

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



**RAPHAËL MICHAUD**

**FFSA**  
 COUPE DE FRANCE **RALLYE**



**DU 17 AU 20 OCTOBRE 2013**

TIMING		
Prologue - Vendredi 18 octobre		
13:00	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	
13:00	Assistance A - Oyonnax (Valexpo)	0h20
<b>13:38</b>	<b>Lac Genin (ES de positionnement)</b>	<b>7,78 km</b>
14:08	Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	

1ère étape - Vendredi 18 octobre		
19:00	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	
19:00	Assistance B - Oyonnax (Valexpo)	0h30
<b>19:48</b>	<b>ES1 Chemin de la Guerre - Giron</b>	<b>21,26 km</b>
<b>20:46</b>	<b>ES2 Le Poizat</b>	<b>5,09 km</b>
<b>21:14</b>	<b>ES3 Plateau de Retord</b>	<b>15,91 km</b>
22:14	Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	

2ème étape - Samedi 19 octobre		
09:30	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	
09:30	Assistance C - Oyonnax (Valexpo)	0h30
<b>10:18</b>	<b>ES4 Chemin de la Guerre - Giron</b>	<b>21,26 km</b>
<b>11:16</b>	<b>ES5 Le Poizat</b>	<b>5,09 km</b>
<b>11:44</b>	<b>ES6 Plateau de Retord</b>	<b>15,91 km</b>
12:44	Regroupement - Oyonnax (Valexpo)	
14:44	Assistance D - Oyonnax (Valexpo)	
<b>15:32</b>	<b>ES7 Chemin de la Guerre - Giron</b>	<b>21,26 km</b>
<b>16:30</b>	<b>ES8 Le Poizat</b>	<b>5,09 km</b>
<b>16:58</b>	<b>ES9 Plateau de Retord</b>	<b>15,91 km</b>
17:58	Podium/Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)	

# FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES - OYONNAX 2013

17, 18, 19 & 20 octobre 2013

Organisé par l'ASA ESCA – Plastics Vallée  
Maison des Associations – 34, rue Paradis  
01100 OYONNAX  
Tel/Fax : 04.74.73.84.72 - GSM : 06.76.29.20.62  
contact@asa-esca.com / www.asa-esca.com

2 étapes – 10 spéciales – 4 différentes  
356,90 km dont 134,56 chronométrés

## Jeudi 17 octobre :

18h00-22h40 vérifications administratives (Oyonnax – Valexpo)  
18h20-23h00 vérifications techniques (Oyonnax – Valexpo)

## Vendredi 18 octobre :

10h30 conférence de presse / séance de dédicaces  
  
13h00 départ 1<sup>ère</sup> étape – Prologue (hors classement)  
14h08 arrivée 1<sup>ère</sup> étape – Prologue  
24,50 km dont 7,78 chronométrés destiné à établir l'ordre de départ

19h00 départ 1<sup>ère</sup> étape  
22h14 arrivée 1<sup>ère</sup> étape

110,80 km dont 42,26 chronométrés

## Samedi 19 octobre :

09h30 départ de la 2<sup>ème</sup> étape  
17h58 arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape  
221,60 km dont 84,52 chronométrés

## Dimanche 20 octobre :

10h00 remise des prix (centre culturel Aragon – Oyonnax)

## Lieux clés :

Podium / Village / Parc fermé	Oyonnax – Valexpo
Parc d'assistance / regroupement	Oyonnax – Valexpo
PC course / affichage officiel	Oyonnax – Valexpo
Salle de presse	Oyonnax – Valexpo
Vérifications :	Oyonnax – Valexpo

**VALEXPO** – Place Georges POMPIDOU – 01100 OYONNAX  
GPS : Lat. N 46°15'.40.0" – Long. E 005°38'.51.4"

## Le Finale de la Coupe de France des Rallyes vue par Raphaël Michaud

Ce rallye est vraiment magnifique. Il est très bien organisé, c'est vraiment le top. C'est même l'un des plus beaux rallyes que l'on fait dans l'année.

Le profil est très plaisant avec de multiples changements de rythme. Il est un peu fait pour la 309 même si nous manquons de vitesse de pointe et un peu de tenue latérale. Je pense qu'avec une Peugeot 306 Maxi, il y aurait moyen de gagner.

La Finale était l'objectif de ma saison, mais la qualification fut compliquée. Nous avons vraiment manqué de réussite. Nous avons abandonné cinq fois ! J'ai été obligé de me qualifier en faisant des choses plus ou moins sportives, qui ont quelque peu fait parler, mais j'ai exploité le règlement au maximum. Il était inconcevable de rater cette Finale à Oyonnax. Je remercie mon copilote qui m'a vraiment poussé pour aller la chercher parce que, honnêtement, après notre abandon à Matour, je pensais que c'était mort. L'objectif est atteint, et

nous participerons à notre deuxième Finale après Dunkerque.

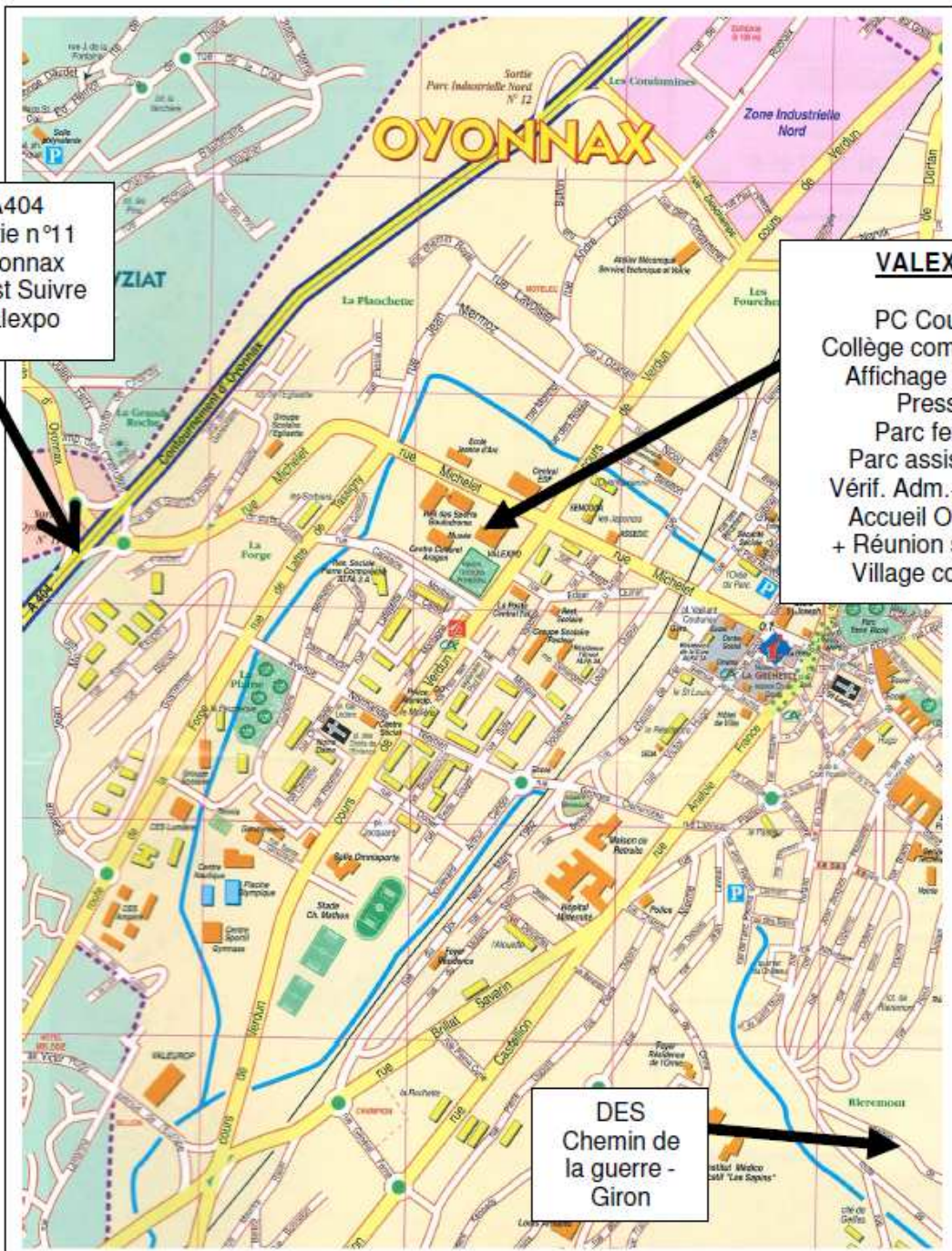
Pour les spectateurs, il y a beaucoup d'accès, même si ça s'annonce compliqué avec les règles de sécurité et une administration qui ne nous facilite pas la tâche. Il n'empêche qu'il y a de superbes endroits pour voir du beau spectacle.

Ludo (NDLR : Gherardi) aura la meilleure voiture, et il connaît le terrain. Il a mis toutes les chances de son côté et partira logiquement favori. Après, c'est du rallye. Il ne faut pas commettre d'erreur, ni rencontrer de pépins mécaniques, mais ce sera compliqué d'aller le chercher à la régulière. D'un point de vue personnel,



j'aimerais bien rentrer dans les cinq premiers, mais j'ai du mal à me projeter. J'aimerais la pluie et là, peut-être que j'arriverai à taquiner les gros. Le but premier reste malgré tout de se faire plaisir et de participer à cette Finale, mais je me connais, une fois le casque sur la tête...

# Plan centre-ville **OYONNAX**



**A40**  
Sortie n°11  
Oyonnax  
Ouest Suivre  
Valexpo

**VALEXPO**

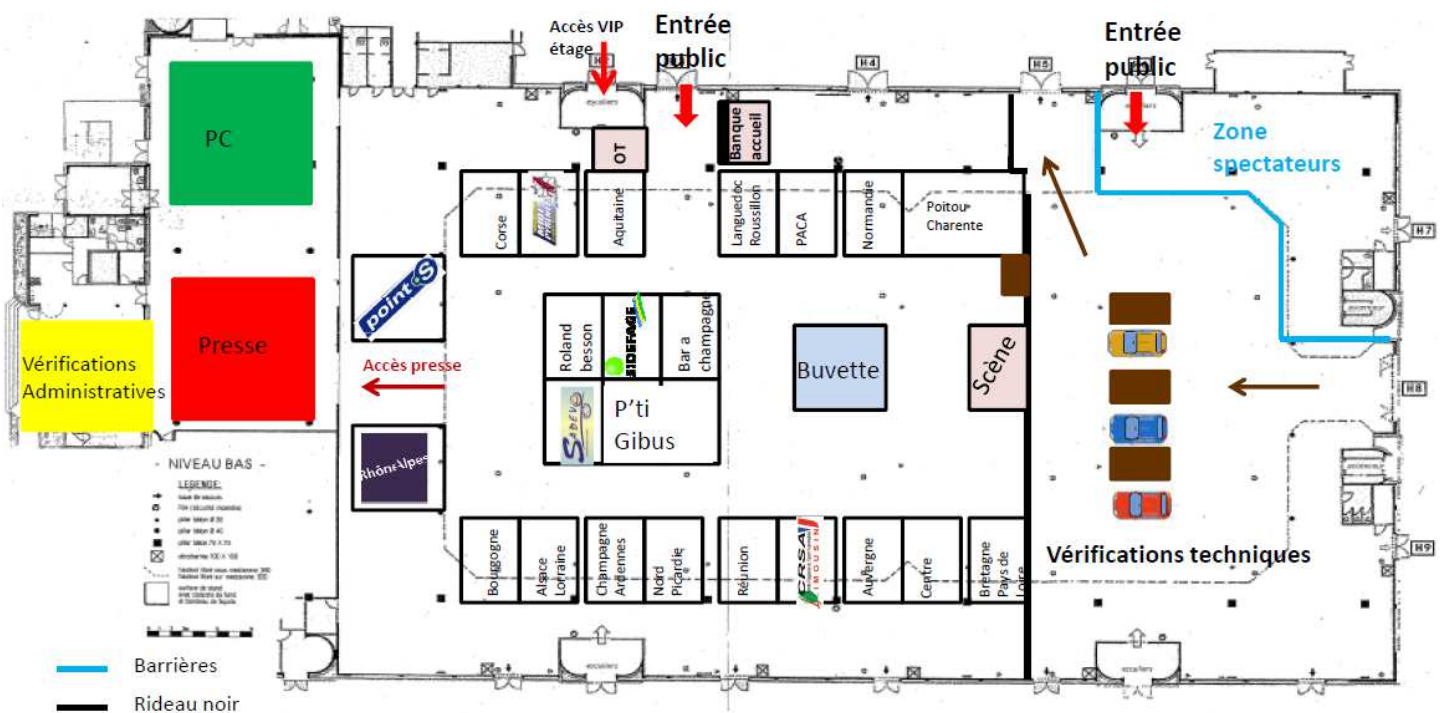
- PC Course
- Collège com. Sportifs
- Affichage officiel
- Presse
- Parc fermé
- Parc assistance
- Vérif. Adm.+Techn.
- Accueil Officiels
- + Réunion sécurité
- Village comités

**DES**  
Chemin de  
la guerre -  
Giron

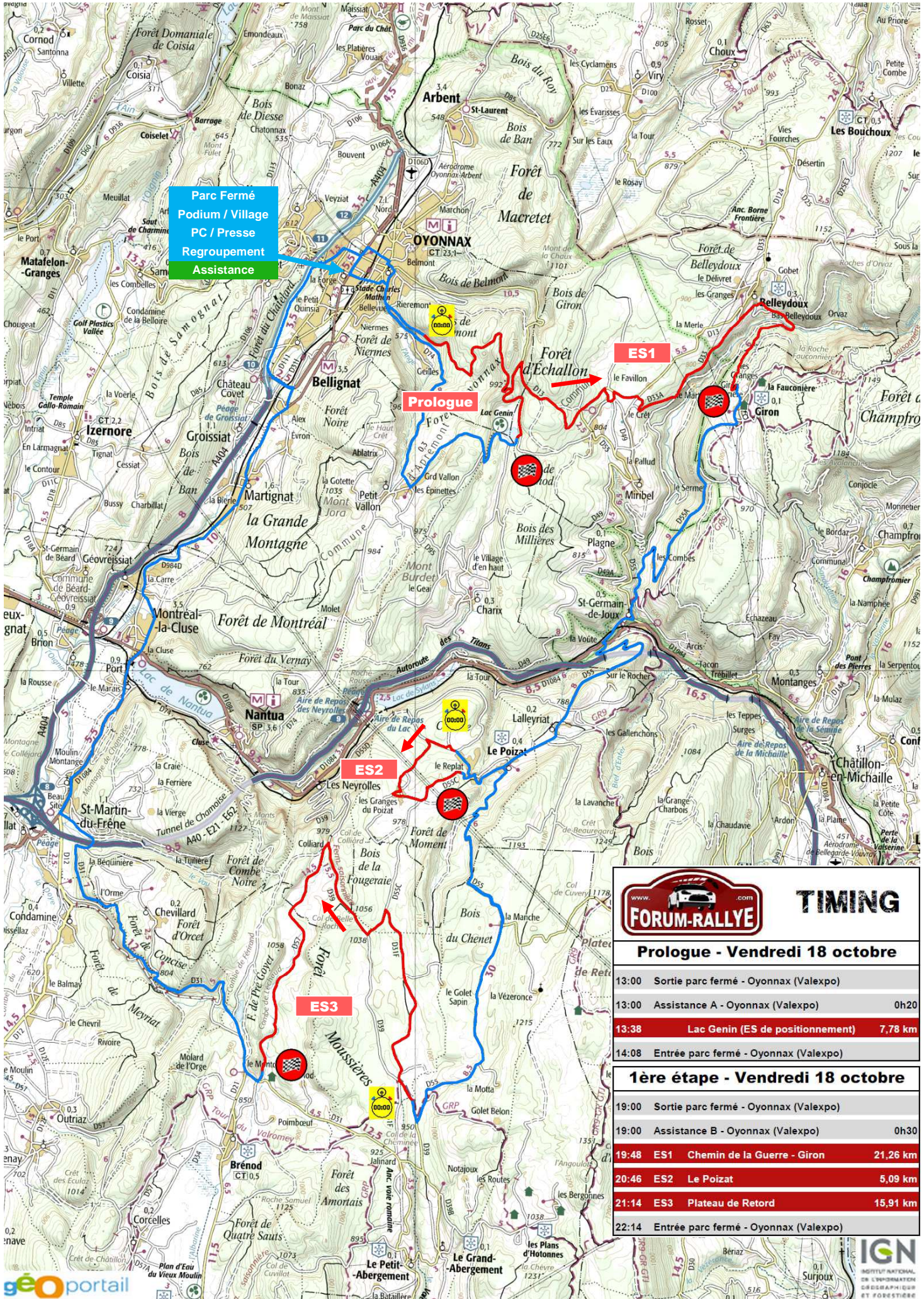
# Plan complexe VALEXPO



**VALEXPO**  
Place Georges POMPIDOU  
01100 OYONNAX  
GPS : Lat. N 46°15'.40.0" – Long. E 005°38'.51.4"

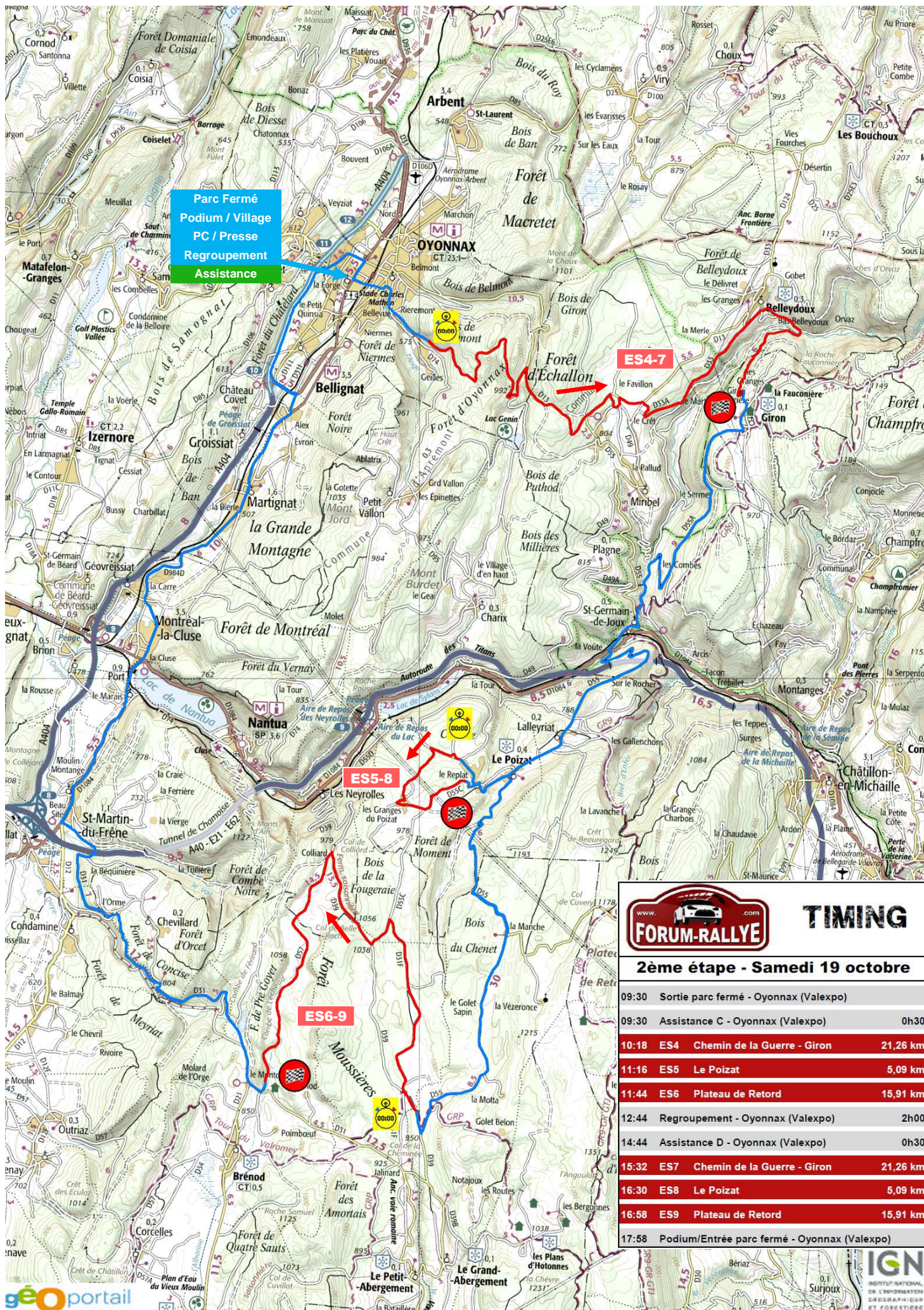


# 1ERE ETAPE - FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES - OYONNAX



www.forum-rallye.com		TIMING	
<b>Prologue - Vendredi 18 octobre</b>			
13:00	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)		
13:00	Assistance A - Oyonnax (Valexpo)		0h20
13:38	Lac Genin (ES de positionnement)	7,78 km	
14:08	Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)		
<b>1ère étape - Vendredi 18 octobre</b>			
19:00	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)		
19:00	Assistance B - Oyonnax (Valexpo)		0h30
19:48	ES1 Chemin de la Guerre - Giron	21,26 km	
20:46	ES2 Le Poizat	5,09 km	
21:14	ES3 Plateau de Retord	15,91 km	
22:14	Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)		

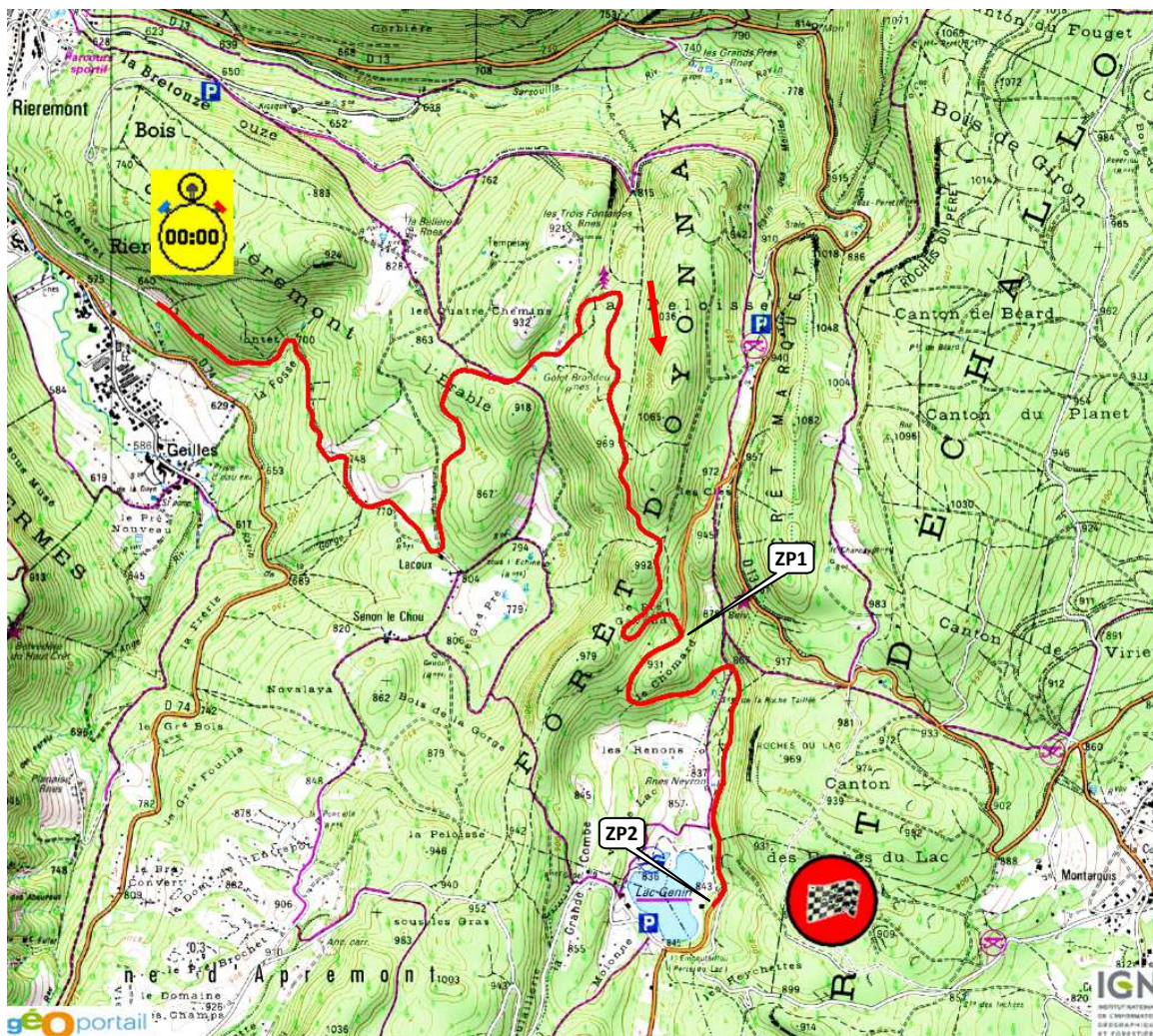
# ZÈME ÉTAPE - FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES - OYONNAX



Parc Fermé  
Podium / Village  
PC / Presse  
Regroupement  
Assistance

 <b>TIMING</b>	
<b>2ème étape - Samedi 19 octobre</b>	
09:30	Sortie parc fermé - Oyonnax (Valexpo)
09:30	Assistance C - Oyonnax (Valexpo) 0h30
10:18	ES4 Chemin de la Guerre - Giron 21,26 km
11:16	ES5 Le Poizat 5,09 km
11:44	ES6 Plateau de Retord 15,91 km
12:44	Regroupement - Oyonnax (Valexpo) 2h00
14:44	Assistance D - Oyonnax (Valexpo) 0h30
15:32	ES7 Chemin de la Guerre - Giron 21,26 km
16:30	ES8 Le Poizat 5,09 km
16:58	ES9 Plateau de Retord 15,91 km
17:58	Podium/Entrée parc fermé - Oyonnax (Valexpo)

# Prologue – LAC GENIN (7,78 km) – 13h38 (1)



Les 5,84 premiers kilomètres sont totalement identiques à la spéciale "Chemin de la Guerre – Giron".

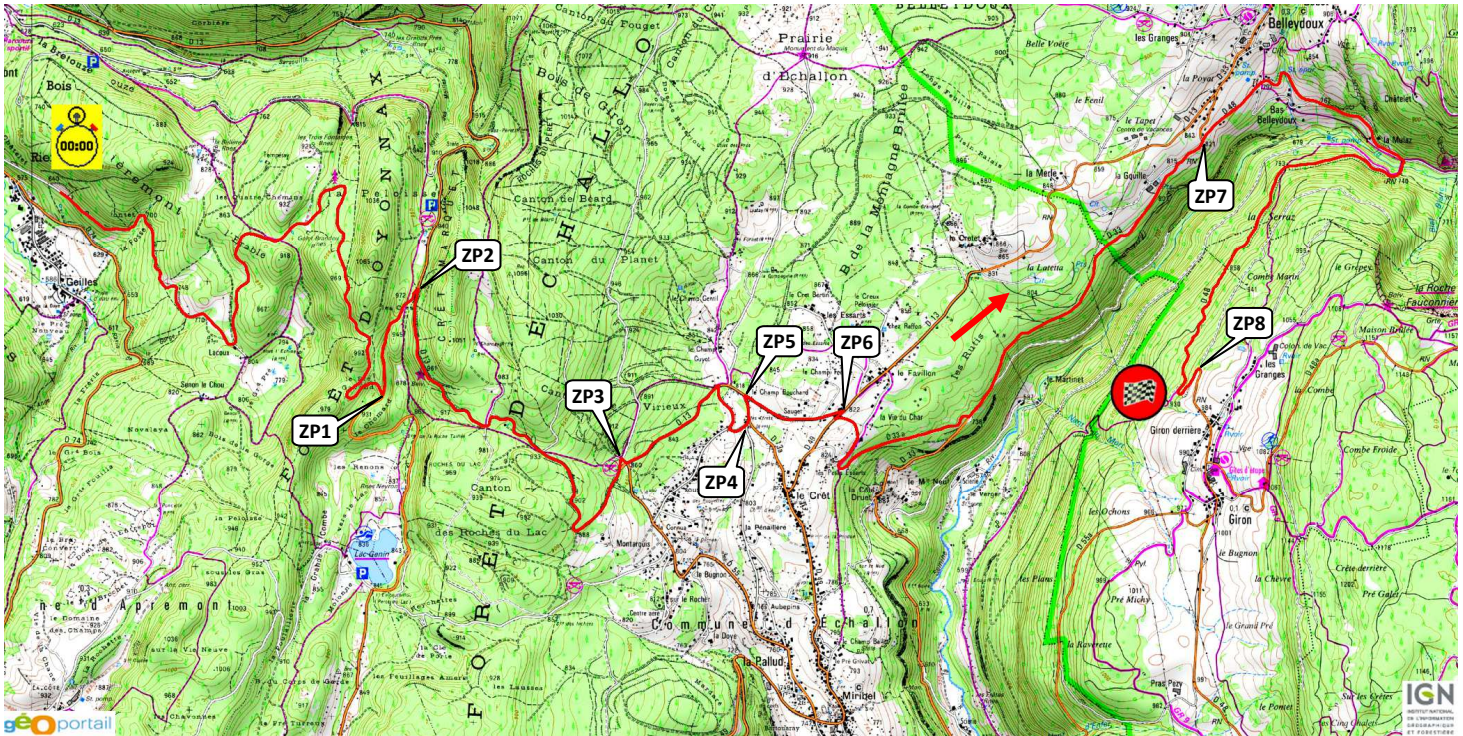
A partir du changement de direction à droite de la ZP1, on prend la route de la spéciale de Chemin de la Guerre de 2008 et 2009. Il y a un très long gauche avec un freinage piègeux en appui. On l'appelle le "virage Oddoux" car il s'était enfilé la barrière ici. On fait ensuite 500 mètres jusqu'à l'arrivée au Lac Genin.

La spéciale de classement n'a pas trop d'intérêt, il faut rouler pour ne pas partir trop loin mais on ne sera pas là pour prendre des risques inutiles.



# ES1/4/7 CHEMIN DE LA GUERRE – GIRON (21,26 km)

19h48 <sup>(1)</sup> / 10h18 <sup>(2)</sup> / 15h32 <sup>(2)</sup>



C'est une spéciale très piègeuse, et encore plus cette année à cause de la saison. D'habitude, elle se fait au mois de juin. Là, c'est au mois d'octobre. Il y aura sûrement un peu de feuilles, un peu de pluie, un peu de boue. Avec ses vingt-et-un kilomètres, c'est l'une des plus belles spéciales que je connaisse.

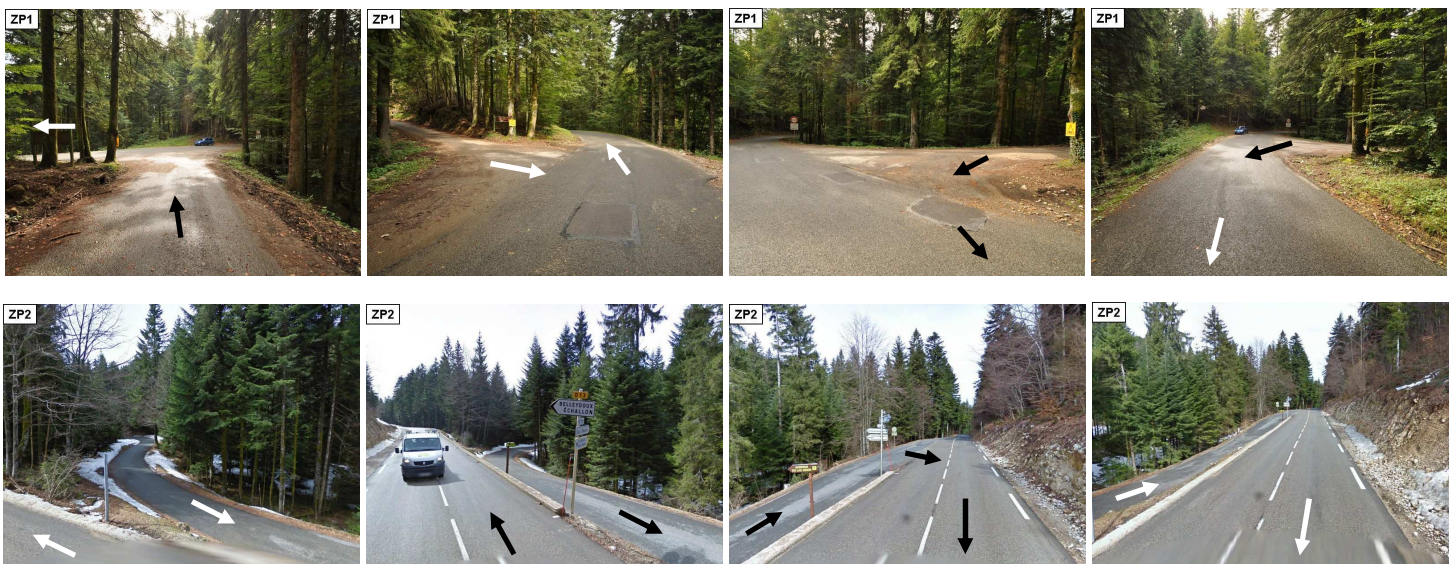
Nous partons d'une route étroite avec cinq cent premiers mètres hyper rapide, avant d'entrer dans des sous-bois. Ça devient tout de suite très technique, bosselé, avec beaucoup de pièges mais peu de cordes à cause de pierres. Après cinq kilomètres dans ces conditions, nous arrivons au carrefour du changement prologue/spéciale (ZP1). Nous remontons

ensuite légèrement jusqu'à une épingle droite (ZP2) en montée, où nous sommes sur une route très large, peu abrasive mais hyper rapide, où le pilotage ressemble plus à du circuit, tout en trajectoires. Cette portion dure une dizaine de kilomètres avec un petit détour sur une aire de repos pour casser la vitesse (ZP3). Nous arrivons ensuite sur un changement de route à droite autour d'une maison pour repiquer tout de suite à gauche (ZP6), avant d'attaquer une longue ligne droite en descente où nous prenons le rupteur pendant approximativement un kilomètre et demi. S'en suit un changement de route entre les rochers où le freinage est très piègeux, avant de reprendre une route très abrasive et

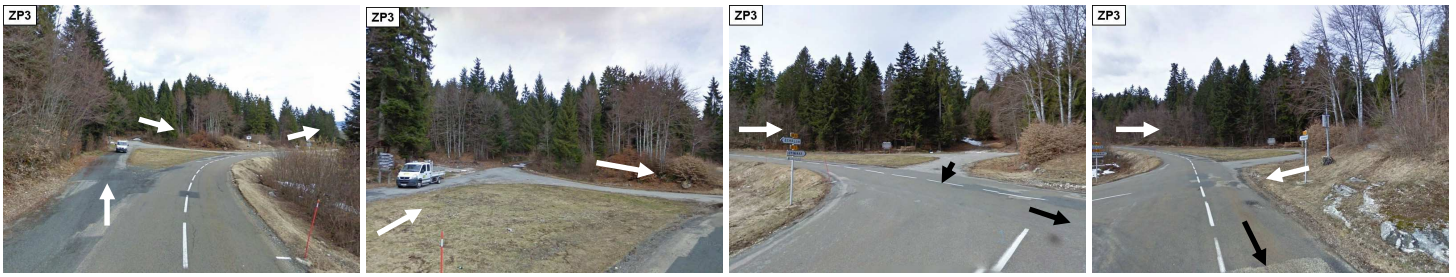
étroite, mais rapide et technique. Il faut vraiment oser pour aller vite là !

Trois kilomètres plus loin, un changement de route nous fait plonger sur la droite (ZP7) dans une descente toujours très abrasive et très rapide, avant de nous faire débouler très fort sur un gros freinage avant un pont où le goudron est très noir. C'est vraiment très piègeux. Avec la pluie, il faut même changer de trajectoire pour aller chercher du grip. Enfin, nous terminons par une montée étroite et sinueuse jusqu'à l'arrivée.

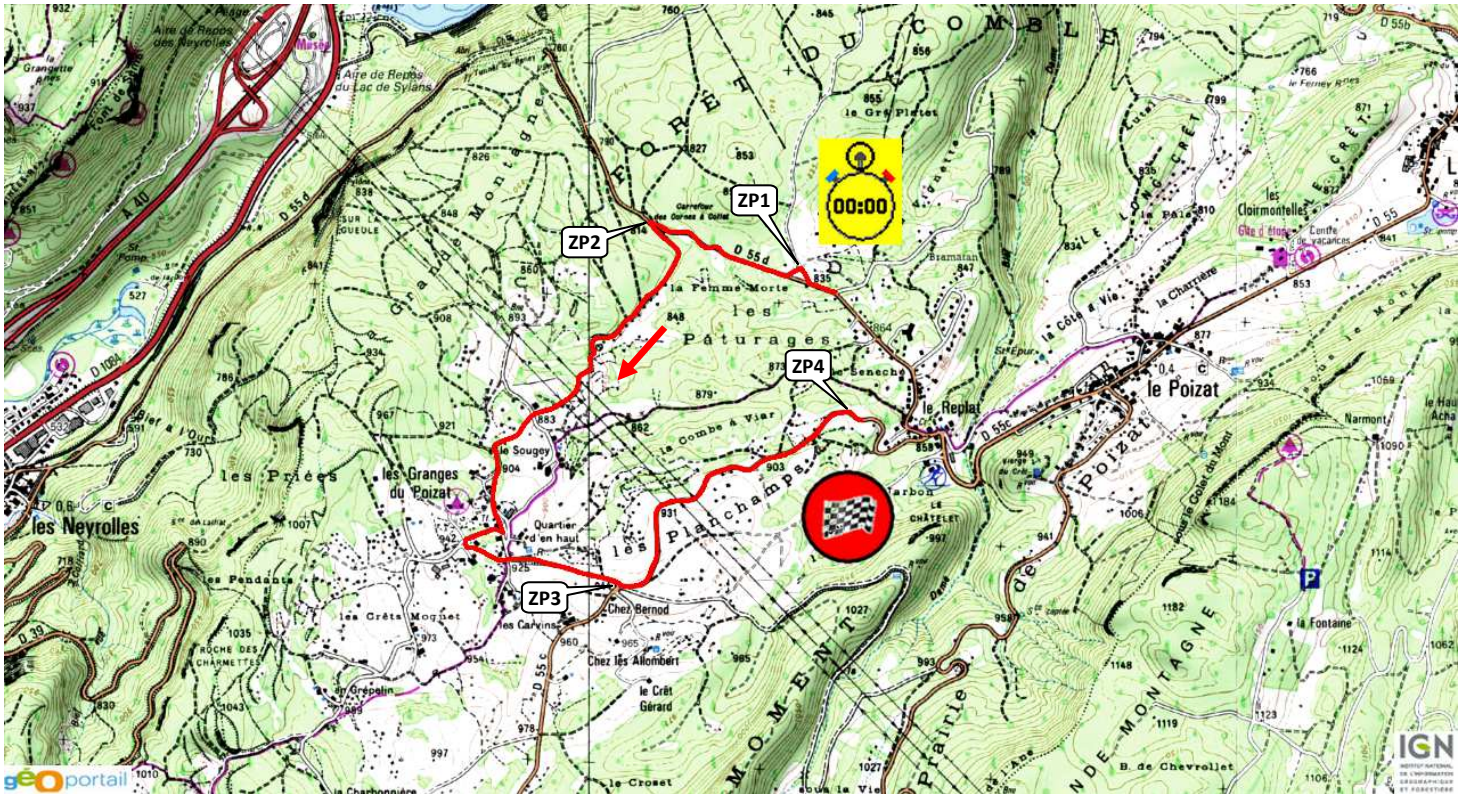
C'est vraiment un très belle spéciale avec beaucoup de changement de rythme. Ce sera le juge de paix.







# ES2/5/7 LE POIZAT (5,09 km) – 20h46 (1) / 11h16 (2) / 16h30 (2)



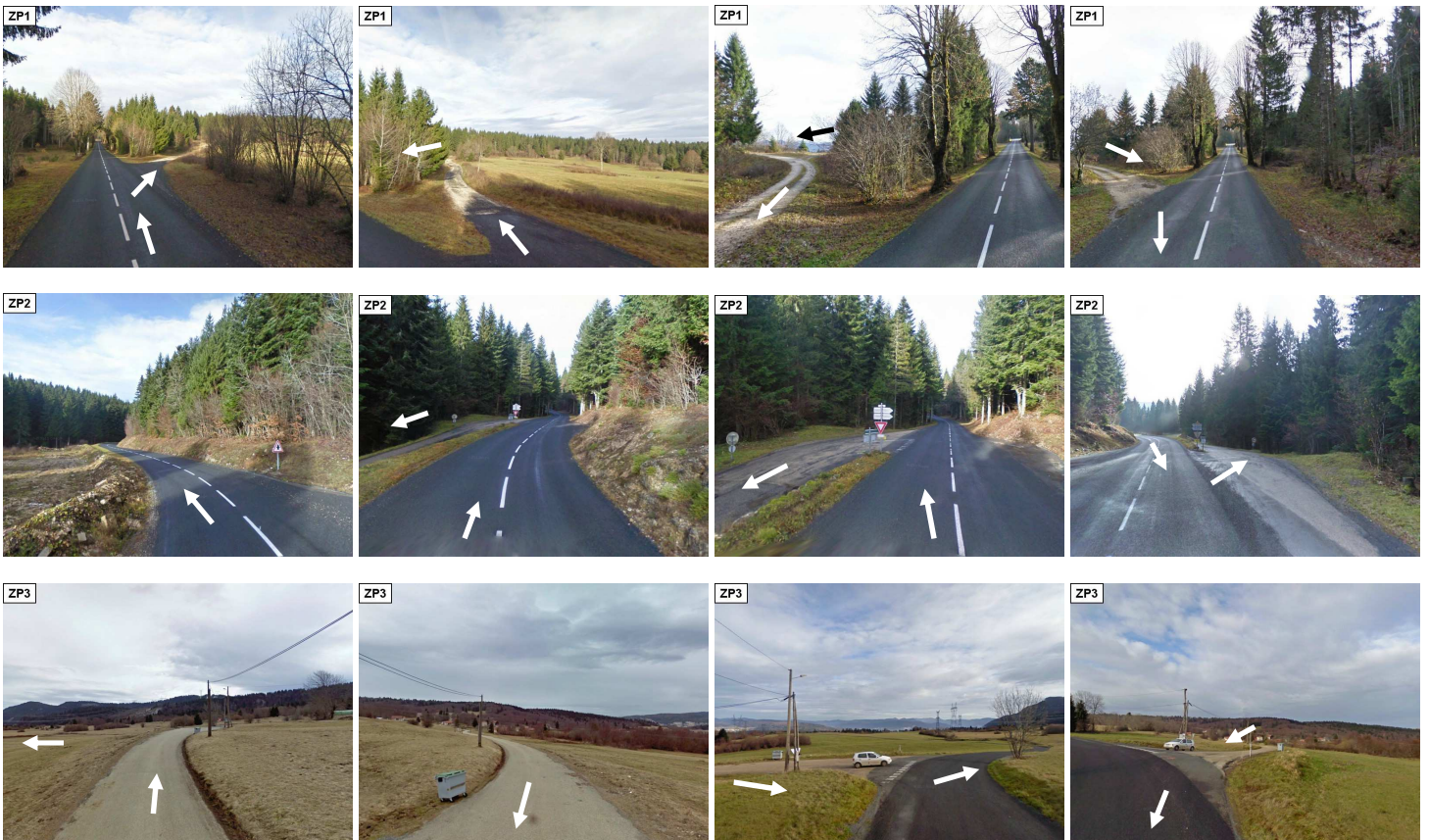
*Celle-là, c'est celle à Ludo ! Elle passe dans son village.*

*On attaque sur une route hyper large, un boulevard. Puis on fait un petit détour dans un chemin (ZP1) probablement là pour casser la vitesse. On revient sur la route large jusqu'à un gros freinage pour une épingle gauche (ZP2) qui devrait être sympa pour les spectateurs. Ici, on peut*

*voir les voitures remonter dans une montée assez sinuose et pas très abrasive sur environ deux kilomètres et demi. On fait de nouveau un petit détour en triangle avec une petite montée très sèche dans un carrefour, une épingle en dévers suivie d'une descente elle aussi très sèche. S'ensuit une ligne droite de 300-400 mètres pour un changement de route sur la gauche (ZP3) où on reprend la*

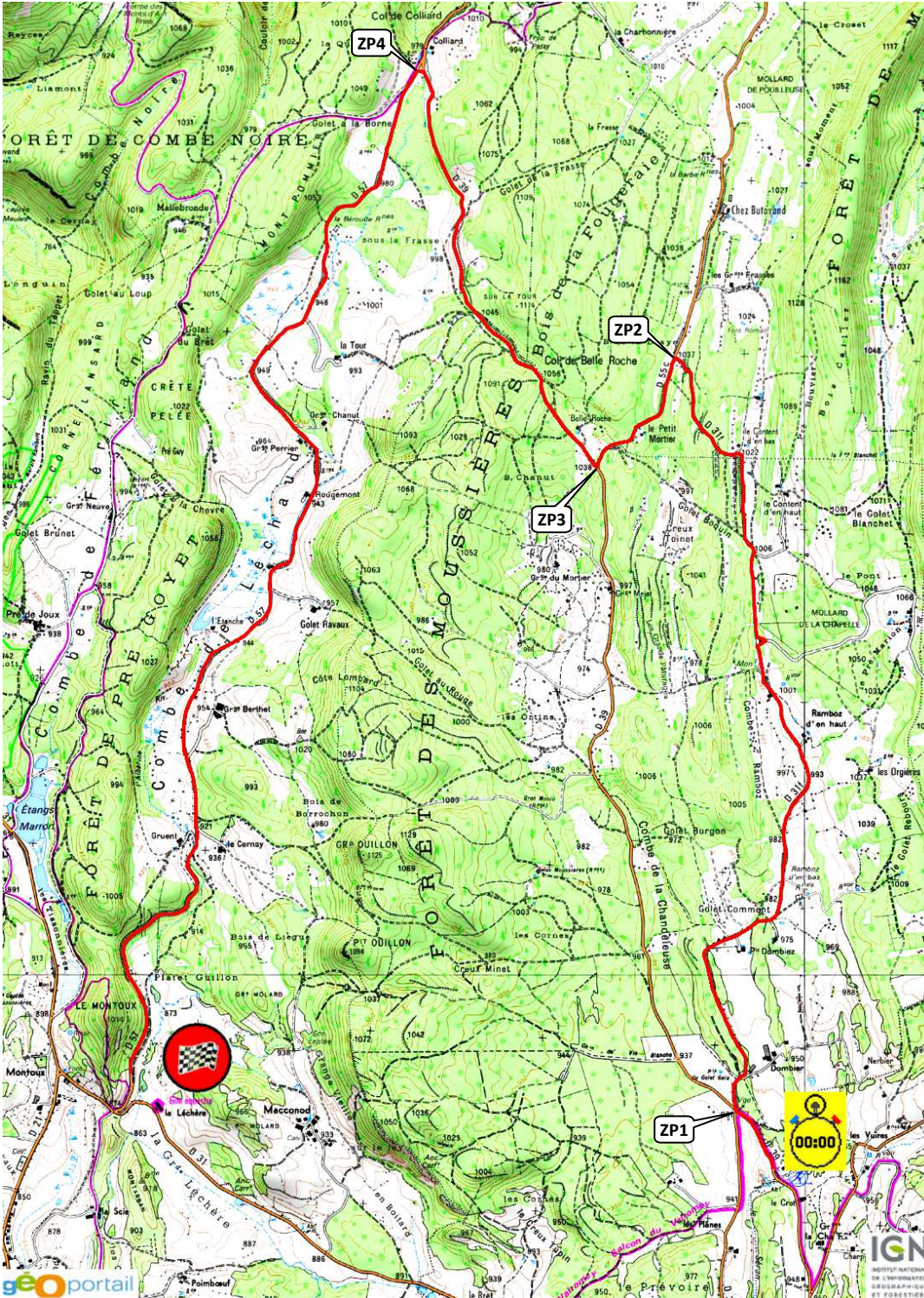
*spéciale de 2010. On fait environ deux kilomètres de descente sur une route assez large et très abrasive jusqu'à l'arrivée (ZP4).*

*Pas de gros pièges dans cette spéciale et pas grand-chose à gagner. Il faut juste faire un petit peu attention dans le "triangle" et encore, il y a une échappatoire.*





**ES3/6/9 PLATEAU DE RETORD (15,91 km) – 21h14 (1) / 11h44 (2) / 16h58 (2)**



Je connais bien le départ car on l'a fait l'année dernière. C'est une route moyennement large mais très abrasive et rapide jusqu'au changement de route sur la gauche (ZP2) où on prend la spéciale de 2010 mais en sens inverse. On fait environ un kilomètre et demi pour repiquer dans un nouveau carrefour avec une épingle droite (ZP3). Je pense que c'est un beau coin pour les spectateurs car on sort très vite du gauche qui précède. On attaque alors une portion assez rapide avant de rentrer dans une forêt où il faut vraiment se méfier car il y a des pièges. La route est beaucoup moins large et il y a des cordes à aller chercher. Cette portion pourrait se salir rapidement. Ensuite, on arrive sur un carrefour à gauche (ZP4) où on quitte la spéciale version 2010.

A partir de là, la spéciale est totalement nouvelle mais je connais un peu le profil. Il y a environ 6-7 kilomètres de route pas très large, très abrasive et pas tellement bosselée. Les trajectoires comptent énormément car c'est très rapide et il y a 2-3 freinages à ne surtout pas rater sinon on finit dans les champs.

Dans l'ensemble, c'est une spéciale assez rapide et une bonne connaissance du terrain aidera fortement. Il y a des endroits où il ne faut pas lâcher, avoir de très bonnes notes pour garder de la vitesse. Dans celle-là aussi, on pourra faire des écarts. S'il pleut, ça ne devrait pas poser de problème car il y a vraiment beaucoup de grip. On pourrait juste être à la peine si les feuilles viennent à tomber dans la forêt mais à cette saison, ça devrait passer. C'est une très belle spéciale, vraiment sympa.



Forum-Rallye.com

**SÉCURITÉ RALLYE**  
**FFSA**



AMIS SPECTATEURS,  
LES SEULS  
ENDROITS  
AUTORISÉS  
SONT  
**MATÉRIALISÉS  
PAR DU VERT\***  
SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

**SÉCURITÉ RALLYE**  
**FFSA**



AMIS CONCURRENTS,  
LA SIGNALÉTIQUE  
PRÉVENTIVE  
EN ÉPREUVES  
SPÉCIALES C'EST  
**MAINTENANT  
ET C'EST  
PARTOUT EN  
FRANCE !**

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

**SÉCURITÉ RALLYE**  
**FFSA**



AMIS COMMISSAIRES,  
C'EST GRÂCE À  
VOTRE REGARD  
ET À VOTRE  
RÉACTION  
QUE LA DIRECTION  
DE COURSE POURRA  
**PRENDRE LES  
BONNES  
DÉCISIONS**

SOYEZ TRÈS VIGILANTS  
AVEC LES DISPOSITIFS  
MIS EN PLACE SUR VOTRE  
ZONE !

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS



www.Forum-Rallye.com

remercie Nicolas Paillet pour son aide.

Allez visiter son site internet : <http://teamchene.wifeo.com>

Comité Régional du Sport Automobile Rhône-Alpes

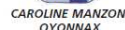
# FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES OYONNAX

## 18 / 19 / 20 OCTOBRE 2013



J'AIME LE RALLYE...  
JE SUIS RESPONSABLE !

Sites internet :  
[www.asa-esca.com](http://www.asa-esca.com)  
[www.finaledesrallyes2013.com](http://www.finaledesrallyes2013.com)



- VALEXPO OYONNAX - De nombreuses surprises vous attendent :  
Buvette, Animations, village des comités, exposition de voitures...

**ENTRÉE GRATUITE**