

29EME RALLYE REGION LIMOUSIN

17-19 MAI
2012



LE PARCOURS COMMENTE PAR ALAIN TISSEUIL

TWINGO **R1**
TROPHÉE FRANCE

TWINGO **R2**
TROPHÉE FRANCE

CHALLENGE
RENAULT **SPORT**
RALLYE



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYE**

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
JUNIOR

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
TEAM

Ne pas jeter sur la voie publique

GUIDE DU SPECTATEUR

par

www.Forum-Rallye.com



TIMING

1ère étape - Vendredi 18 Mai 2012

09:30	Sortie parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)		
10:50	Assistance A - Auphelle		00h15
11:33	ES1	St. Moreil - St. Priest	19,40 km
12:01	ES2	Auriat - Champnetery	11,40 km
12:34	ES3	St. Julien - Peyrat	16,80 km
12:59	Regroupement - Peyrat-le-Château		00h30
13:39	Assistance B - Auphelle		01h00
15:07	ES4	St. Moreil - St. Priest	19,40 km
15:35	ES5	Auriat - Champnetery	11,40 km
16:08	ES6	St. Julien - Peyrat	16,80 km
17:13	Assistance C - Auphelle		00h30
19:06	ES7	Ville de Limoges	2,34 km
19:21	Entrée parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)		

2ème étape - Samedi 19 Mai 2012

08:30	Sortie parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)		
09:45	Assistance D - Auphelle		00h40
11:08	ES8	Mont-Gargan	30,10 km
11:46	ES9	Lacelle - Tarnac	16,80 km
12:51	Regroupement - Peyrat-le-Château		00h20
13:21	Assistance E - Auphelle		00h20
14:24	ES10	Mont-Gargan	30,10 km
15:02	ES11	Lacelle - Tarnac	16,80 km
16:07	Regroupement - Peyrat-le-Château		00h30
16:47	Assistance F - Auphelle		00h30
17:45	ES12	St. Moreil - St. Priest	19,40 km
18:13	ES13	Auriat - Champnetery	11,40 km
19:08	Arrivée finale - Limoges (Hôtel de Région)		

46^{ème} Rallye REGION LIMOUSIN LAC DE VASSIVIERE 17, 18 & 19 Mai 2012

Organisé par l'ASALAC
8, Rue Pierre-de-Fermat
87280 LIMOGES
05.55.04.19.69

aclimousin@wanadoo.fr / asalac@free.fr

2 étapes - 13 spéciales - 6 différentes
673,14 km dont 222,14 chronométrés

Shakedown :

Judi 17 Mai 08h00-11h30 (Bourgageuf)

Vérifications techniques et administratives :

Judi 17 Mai 13h30-17h15 (Limoges – Grange d'Auphelle)

Vendredi 18 Mai 2012 :

293,84 km dont 97,54 chronométrés

09h30 : départ de la 1^{ère} étape
19h21 : arrivée de la 1^{ère} étape

Samedi 19 Mai 2012 :

379,30 km dont 124,60 chronométrés

08h30 : départ de la 2^{ème} étape
19h08 : arrivée / podium de la 2^{ème} étape

Fermeture des routes : 2h30 avant le premier concurrent

Les horaires indiqués sont ceux de la première voiture sur la route.

Le Rallye REGION LIMOUSIN compte pour :

- Le Championnat de France des rallyes Pilotes (3/8) (coef.1)
- Le Championnat de France des rallyes Team (3/8) (coef.1)
- Le Championnat de France des rallyes Junior (2/6)
- Le Classement promotion Trophée MICHELIN (3/8)

- Le Trophée Renault Twingo R1 France (2/6)
- Le Trophée Renault Twingo R2 France (1/6)
- Le Challenge Renault Sport Rallye (2/6)
- Le Citroën Racing Trophy DS3 R3 (3/6)

- La Coupe de France des rallyes 2012 (coef. 3)
- Le Championnat Régional Limousin 2012

Lieux clés :

Podium, Village VIP : Limoges – Hôtel de Région
Parc fermé : Limoges – Mc Donalds Casseaux
Parc d'assistance : Peyrat-le-Château – Auphelle
Vérifications : Peyrat-le-Château – Grange d'Auphelle
PC course : Limoges – Hôtel de Région, 27 bd de la Corderie
Salle de presse : Limoges – Hôtel de Région, 27 bd de la Corderie

Le Rallye REGION LIMOUSIN vu par Alain Tisseuil

Le rallye Région Limousin – Lac de Vassivière retrouve pour cette édition 2012 un format plus classique suite aux déboires de l'année dernière, ce qui nous permet d'étoffer sportivement l'épreuve. Le parcours de cette année est nouveau à 95%, ce qui est important pour un championnat de France, afin de respecter les chances de chacun.


Coté infrastructures, nous bénéficierons comme l'année dernière, du magnifique terrain de jeu que représente la région du lac de Vassivière où se déroulera l'essentiel des spéciales et où se tiendra le parc d'assistance. Limoges sera cette année encore le lieu de départ et d'arrivée de chaque étape, sans oublier le super-spéciale autour du Technopôle d'Ester.

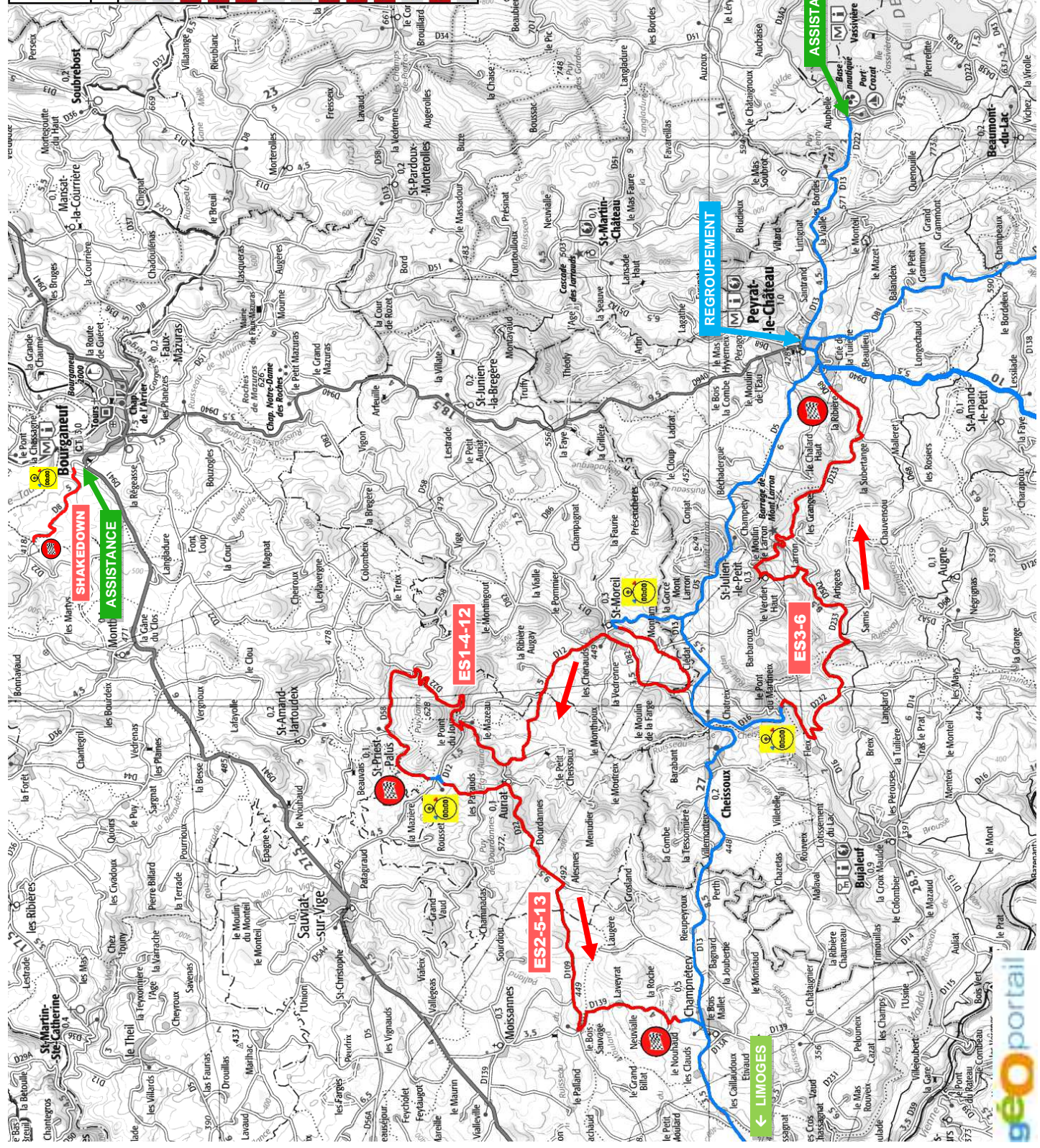
Nous nous sommes cette année encore plus concentrés sur la sécurité en ne prévoyant qu'un seul point public par spéciale mais sécurisé comme il se doit.

Enfin, je tiens à saluer la venue des deux constructeurs qui nous ont fait confiance cette année : Renault avec ces deux coupes Twingo R1 et R2, et Citroën avec le DS3 R3 Racing Trophy.





RALLYE REGION LIMOUSIN - LAC DE VASSIERERE

 1ère étape - Vendredi 18 Mai 2012	
09:30	Sortie parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)
10:50	Assistance A - Auphelle
11:33	ES1 St. Moreil - St. Priest
12:01	ES2 Auriat - Champagnery
12:34	ES3 St. Julien - Peyrat
12:59	Regroupement - Peyrat-le-Château
13:39	Assistance B - Auphelle
15:07	ES4 St. Moreil - St. Priest
15:35	ES5 Auriat - Champagnery
16:08	ES6 St. Julien - Peyrat
17:13	Assistance C - Auphelle
19:06	ES7 Ville de Limoges
19:21	Entrée parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)

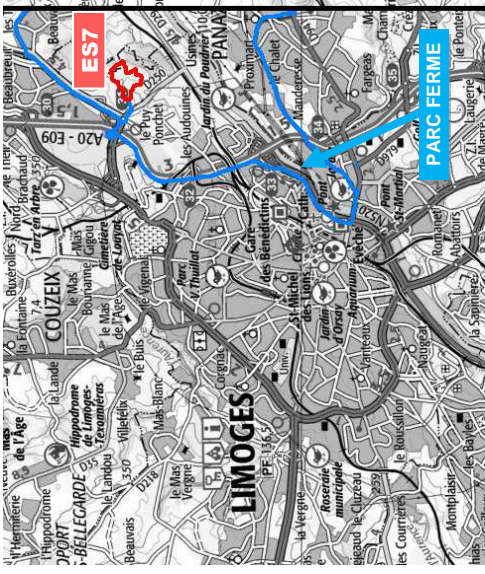
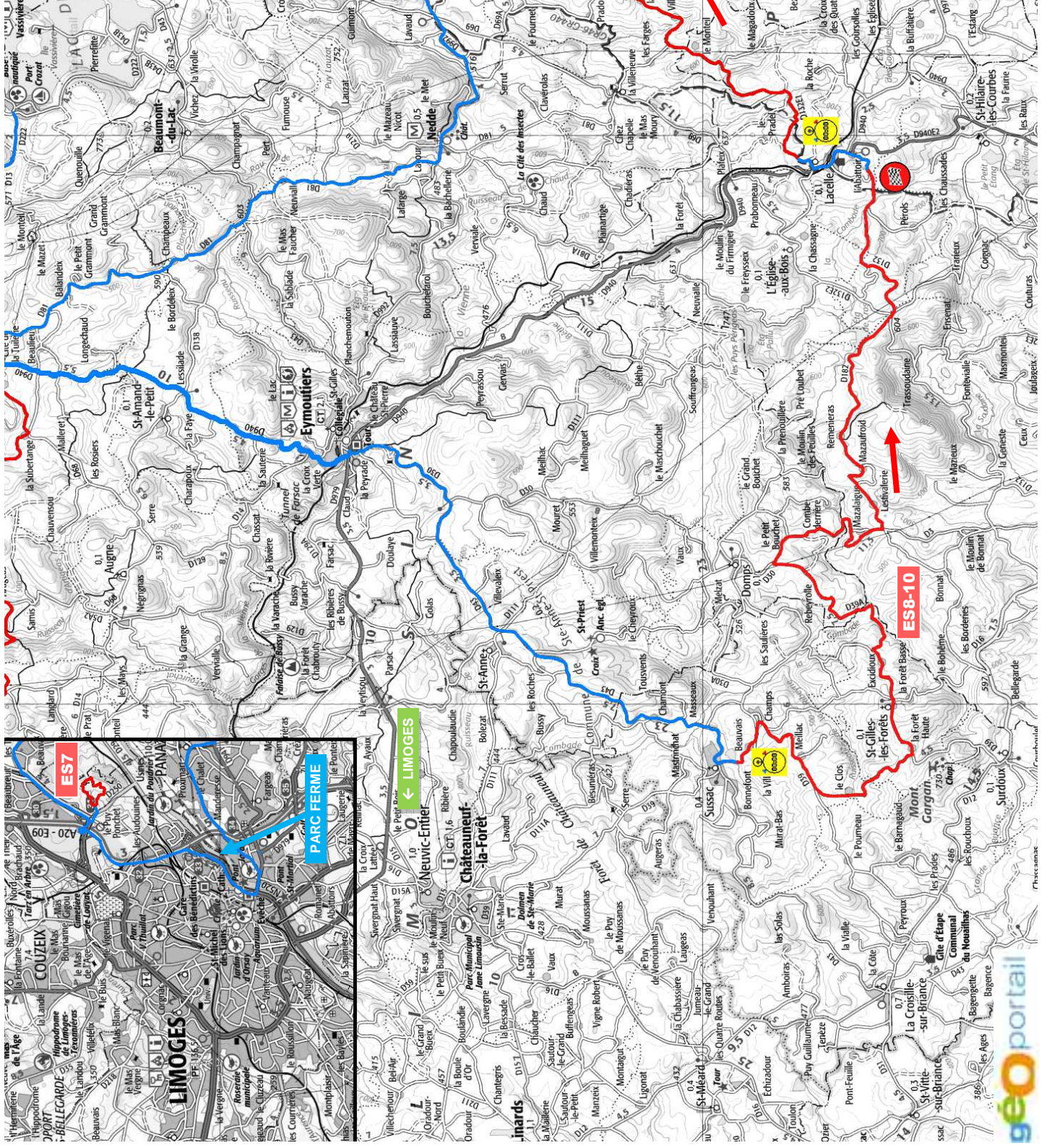


RALLYE REGION LIMOUSIN - LAC DE VASSIVIERE

2ème étape - Samedi 19 Mai 2012

08:30	Sortie parc fermé - Limoges (Mc Donald's Casseaux)	00h40
09:45	Assistance D - Auphelle	00h40
11:08	ES8 Mont-Gargan	30,10 km
11:46	ES9 Lacelle - Tarnac	16,80 km
12:51	Regroupement - Peyrat-le-Château	00h20
13:21	Assistance E - Auphelle	00h20
14:24	ES10 Mont-Gargan	30,10 km
15:02	ES11 Lacelle - Tarnac	16,80 km
16:07	Regroupement - Peyrat-le-Château	00h30
16:47	Assistance F - Auphelle	00h30
17:45	ES12 St. Moreil - St. Priest	19,40 km
18:13	ES13 Auriat - Champagnery	11,40 km
19:08	Arrivée finale - Limoges (Hôtel de Région)	



SHAKEDOWN BOURGANEUF (2,60KM) - 8H00 A 11H30

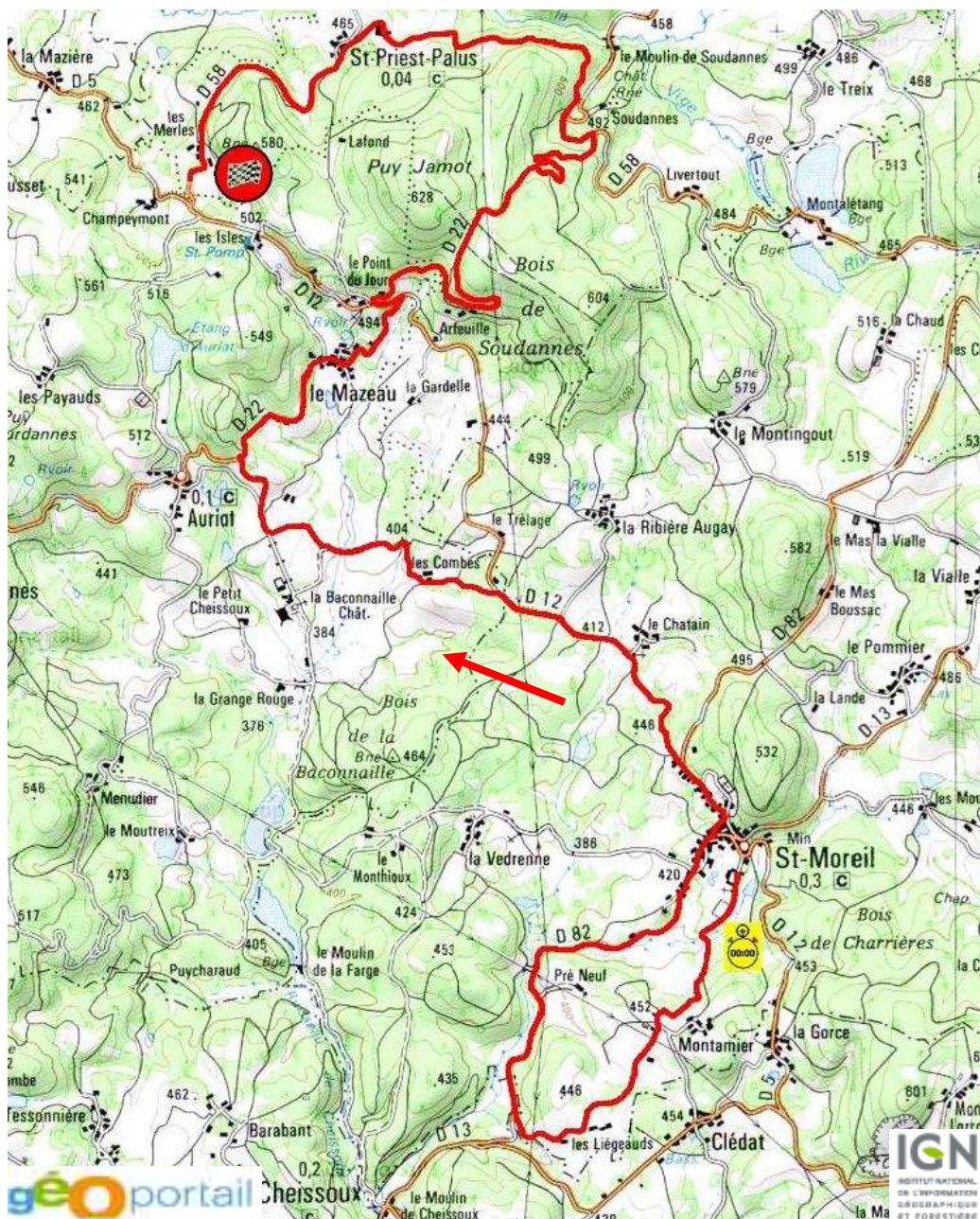


ES1/4/12 ST. MOREIL-ST. PRIEST (19,40KM) - 11H33/15H07/17H45

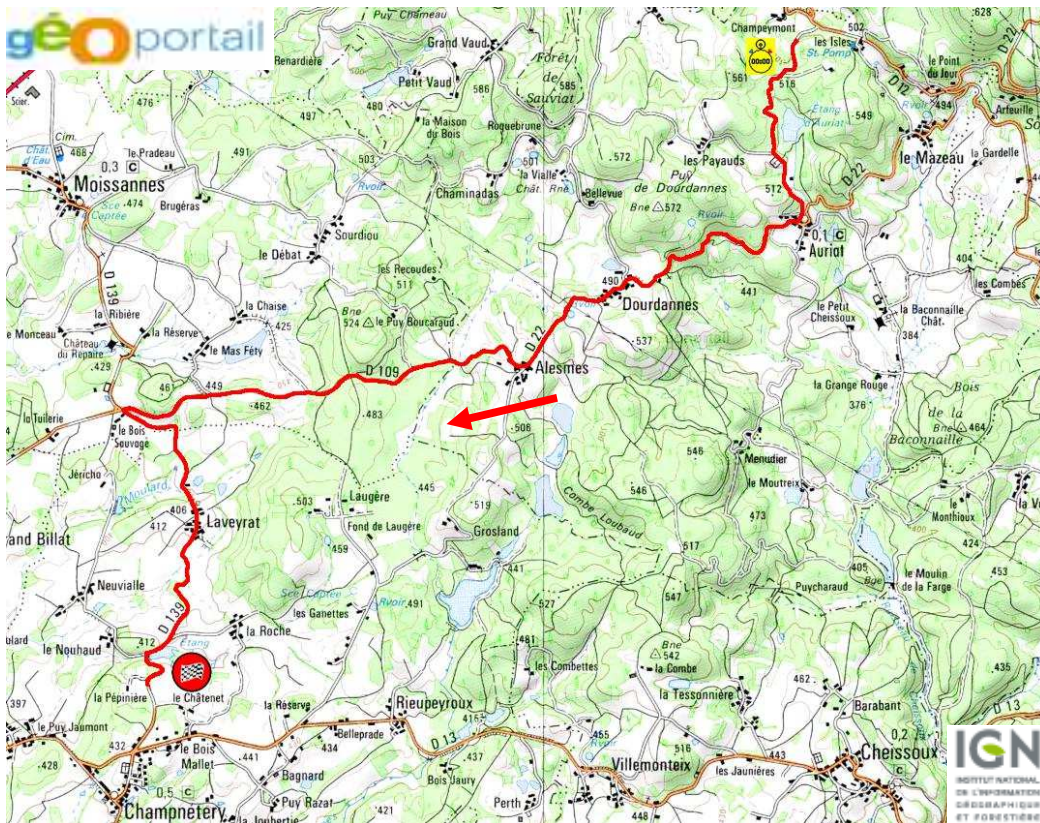
Comme pratiquement 90% de l'épreuve, la spéciale de St. Moreil-St. Priest est en partie nouvelle. Elle représente à elle seule à peu près toutes les difficultés que l'on peut trouver sur un rallye du Limousin : du rapide, du serré, de l'étroit, du bosselé.

Le point public sera situé au village de St-Moreil, accès depuis le sud par la D12.

Cette spéciale a aussi la particularité d'être très proche de l'ES2. Il n'y a que 900 mètres de liaison entre les 2 spéciales, les pilotes ne se décasqueront pas, ce qui donnera à cette première étape un rythme très soutenu.



ES2/5/13 AURIAT-CHAMPNETERY (11,40KM) - 12H01/15H35/18H13



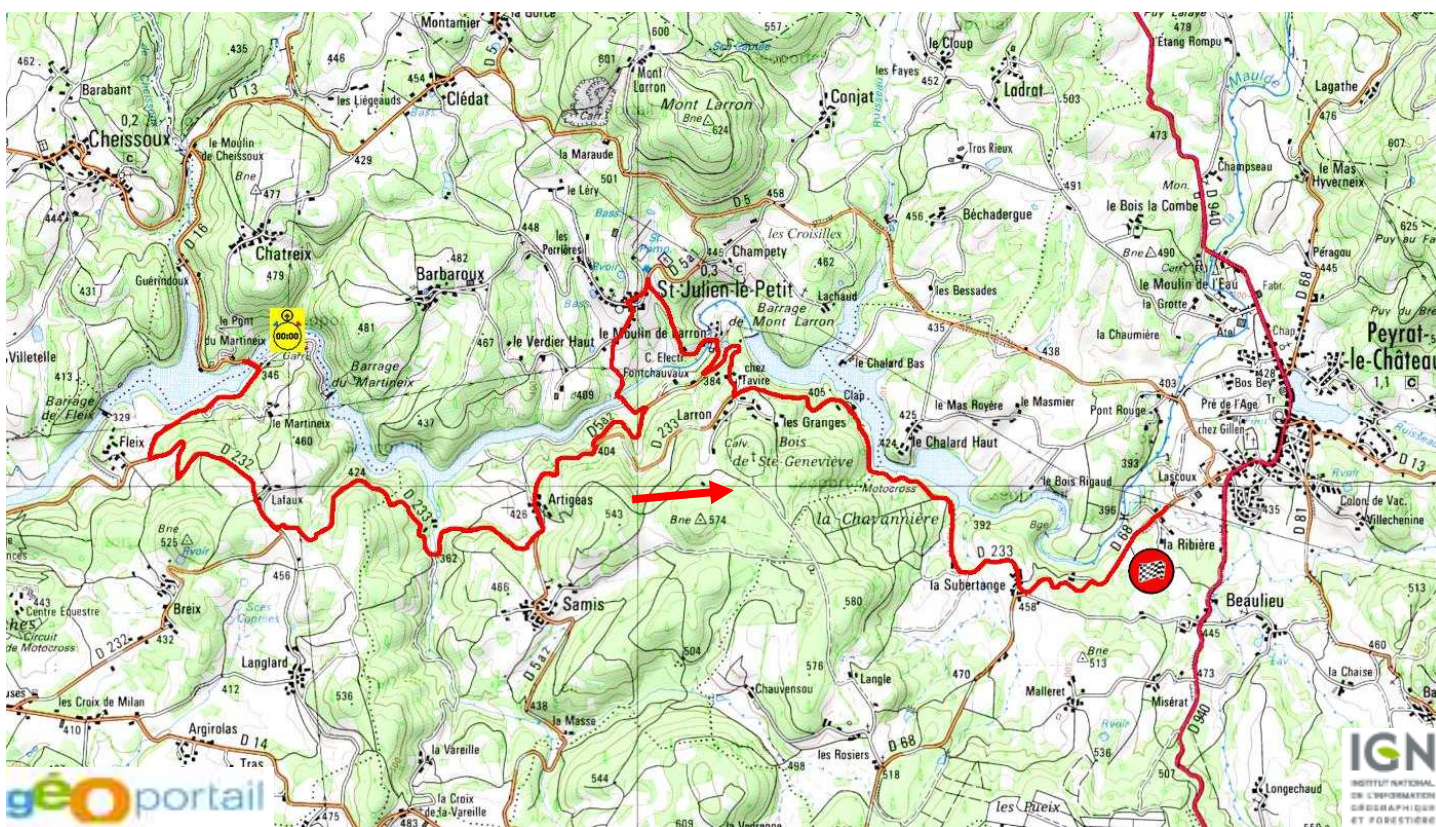
La moitié de la spéciale est connue des concurrents ayant participé à l'édition 2011. L'autre moitié est une portion assez rapide avec de longues enfilades en aveugle, pratiquement toutes en descente.

Les freins et les pneus y seront fortement sollicités jusqu'à l'arrivée.

Le point public sera situé au carrefour de la D139 et de la D109, lieux dit le Bois Sauvage.



ES3/6 ST. JULIEN-PEYRAT (16,80KM) - 12H34/16H08



C'est une partie d'une ancienne spéciale qui dans le temps s'appelait Moutiers. Il y a un peu moins de dix ans qu'elle ne se fait plus. C'est une spéciale qui longe presque tout du long une rivière avec une succession de montées et de descentes. Plusieurs styles se succèdent ici : des routes larges et rapides entrecoupées de portions étroites et lentes.

A coup sûr, ce sera une spéciale qui sera difficile de par son rythme. Les mécaniques devraient également souffrir et il faudra gérer les freins et les pneus, d'autant qu'elle sera la 3^{ème} spéciale d'une boucle sans assistance.

Le point public sera situé à St-Julien-le-Petit, accès par la D5a.



ES7 VILLE DE LIMOGES (2,34KM) - 19H06

C'est une spéciale mythique du rallye du Limousin !

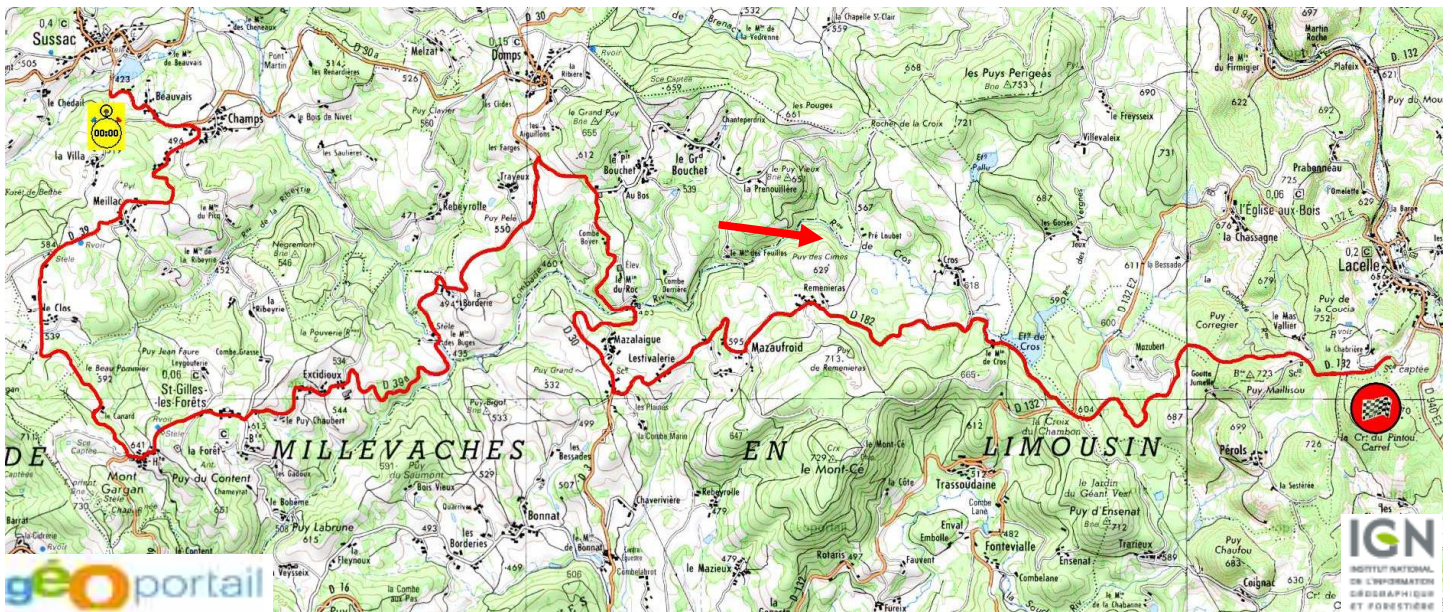


Chaque années, entre 15 et 20 000 spectateurs se rendent au technopôle d'Ester pour assister au spectacle offert par les pilotes. C'est une petite spéciale sympa, avec une bonne ambiance et son fameux rond-point nous permet d'assister à des glissades du début à la fin de celui-ci : spectacle garanti !

Autour du technopôle, c'est une spéciale en ville sans les inconvénients d'une spéciale en ville. Je conseille à tout le monde de venir.



ES8/10 MONT-GARGAN (30,10KM) - 11H08/14H24

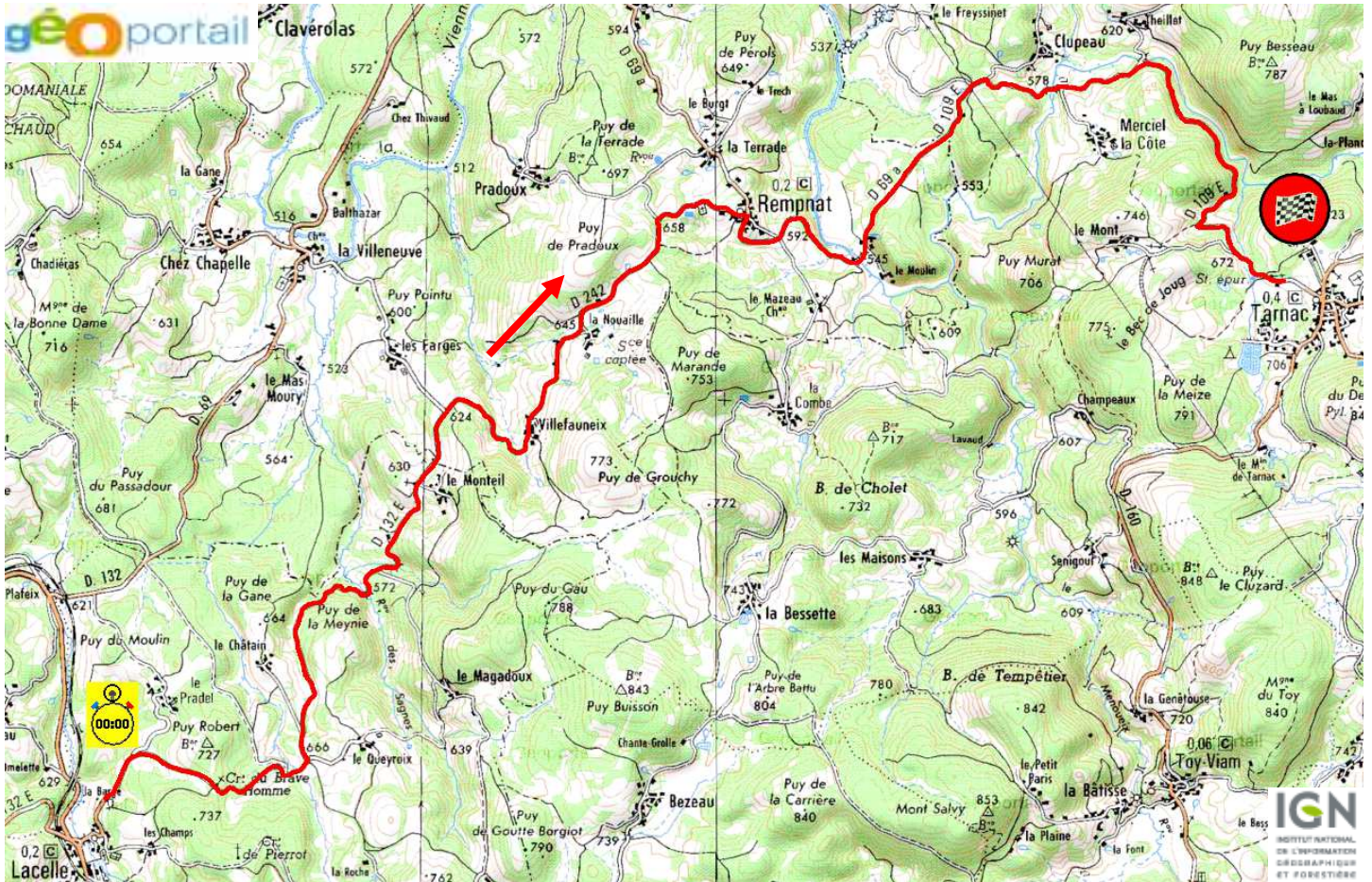


La aussi, c'est une spéciale qui a été courue il y longtemps dans l'autre sens. C'est une spéciale étroite et vallonnée, sinieuse jusqu'au point public qui est situé quelques centaines de mètres après le village de Doms. Il est facile d'accès et le passage est très sympa.

Après le point public, la route redevient plus large et plus rapide sur un asphalte plus abrasif. Cette spéciale pourrait être décisive, longue de 30 km, les pilotes devront faire attention à ne pas partir sur un faux rythme. La gestion des pneus sera elle aussi très importante, il faudra attaquer, mais pas trop pour ne pas totalement les dégrader.



ES9/11 LACELLE-TARNAC (16,80KM) - 11H46/15H02



La spéciale est encore une fois nouvelle, du moins dans sa première partie, jusqu'au village de Villefauneix. On est là sur une route étroite et sinueuse. Après, on reprend une partie du tracé de la spéciale de 50 km de l'année dernière jusqu'à Tarnac, mais en sens inverse. A partir du village de Rempnat, la spéciale devient plus rapide, composée de longues enfilades rapides entrecoupées de virages « pièges » en aveugle, entraînant de nombreux changements de rythme.

Cette spéciale fera des écarts, c'est une quasi-certitude.



**GAGNEZ UN BAPTEME DE COPILOTE
EN C4 WRC AVEC P. GREIFFENBERG
ET**



**POUR PARTICIPER,
RENDEZ-VOUS SUR **FORUM-RALLYE.COM** !**