

66EME RALLYE LYON - CHARBONNIERES - RHONE 2014

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



**JULIEN
 SAUNIER**

FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYE**



FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
 TEAM

FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
 JUNIOR

FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
 FEMININ



DU 17 AU 19 AVRIL 2014

TIMING			
1ère étape - Vendredi 18 avril			
11:00	Sortie parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)		
11:40	Assistance A - Villefranche/Saône (P. Expo)		0h20
12:48	ES1	Marchamp - Clavei. - St Cyr Le C.	12,44 km
13:26	ES2	Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet	14,60 km
14:36	Regroupement - Arnas (Parc des Sports)		
15:26	Assistance B - Villefranche/Saône (P. Expo)		0h40
17:09	ES3	Bibost - Montrottier - Pitaval	13,52 km
18:07	ES4	Rontalon - Saint Sorlin	14,49 km
19:30	ES5	Lyon - Gerland	1,95 km
20:20	Entrée parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)		

2ème étape - Samedi 19 avril			
07:00	Sortie parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)		
07:40	Assistance C - Villefranche/Saône (P. Expo)		0h40
09:08	ES6	Marchamp - Clavei. - St Cyr Le C.	25,30 km
09:56	ES7	Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet	14,60 km
10:39	ES8	Les Noirs - Mardore - Thizy les Bourg	18,89 km
11:09	Regroupement - Thizy les Bourgs		
12:22	ES9	Les Sauvages - St Clément/V.	12,22 km
13:12	Assistance D - Villefranche/Saône (P. Expo)		0h40
14:40	ES10	Marchamp - Clavei. - St Cyr Le C.	25,30 km
15:28	ES11	Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet	14,60 km
16:11	ES12	Les Noirs - Mardore - Thizy les Bourg	18,89 km
17:04	ES13	Les Sauvages - St Clément/V.	12,22 km
18:04	Regroupement - La Tour de Salvagny		
18:44	Podium/Entrée parc fermé - Charbonnières		

66^{ème} RALLYE LYON CHARBONNIERES - RHONE

17, 18, & 19 avril 2014

Organisé par l'ASA du RHÔNE
40, Cours de Verdun
69002 LYON

Tel : 04.78.38.15.70 - Fax : 04.78.42.25.67
contact@asahone.com / http://www.asahone.com

2 étapes - 13 spéciales - 8 différentes
690,46 km dont 199,02 chronométrés

Shakedown :

Jeudi 17 avril 12h00 - 17h00 (Limonest – 2,675 km)

Vérifications techniques et administratives :

Jeudi 17 avril 15h00 - 23h00 (Palais des Sports de Gerland)

Vendredi 18 avril : (VHC avant moderne)

310,48 km dont 57,00 chronométrés

11h00 : départ de la 1^{ère} étape

20h20 : arrivée de la 1^{ère} étape

Samedi 19 avril : (VHC avant moderne)

379,98 km dont 142,02 chronométrés

07h00 : départ de la 2^{ème} étape

18h44 : arrivée / podium de la 2^{ème} étape

Les horaires indiqués sont ceux de la première voiture sur la route

Le rallye VHC ne dispute pas la 13^{ème} spéciale
1^{ère} moderne 15' après la dernière VHC

Le Rallye Lyon – Charbonnières – Rhône compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Pilotes (2/8) (coef.2)
- Le Championnat de France des Rallyes Team (2/8) (coef.2)
- Le Championnat de France des Rallyes Junior (1/6)
- Le Championnat de France des Rallyes Féminin (2/8)
- Le Classement Promotion – Trophée Michelin (2/8)
- Le Citroën Racing Trophy Junior (1/6)
- L'Opel Adam Cup (2/7)
- La Coupe de France des rallyes 2014 (coef. 3)
- Le Championnat des Rallyes du Comité Région Rhône-Alpes

Adresses :

Podium, Parc fermé
Salle de presse
PC course
Parc d'assistance
Vérifications

Charbonnières – Place Sainte Luce
Charbonnières – Salle du Conseil Municipal
Dardilly – Hôtel Novotel Lyon Nord
Villefranche/Saône – Parc des Expositions
Lyon – Palais des Sports de Gerland

Le Rallye Lyon Charbonnières Rhône vu par Julien Saunier

Pour cette nouvelle édition du Rallye Lyon-Charbonnières, je tiens à féliciter les organisateurs pour leur détermination à laisser ce sport libre et accessible à tous, malgré de grosses difficultés rencontrées avec les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité).

Je suis très heureux d'avoir la chance de participer à cette épreuve mythique, je remercie toute mon équipe et par avance les spectateurs pour leur enthousiasme et leurs encouragements sur le bord des routes.

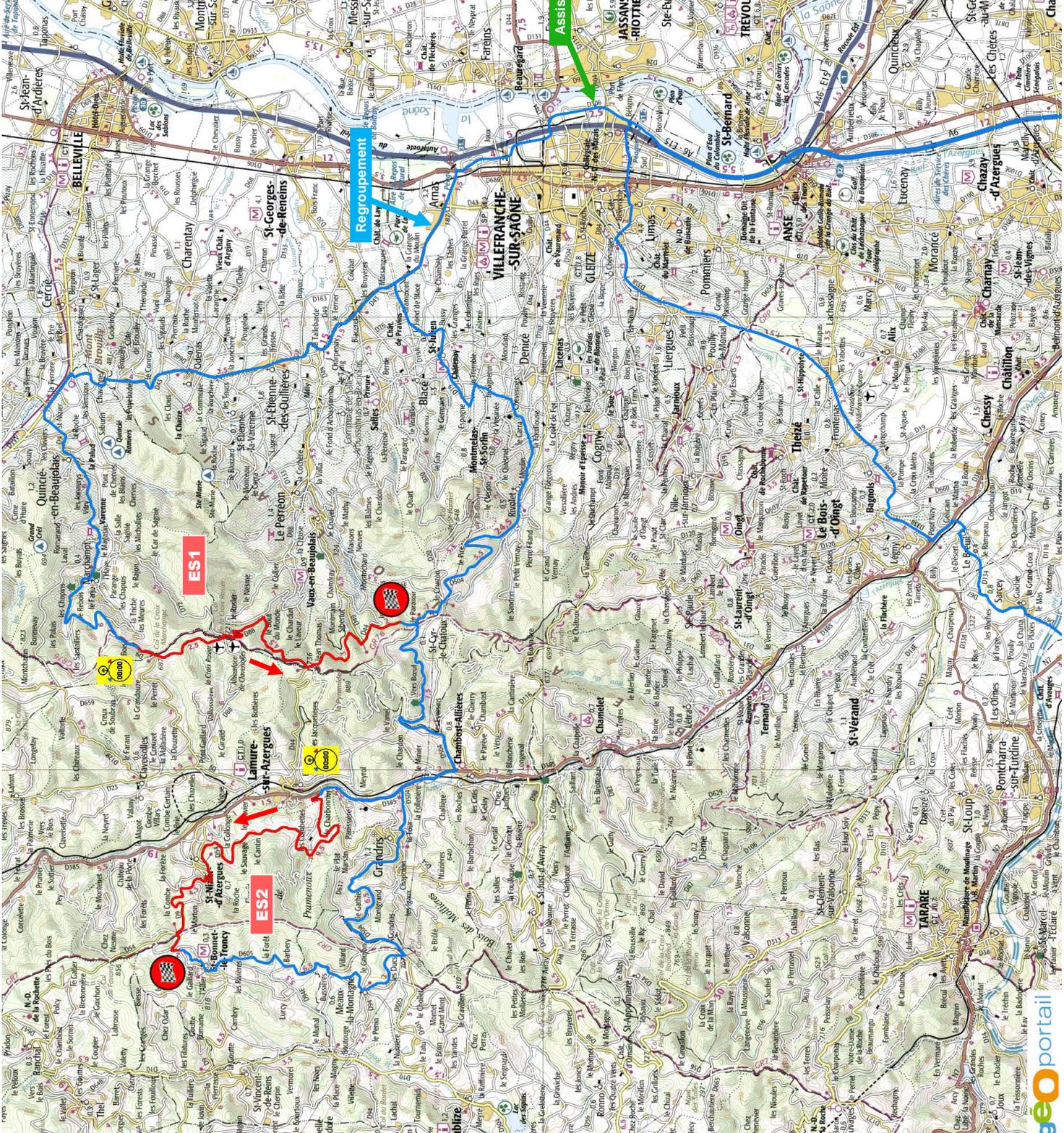


1ERE ETAPE - 66EME RALLYE LYON - CHARBONNIERES - RHONE

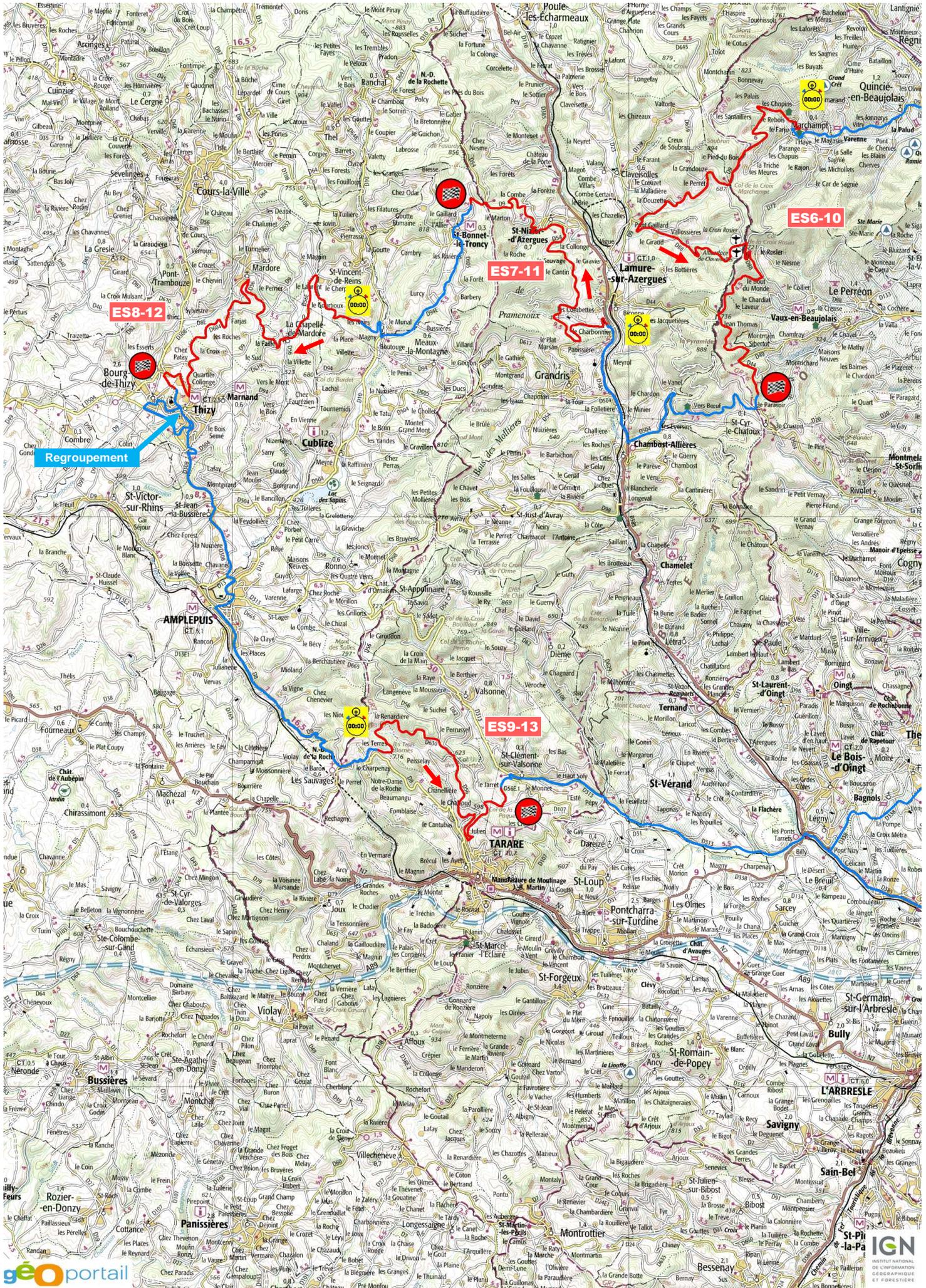



1ère étape - Vendredi 18 avril

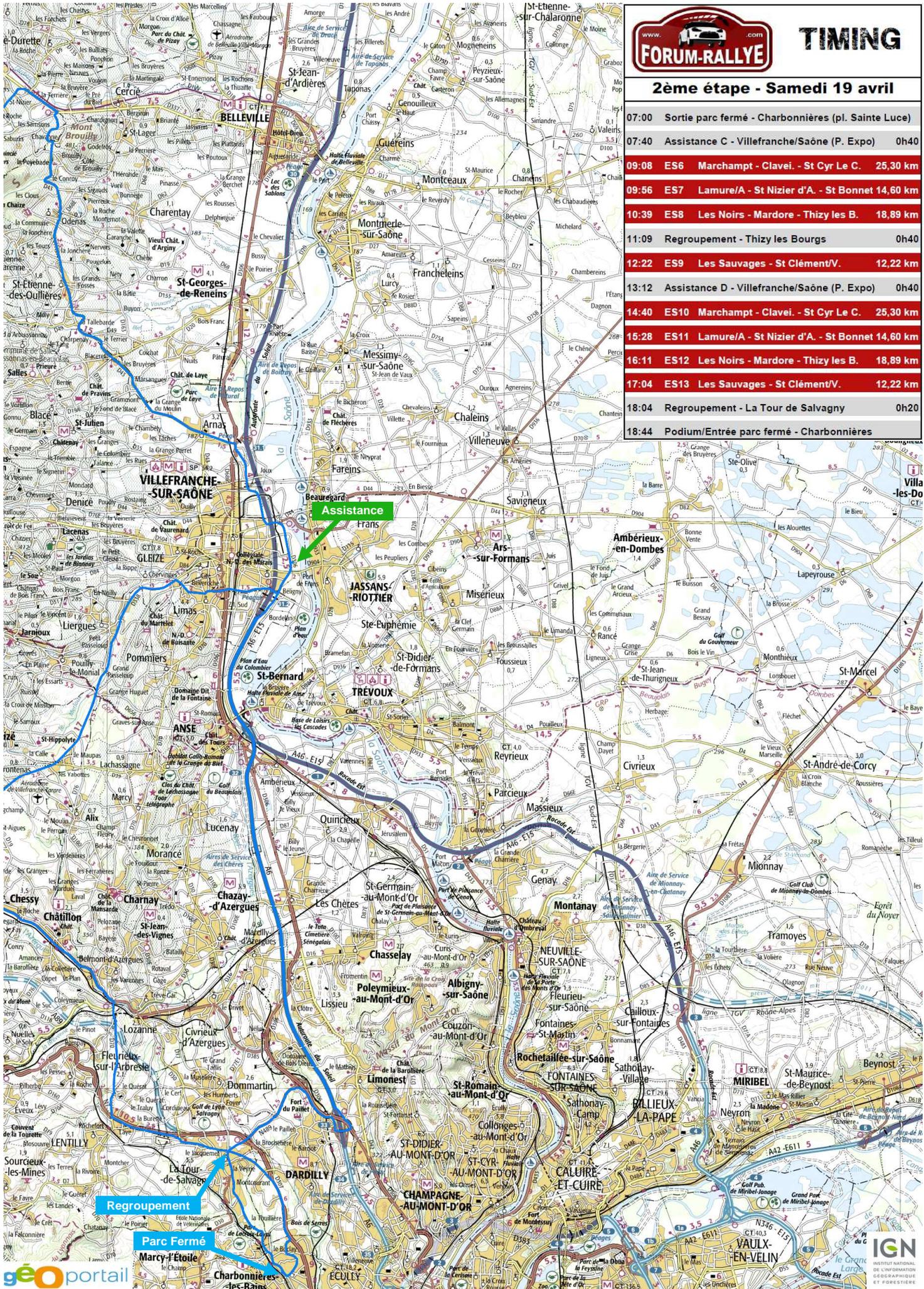
11:00	Sortie parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)	0h20
11:40	Assistance A - Villefranche/Saône (P. Expo)	0h20
12:48	ES1 Marchamp - Claveli. - St Cyr Le C.	12.44 km
13:26	ES2 Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet	14.60 km
14:36	Regroupement - Arnas (Parc des Sports)	0h30
15:26	Assistance B - Villefranche/Saône (P. Expo)	0h40
17:09	ES3 Bibost - Montrouier - Pitaval	13.52 km
18:07	ES4 Rontalon - Saint Sorlin	14.49 km
19:30	ES5 Lyon - Gerland	1.95 km
20:20	Entrée parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)	



2EME ETAPE - 66EME RALLYE LYON - CHARBONNIERES - RHONE

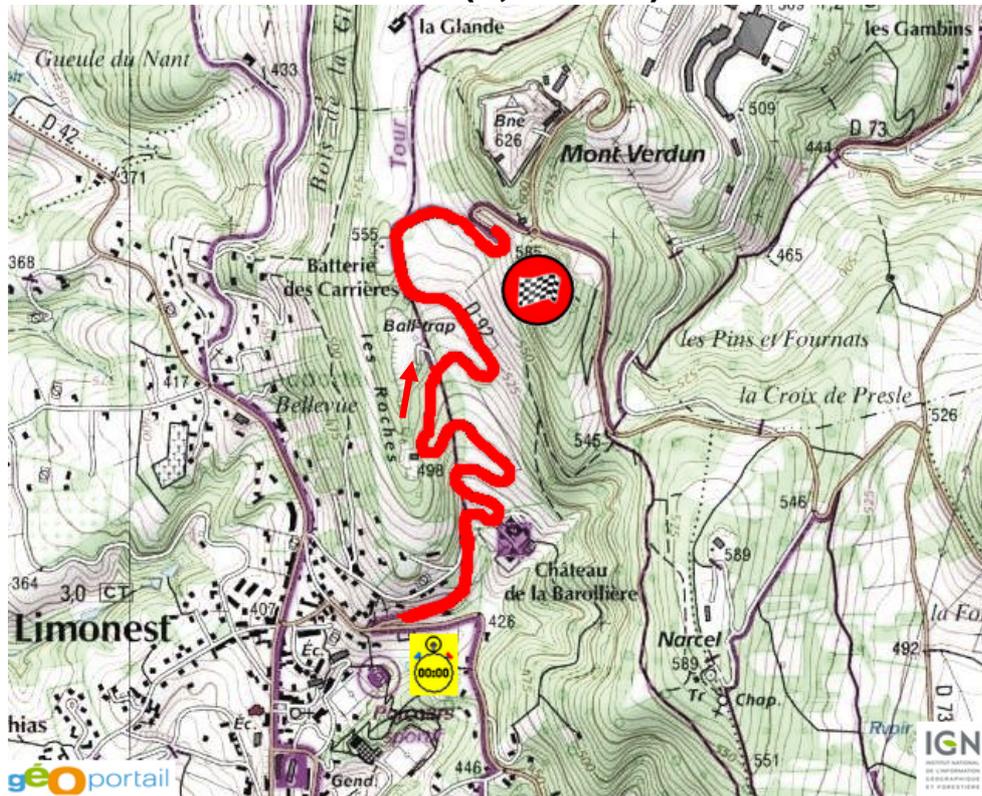


2EME ETAPE - 66EME RALLYE LYON - CHARBONNIERES - RHONE

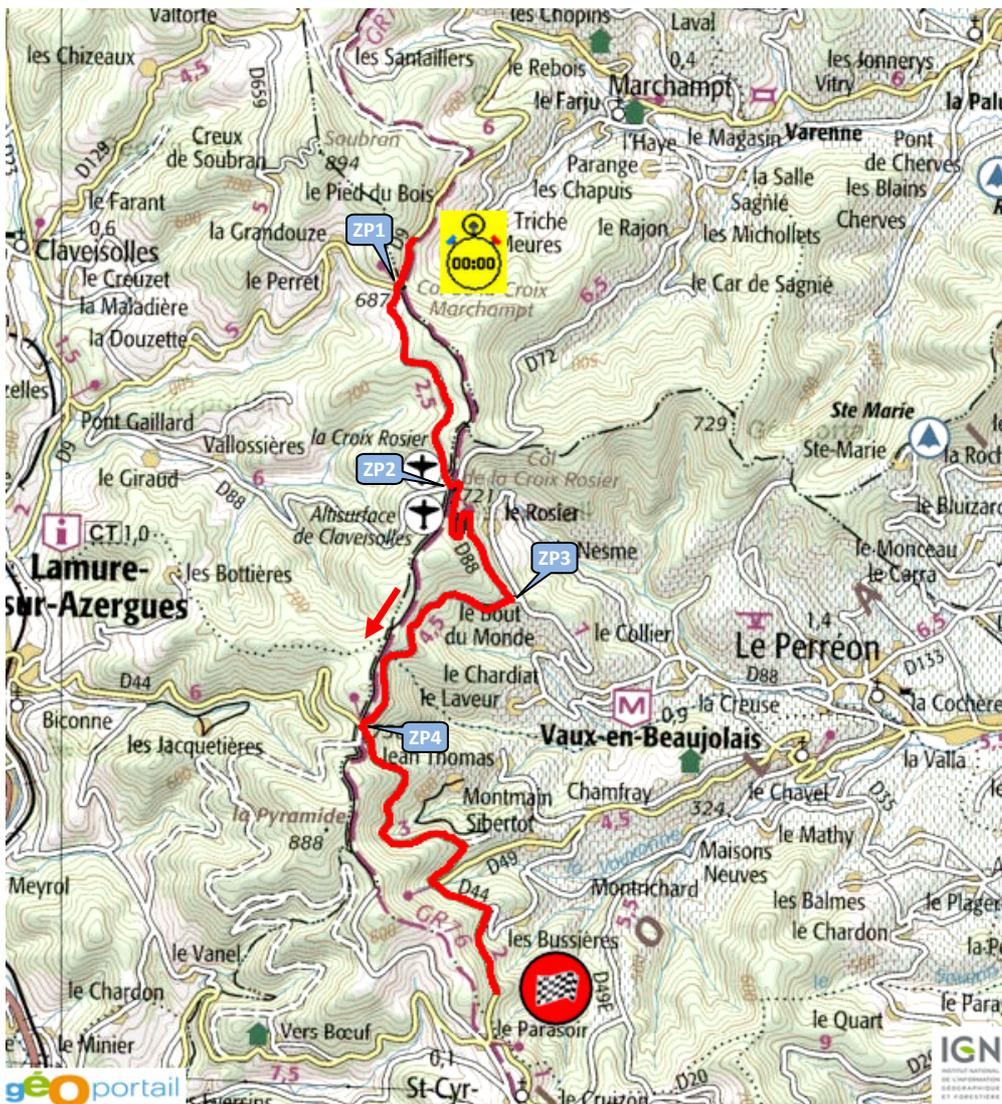


2ème étape - Samedi 19 avril	
07:00	Sortie parc fermé - Charbonnières (pl. Sainte Luce)
07:40	Assistance C - Villefranche/Saône (P. Expo) 0h40
09:08	ES6 Marchamp - Clavei. - St Cyr Le C. 25,30 km
09:56	ES7 Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet 14,60 km
10:39	ES8 Les Noirs - Mardore - Thizy les B. 18,89 km
11:09	Regroupement - Thizy les Bourgs 0h40
12:22	ES9 Les Sauvages - St Clément/V. 12,22 km
13:12	Assistance D - Villefranche/Saône (P. Expo) 0h40
14:40	ES10 Marchamp - Clavei. - St Cyr Le C. 25,30 km
15:28	ES11 Lamure/A - St Nizier d'A. - St Bonnet 14,60 km
16:11	ES12 Les Noirs - Mardore - Thizy les B. 18,89 km
17:04	ES13 Les Sauvages - St Clément/V. 12,22 km
18:04	Regroupement - La Tour de Salvagny 0h20
18:44	Podium/Entrée parc fermé - Charbonnières

Shakedown LIMONEST (2,675 km) – 12h00 à 17h00



ES1 MARCHAMPT – CLAV. – St. CYR le C. (12,44 km) – 12h48 (1)



Description de la spéciale : voir ES6/10

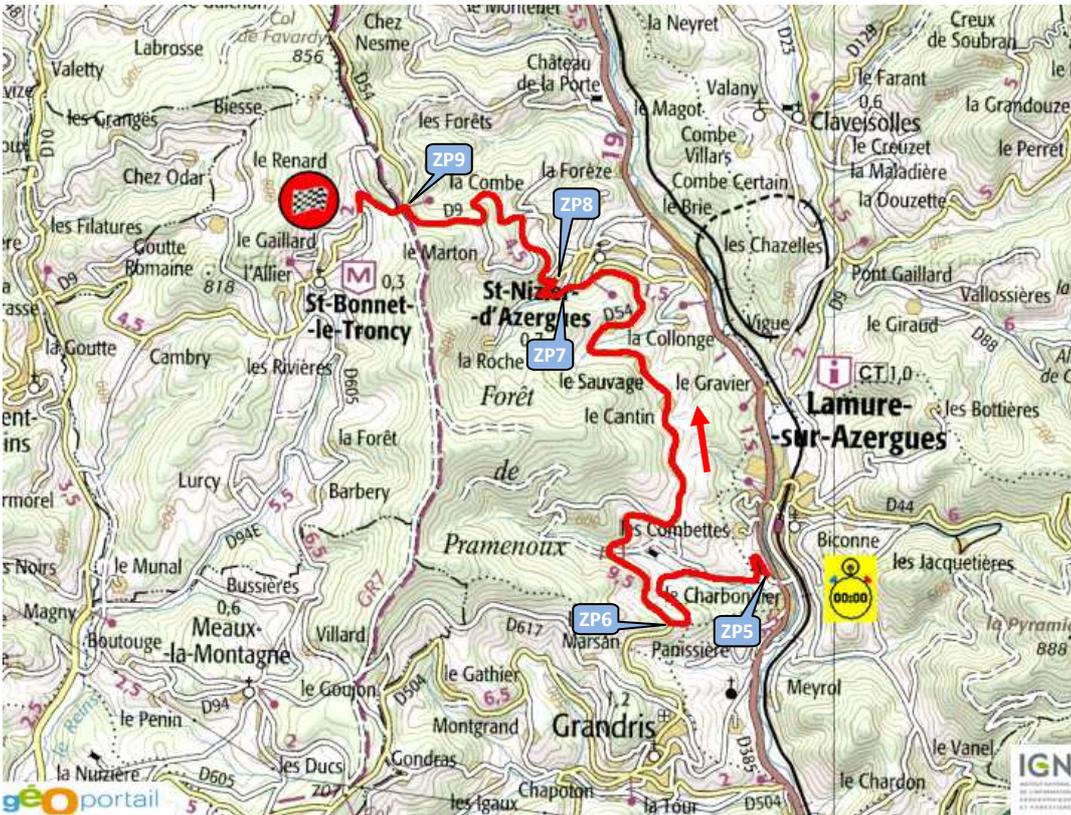
Départ situé environ 4 km après celui de la version classique.

La portion entre le Col de la Croix Marchampt et le Col de la Croix Rosier de la version classique ne se fait pas et laisse place à une route un peu plus étroite.

A partir du Col de la Croix Rosier, le tracé est identique jusqu'à la fin de la spéciale.



ES2/7/11 LAMURE/A – St. BONNET le Tr. (14,6 km) – 13h26⁽¹⁾/9h56⁽²⁾/15h28⁽²⁾



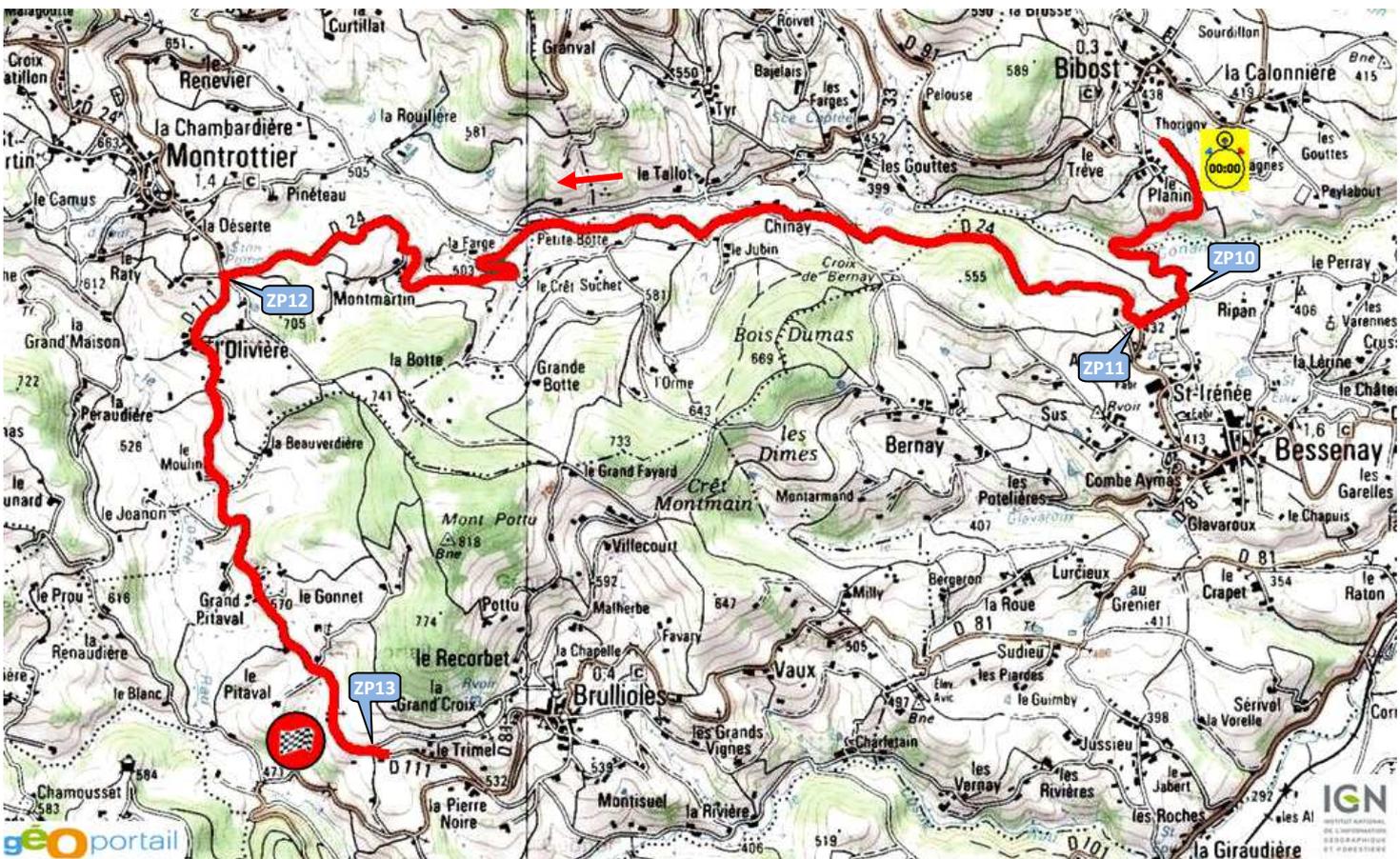
Cette année, l'organisation nous propose une nouvelle spéciale baptisée Lamure-sur-Azergues – Saint-Nizier d'Azergues – Saint-Bonnet-le-Troncy pour une distance de 14,60 km.

Deux zones publiques sont à votre disposition à Saint-Nizier d'Azergues pour vous laisser découvrir cette nouvelle spéciale excitante que personne n'a encore eu l'occasion de disputer : la première au kilomètre 9,68 et la seconde au km 10,47.

Merci à tous de bien vouloir respecter les RTS pour le bon déroulement de cette épreuve.

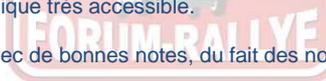


ES3 BIBOST – MONTROTIER – PITAVAL (13,52 km) – 17h09⁽¹⁾

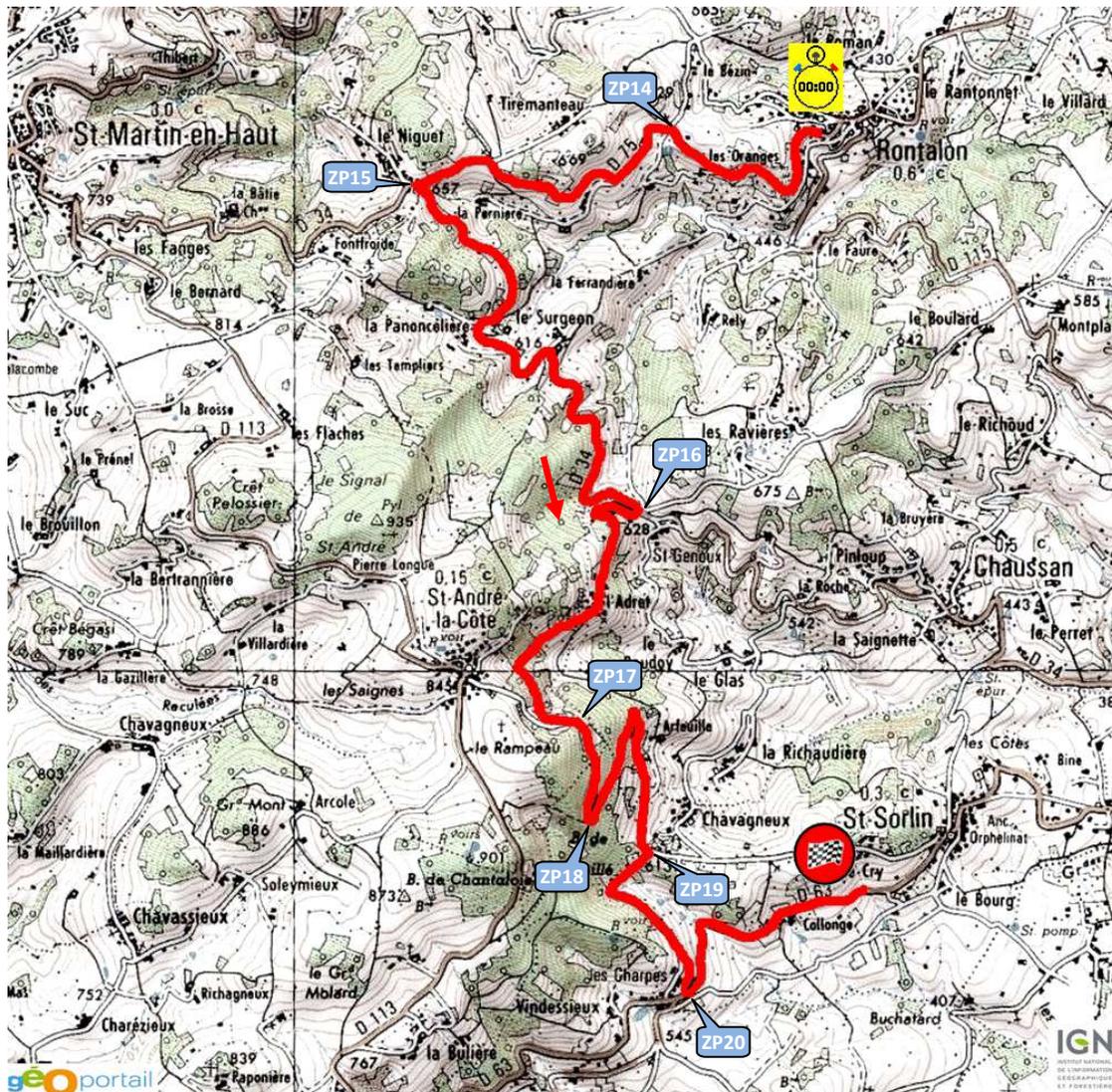


Cette spéciale est une version revue de Bessenay - Brullioles. Elle commence par une descente rapide et glissante pour arriver dans un petit VO avec une zone publique spectaculaire au km 2,23. S'ensuit une portion de 4 km très rapide où les voitures resteront en 5ème et 6ème vitesse. La remontée est assez rythmée avec de grandes plaques de goudron lisse très dangereuses qui s'apparentent à du verglas sous la pluie et s'achève par le changement de direction de Montrotier avec une zone publique très accessible.

La dernière partie de cette spéciale favorisera les pilotes avec de bonnes notes, du fait des nombreux virages cachés qui s'enchaînent.



ES4 RONTALON – SAINT SORLIN (14,49 km) – 18h07 (1)

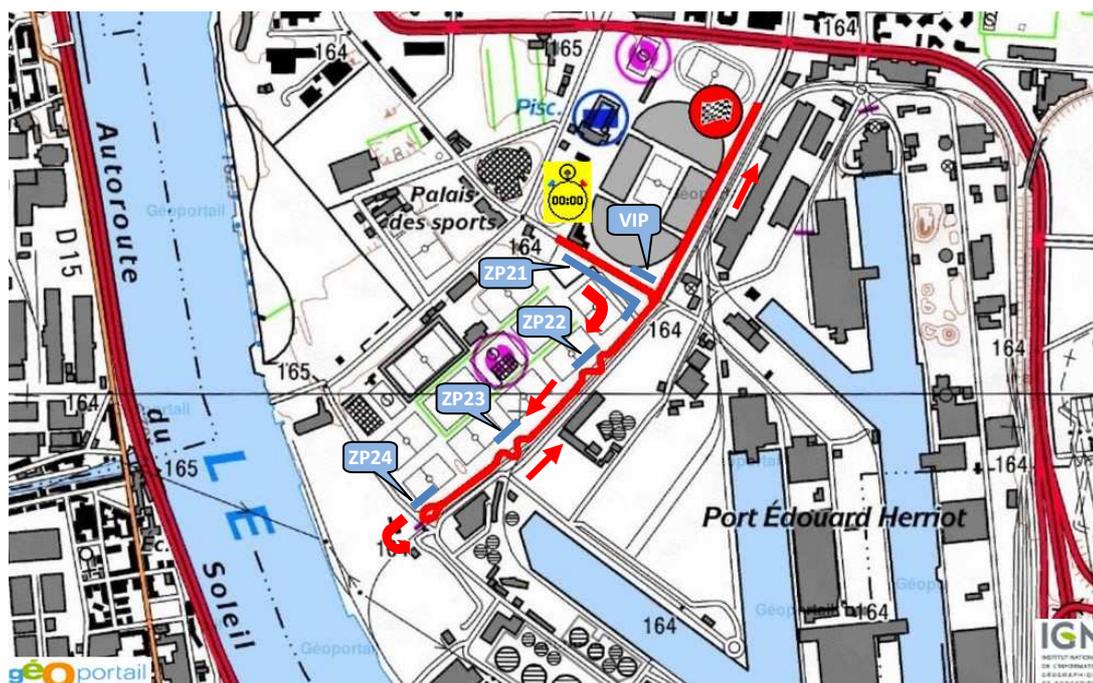


La première partie de la spéciale sollicite énormément les pneus, le goudron est très abrasif et il y a de très longs appuis jusqu'au changement de direction de la Croix-Forest, le point spectacle du vendredi avec une belle réunion de passionnés (Supporters Sports Mécaniques) qui mettent en place une structure dédiée aux spectateurs.

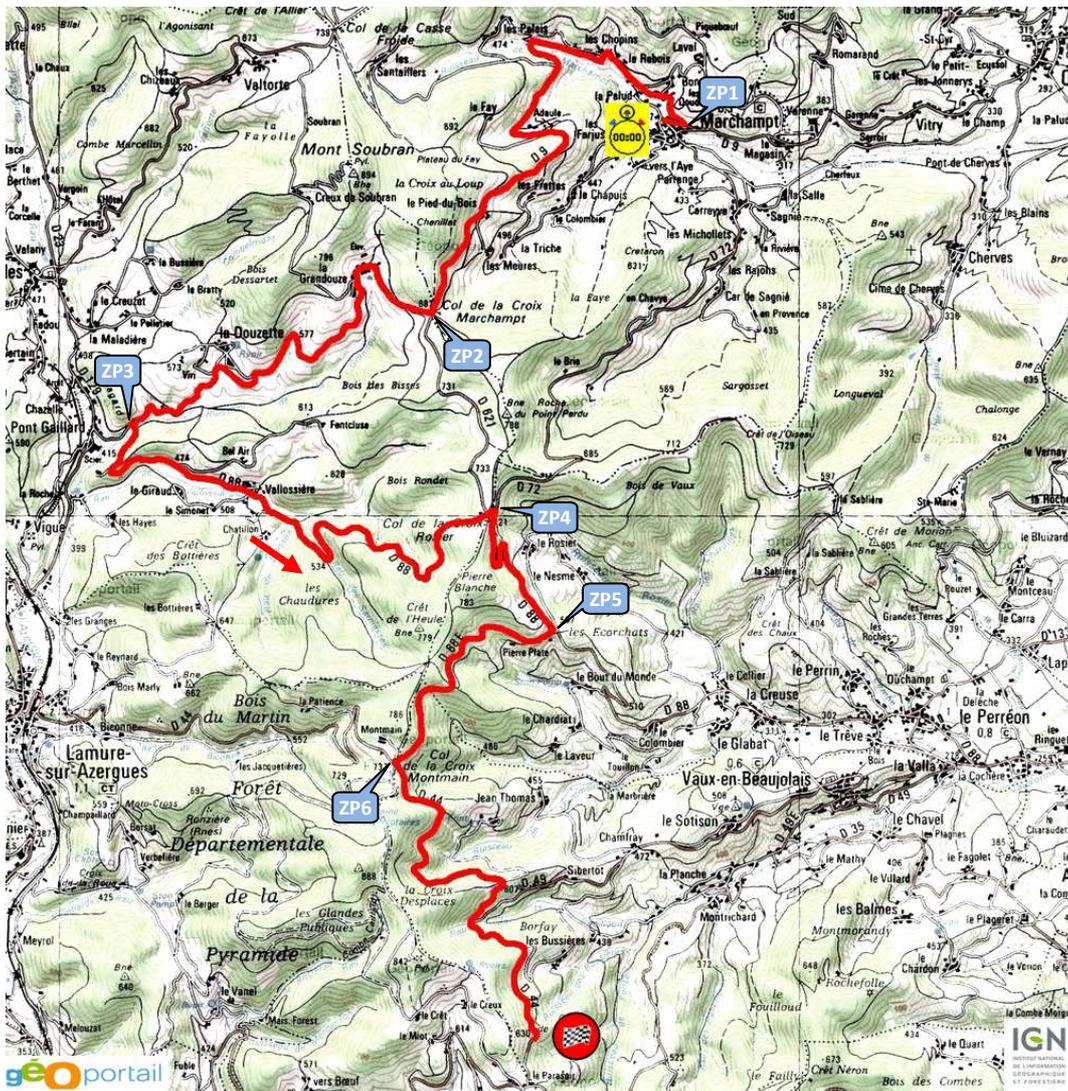
La deuxième partie de la spéciale nous amène dans la zone publique au km 6,93 qui est une épingle droite en montée et se poursuit dans un très petit VO où l'adhérence est très limitée. On reprend ensuite une descente très rapide qui nous amène à l'épingle située au km 12,64 où l'on peut admirer de superbes passages.



ES5 LYON – GERLAND (1,95 km) – 19h30 (1)



ES6/10 MARCHAMPT – CLAV. – St. CYR le C. (25,30 km) – 09h08 (2) / 14h40 (2)



C'est LA spéciale symbole du Charbo !

Très appréciée des pilotes et très compliquée sous la pluie à cause de ses nombreuses plaques noires rendant l'adhérence presque nulle en cas de pluie.

Le départ est typé course de côte, route large, rapide, avec un revêtement digne d'un circuit qui nous emmène vers le Col de la Croix Marchampt où nous basculons dans une descente plus sinueuse, noire avec beaucoup de virages qui ferment et où il faut économiser les freins. Nous arrivons ensuite au mythique Pont de Véry et sa célèbre épingle gauche, assez difficile à négocier. Une zone publique sécurisée est mise en place pour admirer les différentes façons d'aborder ce virage. S'en suit une remontée le Col de la Croix Rosier pour enchaîner sur une descente très rapide avec deux épingles. On remonte ensuite sur une route plus étroite et technique jusqu'à la zone publique du Col de la Croix Montmain, un changement de direction gauche en devers qui jette que j'apprécie tout particulièrement. On termine enfin par une descente rapide, sinueuse et abrasive très éprouvante pour les pneus.

A l'arrivée, le relais Le Parasoir est idéal pour les spectateurs qui souhaitent se ravitailler.

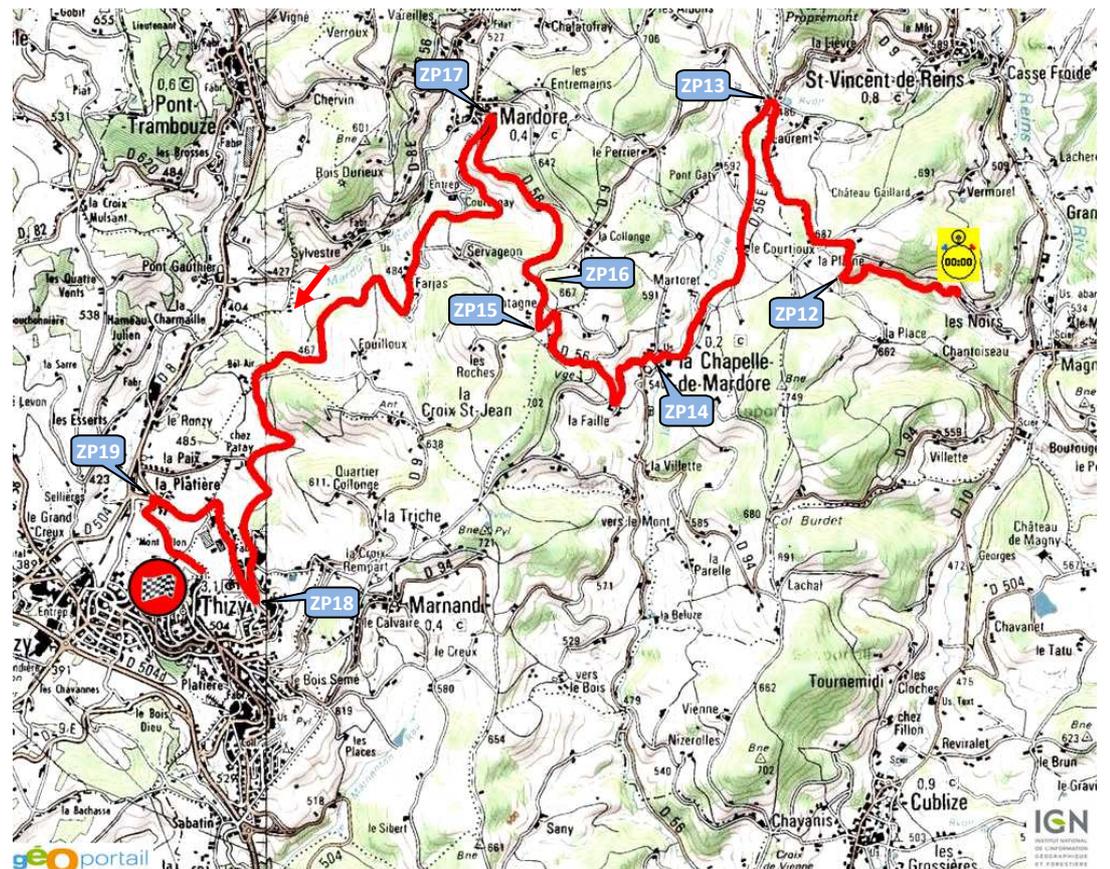


ES8/12 LES NOIRS – MARDORE – THIZY les B. (18,89 km) – 10h39 (2) / 16h11 (2)

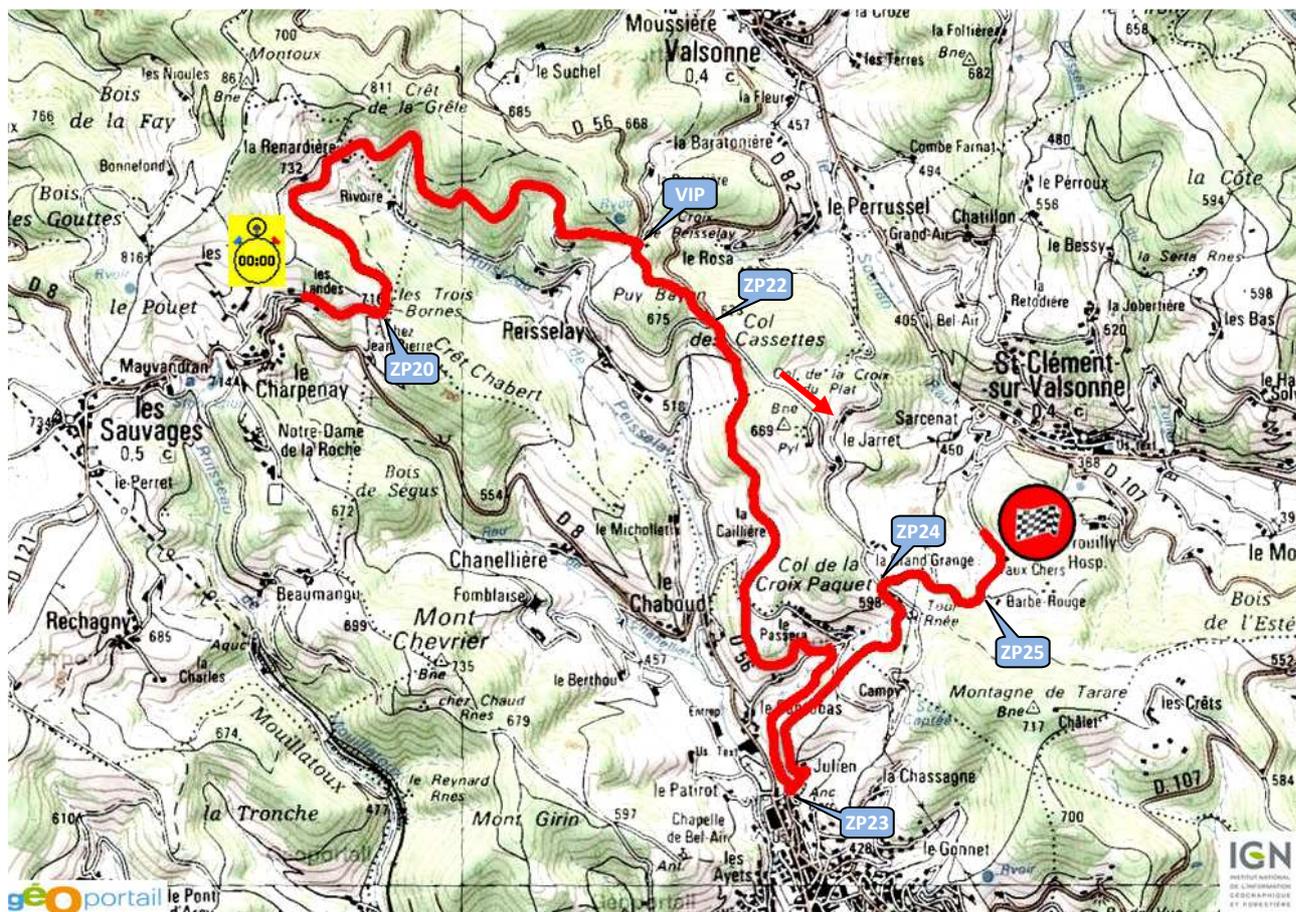
Le départ de cette spéciale est gras et très sale jusqu'à la zone publique du km 3,08. La descente qui suit est vertigineuse et se parcourt entre 160 et 200 km/h jusqu'à la Chapelle-de-Mardore.

On reprend ensuite une portion légèrement sinueuse pour arriver à la mythique épingle de Mardore où l'on aperçoit les voitures assez longtemps dans des zones publiques bien sécurisées.

La dernière partie de spéciale est assez rythmée avec de nouveau des virages cachés et piégeux.



ES9/13 LES SAUVAGES – St. CLEMENT/V. (12,22 km) – 12h22 (2) / 17h04 (2)



Le début de la spéciale favorise les équipages qui ont de bonnes notes. Elle nous amène vers une zone publique avec un changement de direction à droite. Ensuite, un passage très impressionnant au km 5,34 où l'on récupère une grande route qui descend jusqu'au changement de direction de Tarare.

La remontée est très éprouvante pour les machines, il faut être bien en trajectoire pour perdre un minimum de vitesse.

La dernière portion de cette spéciale nous amène vers l'arrivée dans une descente vertigineuse qui sollicite beaucoup les freins et que j'affectionne particulièrement.

**Le Rallye Lyon Charbonnières Rhône est à suivre
les 18 et 19 avril 2014 sur**

Forum-Rallye.com

et

FR MediaLive

avec les réactions des pilotes en direct de chaque point-stop

SÉCURITÉ RALLYE

FFSA



AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT

**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***

SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS