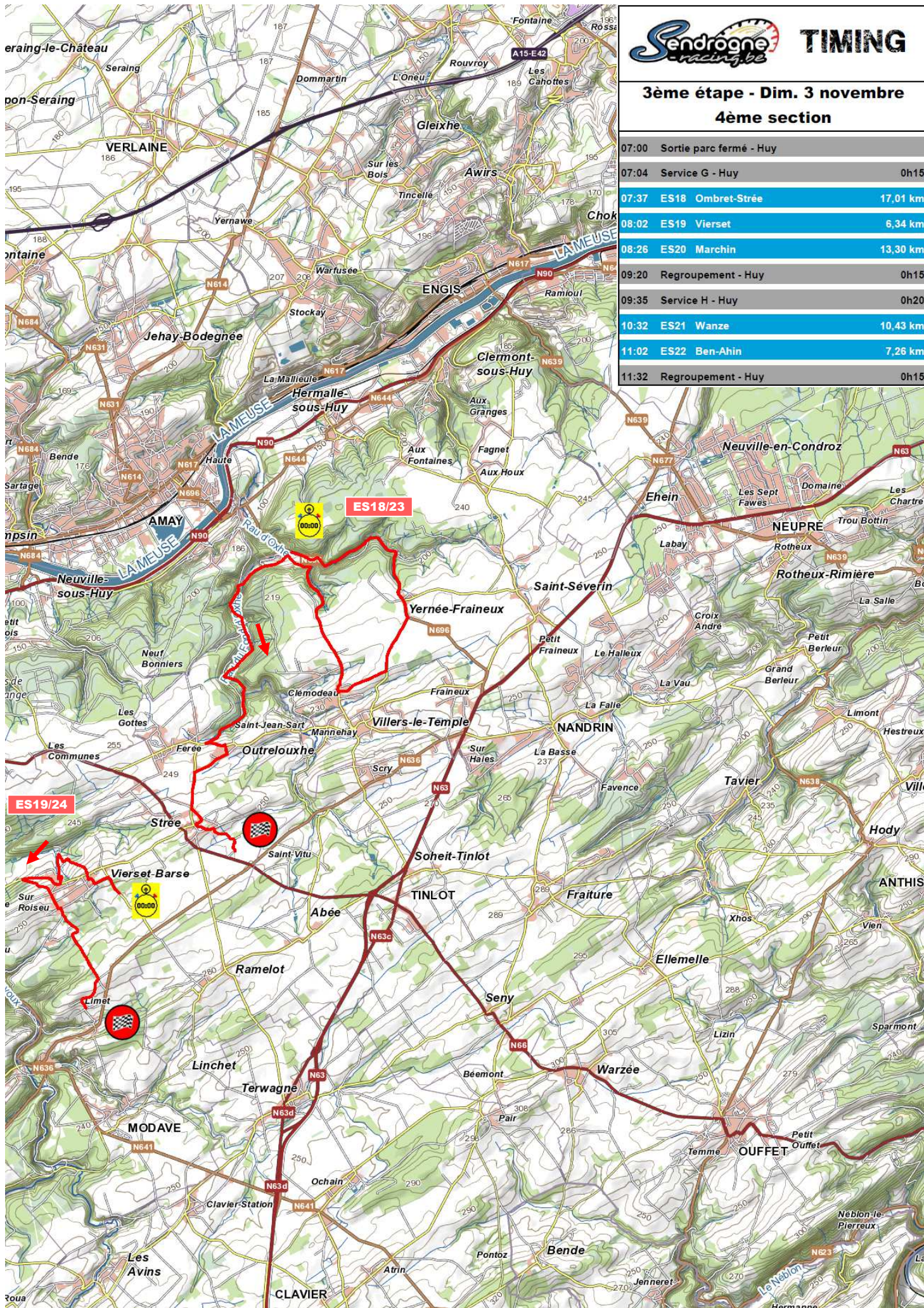


**TIMING**

**3ème étape - Dim. 3 novembre**  
**5ème section**

11:47	Service I - Huy	0h20
12:25	ES23 Ombret-Strée	17,01 km
12:50	ES24 Vierset	6,34 km
13:14	ES25 Marchin	13,30 km
14:08	Regroupement - Huy	0h15
14:23	Service J - Huy	0h20
15:20	ES26 Wanze	10,43 km
16:05	ES27 Ben-Ahin	7,26 km
16:38	Service K - Huy	0h10
16:58	Podium/Entrée parc fermé - Huy	

# 3EME ETAPE - 40EME RALLYE DU CONDROZ - HUY



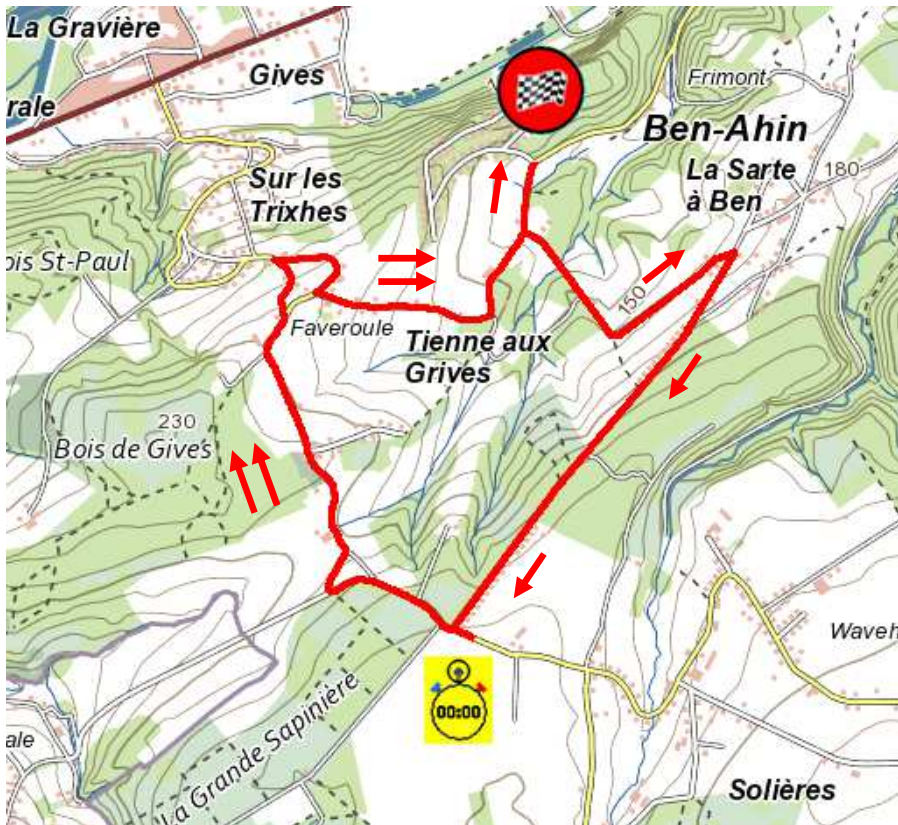
**TIMING**

## 3ème étape - Dim. 3 novembre 4ème section

07:00	Sortie parc fermé - Huy	
07:04	Service G - Huy	0h15
07:37	ES18 Ombret-Strée	17,01 km
08:02	ES19 Vierset	6,34 km
08:26	ES20 Marchin	13,30 km
09:20	Regroupement - Huy	
09:35	Service H - Huy	
10:32	ES21 Wanze	10,43 km
11:02	ES22 Ben-Ahin	7,26 km
11:32	Regroupement - Huy	



## ES1 BEN-AHIN (9,69 km) – 15h00



Départ vers le "bois de Sapin" et freinage pour la 1ère parabolique, maxi corde ou pas du tout. On voit assez longtemps les voitures qui remontent vers Tienne aux Grives, où un sommet droite à fond devrait être un peu crapuleux suite aux travaux qui ont lieu à cet endroit pour l'instant.

Un seul accès et probablement beaucoup de monde à cet endroit.....comme partout.

Accès : 10 min. à pied.

Spot : 7/10.

On arrive alors vers LE haut lieu de cette spéciale, avec la descente de la petite terre et la remontée vers la parabolique de "La Cabane" pour un quitter gauche.

The place to be. Spectacle GARANTI.

Mais il y aura un monde fou à cet endroit et un seul accès également.

Accès : entre 15 min. et 30 min. à pied, suivant l'endroit où vous êtes garés.

Spot : 11/10 !

Le reste de la spéciale est aussi chouette, avec le droite "Duval", juste avant la sortie show.

Il se passe toujours quelque chose dans ce virage. Si vous n'êtes pas dans la bonne trajectoire, la gravette ramenée sur la route vous rappelle à l'ordre directement.

Au mieux, ça se termine par un tête à queue. Au pire,..... retournez voir les photos de la Mits' WRC by François Duval !

Pas d'accès voiture. A pied à partir de la Cabane +/- 10 min.

Spot: 7/10

L'épingle précédant la ligne droite revenant sur le départ est sympa, mais à l'opposé de tout.

Accès uniquement à pied. +/- 20 min. à pied du départ.

Spot : 6/10

## ES2/10 ENGIS (7,83 km) – 09h10 / 15h21

Je ne connais pas bien le début. C'est une montée sur un bel asphalte, avec 2-3 virages vicieux.

Au sommet, on quitte à gauche et à partir du poste 4, on entame une descente rapide et couillue qui nous mène aux fameuses "épingles des poudreries" (6-7). Un monde fou. Un autre haut-lieu du Condroz,.... pour qui aime aller voir des épingles.

Accès : 5 min.

Spot : 6/10

Toute la remontée est hyper rapide, mais ça tourne quand même.

Deux accès par le poste 10-11 et une marche plus ou moins longue.

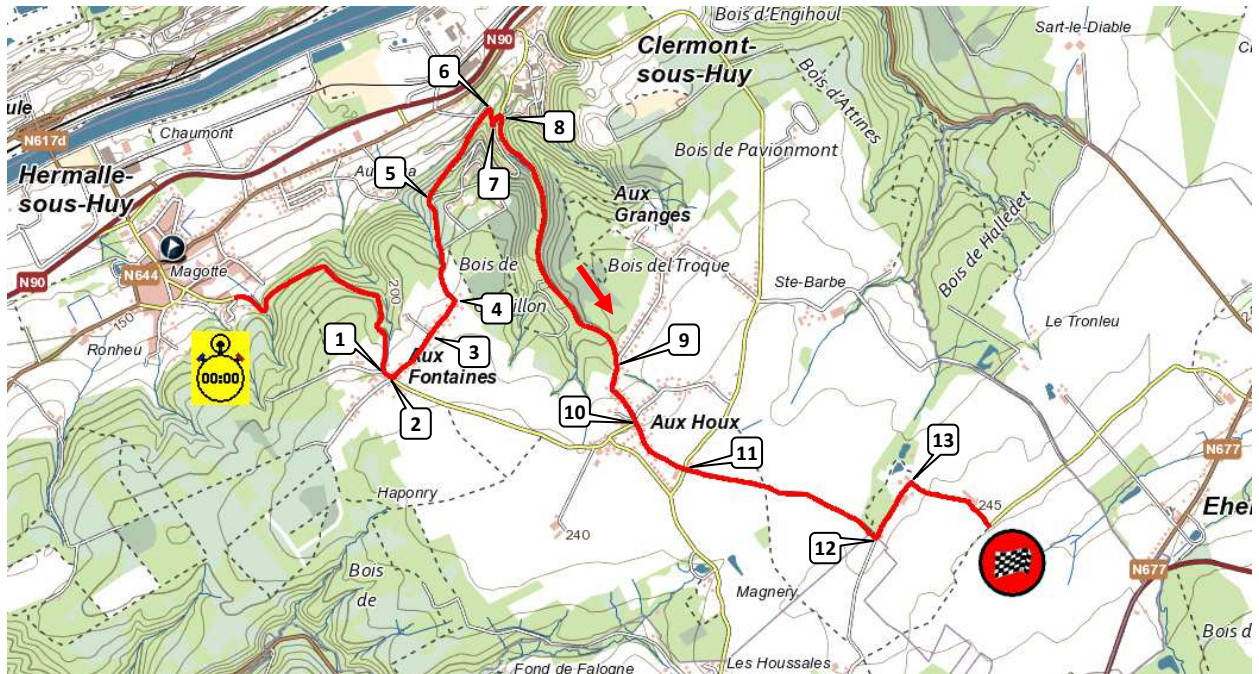
On arrive au poste 12.

Perso, j'irais me placer dans l'enfilade 400m avant le 12.

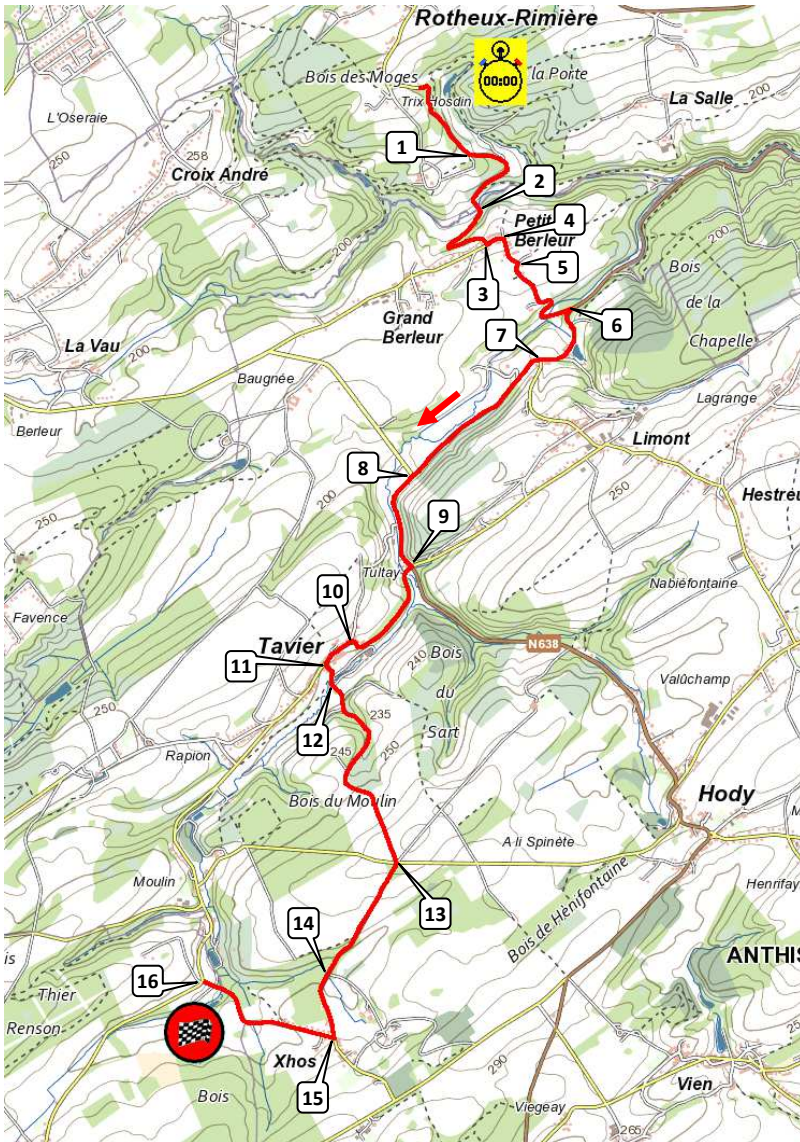
Spot : 6/10

Très belle et rapide spéciale à faire, mais pour les spectateurs pas évident.

Dans la voiture, la descente vers la poudrerie (6), c'est adrénaline garantie.



## ES3/11 ANTHISNES (9,51 km) – 09h31 / 15h42



Un BIJOU de spéciale. Il n'y a rien à jeter dans celle-là. Au volant, on va se régaler et en baver. Nouvelle pour tout le monde, ce sera certainement le premier juge de paix de ce 40ème Condroz. Les occasions pour aller à la faute sont multiples et variées.

Jusqu'au poste 6, c'est en sous-bois. Feuilles mortes, ramassent à la pelle, etc...

Au 9, on quitte la grand-route et à partir du 11, s'il pleut, l'asphalte est vicieux.

Au 13, traversée d'un carrefour "bizarre", rapide et entre les arbres.

Allez où vous voulez sur cette spéciale, mais allez-y et pensez vraiment à vous mettre en sécurité.

Accès : Sais pô

Spot : 9,5/10 pour la spéciale.

Il y a juste la portion de grand-route qui m'empêche de mettre 10.....et encore, même là, faut s'accrocher.



## ES4/12 TINLOT – MODAVE (8,79 km) – 09h54 / 16h05

Super spéciale à faire, mais il est difficile de vous envoyer dans un endroit. Rapide et technique, avec des passages couillus.

Le poste 5, s'il fait bien gras ! C'est un T droite, avec un très gros freinage piège.

Spot 5/10 ou 9/10 suivant la météo.

Le poste 9 : Gros frein pour un arrière gauche sur "terre". Un seul accès, mais facile. Bel endroit et vue dégagée.

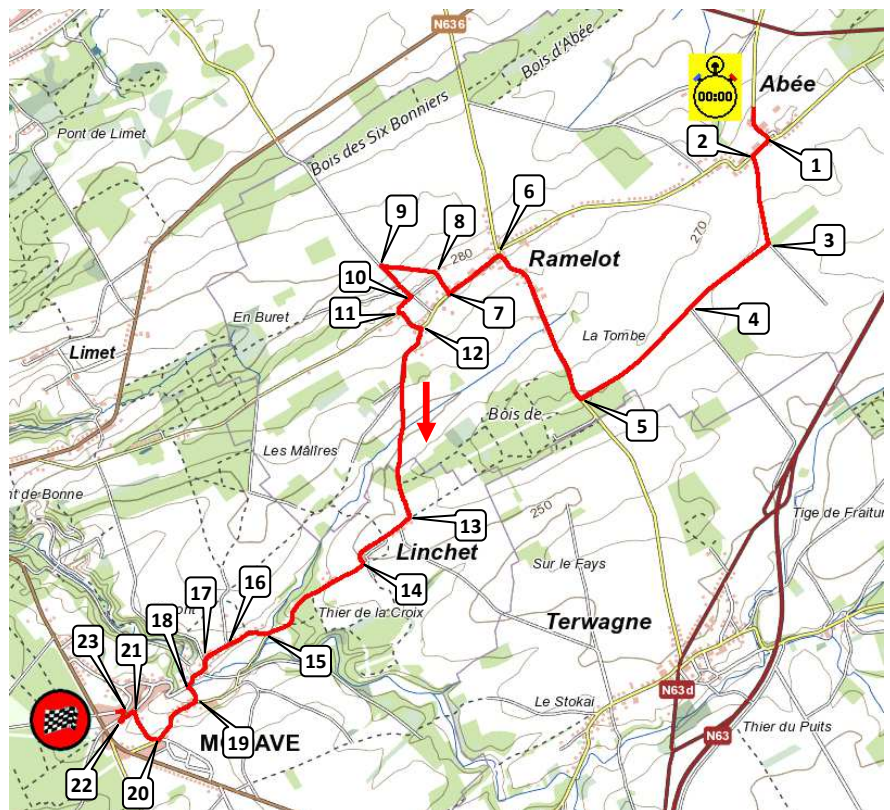
Spot: 8/10

Entre le 12 et le 13 : Compression et sommet pour gros cœur. Si je n'étais pas au volant, c'est là que j'irais voir. Accès par le 13.

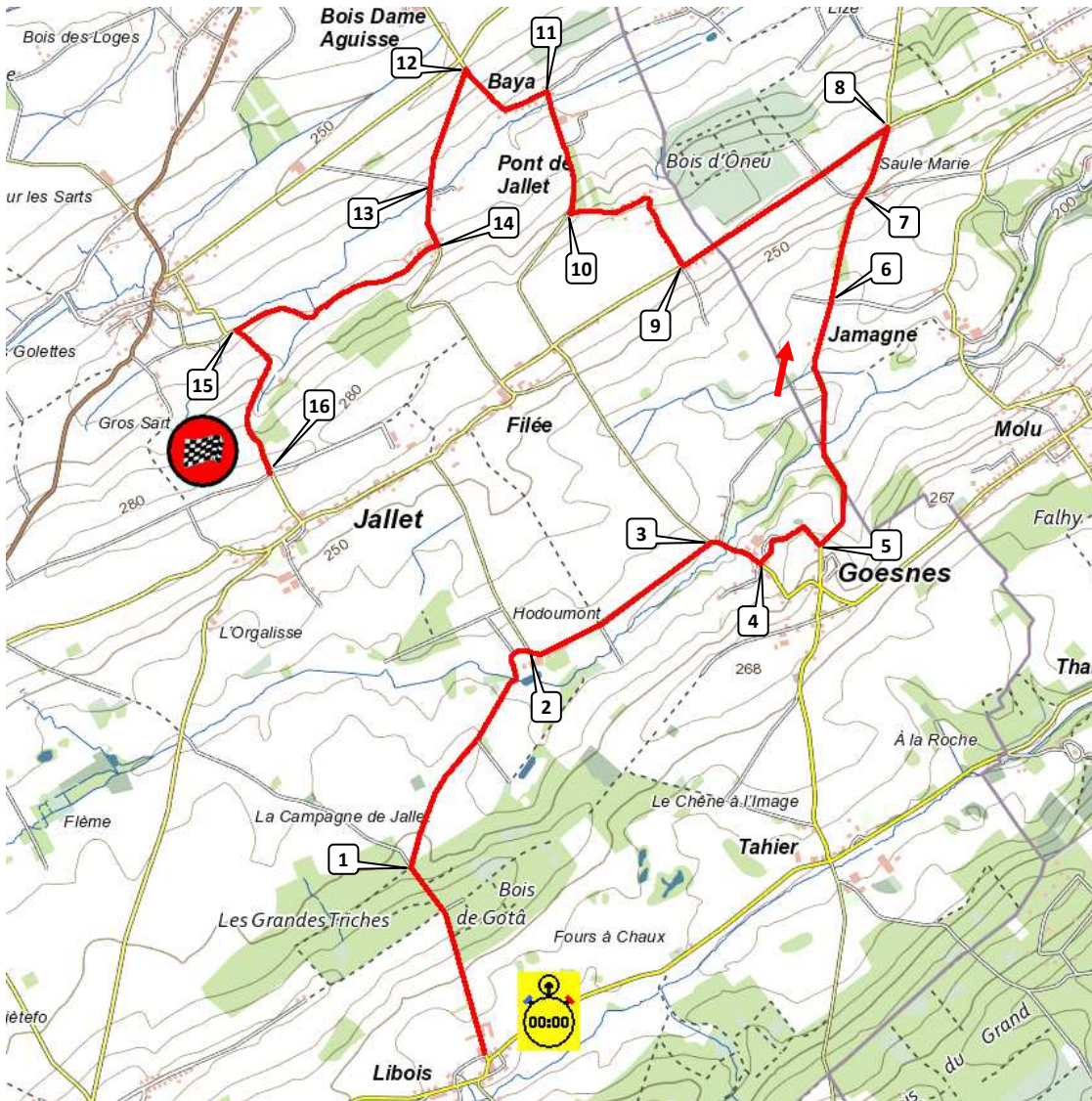
Spot: 9/10

Postes 21-22 : Epingle du monument. Accès facile. Beaucoup de monde. Un classique du Condroz.

Spot: 5/10



## ES5/13 GOESNES (12,73 km) – 10h17 / 16h28



Mamma mia !!!  
Mamma mia !!!  
Où aller voir ???  
Cette spéciale, pour satisfaire les spectateurs (et nous zzz'autres aussi), faudrait la faire 12 fois !

J'essaie de rester objectif, sinon j'aurais rajouté 3 autres Mamma mia !

Le sommet gauche i coupe, pour un droite plonge corde bouge, 700m après le départ.  
Spot : 6/10

Poste 2 : Le célèbre châtâteau d'Hodoumont. Ce passage n'est plus ce qu'il était du temps des propulsions conduites en regardant par les portières, mais il garde néanmoins son charme.  
Spot : 6/10

Poste 3 et 4 : Faut-il vraiment vous remettre en mémoire les images de la C2R2 Max volante ? Plus loin dans le temps, la Clio S1600 menée par Manu Guigou y avait également fait un don d'organes. Gilles Schammel et sa Mits' avait visité trèèèèè loin le pré en contrebas.

Bref, en 1 mot comme en 100 :  
PIEEEEEGE

S'il pleut, même moi, je n'ai aucune idée où freiner.

Tôt. Très tôt. Plutôt 10 fois, 100 fois trop tôt.

Mais celui qui ne respectera pas ça ne tournera pas.

Accès : deux, par les postes 3 et 4. Entre 5 et 15 min. à pied.  
Spot : 9/10

Poste 10 : De là, on voit les voitures sur +/- 1,5km, jusqu'au poste 12, en fait. Essayer de se placer pour voir le freinage.

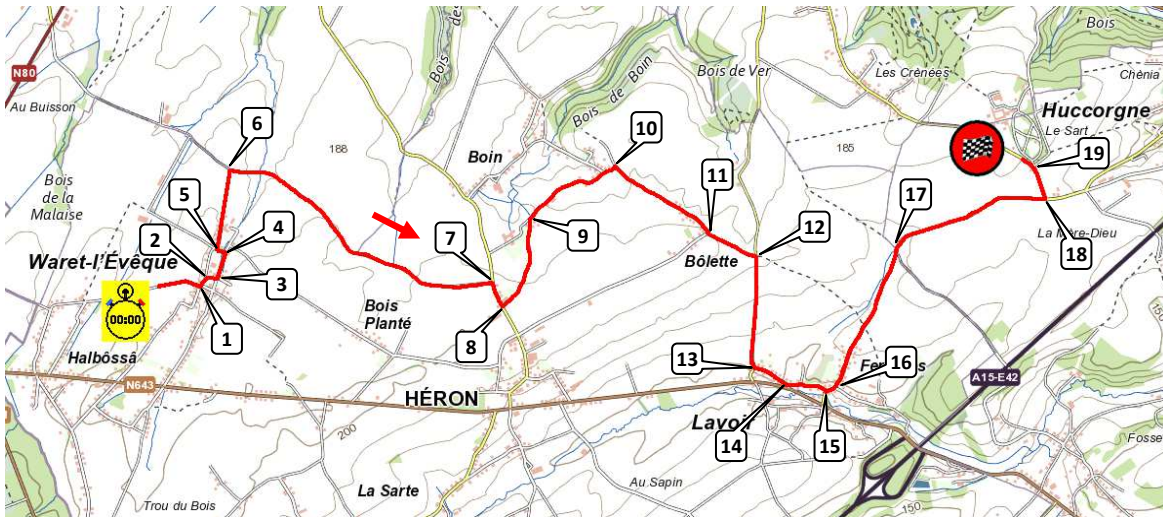
Spot 11/10. Un accès par Jallet puis Filée. +/- 10 min. à pied une fois garé. Endroit à faire au moins une fois, même s'il y aura beaucoup de monde. A partir du poste 9 jusqu'au 10, S'IL FAIT GRAS, l'adhérence est proche du zéro absolu.

Poste 12 : L'épingle de Baya. On voit les voitures à partir du 10, jusqu'au 13. Blindé massacre de monde, mais belle vue. 3 accès aisés.  
Spot : 8/10

Poste 15 : Endroit sympa aussi. On voit assez longtemps les voitures. Se placer dans le droite en montée. Adhérence quasi nulle. 2 accès directs  
Spot : 8/10



## ES6/14 LAVOIR (9,72 km) – 12h35 / 18h46



Accès aisé par 6-7-8.

Spot : 7/10 à l'entrée terre.

8/10 (placement 500m avant le 7)

Poste 10 : Jamais grand-monde là, alors qu'on frôle une haie, dans un gauche aveugle, pleine corde. Accès facile

Spot : 7/10

Postes 11 et 12 : longue visibilité sur les voitures. pif-paf rapide au 11. T droite au 12. Accès facile

Spot : 7/10

Poste 17 : Long droite très vite qui tient sur le sec, mais pas facile sur le gras. Accès : 10 min. à pied par le 6.

Spot : 6/10

Poste 18 : S'il fait gras, le freinage est délicat. Certains embarqueront au stick. Je le sais. Je passe là tous les jours et je me fais parfois encore surprendre lorsque je suis en retard au boulot.



Ma spéciale, de chez moi, que c'est même là que j'ai grandi et usé des mètres de gommages et brûlé des litres d'essence et fait le foufou à 2h du mat', au volant de ma Corsa, un chrono autour du cou. Je dois avoir le record du tour du villachhh'.  
Fin du HS.

Départ pour un droite pleine corde et plein de graviers. Petit tour dans le bas du village et quitter droite sur terre au poste 6. Le début est un peu cassant, mais une fois la cuvette passée, ça roule jusqu'au 7.

## ES7/15 WANZOUL (7,88 km) – 13h02 / 19h13

Spéciale qui monte et qui descend. Comment veux-tu que je prenne l'ascendant ? Une portion très étroite entre 5 et 6.

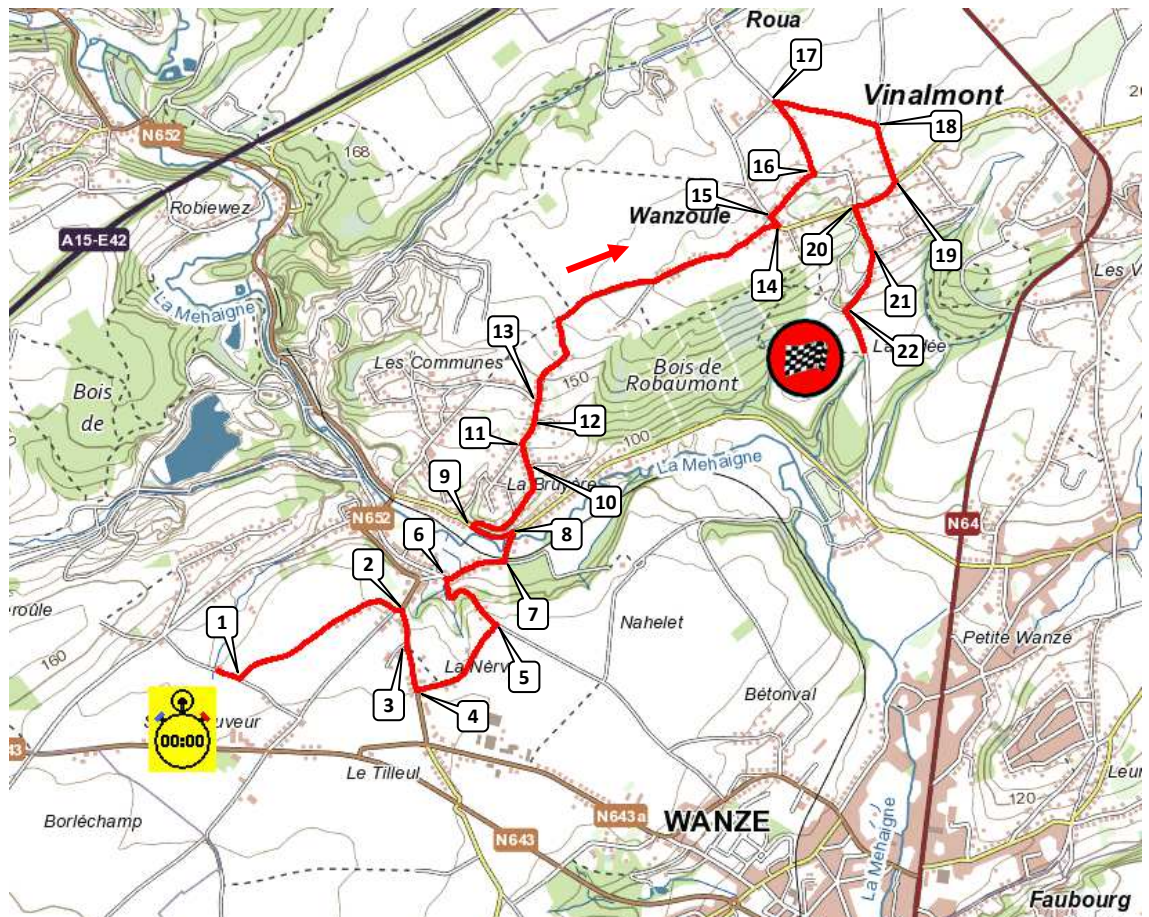
Poste 4 : quitter gauche rempli de graviers. Accès facile  
Spot : 5/10

Poste 9 : Epingle de La Bruyère. Beaucoup de monde. Je ne sais pas pourquoi !

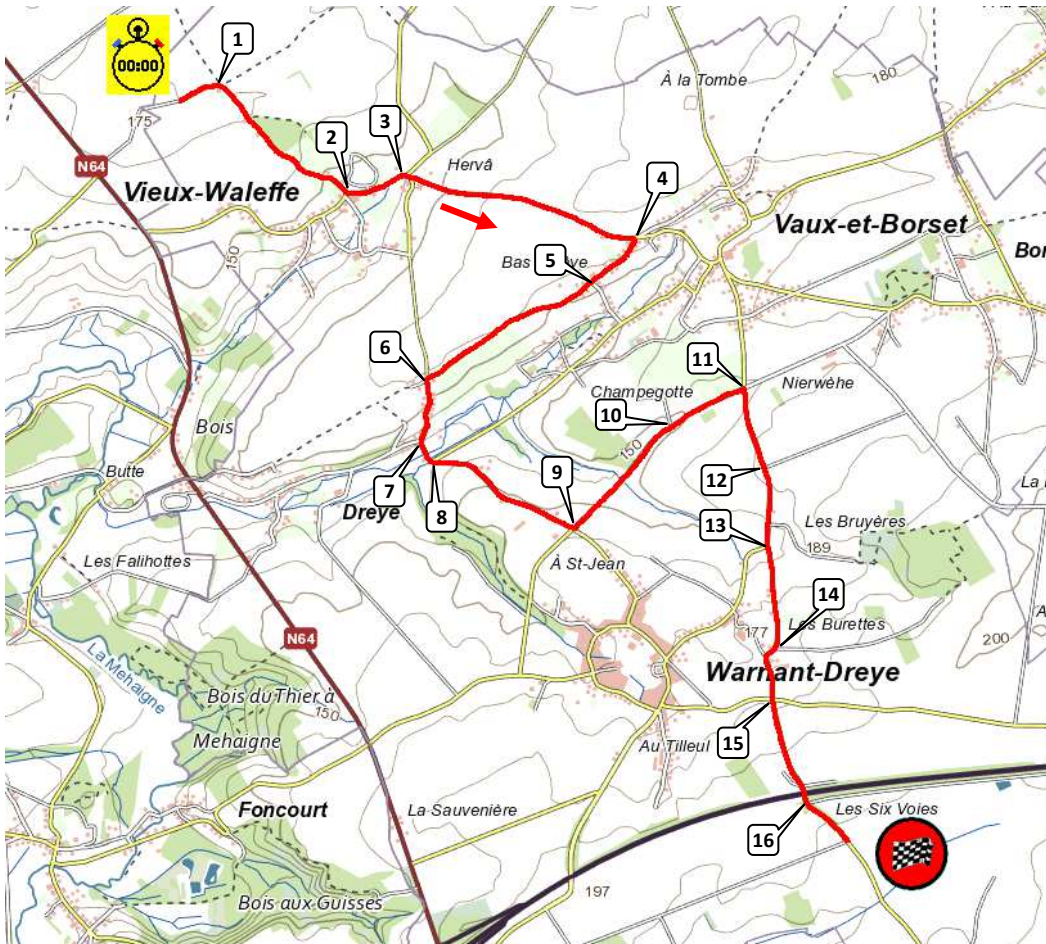
Jusqu'au 13, les tout bons sont quasi flat-out et ça c'est impressionnant.

Poste 17 : Epingle sympa, fort dégradé après. Beaucoup de monde et un seul petit accès.  
Spot : 7/10

Poste 18 : freinage sale pour droite vicieux. Accès facile par le 19  
Spot : 7/10



## ES8/16 VILLERS-le-BOUILLET (8,88 km) – 13h27 / 19h38



Retour d'un ancien classique.  
Mouaaaaais. Bof bof.....  
....sauf que, il y a un très chouette début de spéciale.

Venez par le poste 2 et remontez la spéciale. Mettez vous en hauteur et sécurité. Cet endroit va valoir le déplacement. J'imagine déjà Verschueren là-dedans.  
Ca va être terrrippp' !  
Spot : ??? , mais de l'intérieur, c'est impressionnant !

Oubliez le Jump au poste 15.....sauf si bien sûr, vous voulez voir un gros jump bien bien vite. Mais arrivez tôt alors, parce que là, y aura du peuple !



## ES9/17 JEHAY – BODEGNÉE (8,53 km) – 13h48 / 19h59

Nouveauté nouvelle et première fois.

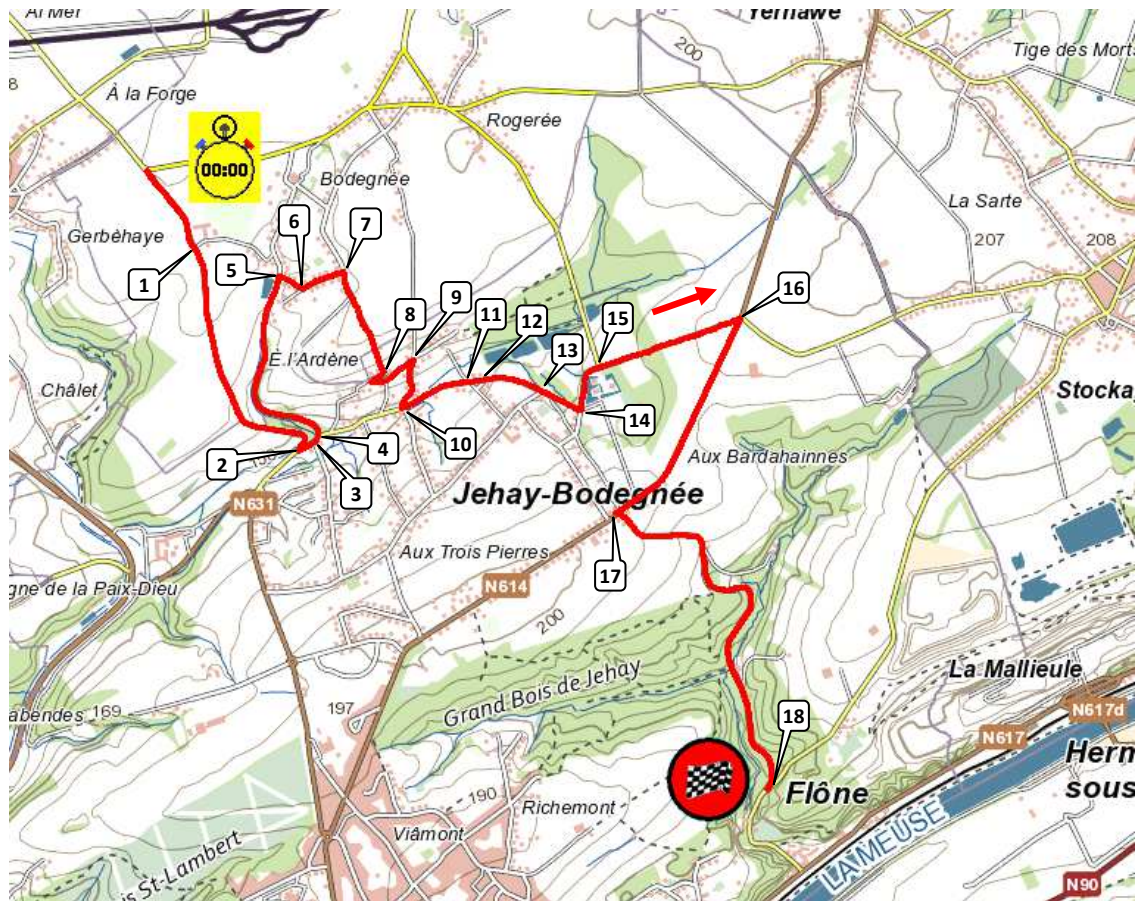
Poste 2 : Long droite qui ferme en frein, pour épingle gauche.  
Accès facile  
Spot : 7/10

Postes 8 et 9 : Epingle étroite de chez pas large. Celui qui se loupe là va lâcher un paquet de sec.

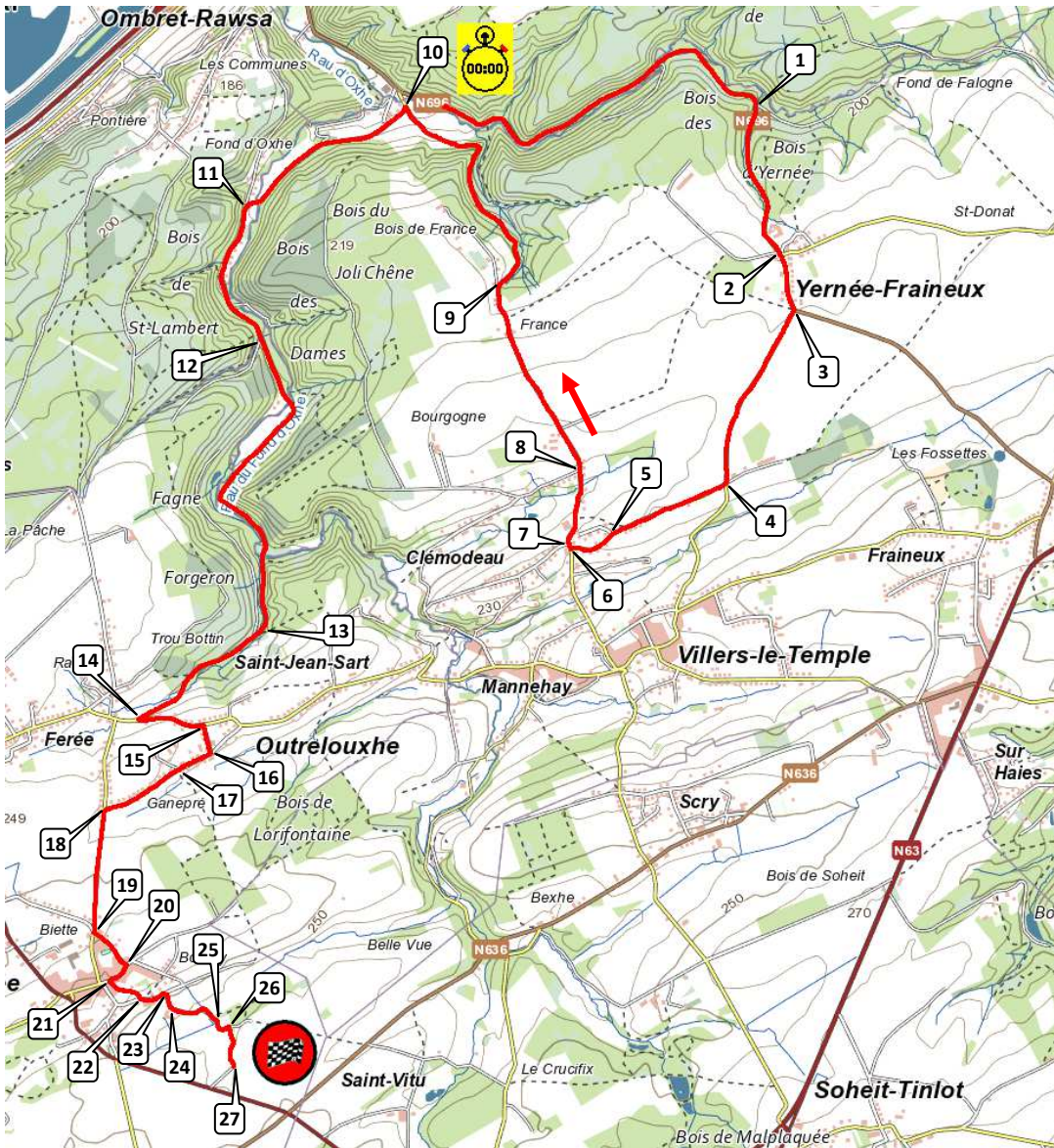
Accès : ? sais pô  
Spot : 15/10 pour celui qui aime les épingles lentes, où on a le temps de vérifier sa photo avant de faire la deuxième.

Poste 15 pour les photographes. Il y a moyen de faire de très beaux clichés avec le splendide château en arrière plan.

A partir du 17, jusque l'arrivée c'est top-top. Une descente rapide dans les bois. On serre les fesses, une fois !



## ES18/23 OMBRET-STRÉE (17,01 km) – 07h37 / 12h25



La matinale spéciale dominicale (mais redémarre) débute à Ombret (de ma blonde) et se termine dans un autre haut-lieu condruzien. Les "carrières" (je ne sais pas où quelqu'un a vu qu'il y avait des carrières) de Strée. Voilà une spéciale pour gros cœur. Très rapide, avec de longues courbes qui referment .... ou pas ! Dans cette spéciale, mieux vaut avoir des notes précises, avec lesquelles on se sent 100% en confiance.

La montée du bois de Yernée, la descente du bois de France, le bois qui vous amène à l'épingle d'Outrelouxhe, sont autant de bois qui vous invitent à venir expérimenter vos talents de bûcherons.

4-6-14 sont faciles d'accès, mais il est bien entendu que ceux qui se seront levés si tôt se retrouveront probablement dans le dernier km.

Les écarts sont quelquefois surprenants et il n'est pas rare d'avoir deux voitures dans son champ de vision.



## ES19/24 VIERSET (6,34 km) – 08h02 / 12h25

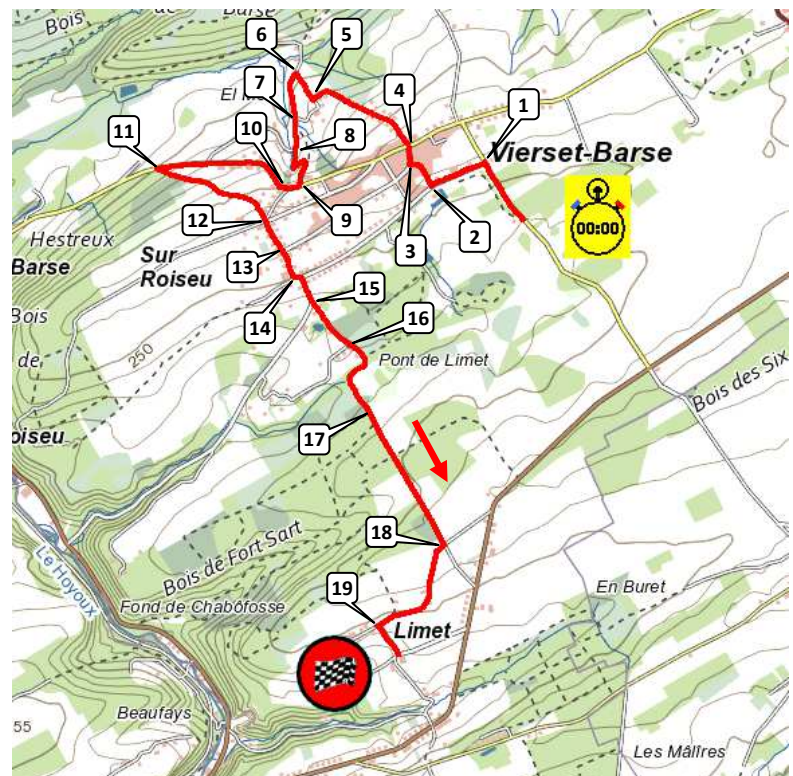
Spéciale incontournable du Condroz. Rapide, technique, avec un joli jump au poste 9.

Si vous voulez voir un passage peu fréquent et que vous n'avez pas peur de marcher "un peu", allez entre le poste 8 et 9. C'est un gauche dans une "petite" montée sur un "petit" chemin. Venir à pied par le poste 4.

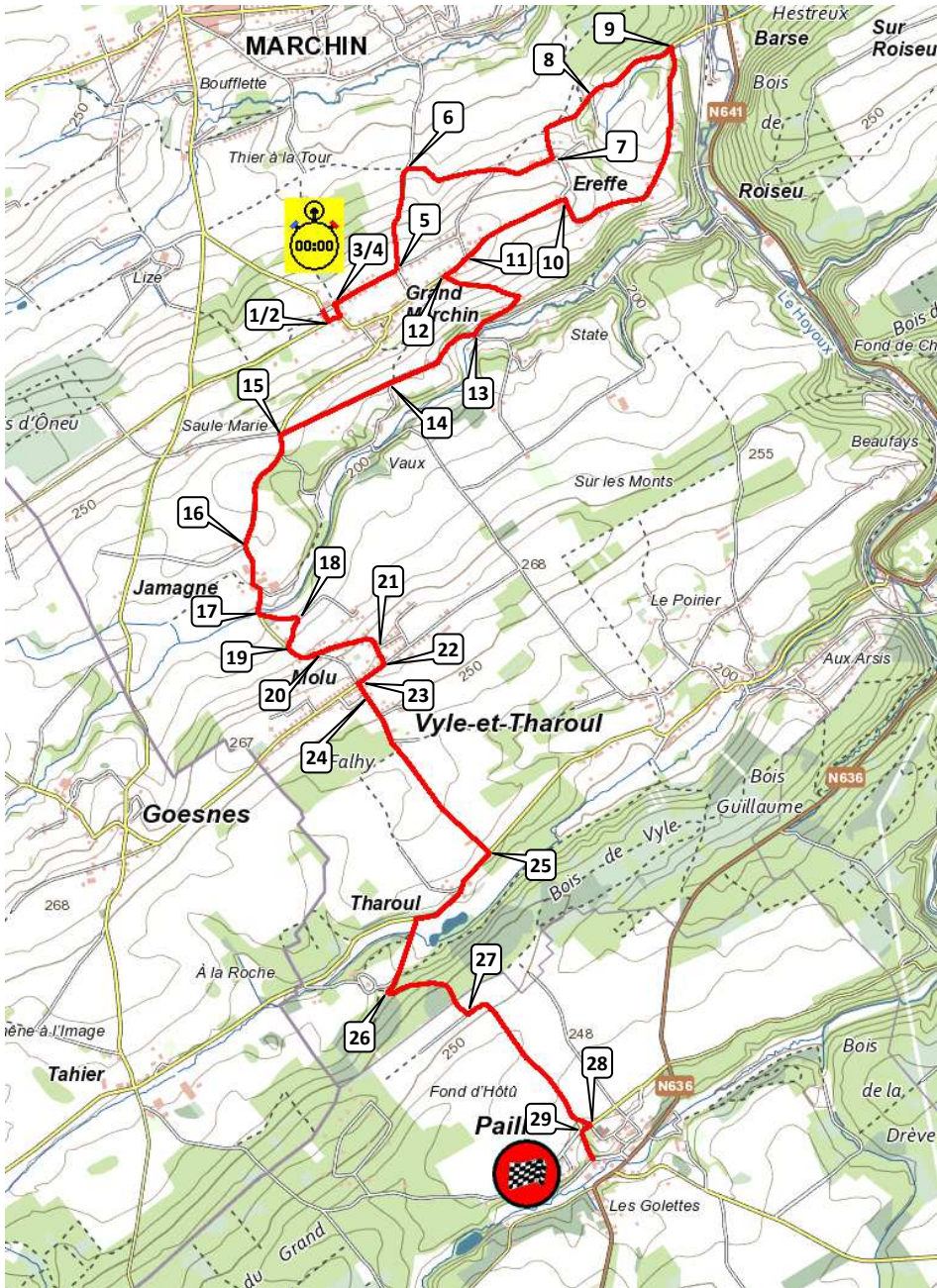
Évitez absolument le 11.

Accès facile au 18.

Si vous faites cette spéciale, vous ne pourrez pas profiter du gros morceau qui suit.



## ES20/25 MARCHIN (13,30 km) – 08h26 / 13h14



Une de mes préférées, mais elle ne pardonne pas. Cette spéciale a tout, je ne sais pas où vous envoyer.

Poste 6 : Freinage glissant pour quitter droite. On voit les voitures sur 1 petit km.

Poste 9 : Accès facile, mais probablement blindé, vu qu'il se trouve en face du 11 de Vierset.

Poste 13 : Cuvette en descente droite-gauche. Pas facile de se placer, mais bel endroit.

16-17-18-19 : Lieu dit Jamagne. Une patinoire. Et dans ce sens là, c'est pire pour nous parce qu'on est sur les freins. Il y a toujours des figures dans ce coin.

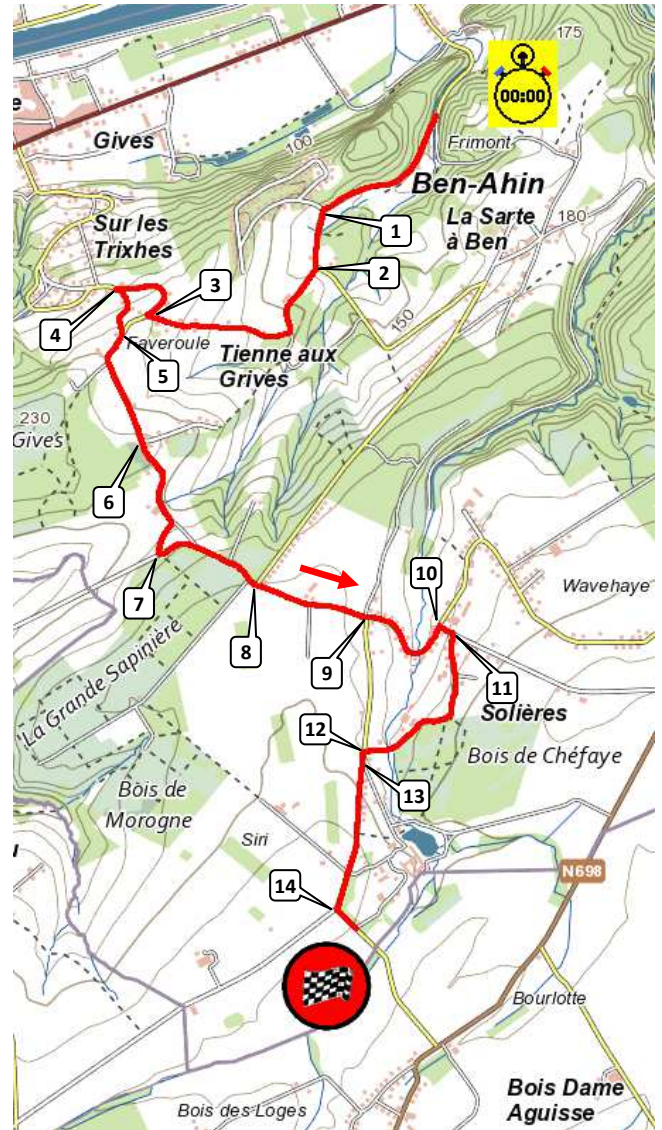
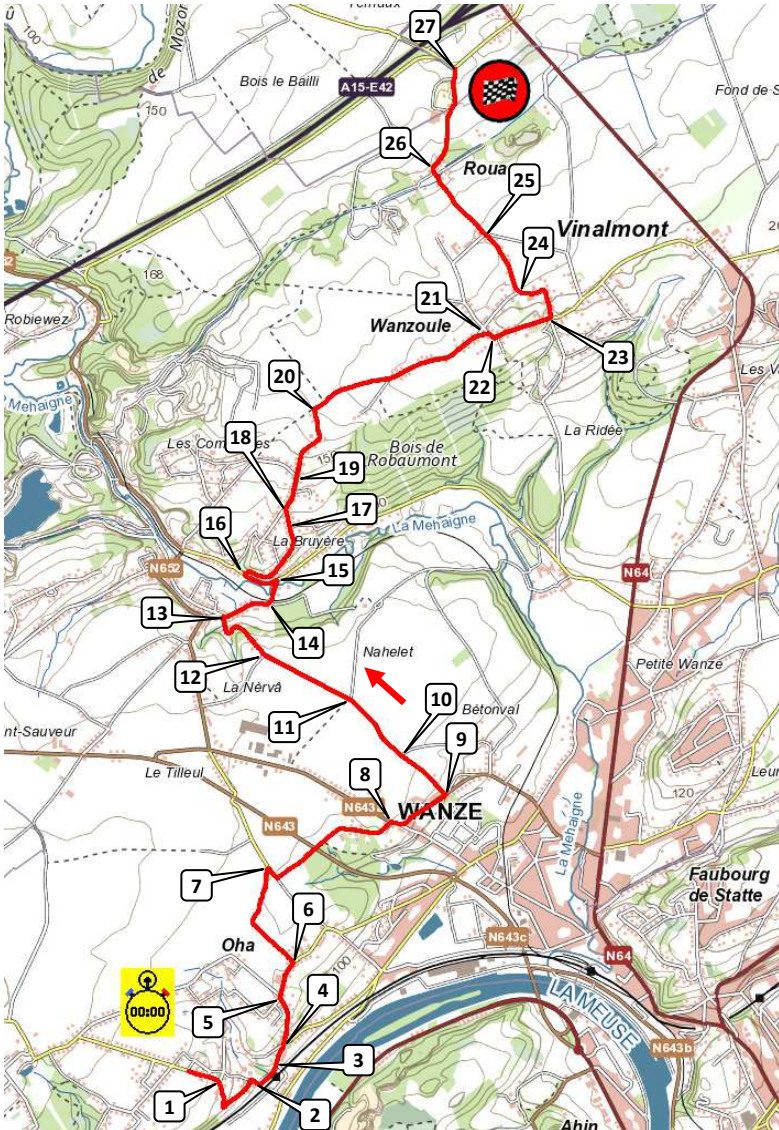
L'épingle de Bagatelle, entre le 26 et 27. Très bien et plus calme. Venir par le 26.

Mais je pense que beaucoup d'entre nous se retrouveront peu avant le FF. Au 28-29. Et cette année, en plus, on le refait dans le bon sens. Spectacle et ambiance garantie, même si une population un peu trop imprégnée de vapeur houblonnaire avait quelque peu gâché la fête ces dernières années. Ici, ce sera le dimanche matin, ils cuveront encore de la veille. Passage obligé.



**ES21/26 WANZE (10,43 km)**  
**10h32 / 15h20**

**ES22/27 BEN AHIN (7,26 km)**  
**11h02 / 16h05**



Le 7. Beau spot, mais beaucoup de monde.

Le 11. Un gauche pleine corde très vite. Venir par le 12.

Petit jump entre talus au 25. Venir par le 19 de Wanzoul, la veille.

Entre 26 et 27. Descendre dans la portion terre très rapide. Venir par le FF.

Ça, c'est la spéciale de mon copilote.

Les postes 3 et 4. A "la Cabane", mais dans l'autre sens.

Le 7 : La sapinière, comme à la show, mais dans l'autre sens.

Mais il y a 1 virage à aller voir.

Le 14

Le 14

Le 14

Le 14.

Compris ?

Même si il y aura un monde fou à cet endroit, ça vaut le coup. En venant par Perwez, en suivant la plaque "Domaine Sur les Sarts" et en passant devant, +/- 2 km plus loin, vous faites carrefour droite et vous arrivez pile-poil dessus.

