

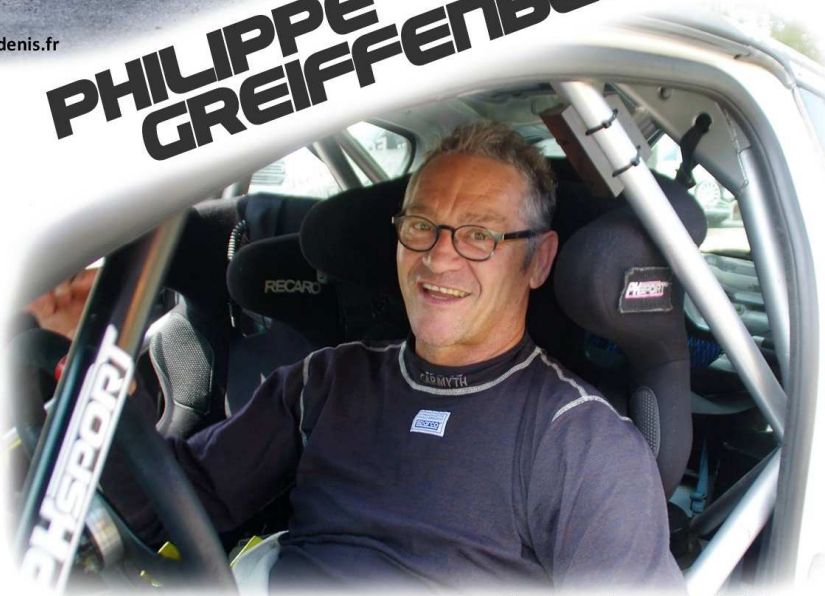
**66EME
 RALLYE MONT - BLANC MORZINE
 2014**

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...

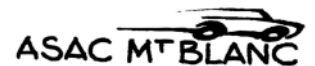


<http://www.photosdenis.fr>

**PHILIPPE
 GREIFFENBERG**



MecaSport Photographer by Karine



DU 4 AU 6 SEPTEMBRE 2014

TIMING		
1ère étape - Vendredi 5 septembre		
08:00	Sortie parc fermé - Morzine	
08:00	Assistance A - Morzine	0h30
08:45	ES1 Montriond-le-Lac Acti'v Emploi	12,50 km
09:16	Assistance B - Morzine	0h30
09:49	ES2 Morzine - Samoëns Fournil du Mitron	20,12 km
10:26	Regroupement - Samoëns	0h20
11:27	ES3 Sommand - Praz de Lys Groupe Maurin	27,60 km
12:14	Regroupement - Morzine	3h11
15:25	Assistance C - Morzine	0h45
16:50	ES4 Morillon -Samoëns Favrat construction bois	13,46 km
17:30	ES5 Samoëns - Morzine Rochet	20,30 km
18:06	Entrée parc fermé - Morzine	

2ème étape - Samedi 6 septembre		
08:15	Sortie parc fermé - Morzine	
08:15	Assistance D - Morzine	0h45
09:12	ES6 La Côte - Praz de Lys - Som. Groupe Maurin	28,10 km
10:35	ES7 Morzine - Samoëns Fournil du Mitron	20,12 km
11:45	Regroupement - Morzine	2h05
13:50	Assistance E - Morzine	0h30
14:58	ES8 Morillon -Samoëns Favrat construction bois	13,46 km
15:15	Regroupement - Samoëns	1h05
16:32	ES9 Samoëns - Morzine Rochet	20,30 km
17:13	ES10 Joux Verte C.G. de Haute-Savoie	21,02 km
17:50	Parc de repositionnement - Montriond	0h20
18:23	Podium / Entrée parc fermé - Morzine	

66^{EME} RALLYE MONT-BLANC MORZINE

4, 5, & 6 septembre 2014

Organisé par l'ASAC Mont-Blanc
15, rue de la préfecture
74000 ANNECY

Tel : 04.50.52.96.00 - Fax : 04.50.52.96.08 - GSM : 06.10.87.79.35
philippevaness@orange.fr / www.asacmontblanc.com

2 étapes - 10 spéciales - 7 différentes
408,39 km dont 196,98 chronométrés

Shakedown :

Jeudi 4 septembre 09h00-12h00 et 13h00-17h00
(Taninges - 2,50 km)

Vérifications techniques et administratives :

Jeudi 4 septembre 13h30-22h30 (Morzine)

Vendredi 5 septembre : (VHC avant moderne)

192,50 km dont 93,98 chronométrés

08h00 : départ de la 1^{ère} étape

18h06 : arrivée de la 1^{ère} étape

Samedi 6 septembre : (VHC avant moderne)

215,89 km dont 103,00 chronométrés

08h15 : départ de la 2^{ème} étape

18h23 : arrivée / podium de la 2^{ème} étape

Les horaires indiqués sont ceux de la première voiture sur la route

Le rallye VHC ne dispute pas la 10^{ème} spéciale
1^{ère} moderne 15' (théorique) après la dernière VHC

Le Rallye Mont-Blanc Morzine compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Pilotes (6/8) (coef.1)
- Le Championnat de France des Rallyes Team (6/8) (coef.1)
- Le Championnat de France des Rallyes Junior (4/6)
- Le Championnat de France des Rallyes Féminin (6/8)
- Le Classement Promotion – Trophée Michelin (6/8)
- L'Opel Adam Cup (5/7)
- Le Citroën Racing Trophy DS3 R3 (4/6)
- Le Citroën Racing Trophy Junior DS3 R1 (4/6)
- La 208 Rally Cup (6/8)
- La Coupe de France des Rallyes 2014 NPEA (coef. 3)
- Le Championnat des Rallyes du Comité Régional Rhône-Alpes
- Le Challenge ASAC Mont-Blanc – ESPACE AUTOMOBILE

Adresses :

Parc fermé :	Morzine – Office du Tourisme
Podium / Village :	Morzine – Office du Tourisme
Salle de presse :	Morzine – Office du Tourisme
Parc d'assistance :	Morzine – Centre-ville
PC course :	Morzine – Palais des Sports
Vérifications :	Morzine – Taille de Mas du Pleney

Le Rallye Mont-Blanc Morzine vu par Phillippe Greiffenberg

Cette année, le plateau s'annonce fabuleux avec du beau monde à tous les étages. C'est la preuve par quatre que le travail fourni par les organisateurs pour offrir un rallye convivial paye. La concentration du rallye autour de Morzine est un point fort de l'épreuve. De par la physionomie du terrain, ils ont des contraintes qui font que l'on retrouve souvent les mêmes spéciales mais qui sont, malgré tout, superbes, longues et avec beaucoup de rythme. Le nombre d'engagés cette année prouve en tout cas que ce rallye attire, et ce depuis plusieurs années.

Pour les spectateurs, les accès sont faciles et les zones publiques sont nombreuses cette année. L'équipe a réussi à générer une activité autour du rallye qui est plutôt sympa et qui fait que pilotes et spectateurs aiment bien venir. Le cadre du Mont-Blanc est aussi magique, ça compte.

De notre côté, on fera débiter en Championnat de France la première DS3 R5. On a pu la découvrir à Autun mais nous avons encore beaucoup à apprendre. Il y a beaucoup de repères à retrouver et ce sera plus facile de le faire sur un rallye que l'on connaît mieux. De ce qu'on a pu voir, le châssis est monstrueux et on aura la chance de trouver au départ plusieurs autos de cette catégorie afin de voir un peu où on se situe.

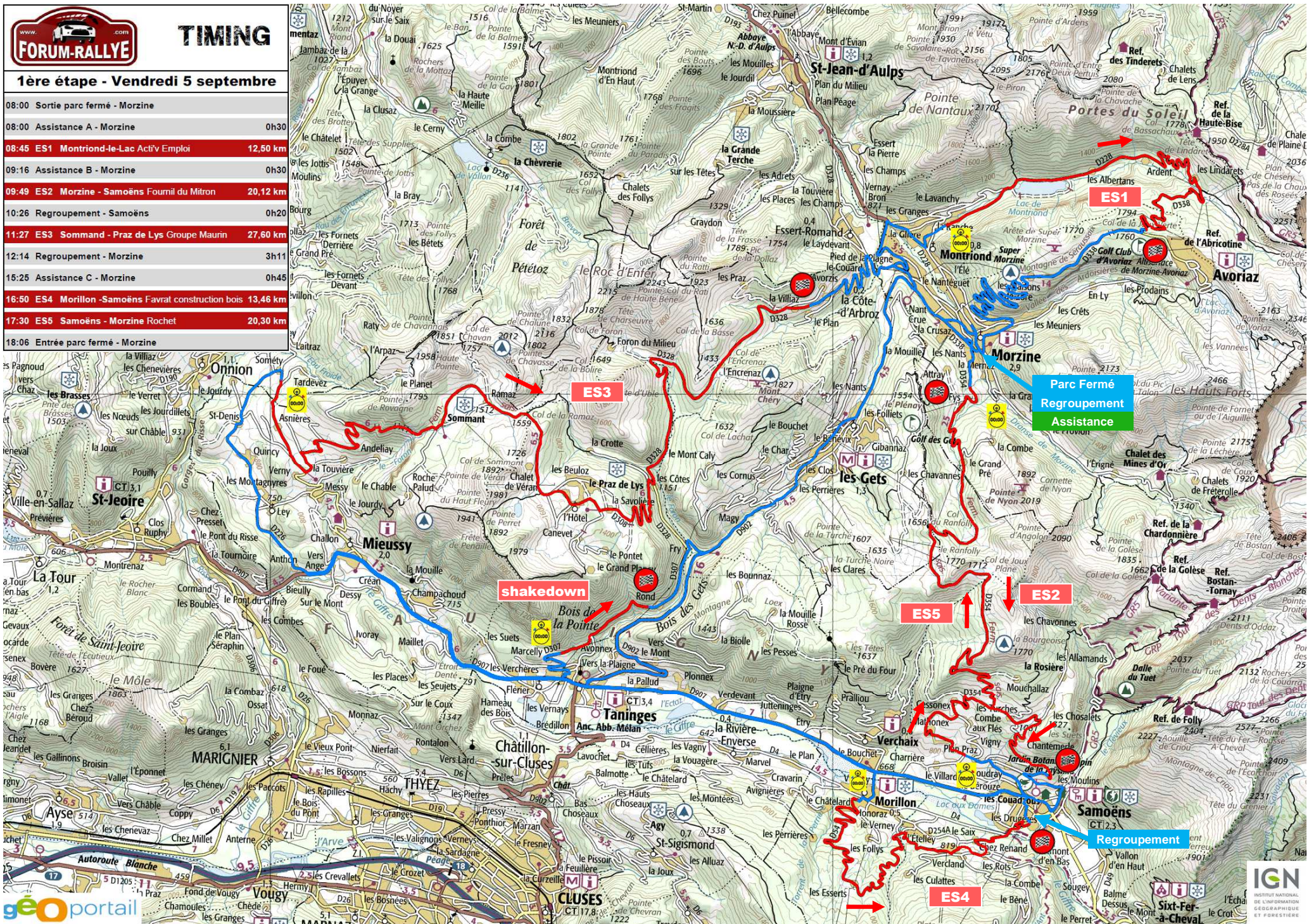




TIMING

1ère étape - Vendredi 5 septembre

08:00	Sortie parc fermé - Morzine	
08:00	Assistance A - Morzine	0h30
08:45	ES1 Montriond-le-Lac Acti'v Emploi	12,50 km
09:16	Assistance B - Morzine	0h30
09:49	ES2 Morzine - Samoëns Fournil du Mitron	20,12 km
10:26	Regroupement - Samoëns	0h20
11:27	ES3 Sommand - Praz de Lys Groupe Maurin	27,60 km
12:14	Regroupement - Morzine	3h11
15:25	Assistance C - Morzine	0h45
16:50	ES4 Morillon - Samoëns Favrat construction bois	13,46 km
17:30	ES5 Samoëns - Morzine Rochet	20,30 km
18:06	Entrée parc fermé - Morzine	



1ERE ETAPPE - 66EME RALLYE MONT-BLANC MORZINE

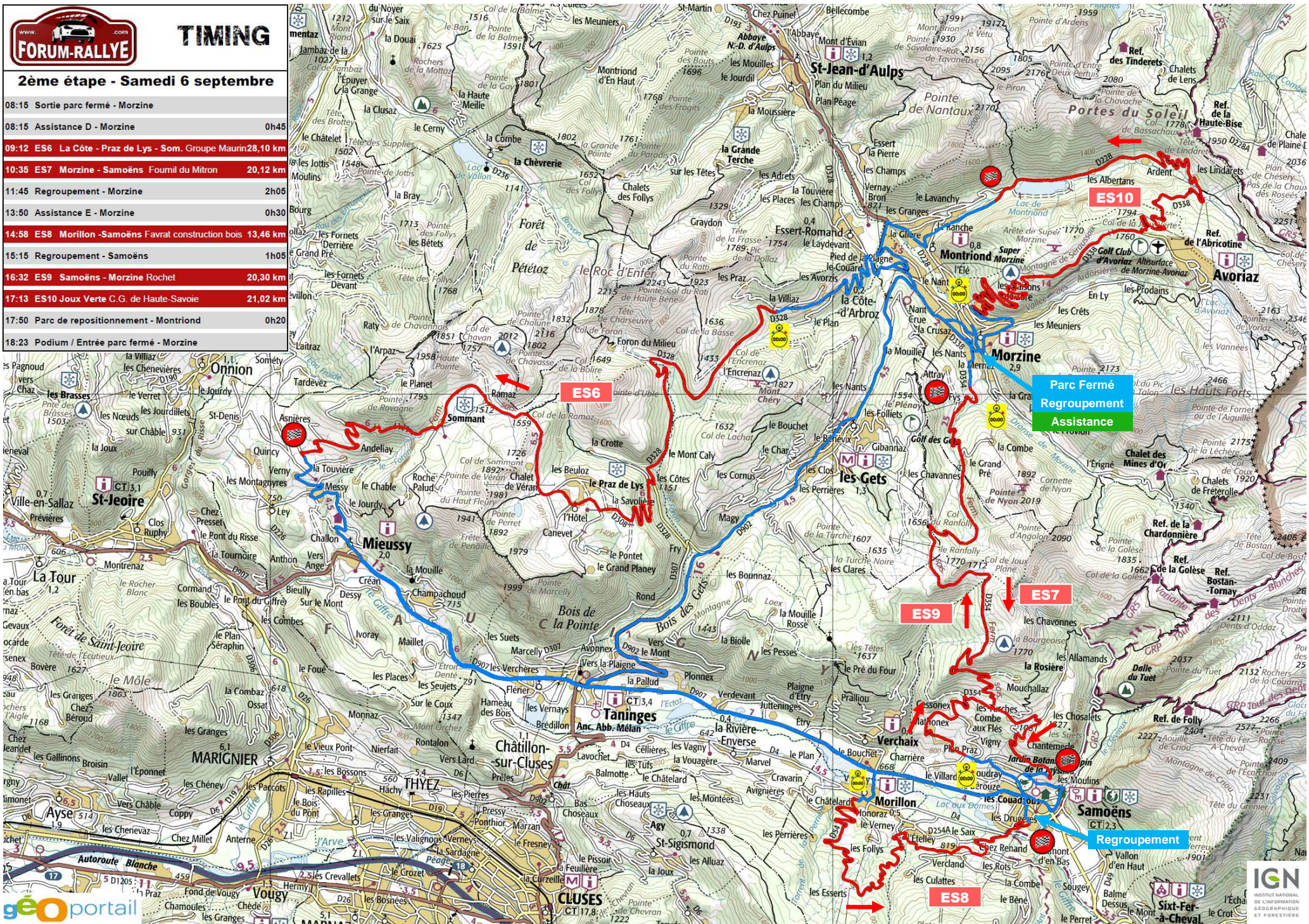




TIMING

2ème étape - Samedi 6 septembre

08:15	Sortie parc fermé - Morzine	
08:15	Assistance D - Morzine	0h45
09:12	ES6 La Côte - Praz de Lys - Som. Groupe Maurin	28,10 km
10:35	ES7 Morzine - Samoëns Fournil du Mitron	20,12 km
11:45	Regroupement - Morzine	2h05
13:50	Assistance E - Morzine	0h30
14:58	ES8 Morillon - Samoëns Favrat construction bois	13,46 km
15:15	Regroupement - Samoëns	1h05
16:32	ES9 Samoëns - Morzine Rochet	20,30 km
17:13	ES10 Joux Verte C.G. de Haute-Savoie	21,02 km
17:50	Parc de repositionnement - Montriond	0h20
18:23	Podium / Entrée parc fermé - Morzine	



ZÈME ESCAPE - 6ÈME RALLYE MONT-BLANC MORZINE



ES1 MONTRIOND-le-LAC ACTI'V EMPLOI

12,50 km – 08h45 (1)



C'est une bonne spéciale pour entamer de grand matin ! C'est très piégeux pour commencer car avec l'humidité du matin, elle peut devenir très glissante, notamment après le Village des Lindarets où il y a un passage en sous-bois qui peut vite se détériorer après les WRC. S'il fait beau, c'est une spéciale très agréable.

Le profil est très rapide sur toute la première partie jusqu'aux Lindarets. Là, on emprunte une portion plus serrée avec plusieurs lacets avant d'entrer dans les sous-bois où on alterne rapide et serré. Enfin, on termine par plusieurs épingles en montée, entrecoupées de portions rapides.

Le piège de cette spéciale est le sous-bois, on rencontre souvent de l'humidité en matinée et il y a plusieurs virages qui referment difficiles à négocier, ça peut vite devenir très glissant. Il sera intéressant d'observer la météo de la semaine précédente pour faire son choix de pneumatique.

ES2/7 MORZINE – SAMOËNS FOURNIL DU MITRON

20,12 km – 9h49 (1) / 10h35 (2)



C'est une très belle spéciale, de nouveau très rapide, avec notamment une descente très difficile.

La première montée est large et très rapide, avec un bon revêtement où l'on prend beaucoup de plaisir jusqu'au Col de Ranfolly. La descente est beaucoup plus compliquée, plus bosselée avec de nombreuses portions de goudron noir et une route plus déformée et détériorée.

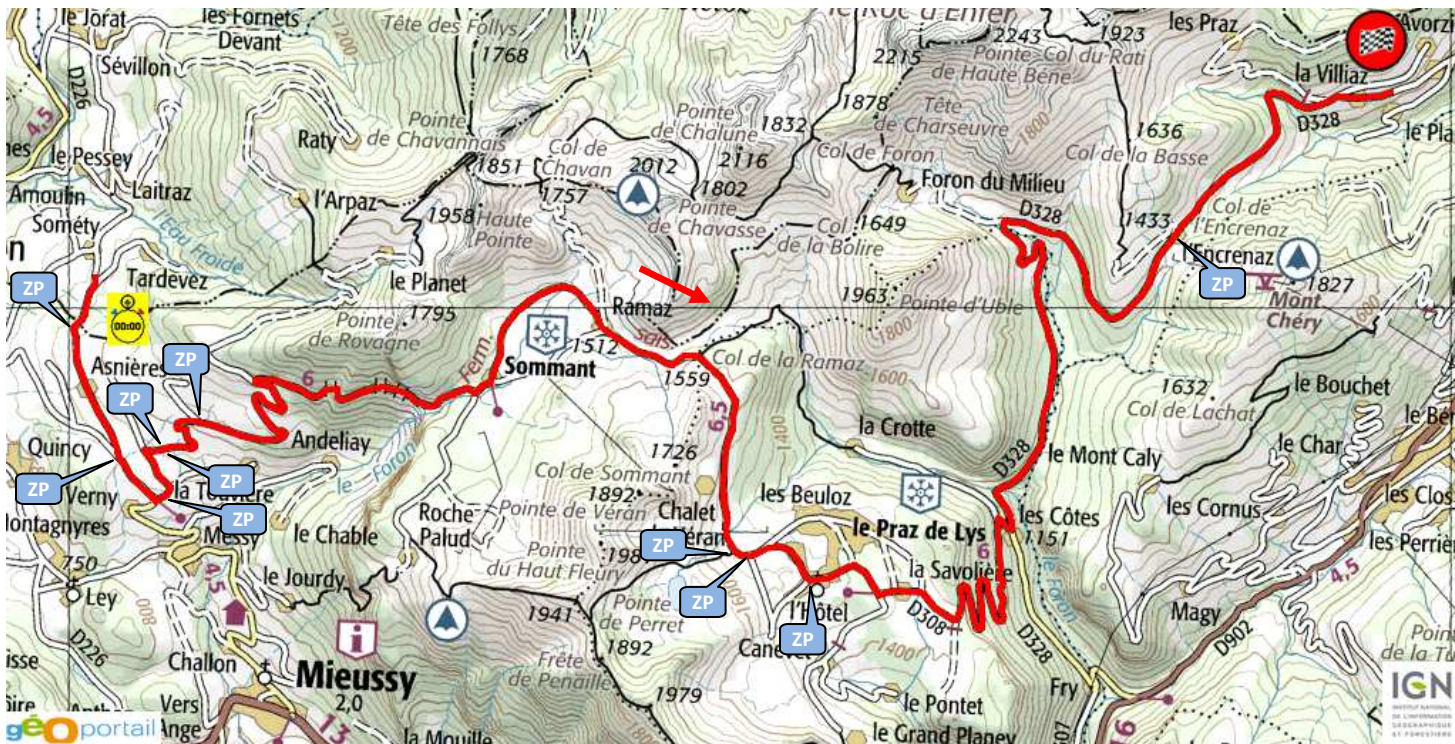
A partir du Col de Joux-Plane, on attaque une descente très rapide avec de longs gauches où il faut réussir à tenir l'auto. Trois ou quatre kilomètres avant l'arrivée, on bifurque à gauche pour une dernière portion relativement étroite et sale. C'est compliqué de bien rouler là-dedans car il faut rester dans les rails sans véritable marge de manœuvre.

Dans cette spéciale, les freins sont fortement sollicités, il faut penser à les préserver. Chaque année, plusieurs pilotes se font piéger dans cette descente à cause de ça.



ES3 SOMMAND – PRAZ DE LYS GROUPE MAURIN

27,60 km – 11h27 (1)



La première partie est hyper rapide sur une route très propre avant d'attaquer une grosse montée, toujours large et rapide où l'on passe sous les paravalanches. On trouve ce profil jusqu'au Col de la Ramaz puis on parcourt le plateau du Praz de Lys sur des routes qui ont toujours la même physionomie. Après la station du Praz de Lys, on attaque une descente avec un fort dénivelé et une succession d'épingles où l'on prend de très grosses vitesses avant les freinages.

Dans un carrefour en épingle gauche très serrée, on prend la route qui nous amène vers la côte d'Arbroz et la spéciale change de configuration. La route devient plus étroite et bosselée avec une dégradation du revêtement. Enfin, il y a quelques pièges sur l'arrivée avec de l'enrobé noir et des bosses qui rendent certains freinages très compliqués.

Tout dépendra de la météo. Si les routes sont sèches, c'est une spéciale vraiment sympa, même si c'est sale et étroit, mais en cas de pluie, c'est beaucoup plus compliqué. C'est un gros morceau du rallye où le choix de pneus sera primordial. La plupart des pilotes partiront ici avec deux roues de secours. Pour notre part, on essaiera probablement les nouvelles gommages Michelin qui devraient offrir un bon compromis en cas de météo instable.

C'est une spéciale où on prend beaucoup de plaisir. Il y a de tout : du serré, du rapide, de l'étroit, cela oblige à s'adapter. C'est une spéciale éprouvante pour les pilotes; de par sa longueur, il faut tenir le rythme sans quoi l'addition pourrait être salée à l'arrivée.

ES4/8 MORILLON – SAMOËNS FAVRAT CONSTRUCTION BOIS

13,46 km – 16h50 (1) / 14h58 (2)

La spéciale est différente par rapport à l'année dernière puisqu'on monte de nouveau à la station de Morillon mais dans un sens que je n'ai jamais dû parcourir.

On débute par une montée typée course de côte jusqu'à la station. La route est large et le revêtement très bon, c'est globalement rapide avec des épingles peu serrées. Au col, on redescend dans le bois sur une portion qui était plus dégradée auparavant, mais la chaussée a dû être refaite depuis. Je suppose que c'est un enrobé noir. Il faut faire attention car il y a de nombreux virages en dévers qui jettent beaucoup et où on subit un peu la voiture.



Après le petit pont, on remonte au niveau de la scierie sur une route encore plus étroite et dégradée pour rejoindre une grande ligne droite devant les téléphériques, avant de plonger à gauche sur une route beaucoup plus rapide jusqu'à Samoëns où on termine par le gymkhana.

ES5/9 SAMOËNS – MORZINE ROCHET

20,30 km – 17h30 (1) / 16h32 (2)



C'est la version classique de Joux-Plane. Le départ est plutôt serré et emprunte une route différente de celle que l'on aura parcourue dans l'autre sens en descente. Au carrefour à gauche qui jette, on rejoint la route départementale pour une route plus rapide. Dans ce sens, les portions noires sont moins gênantes puisqu'elles sont en montée. C'est beaucoup plus facile à gérer mais il faut tout de même du gros cœur pour aller vite là-dedans. Par contre, c'est un véritable calvaire en cas de brouillard.

On passe le Col devant le Lac qui est maintenant bien connu jusqu'à Ranfolly où on redescend vers Morzine. La descente est géniale car on éprouve des sensations que l'on peut rencontrer l'hiver sur les pistes de ski. Je ne vais pas dire qu'il n'y a pas de pièges mais je la trouve beaucoup plus sympa dans ce sens, on prend énormément de plaisir dans cette descente et on a l'impression de glisser vers l'arrivée.

ES6 LA CÔTE – LE PRAZ DE LYS

– SOMMAND GROUPE MAURIN

28,10 km – 9h12 (2)

Celle-là est intéressante, quel que soit le sens, je n'ai pas de préférence. On débute tout en bas cette année avec une montée large typée course de côte jusqu'à ce qu'on sorte de la Côte d'Arbroz. La route se rétrécit alors et redevient bosselée. Il y a ensuite une partie rapide sur le plateau qui est très sympa également jusqu'au carrefour de l'épingle droite, encore plus serrée dans ce sens, où on reprend la départementale et sa montée large.

On se dirige alors vers la station du Praz de Lys où on attaque un faux plat toujours rapide vers le Col de la Ramaz.

Enfin, on attaque une grosse descente avec des passages sous les paravalanches assez impressionnants. Il y a quelques gros freinages sur des bosses qui jettent, ça passe plutôt bien avec nos autos mais dans les petites autos, ça peut être assez chaud... C'est une descente très rapide que je trouve vraiment plaisante, les routes sont très sympas et il faut soigner ses trajectoires.



ES10 JOUX VERTE CONSEIL GÉNÉRAL DE HAUTE-SAVOIE

21,02 km – 17h13 (2)

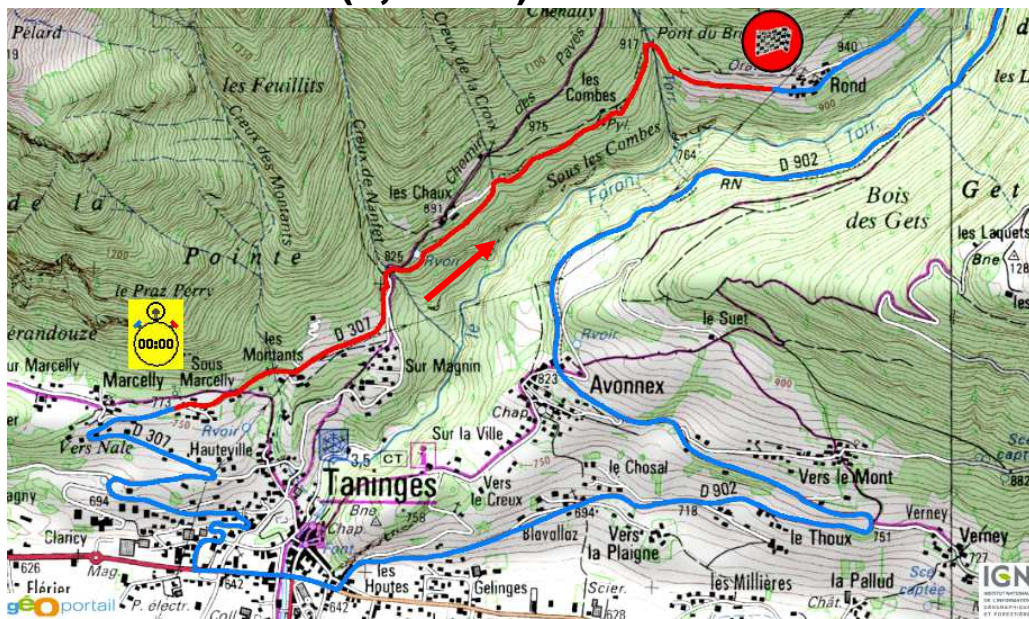


La montée demande beaucoup de puissance et sera favorable aux Porsche et WRC. C'est une succession de lacets rapides qui n'est pas forcément intéressante pour les petites autos. Il y a une portion ultra rapide avant d'arriver au col où on prend plus de 200 avec la C4 ! Il y a quelques grosses cordes dans cette portion mais qui sont souvent piquetées et ce n'est pas plus mal, notamment pour ceux qui n'ont pas d'ouvriers.

On attaque ensuite la descente dans le bois en direction des Lindarets qui peut être relativement piègeuse si elle est humide. Ensuite il y a une succession d'épingles à passer qui se négocient plutôt bien au câble, c'est assez plaisant.

Enfin, après les derniers lacets, la dernière partie le long du lac est hyper rapide avec une première chicane pour casser un peu la vitesse puis on termine cette année un peu après le dernier carrefour.

Shakedown TANINGES (2,50 km) – 9h00 à 12h00 / 13h00 à 17h00



RALLYE MONC-BLANC MORZINE



le Championnat de France des Rallyes
est à suivre en direct sur



avec

MINERVA OIL
partenaire officiel



Conférence de presse FFSA en vidéo - Réaction des pilotes après chaque spéciale en live radio

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE

Partenaires Officiels
IGOL | **MICHELIN**

Partenaires Médias

SPORT | **bleu** | **ffsa**

REGLEMENT

66^{EME} RALLYE

MONT BLANC MORZINE

4-5-6 SEPTEMBRE 2014



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE JUNIOR

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE TEAM

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE FEMMIN



PEUGEOT 208 RALLY CUP



CITROËN RACING TROPHY



CITROËN RACING TROPHY JUNIOR



OPEL ADAM CUP



TROPHÉE MICHELIN



VHC

Crédit photo : DPH

MORZINE AVORIAZ Portes du Soleil

Sampens

haute savoie
Conseil Général

Morzin

Praz de Lys Sommand

GRUPE MAIRIN

Activ

FAVRAT

ROCHET

CGH
le dauphiné

espace automobile

IACB

3K

Blue Sharkk
MAGAZINE

SÉCURITÉ RALLYE

FFSA



AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT

**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***

SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS