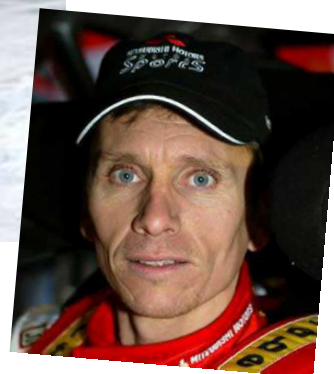


81EME RALLYE MONTE-CARLO

15-20 JANVIER
2013



LE PARCOURS COMMENTE PAR GILLES PANIZZI

- Infos utiles
- Timing complet
- Cartes générales
- Cartes détaillées
- Les spéciales en photo



Ne pas jeter sur la voie publique

GUIDE DU SPECTATEUR

par

www.Forum-Rallye.com

TIMING

1ère étape - Mercredi 16 Janvier 2013

08:00	Sortie parc fermé - Valence	
09:03	ES1 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
10:21	ES2 Burzet - Saint Martial	30,60 km
12:31	Regroupement - Valence	00h15
12:46	Assistance A - Valence	00h30
14:21	ES3 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
15:39	ES4 Burzet - Saint Martial	30,60 km
17:59	Flexi Assistance B - Valence	00h45
18:44	Entrée parc fermé - Valence	

2ème étape - Jeudi 17 Janvier 2013

07:55	Sortie parc fermé - Valence	
07:55	Assistance C - Valence	00h15
09:33	ES5 Labatie d'Andaure - Lalouvesc	19,08 km
10:14	ES6 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
11:37	ES7 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
12:42	Regroupement - Valence	00h15
12:57	Assistance D - Valence	00h30
14:50	ES8 Labatie d'Andaure - Lalouvesc	19,08 km
15:31	ES9 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
16:54	ES10 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
18:19	Flexi Assistance E - Valence	00h45
19:04	Entrée parc fermé - Valence	

3ème étape - Vendredi 18 Janvier 2013

07:50	Sortie parc fermé - Valence	
07:50	Assistance F - Valence	00h15
09:08	ES11 Saint Jean en Royans - La Cime du Mas	33,19 km
11:08	Regroupement - Valence	00h15
11:23	Assistance G - Valence	00h30
13:31	ES12 St. Nazaire le Désert - La Motte Chalancon	22,11 km
15:29	ES13 Sisteron - Thoard	36,70 km
19:32	Entrée parc fermé - Monaco	

4ème étape - Samedi 19 Janvier 2013

13:15	Sortie parc fermé - Monaco	
13:18	Assistance H - Monaco	00h45
15:11	ES14 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
15:54	ES15 Lantosque - Lucéram	18,95 km
17:12	ES16 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
19:02	Regroupement - Monaco	00h15
19:20	Assistance I - Monaco	00h30
20:58	ES17 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
21:41	ES18 Lantosque - Lucéram (Power Stage)	18,95 km
22:59	Assistance J - Monaco	00h10
23:09	Entrée parc fermé - Monaco	

81^{ème} Rallye MONTE-CARLO

du 15 au 20 Janvier 2013

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

23, Boulevard Albert 1^{er} - BP464

MC98012 MONACO Cedex

Tel : +377.93.15.26.00 - Fax : +377.93.25.80.08

E-mail : rallye@acm.mc - Site Internet : www.acm.mc

PERMANENCES ET CENTRE MEDIA

VALENCE

Parc des Expositions "Le Polygone"
16, Avenue Georges Clémenceau
26000 VALENCE

MONACO

Automobile Club de MONACO
23, Boulevard Albert 1^{er}
98000 MONACO

PROGRAMME

4 étapes - 18 spéciales - 10 différents
1820,72 km dont 468,42 km chronométrés

Samedi 12 Janvier 2013

08h00-20h00 : Reconnaissances ES13 / ES14 / ES15

Dimanche 13 Janvier 2013

08h00-15h00 : Reconnaissances ES12 et Shakedown
12h00-19h00 : Reconnaissances ES1 et ES2

Lundi 14 Janvier 2013

08h00-19h00 : Reconnaissances ES5 / ES6 / ES7 / ES11

Mardi 15 Janvier 2013

08h00-10h00 : Shakedown P1-P2 (Plateau de Lautagne - Valence)
10h00-12h00 : Shakedown P3 et NP (Plateau de Lautagne - Valence)
13h30 : Conférence de Presse (Salle de Conférences - Parc des expositions - Valence)
18h30 : Séance de dédicaces (Polygone - Palais Nord - Valence)

Mercredi 16 Janvier 2013

08h00 : Départ de la 1^{ère} étape (Valence)
18h44 : Arrivée de la 1^{ère} étape (Valence)
471,18 km dont 135,40 km chronométrés (28,74%)

Jeudi 17 Janvier 2013

07h55 : Départ de la 2^{ème} étape (Valence)
19h04 : Arrivée de la 2^{ème} étape (Valence)
440,92 km dont 132,50 km chronométrés (30,05%)

Vendredi 18 Janvier 2013

07h50 : Départ de la 3^{ème} étape (Valence)
19h32 : Arrivée de la 3^{ème} étape (Monaco)
541,24 km dont 92,00 km chronométrés (17,00%)

Samedi 19 Janvier 2013

13h15 : Départ de la 4^{ème} étape (Monaco)
23h09 : Arrivée de la 4^{ème} étape (Monaco)
367,11 km dont 108,52 km chronométrés (29,56%)

Dimanche 20 Janvier 2013

11h00 : Remise des Prix (Place du Palais Princier - Monaco)
12h30 : Conférence de Presse (Centre Media, 4 Quai Antoine 1^{er} - Monaco)

PARCS FERMÉS

VALENCE

Parc des Expositions "Le Polygone"
16, Avenue Georges Clémenceau
26000 VALENCE

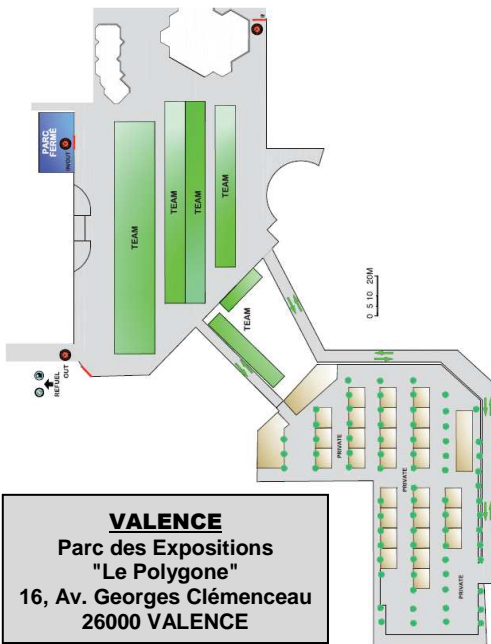
MONACO

Quai Antoine 1^{er}
98000 MONACO

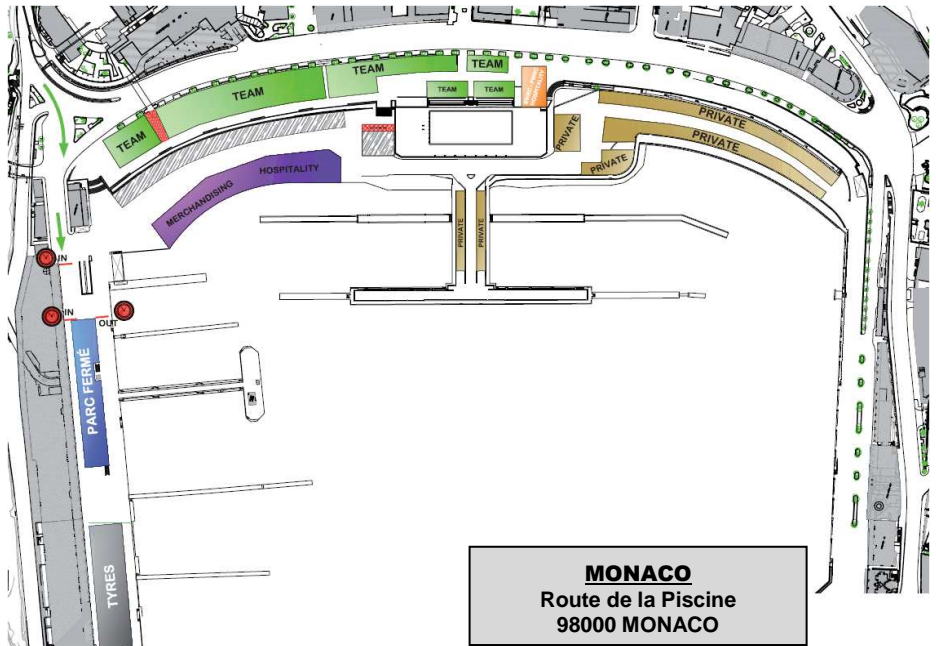
ÉLIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat FIA WRC2 pour Pilotes et Copilotes
- Championnat FIA WRC2 pour Ecuries
- Coupe du Championnat FIA WRC2 pour Pilotes et Copilotes du Groupe N
- Championnat FIA WRC3 pour Pilotes et Copilotes
- Championnat FIA WRC3 pour Ecuries

ASSISTANCES

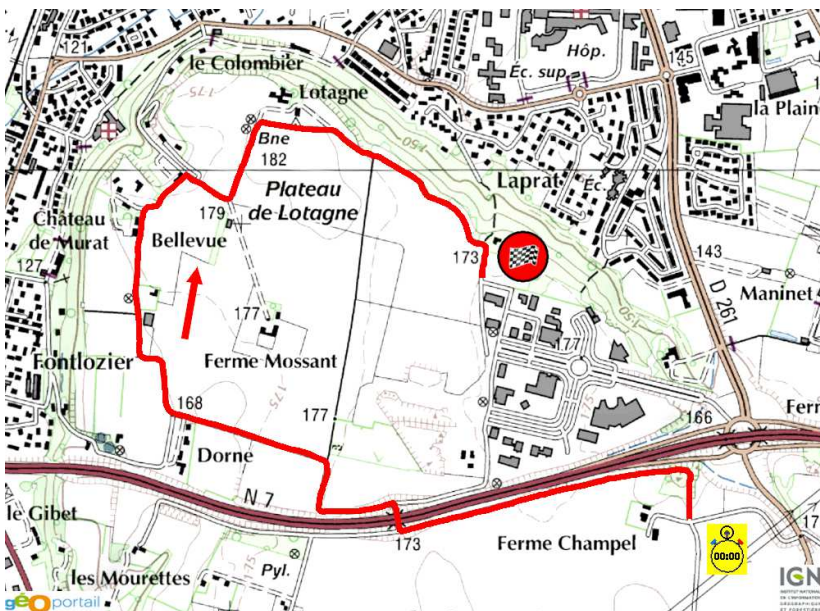


VALENCE
Parc des Expositions
"Le Polygone"
16, Av. Georges Clémenceau
26000 VALENCE



MONACO
Route de la Piscine
98000 MONACO

SHAKEDOWN – Mardi 15 Janvier 2013



SHAKEDOWN
Plateau de Lautagne – VALENCE Sud
Longueur : 3,60 km

HORAIRES

08h00-10h00 Shakedown pilotes P1 & P2
10h00-12h00 Shakedown P3 et non prioritaires

Le 81^{ème} Rallye Monte-Carlo vu par Gilles Panizzi

Ce qu'on peut dire aux spectateurs :

J'aurais tendance à choisir une arrivée de spéciale plutôt qu'un départ parce que les pilotes sont chauds, les pneus aussi...etc, les premiers virages ne sont jamais négociés à 100%.

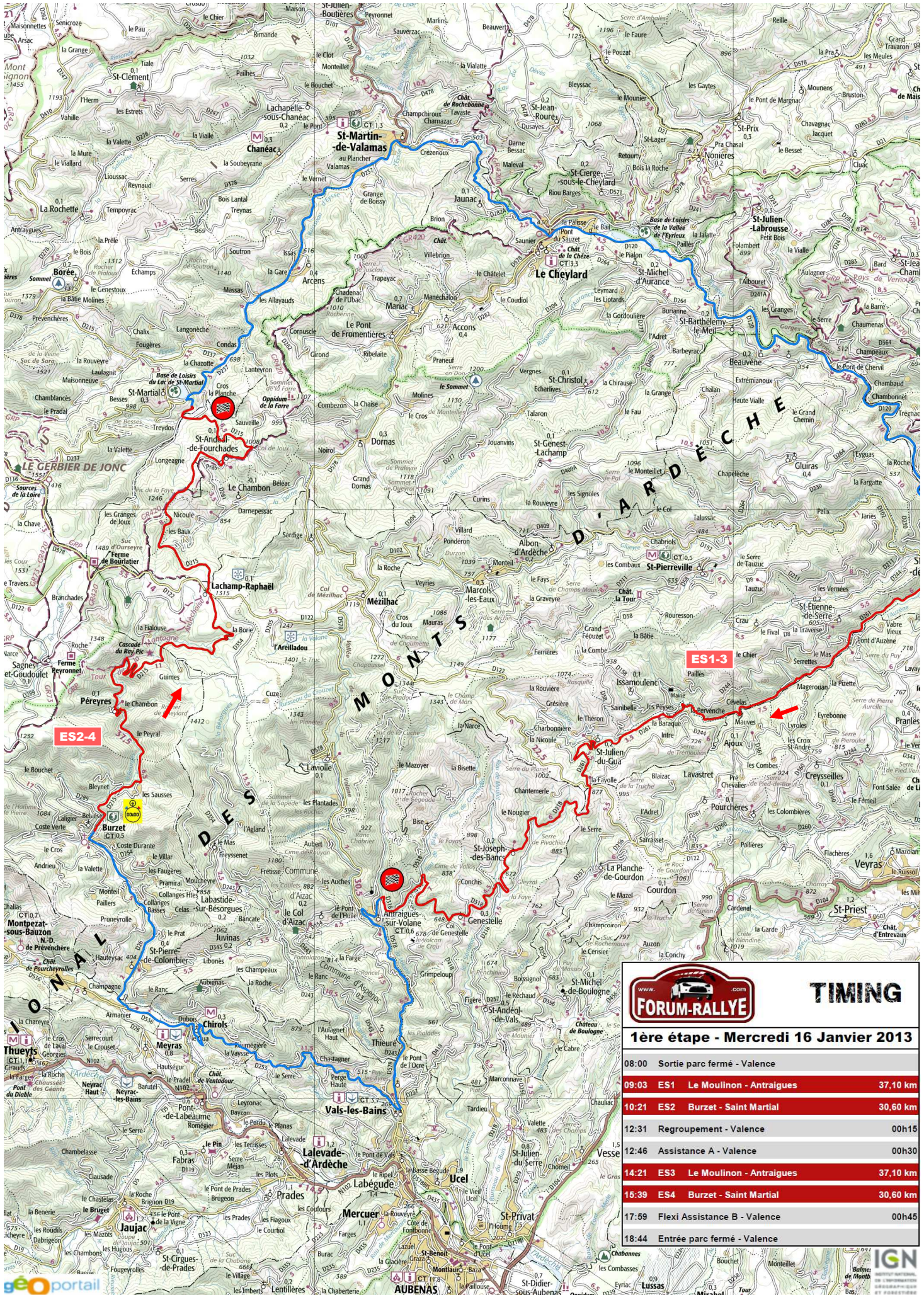
Pour en prendre plein la vue, on peut se mettre sur un intermédiaire pour bouger après avoir vu les autos, mais quand on sait les milliers de spectateurs présents, d'autant plus en WRC, c'est pas évident. Si vous voulez voir plusieurs passages différents, vous serez des milliers à vous déplacer, donc faites gaffe, prévoyez bien votre coup. C'est dommage de risquer de ne voir qu'un seul passage et de se retrouver dans les bouchons à contempler la plaque d'immatriculation de la voiture de devant pendant le reste de la journée. Ne pas prendre l'auto pour bouger, c'est s'assurer de voir deux spéciales. Il y a des stands de bouffe partout dans les villages, il y a de l'ambiance !

Avant il y avait une grosse diversité dans la carte, donc il fallait se déplacer partout pour voir plus d'une spéciale dans la journée, mais malheureusement les organisateurs ne veulent plus qu'on bouge et tout est fait pour l'empêcher. Le spectateur il prend son sac à dos, sa glacière, une couverture pour se chauffer, et puis il emmène les gamins.

Ne faites pas la connerie de partir suivre un Montécarl' sans équipements pour la neige dans les véhicules. Ne vous faites pas mal ou ne foutez pas le bazar dans le rallye en mettant votre voiture en travers, soyez disciplinés ! Si vous avez des chaînes, mettez-les dans le coffre, sinon mettez des pneus neige, comme ça, si il y a la neige, hé ben les mecs, vous montez à Lachamp-Raphaël et vous allez voir passer des voitures à 160 km/h en courbes rapides sur la neige !!

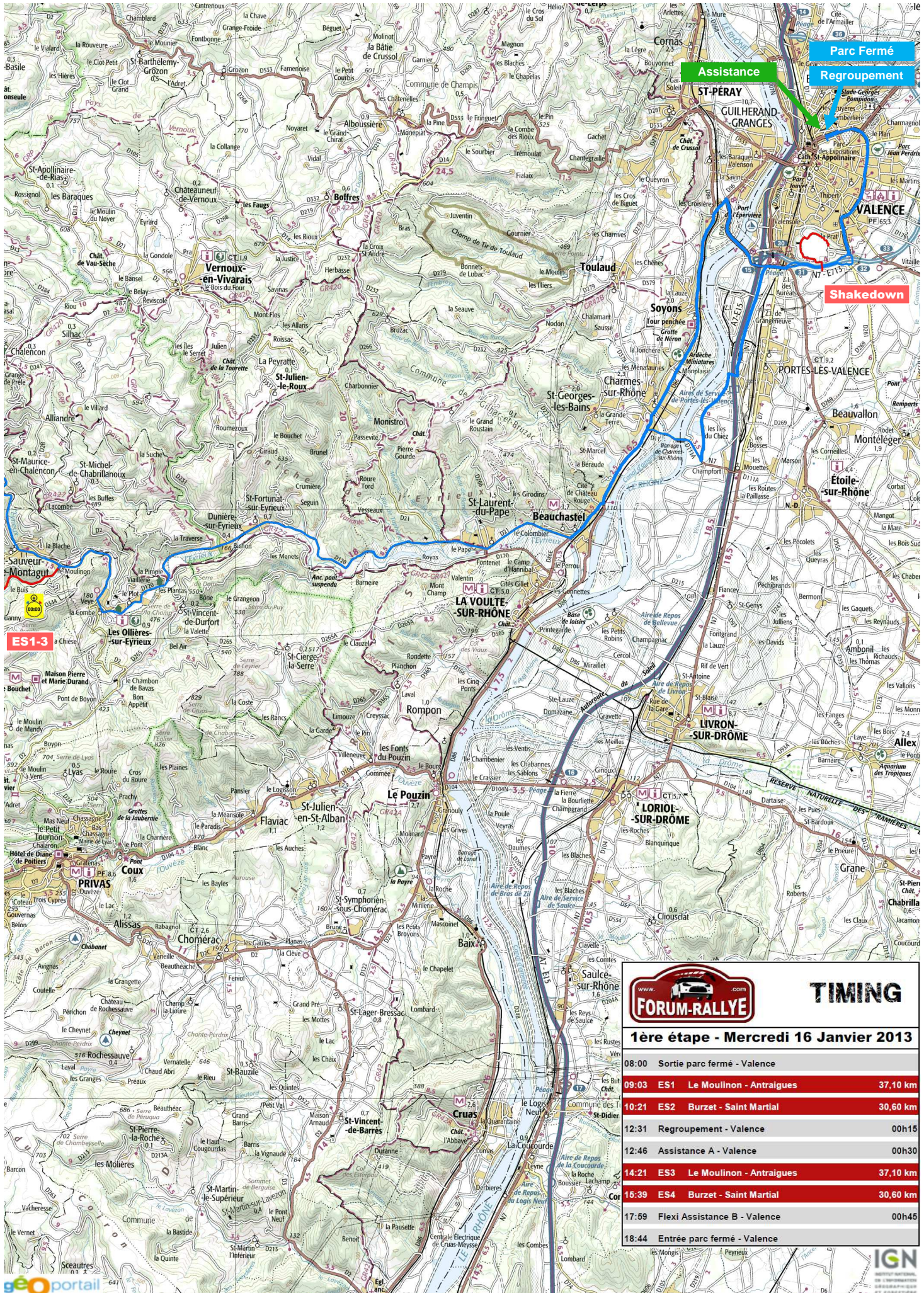


1ERE ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



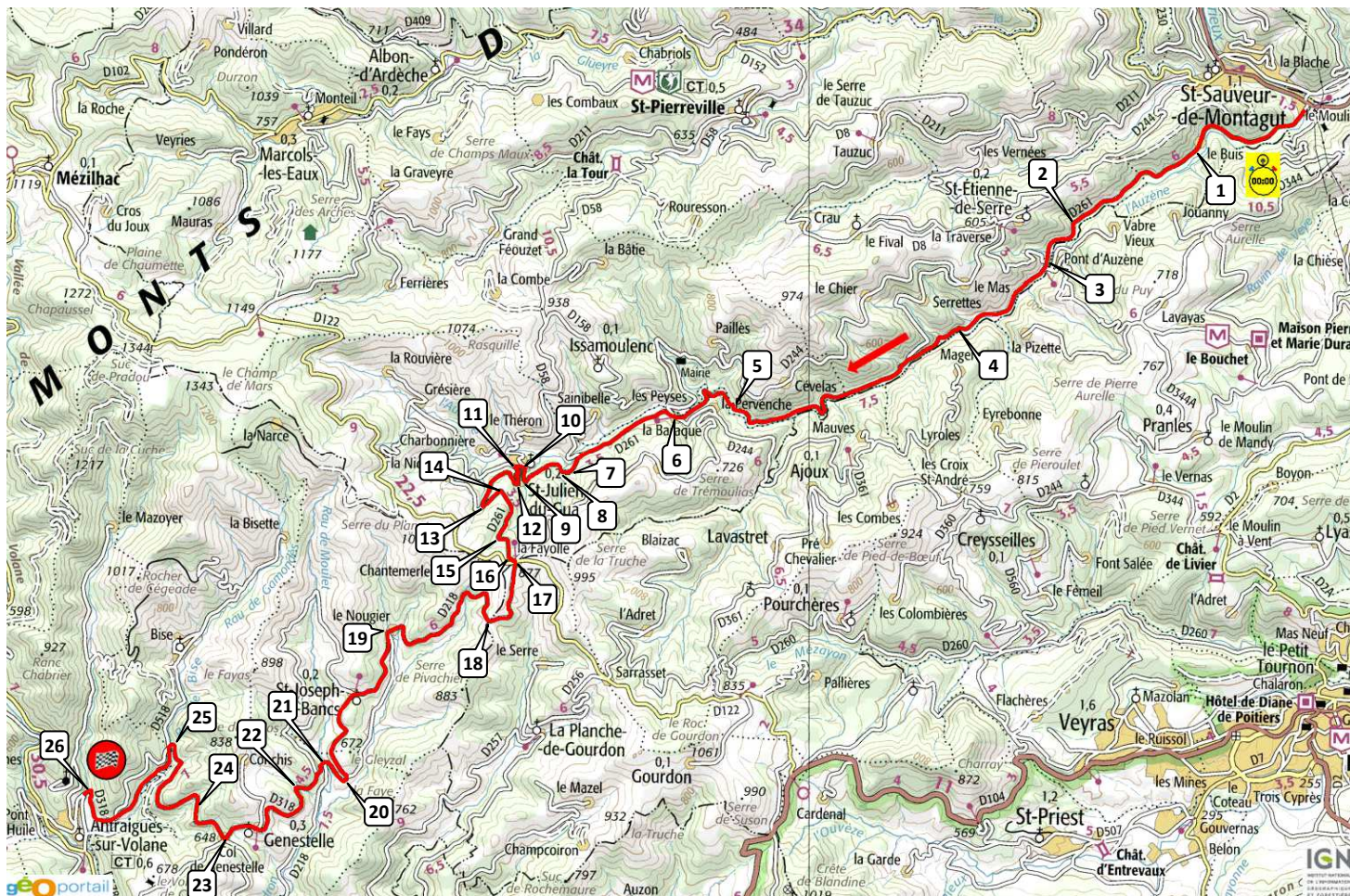
FORUM-RALLYE		TIMING
1ère étape - Mercredi 16 Janvier 2013		
08:00	Sortie parc fermé - Valence	
09:03	ES1 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
10:21	ES2 Burzet - Saint Martial	30,60 km
12:31	Regroupement - Valence	00h15
12:46	Assistance A - Valence	00h30
14:21	ES3 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
15:39	ES4 Burzet - Saint Martial	30,60 km
17:59	Flexi Assistance B - Valence	00h45
18:44	Entrée parc fermé - Valence	

1ERE ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



FORUM RALLYE		TIMING
1ère étape - Mercredi 16 Janvier 2013		
08:00	Sortie parc fermé - Valence	
09:03	ES1 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
10:21	ES2 Burzet - Saint Martial	30,60 km
12:31	Regroupement - Valence	00h15
12:46	Assistance A - Valence	00h30
14:21	ES3 Le Moulinon - Antraigues	37,10 km
16:39	ES4 Burzet - Saint Martial	30,60 km
17:59	Flexi Assistance B - Valence	00h45
18:44	Entrée parc fermé - Valence	

ES1/3 LE MOULINON - ANTRAIGUES (37,10KM) - 09H03 / 14H21



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

Les deux premières épreuves spéciales totalisent 67km donc une erreur dans les choix de pneus peut vous écarter du podium final d'entrée de jeu. Là on parle du Rallye Monte-Carlo, c'est LE rallye où la plus grande attention doit être portée à l'état des routes, et donc au choix des pneus.

La première fois que j'ai mis les pieds dans cette spéciale, je me suis dit c'est la plus belle spéciale du monde !

J'y prenais beaucoup de plaisir en recos, et malheureusement je ne l'ai passée qu'une seule fois avec les numéros sur les portières, c'est trop peu ! C'est peut-être la plus belle route que j'ai jamais vue et en dix Montécarl' je n'ai couru qu'une seule fois en Ardèche pour ma première participation en 1990.

Mes souvenirs sont donc lointains. Les recos n'étaient pas limitées, et je me souviens être repassé dans cette spéciale rien que pour le plaisir, pas pour apprendre les routes ou améliorer les notes, mais surtout pour le plaisir que j'avais de rouler sur cette route, tellement c'est beau ! Et puis l'arrivée chez Jouanny à Antraigues qui te propose sa tarte, te tape sur l'épaule, te félicite...

La seule fois où je l'ai faite en spéciale, je n'ai même pas eu le plaisir de pouvoir m'exprimer à 100%, c'était de nuit et mon équipe avait oublié la rampe de phares !!!

Piji : ça a du gueuler à l'assistance ?

Gilles : Ouais, le mot est faible ! J'étais amateur, sur une Lancia louée dans une équipe italienne, et les mecs ils avaient juste un peu oublié ma rampe de phare, ils n'avaient pas oublié de me prendre mon chèque par contre ! J'étais vraiment pas content !

Je perds le leadership du groupe N au profit des époux Aymé qui étaient très vite sur leurs terres avec une Sierra Cosworth. Sur le coup je prends une minute et encore, c'était pas cher payé ! Je double quand même le concurrent devant moi (qui lui avait tous ses phares), je ne voulais pas le doubler pour profiter du fait qu'il m'éclaire la route mais en fait il n'allait pas assez vite, donc au bout d'un moment ça m'a gavé, je l'ai doublé !

Spectateurs :

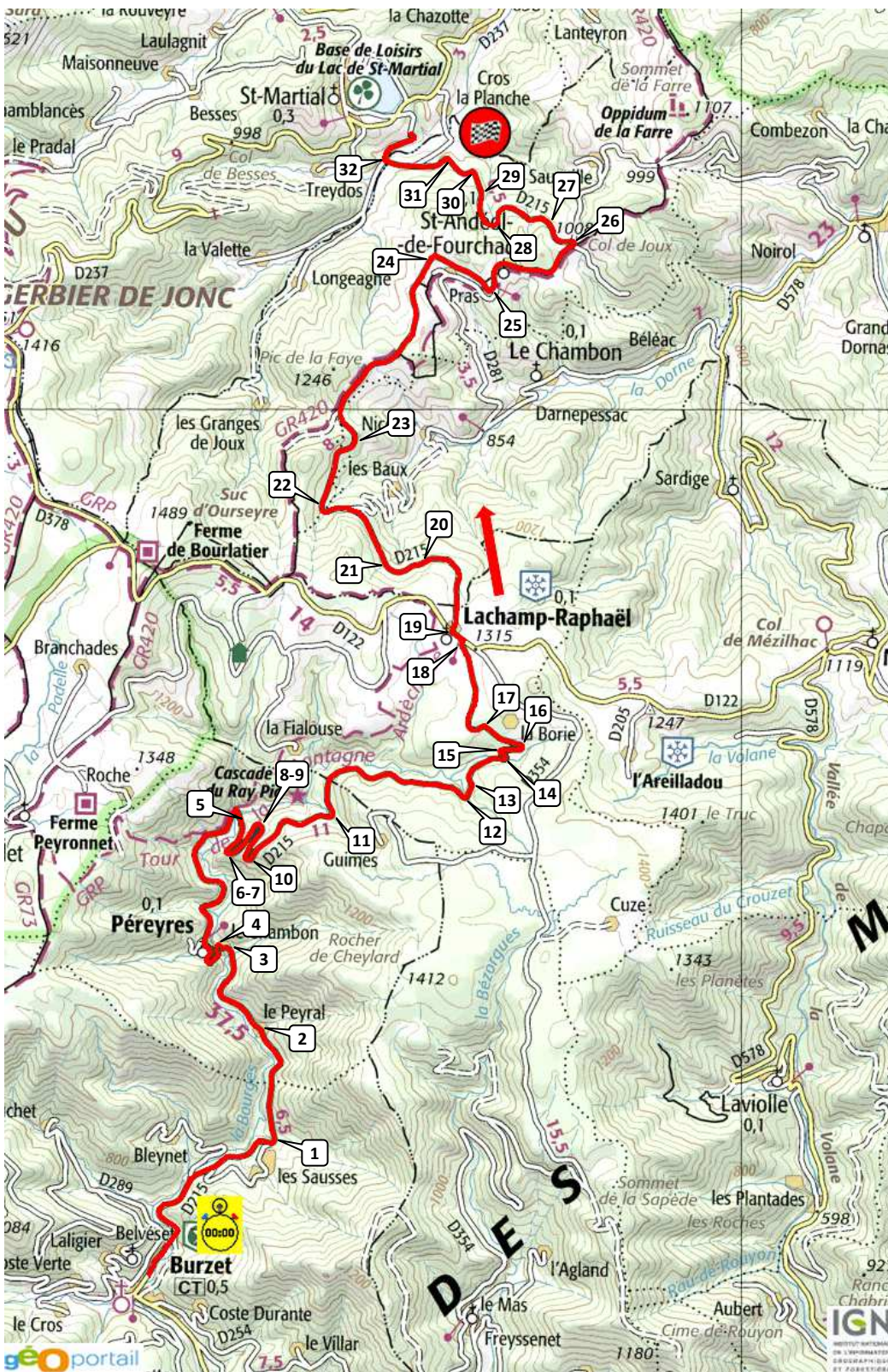
Le col de la Fayolle, c'est chaud, il y a une ambiance, beaucoup de monde, le passage proprement dit du col n'est pas si spectaculaire que ça parce que le virage est vraiment très lent, donc sauf s'il y a de la neige, c'est pas là le plus beau. Les courbes qui suivent ou qui précèdent le col sont plus intéressantes.

J'ai aussi vu des choses magnifiques en bas de la descente à Antraigues. Les spectateurs n'ont pas beaucoup à marcher après le village. C'est rapide, il y a des enchaînements, et avec un peu de chance, s'il y a de la neige au col de la Fayolle, ils passeront en clous dans la descente, donc sur l'asphalte, ça va glisser !

La spéciale du "Moulinon - Entraigues" en photos



ES2/4 BURZET - SAINT MARTIAL (30,60KM) - 10H21 / 15H39



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

Quand j'ai mis les pieds dans Burzet, j'ai dit : "c'est la deuxième plus belle spéciale du monde !"

On monte jusqu'à Lachamp, on se retrouve avec une partie très rapide sur la traversée du plateau, avec le village au milieu de cette portion.

Les années où il y a beaucoup de neige, là-haut on se croirait un peu en Suède, avec des vitesses très élevées. Bon, c'est sûr, on n'a plus des pneus avec 300 ou 400 clous de 5 ou 6 millimètres de hauteur, maintenant les pneus ne donnent pas autant d'assurance, donc une voiture beaucoup plus difficile à conduire. La réglementation a vachement changé, on se retrouve sur la neige avec des pneus trop larges, avec des clous qui ont bien diminué en nombre et en hauteur, et surtout aujourd'hui il n'y a plus qu'un seul type de pneu clous alors qu'on avait le choix entre 3 modèles différents.

Les pilotes finlandais m'ont toujours dit, à commencer par Marcus Grönholm quand il est arrivé pour son premier Monte-Carlo "mais qu'est-ce que c'est ces pneus de merde!" parce qu'il ne pouvait pas concevoir de rouler sur la neige avec des pneus qui n'accrochent pas. Donc c'est un peu à cause de ça qu'on a vu pas mal de pilotes scandinaves s'envoler dans les arbres sur ce rallye, parce qu'on connaît la rapidité de ces gens-là sur cette surface, mais aussi parce qu'ils ne s'habituent pas au début à l'adhérence de nos pneus sur les routes enneigées qu'ils pratiquent au quotidien chez eux.

La descente après Lachamp peut être encore plus difficile surtout s'il y a pas trop de neige, juste quelques plaques, avec des températures négatives qui peuvent la rendre vraiment piquante, puisque plutôt nord. D'après Sébastien (Loeb), c'était la partie la plus difficile du rallye l'an dernier. D'ailleurs, c'est là qu'il gagne, donc on peut gagner ou perdre le rallye dans cette spéciale.

Ces deux premières spéciales sont deux monuments où on peut d'entrée créer un écart, faire la différence, où tout laisser là !

C'est bourré de pièges, et il faudra enchaîner Le Moulinon et Burzet avec les mêmes types de pneus.

Spectateurs :

Si il y a la neige, hé ben les mecs, vous montez à Lachamp-Raphaël et vous allez voir passer des voitures à 160 en courbes rapides sur la neige !

Piji : ???!

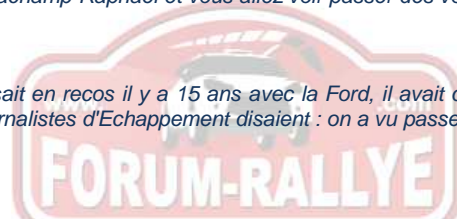
Gilles : Même 180, pourquoi pas ? Delecour le faisait en recos il y a 15 ans avec la Ford, il avait des pneus où y'avait même pas de clous, hé ben il le faisait, et c'est pas un surhomme François ! Les journalistes d'Échappement disaient : on a vu passer Delecour avec des pneus contacts sur la Sierra !

Piji : des contacts ?!!

Gilles : Hé ouais, des merdes quoi !

Sinon les spectateurs peuvent se mettre dans la descente (où ils vont se geler les fesses, prévoir les après-ski et tout le bazar !) où ils verront peut-être plus les différences entre les pilotes, ceux qui sont bien, ceux qui sont moins bien dans cette descente vraiment compliquée.

L'arrivée aussi est bien pour juger des écarts au bout de 30 bornes. Vous verrez des voitures séparées par seulement une poignée de secondes, à cause des pneus qui risquent de ne pas être les mêmes, donc des voitures proches les unes des autres et avec des vitesses très différentes.



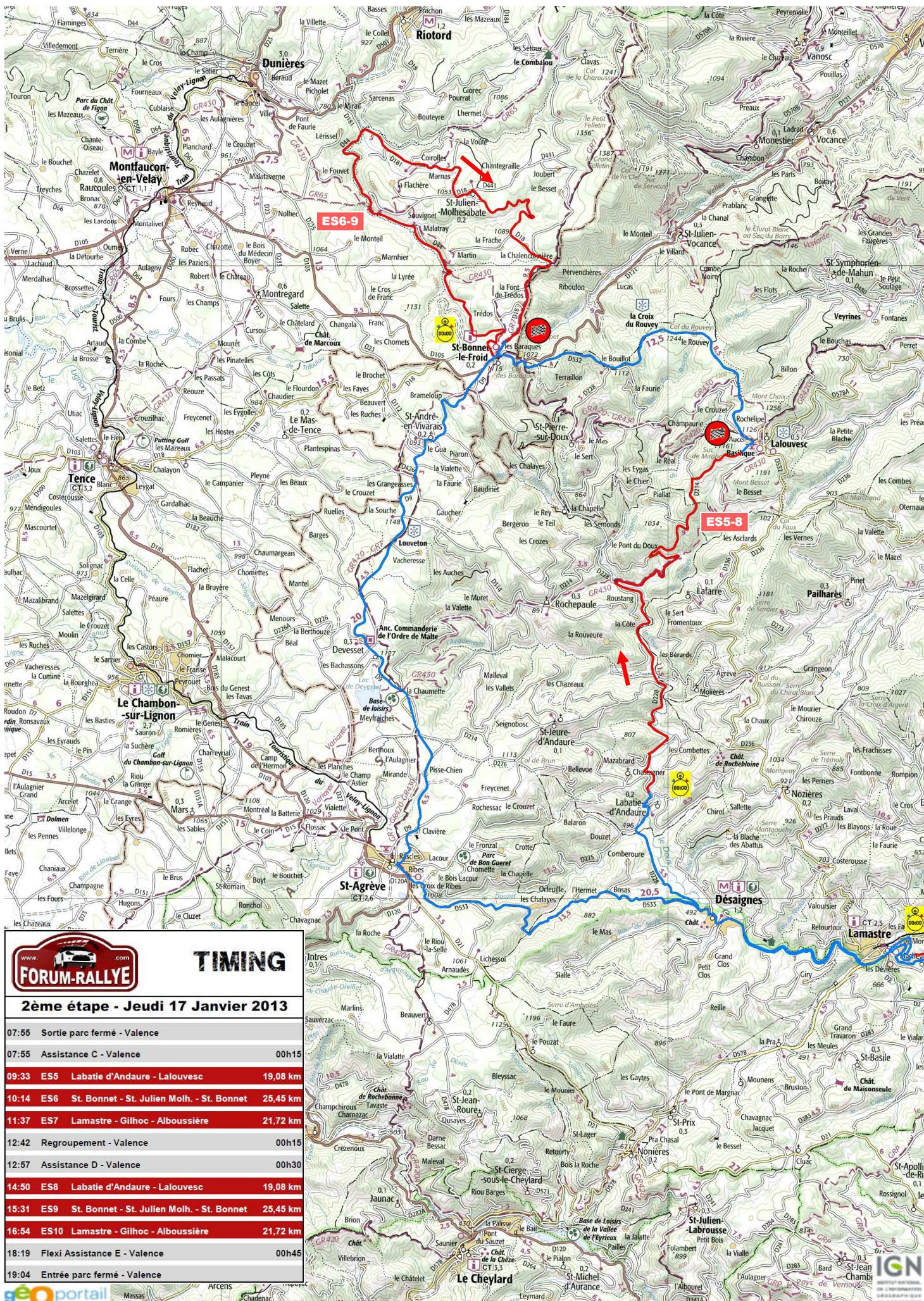
La spéciale de "Burzet - Saint Martial" en photos (1/2)



La spéciale de "Burzet - Saint Martial" en photos (2/2)



2EME ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013

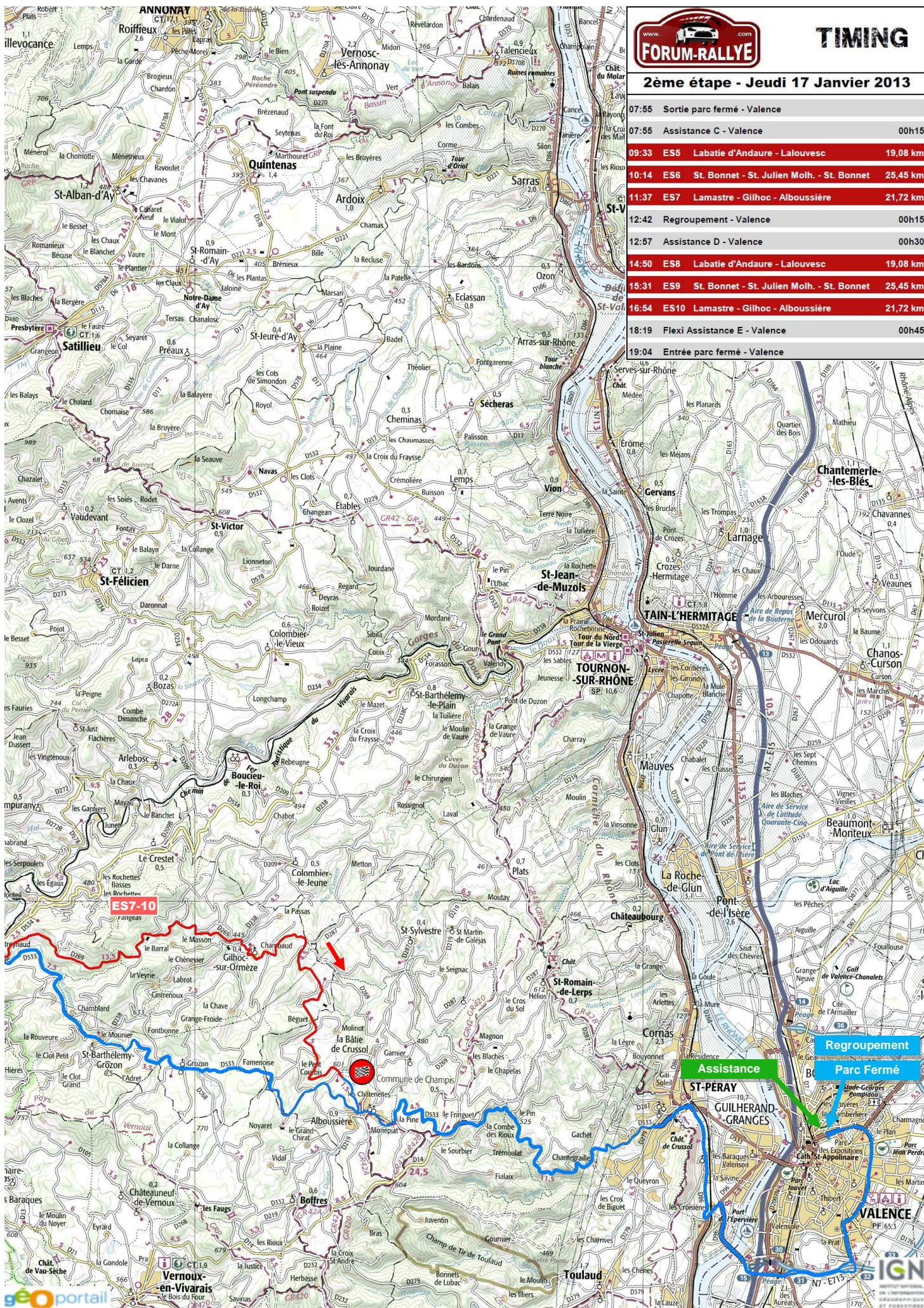


TIMING

2ème étape - Jeudi 17 Janvier 2013

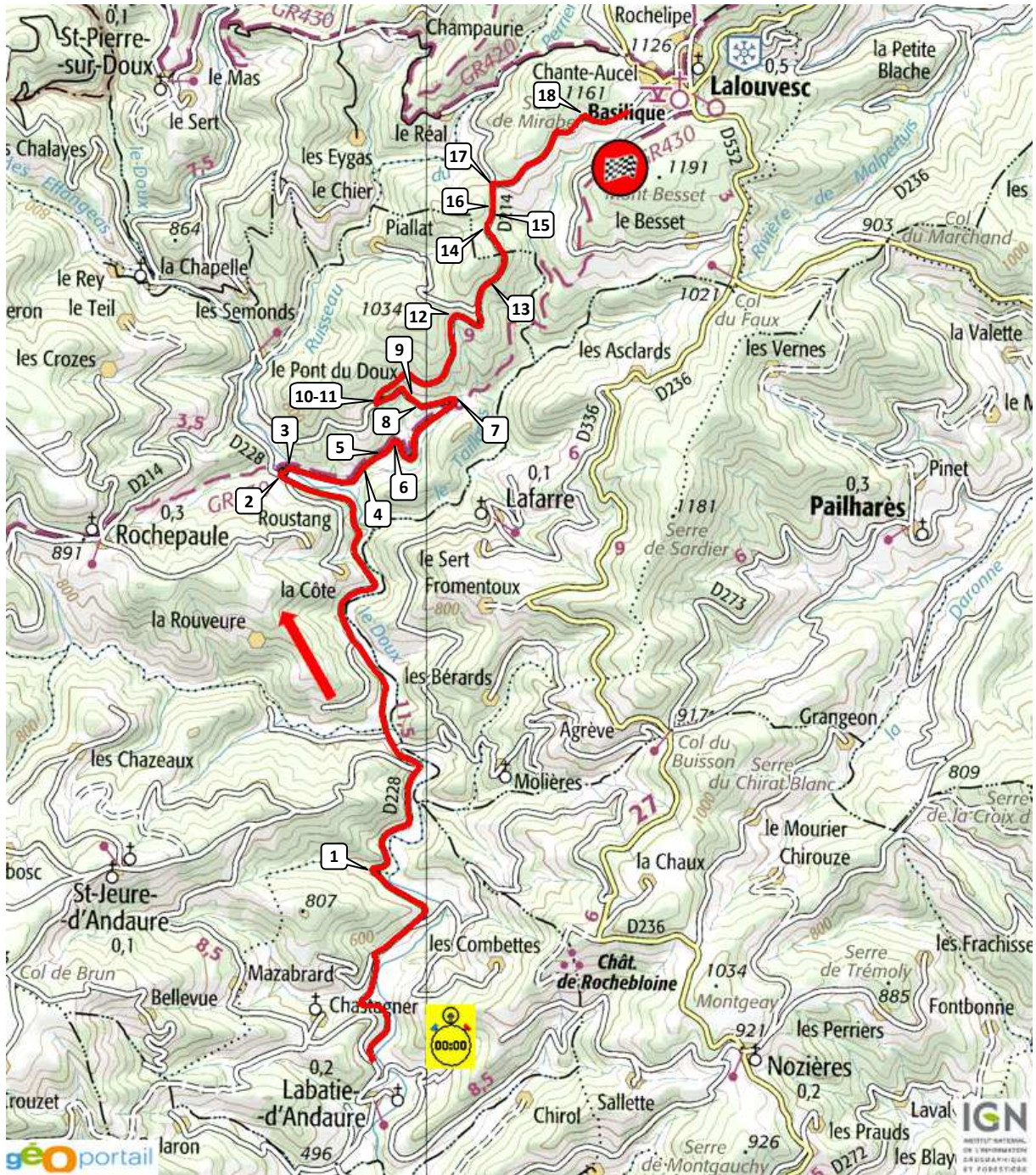
07:55	Sortie parc fermé - Valence	
07:55	Assistance C - Valence	00h15
09:33	ES5 Labatie d'Andaure - Lalouvesc	19,08 km
10:14	ES6 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
11:37	ES7 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
12:42	Regroupement - Valence	00h15
12:57	Assistance D - Valence	00h30
14:50	ES8 Labatie d'Andaure - Lalouvesc	19,08 km
15:31	ES9 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
16:54	ES10 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
18:19	Flexi Assistance E - Valence	00h45
19:04	Entrée parc fermé - Valence	

2EME ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



www.FORUM-RALLYE.com		TIMING
2ème étape - Jeudi 17 Janvier 2013		
07:55	Sortie parc fermé - Valence	
07:55	Assistance C - Valence	00h15
09:33	ES6 Labatie d'Audure - Lalouvesc	19,08 km
10:14	ES6 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
11:37	ES7 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
12:42	Regroupement - Valence	00h15
12:57	Assistance D - Valence	00h30
14:50	ES8 Labatie d'Audure - Lalouvesc	19,08 km
15:31	ES9 St. Bonnet - St. Julien Molh. - St. Bonnet	25,45 km
16:54	ES10 Lamastre - Gilhoc - Alboussière	21,72 km
18:19	Flexi Assistance E - Valence	00h45
19:04	Entrée parc fermé - Valence	

ES5/8 LABATIE D'ANDAURE - LALOUVESC (19,08KM) - 09H33 / 14H50



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

Au départ de Labatie, sans même parler de neige, ce vallon est très rapide, il est le long de la rivière, il est à l'ombre, il y a tout pour rendre la route vraiment compliquée et les pièges peuvent être nombreux à cet endroit-là.

Après on attaque une montée de col classique, j'aurais tendance à dire que la route est plus claire, parce que ça monte plus fort, donc c'est moins piégeux. La seule chose qui pourrait changer dans cette montée, ça serait de trouver la neige avant Lalouvesc.

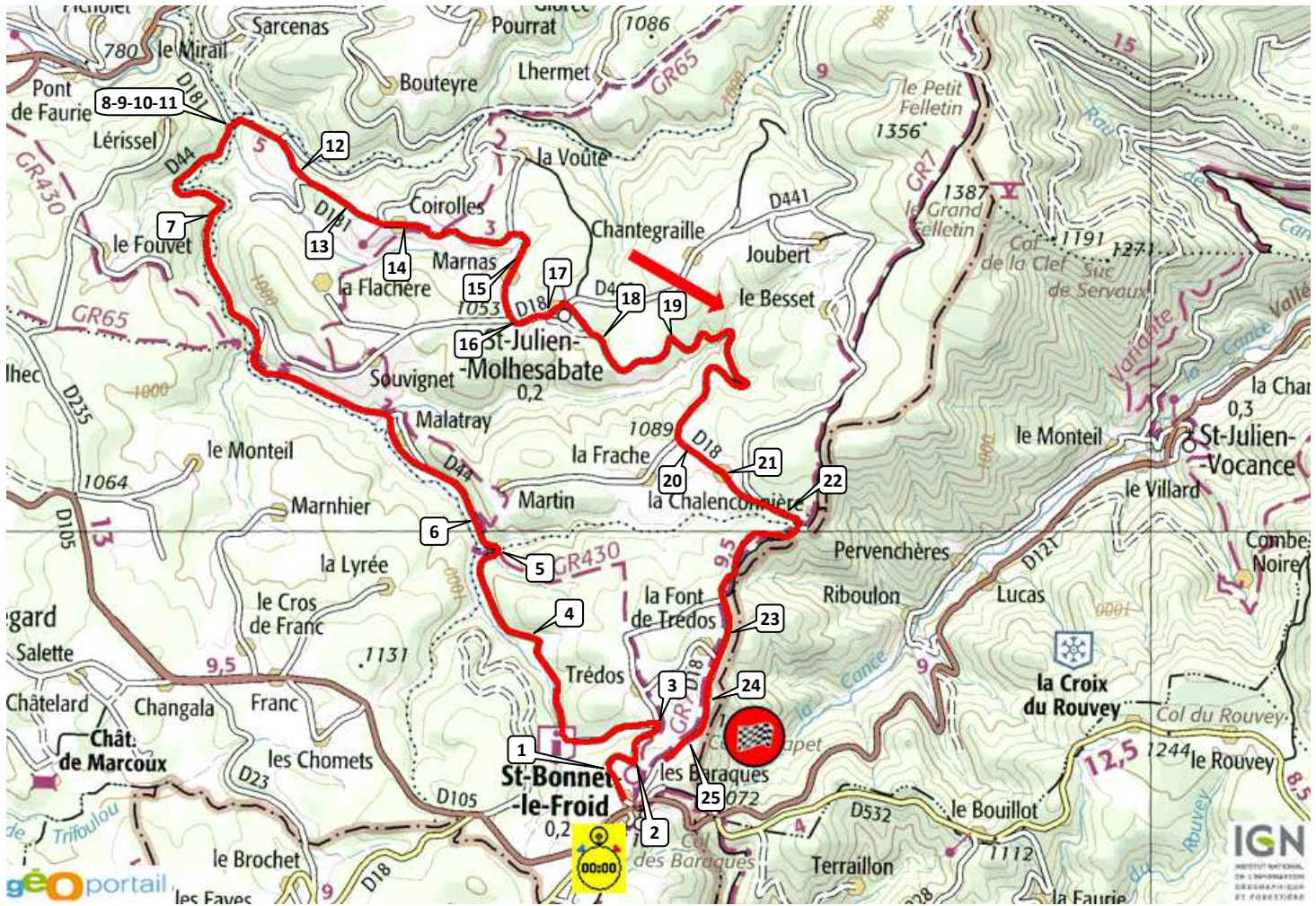
Donc le pilote va être amené à faire un choix de pneus. Clous ? Pas clous ? Alors il faut bien sûr associer cette spéciale aux deux autres puisque la boucle de trois spéciales est faite avec les mêmes pneus. On part des vallons, on monte à Lalouvesc, ensuite on a Saint-Bonnet qui pourrait être carrément toute enneigée, pour redescendre dans la troisième où on n'a jamais vu la neige.



La spéciale de "Labatie d'Andaure - Lalouvesc" en photos



ES6/9 SAINT BONNET - SAINT BONNET (25,45KM) - 10H14 / 15H31



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

C'est LA spéciale chaude du rallye Montécarl', passez-moi l'expression : spéciale à grosses couilles ! Le mec qui fait le scratch dans Saint-Bonnet, c'est quand même un sacré pilote.

Moi j'assimile cette spéciale à une spéciale suédoise par son rythme qui peut être effrayant ! La spéciale a deux profils pour moi :

Jusqu'au pont de Chirat, c'est étroit, c'est endiablé, c'est rapide, en général là-dedans les copilotes serrent le cul toute la descente ! Et surtout sur l'asphalte quand il n'y a pas de neige. C'est jamais 100% sec, il y a toujours des pièges, des zones humides. Je ne connais pas un pilote qui n'a pas eu une grosse sueur froide dans la descente...

Le retour est un poil plus facile, c'est plus large, ça monte.

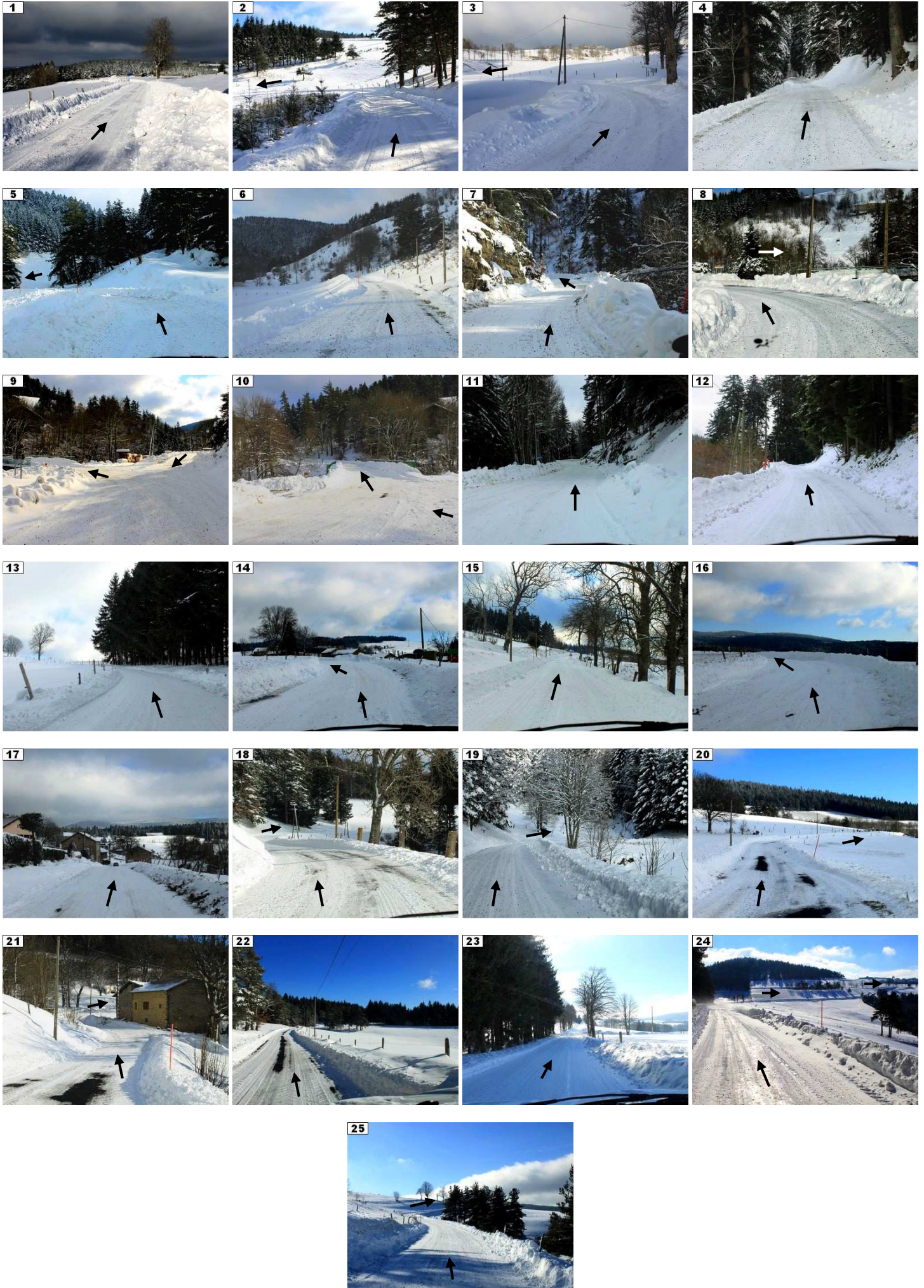
Le top c'est de la faire avec plein de neige et des maxi-clous, il n'y a pas de piège dans ces conditions, ça glisse, c'est beau, si il y a de la neige sur les côtés, ça te rassure, tu peux t'appuyer un peu, c'est fantastique !

Spectateurs :

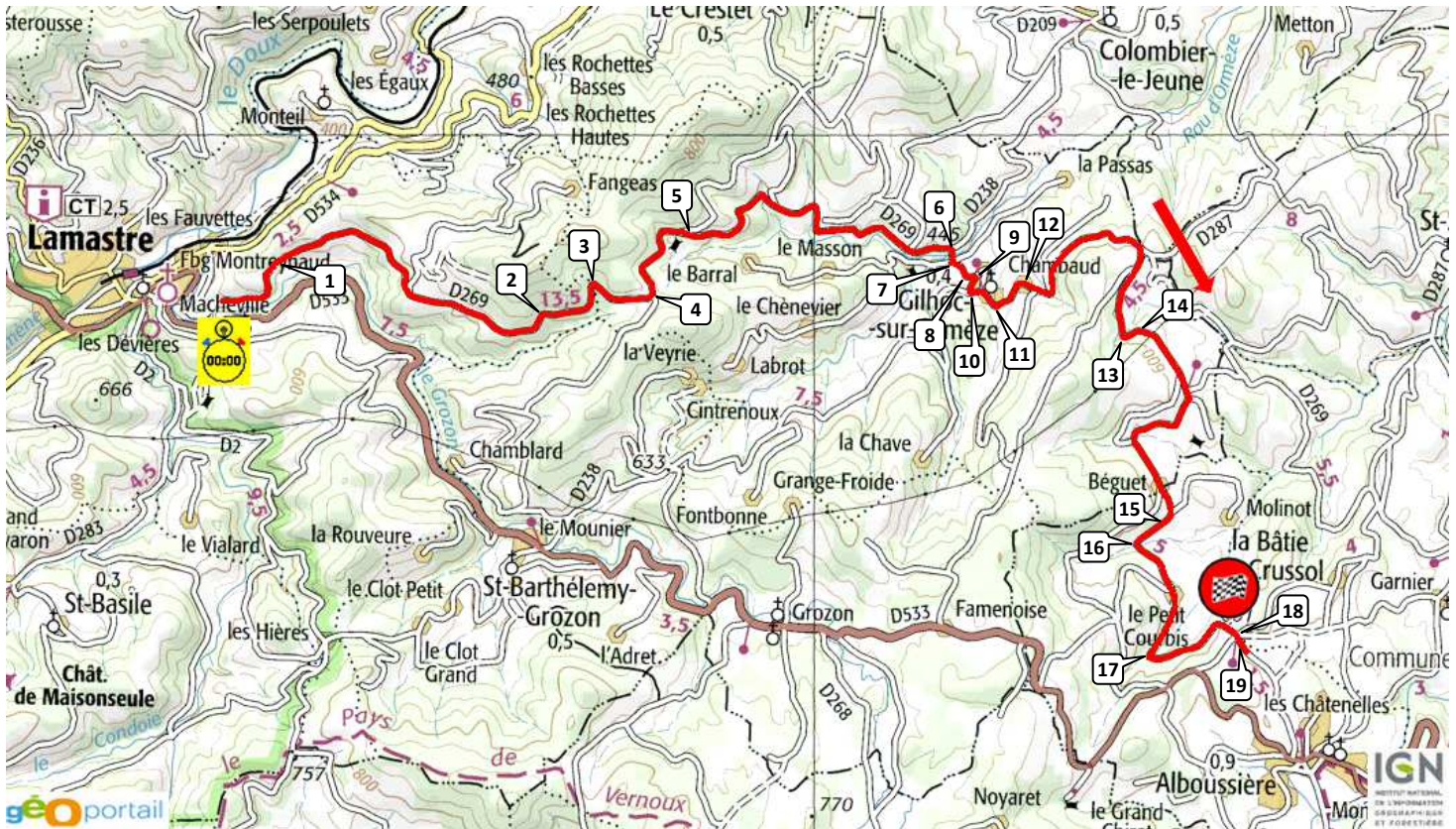
Les spectateurs, allez où vous voulez, vous en prendrez plein la vue. Moi j'aurais tendance à dire ne vous embêtez pas : départ/arrivée, c'est à côté, il y a une superbe ambiance dans Saint-Bonnet. Après, toutes les petites routes qui emmènent au chrono débouchent sur des endroits sympa, mais mettez-vous en hauteur sur les bords de la spéciale, parce que quand ça sort, ça sort très vite, donc pitié, faites gaffe, que ça reste un spectacle, on n'a pas besoin d'ambulance sur le parcours. Des fois on pense être à l'abri mais ça sort tellement vite, on n'a pas le temps de dire "ouf" et on a la voiture sur la gueule !



La spéciale de "Saint Bonnet – Saint Julien de Molhesabate – Saint Bonnet" en photos



ES7/10 LAMASTRE - GILHOC - ALBOUSSIÈRE (21,72KM) - 11H37 / 16H54



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

C'est devenu une classique, c'est une spéciale magnifique au niveau du pilotage. Si on classe les spéciales par difficultés, ça pourrait être la plus facile, c'est fabuleux, on peut se lâcher là-dedans.

Le départ, la montée, c'est très classique, c'est beau, y'a pas de pièges.

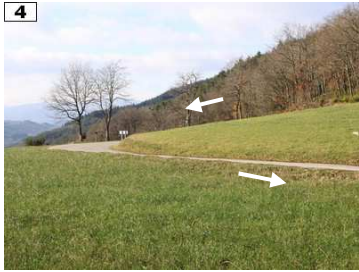
Y'a des passages très rigolos, toute la descente avant Gilhoc est très technique, très lente, avec des virages les uns dans les autres, la voiture saute de virage en virage, y'a pas de lignes droites, c'est gauche, droite, gauche, avec des petites cuvettes, c'est très étonnant et très rare, donc le spectateur qui veut voir autre chose peut choisir ce bout-là.

C'est un peu la particularité de cette spéciale où après Gilhoc on a à nouveau des routes très rapides, donc il faut faire gaffe à ce changement de rythme, Ogier qui est un des meilleurs pilotes du monde en a fait les frais en 2012 !

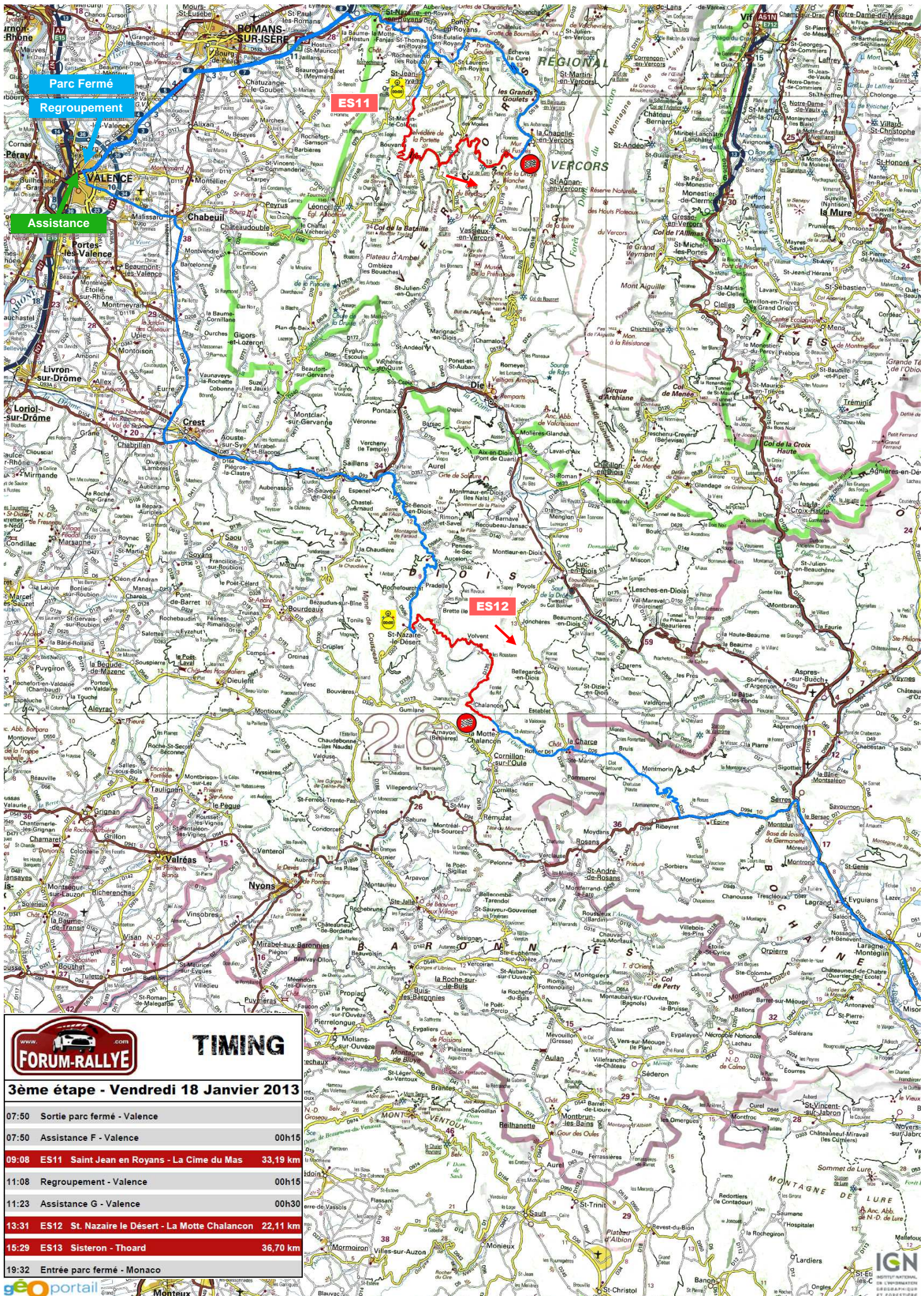
On aurait tendance à prendre plus de cordes dans cette spéciale moins piègeuse. Il ne faut pas oublier que ce sont des conditions d'hiver, les cordes sont sales, les concurrents passant devant remontent de la boue et des machins sur la route, ce qui peut compliquer les conditions de route.




La spéciale de "Lamastre - Gilhoc - Alboussière" en photos



3EME ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



 TIMING		
3ème étape - Vendredi 18 Janvier 2013		
07:50	Sortie parc fermé - Valence	
07:50	Assistance F - Valence	00h15
09:08	ES11 Saint Jean en Royans - La Cime du Mas	33,19 km
11:08	Regroupement - Valence	00h15
11:23	Assistance G - Valence	00h30
13:31	ES12 St. Nazaire le Désert - La Motte Chalançon	22,11 km
15:29	ES13 Sisteron - Thoard	36,70 km
19:32	Entrée parc fermé - Monaco	

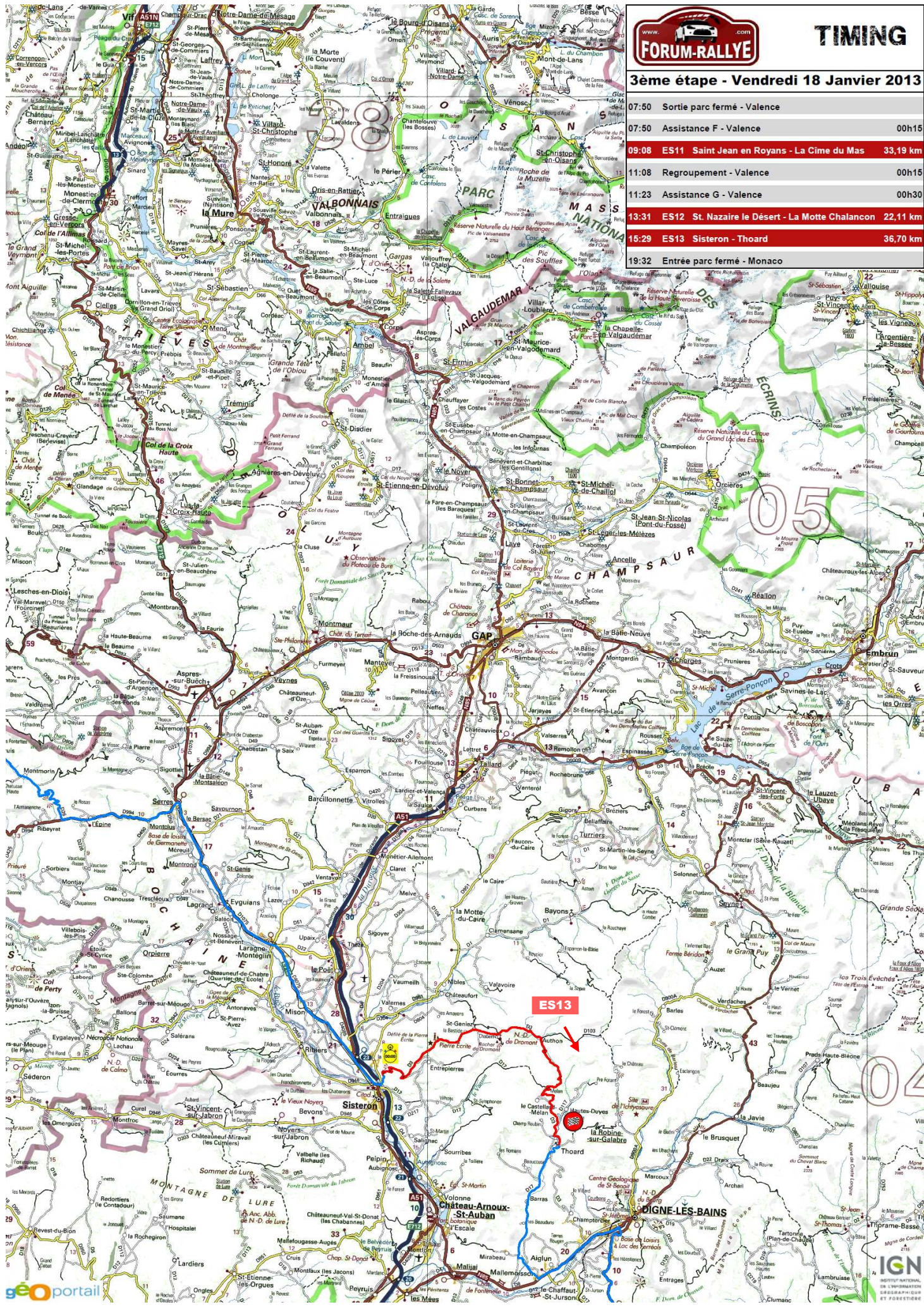
3EME ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



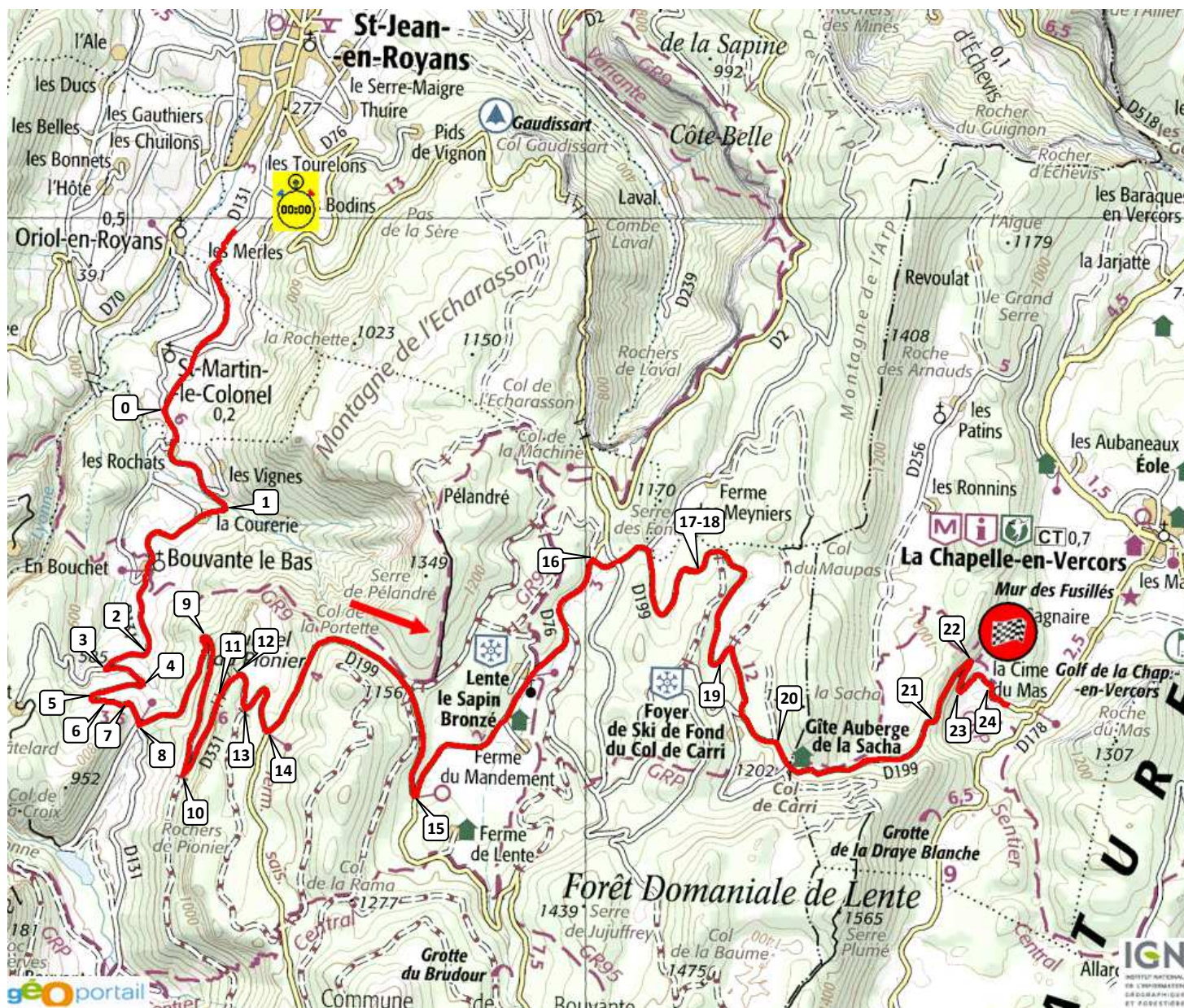
TIMING

3ème étape - Vendredi 18 Janvier 2013

07:50	Sortie parc fermé - Valence	
07:50	Assistance F - Valence	00h15
09:08	ES11 Saint Jean en Royans - La Cime du Mas	33,19 km
11:08	Regroupement - Valence	00h15
11:23	Assistance G - Valence	00h30
13:31	ES12 St. Nazaire le Désert - La Motte Chalancou	22,11 km
15:29	ES13 Sisteron - Thoard	36,70 km
19:32	Entrée parc fermé - Monaco	



ES11 SAINT JEAN EN ROYANS - LA CIME DU MAS (33,19KM) - 09H08



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

C'est une grande classique, parce qu'on connaît le relief, on connaît la montagne, on connaît le Vercors, on sait très bien qu'il s'est souvent passé des choses dans cette spéciale. Pour preuve ce qu'à fait Delecour il y a deux ans, face à tous ces jeunes pilotes.

On met des slicks en partant de Valence et puis on arrive là-dedans : "Ah tiens c'est bizarre, y'a eu une averse qui a déposé 5 millimètres de givre !" Hé ouais ! Hé ben y'a un vieux de la vieille qui s'appelle Delecour et qui connaît le Montécarl" et qui s'est dit "il faut peut-être mettre des clous, parce que là-haut il est en train de se passer quelque chose !"

Et le mec, hé ben moi je suis désolé mais c'est lui qui fait le coup du rallye ! Après il n'a pas gagné le rallye, il n'est même pas sur le podium, mais on s'en fout de ça. Delecour il a quasiment 50 ans, il n'avait pas une voiture aussi affûtée que les autres, et pas autant de roulage que les autres pilotes à cette époque.

Bon, avec des "si" et des "machins", on peut dire ce qu'on veut, en tout cas, il fait la perf' du rallye, avec son expérience du Montécarl' qui n'est pas un rallye comme les autres.

Sur ce coup il y a trois ou quatre pilotes qui eux, perdent le rallye : Hänninen, qui à cette époque-là était LA référence en IRC, il allait beaucoup plus vite que tout le monde en Ardèche, ce mec-là il devait survoler le Montécarl' et le gagner avec deux minute d'avance.

Une spéciale très dure, rapide, assez large donc même sur la neige on peut s'exprimer sur ces routes-là, on va très vite, on peut trajecter, mais attention à ne pas arriver trop à la limite sur une coulée de glace, ou sur des plaques de verglas qui pourraient occuper juste une moitié de la chaussée. Donc gros travail d'ouvreur et beaucoup de stress pour le pilote. Si c'est tout enneigé c'est superbe, si c'est pas tout enneigé ça amène du stress parce que c'est très rapide et qu'il faut éviter les pièges.

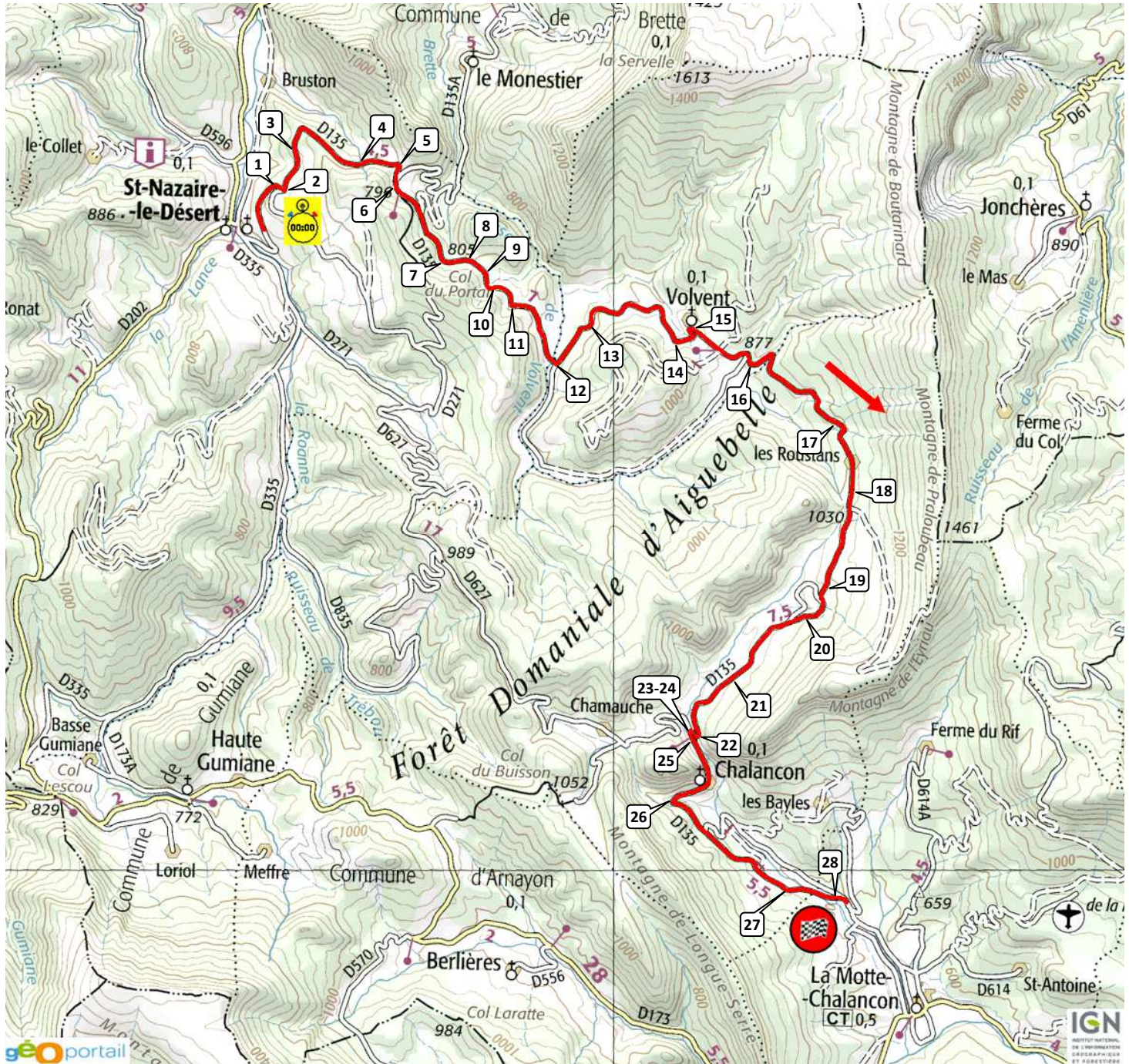
Quand la neige est là c'est que du bonheur, quand nous les pilotes, on se retrouve là-dedans, on a tous la banane (en tout cas si on a les bons pneus quoi !!)

En plus cette spéciale ne se cumule pas avec une autre pour les choix de pneus, donc le mec qui fait une grosse bourde de pneus dans celle-là, c'est un guignol.

La spéciale de "Saint Jean en Royans - La Cîme du Mas" en photos



ES12 ST. NAZAIRE LE DESERT - LA MOTTE CHALANCON (22,11KM) - 13H31



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

Je n'ai jamais fait cette spéciale en rallye.

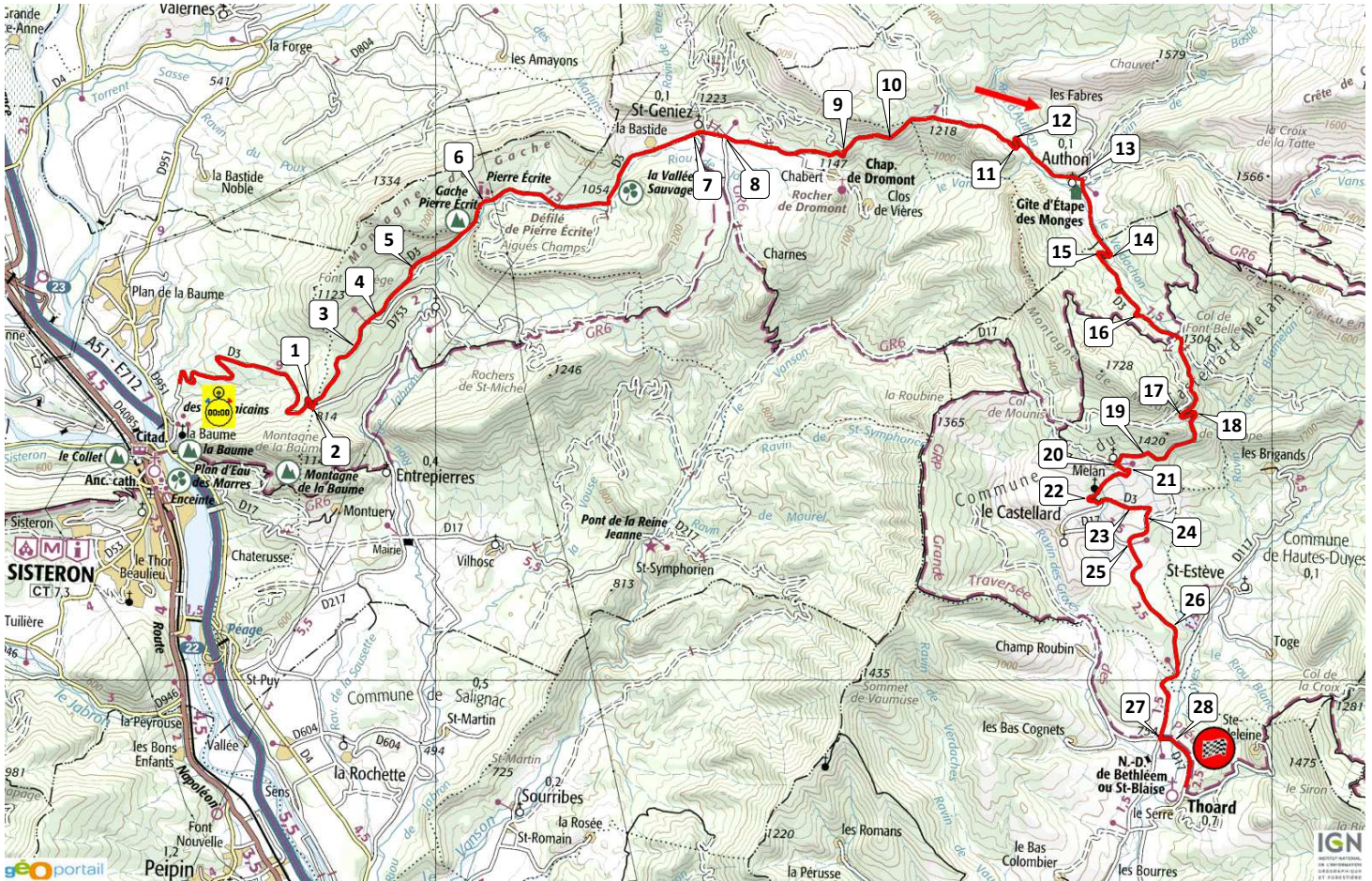
Je peux seulement dire que comme ils l'ont faite avec Sisteron-Thoard avec les mêmes pneus, il va encore y avoir des choix difficiles à faire, surtout si la neige tient sur les hauteurs.



La spéciale de "Saint Nazaire le Désert - La Motte Chalancon" en photos



ES13 SISTERON - THOARD (36,70KM) - 15H29



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

La première partie de la montée depuis Sisteron, elle est nickel, on est à fond les manettes.

Fontbelle, ce n'est jamais déneigé, donc même s'il a neigé quinze jours avant, on sait très bien que la neige reste, et le froid transforme la neige en glace, c'est LA difficulté de cette étape. Depuis que le rallye passe par là, tous les pilotes se sont dit "putain, il va falloir qu'on passe Fontbelle", c'est un gros stress ce col.

Le dénivelé est vraiment important dans les deux ou trois kilomètres avant les épingles avant le col. On se rappelle d'Armin Schwarz qui avait voulu passer Fontbelle en slicks, les spectateurs poussaient la Toy', parce qu'il ne montait pas !

C'est bien beau les quatre roues motrices et tout, mais le problème c'est que là-haut la neige elle est verglacée, c'est tout à l'ombre !

Les trois kilomètres qui suivent le col tu peux même pas glisser tellement c'est étroit, verglacé, enneigé. Ne pas oublier aussi la petite descente du mini col qui est avant Fontbelle, c'est nord, c'est bourré de pièges si t'es en slicks sur la glace.

La descente sur Thoard, elle est plein sud, aussi à fond les manettes ! Elle est fastoche cette descente, à part deux ou trois pièges de glace bien connus qui sont les mêmes chaque année.

Bon sinon, moi attention hein, j'ai connu Fontbelle tout sec ! Parce que je suis un pilote très chanceux, j'ai attendu la neige partout et j'en ai même pas eu dans Fontbelle.

En 1990 quand je le fais avec la Lancia c'était sec de chez sec, j'ai dit "Oh, mais on fait le rallye d'Antibes ou quoi ?"

Un mois avant, tous les pilotes ont cherché la neige dans toutes les Alpes, et je connais pas un pilote qui ait dit "moi j'ai fait une séance d'essais sur la neige !"

C'est un hiver où Michelin a du garder 100% de son stock de clous ! Ou alors les seuls qui ont été utilisés cet hiver-là, c'est sur le goudron pour voir le comportement de la voiture sur l'asphalte avec les clous.

Sinon il faut le dire : merci à l'organisation d'avoir remis cette spéciale !



La spéciale de "Sisteron - Thoard" en photos



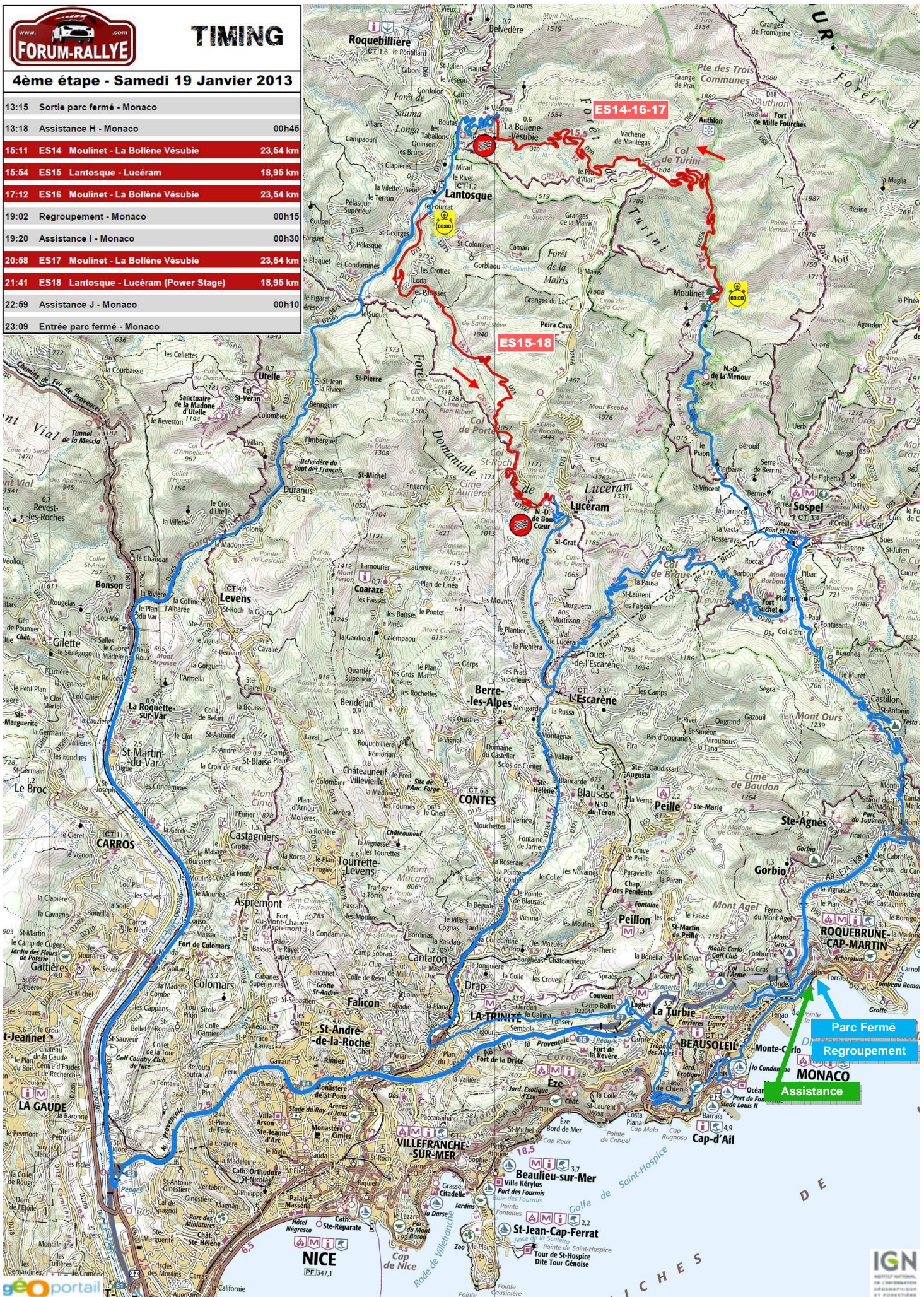
4EME ETAPE - 81EME RALLYE MONTE-CARLO 2013



TIMING

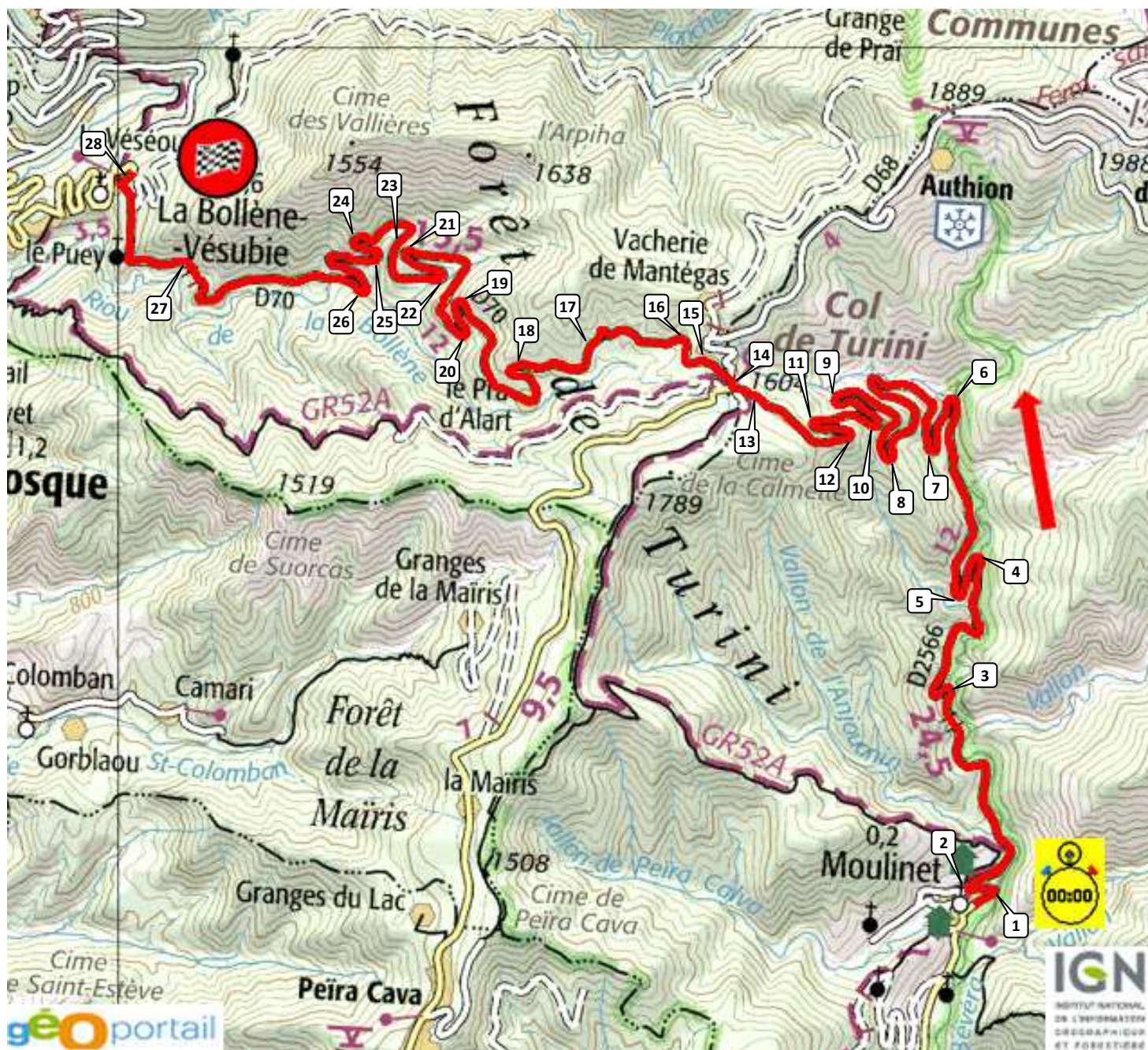
4ème étape - Samedi 19 Janvier 2013

13:15	Sortie parc fermé - Monaco	
13:18	Assistance H - Monaco	00h45
15:11	ES14 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
15:54	ES15 Lantosque - Lucéram	18,95 km
17:12	ES16 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
19:02	Regroupement - Monaco	00h15
19:20	Assistance I - Monaco	00h30
20:58	ES17 Moulinet - La Bollène Vésubie	23,54 km
21:41	ES18 Lantosque - Lucéram (Power Stage)	18,95 km
22:59	Assistance J - Monaco	00h10
23:09	Entrée parc fermé - Monaco	



Parc Fermé
Regroupement
Assistance
MONACO

ES14/16/17 MOULINET - LA BOLLÈNE VESUBIE (23,54KM) 15H11 / 17H12 / 20H58



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

J'ai appris à conduire sur ces routes-là, on est à la maison mais je ne dis pas que le Turini est la plus belle spéciale du monde. Le Turini, c'est une spéciale qui peut finir par te gonfler !

Les gens de Moulinet n'apprécieront peut-être pas ces termes-là mais le Turini au bout d'un moment tu t'ennuies, y'a trop d'épingles, ça manque de vitesse on est tout le temps sur le train avant, on est sur les freins, c'est vrai que c'est différent de ce qu'on a vu dans les trois premières étapes, mais c'est pas si bien que ça, franchement. On a souvent des voitures qui sont un petit peu compliquées à conduire dans cette descente, avec des virages qui referment et des épingles et des épingles et encore des épingles, c'est pas dans les épingles qu'un pilote s'amuse le plus.

C'est peut-être le col le plus connu mondialement, parce que c'est le mythe, c'est le rallye Monte-Carlo, c'est là où il s'est passé des choses incroyables : Thérier qui sort sur la neige mise par les spectateurs alors qu'il est largement en tête et c'est Nicolas qui gagne, y'en a eu des histoires, sans parler de Delecour !

Le grand truc à l'époque c'était les boules de neige, les pro-Lancia d'un côté de la route, les pro-Peugeot de l'autre, c'est tout ça qui a fait que le Turini est devenu un mythe.

Aujourd'hui tout ça n'existe plus, c'est devenu un gros stress, il faut passer ce col qui n'est pas rallystiquement au top, quand on vient de s'avalier tous ces monstres, ces monuments ardéchois et le reste, c'est loin d'être aussi bien.

C'est bon, on le passe une fois, c'est magnifique, il le faut, deux fois, je dis allez, on peut pousser jusque là, mais trois fois, franchement, c'est abusif là !

Connaissant les belles routes qu'on a dans le sud autour de Monaco, moi je mets un carton rouge à l'organisateur, point final, je l'assume, tant pis si ça leur plaît pas, mais à côté de ça je leur mets tellement de cartons verts (!) que ça rattrape !



Profil :

Grosse montée, puis le col, il faut pas oublier qu'on monte à 1600 mètres, c'est le col le plus haut, même si on est le plus au sud et qu'on peut avoir moins de neige, en général à cette altitude il y a de la neige en janvier.

Il faut le passer ce col, on sait qu'il y a les spectateurs, on sait que quand il n'y a pas beaucoup de neige sur la route ils sont capables de nous en remettre, donc c'est le stress en bas à l'assistance sur le port à Monaco où il fait souvent très doux, les pilotes ils se disent "bon, y'a de la neige sur le bord de la route, qu'est-ce qu'on fait ?", "on monte en slick, parce qu'il y en a que là?"

Est-ce qu'il y en a beaucoup ? Un kilomètre ? Deux kilomètres ? Quatre kilomètres ? Il y en a dans la descente ?

Si oui, jusqu'où ? Parce que tout de suite après le col, les virages ils sont les uns après les autres, il y a peu de lignes droites et c'est que des grandes courbes, des longues courbes, pas très rapides. S'il y a de la neige il peut y en avoir jusqu'à cette fameuse première épingle gauche.



Le Turini s'il y a la neige sur le plateau, c'est magnifique. Mais si il y a de la neige que sur le droite/gauche du col, les concurrents passent forcément en slicks sur une route très souvent pourrie par les boules de neige et tout ce qu'on peut imaginer, et ils sont à l'arrêt, donc tu t'es déplacé, tu es venu voir ce mythe, et tu vois passer des voitures à l'arrêt sous les sifflets des spectateurs !

Sincèrement, moi j'ai vu le plateau de Turini tout enneigé, avec les groupe B, je n'oublierai jamais cette image de toute ma vie : les voitures sortent du droite tout en glisse, et les pilotes font pivoter la voiture dans l'autre sens pour basculer dans ce gauche et plonger dans la descente sur la Bollène, donc c'est un spectacle. S'il y a de la neige, montez sur le plateau !

Après en accès il y a que ça hein, à part s'enfermer dans la spéciale.

Sinon vers l'arrivée sur La Bollène, dans les gorges, il y a un petit côté piquant entre la sortie du tunnel et la chapelle, cet écho qui se fait, c'est vibrant, il y a un gros vacarme, avec en plus les lumières sur la montagne, le halo des phares. Mais, attention c'est étroit, il y a peu de place.

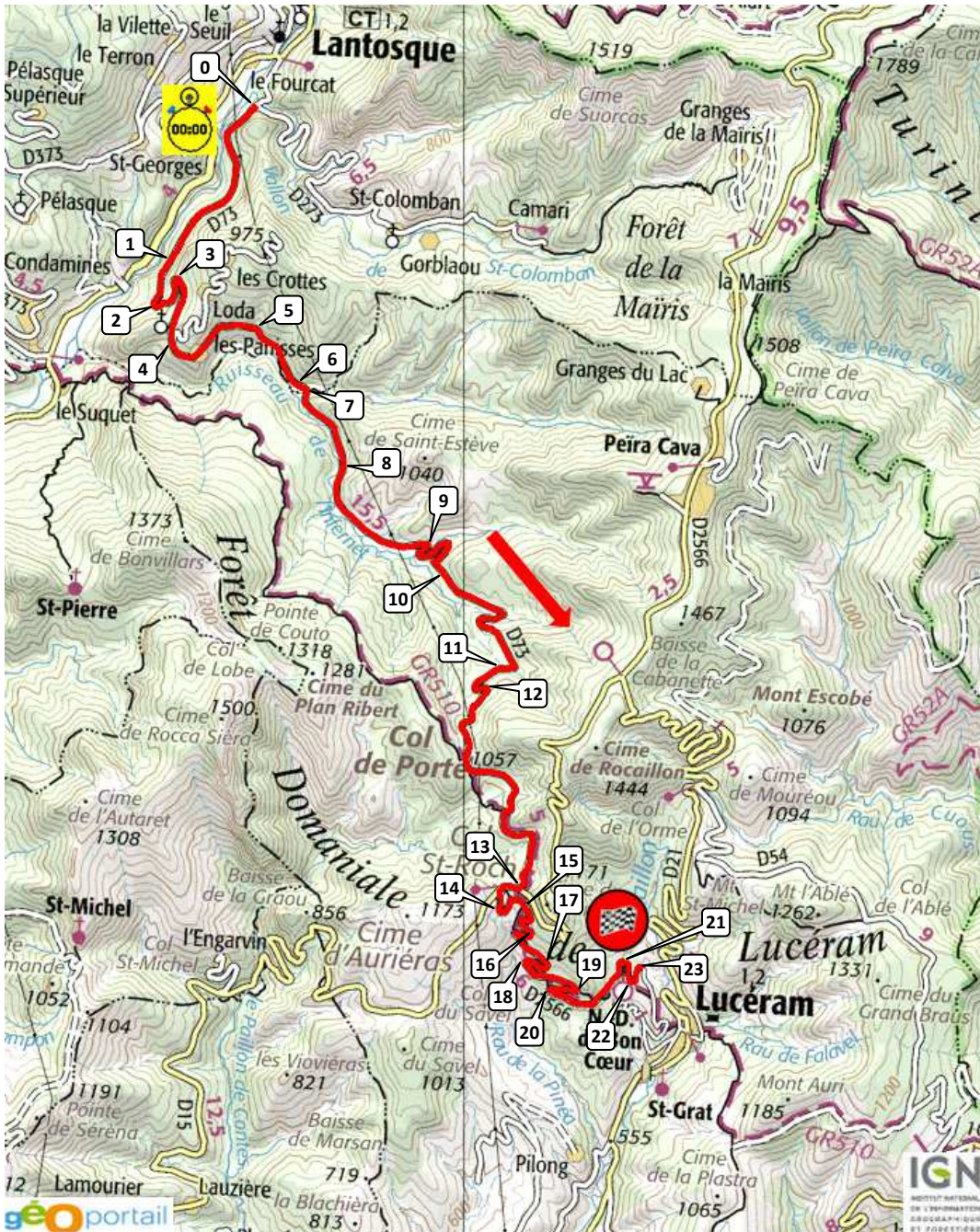
Le village de La Bollène est en effervescence la nuit du Montécarl, c'est quand même un bel endroit, tous les commerçants sont dehors, les restos sont ouverts, ceux qui recherchent ça, il ya une belle ambiance, on peut aller se réchauffer entre les deux passages, boire un coup.



La spéciale de "Moulinet - La Bollène Vésubie" en photos



ES15/18 LANTOSQUE - LUCERAM (18,95KM) - 15H54 / 21H41



La spéciale commentée par Gilles Panizzi :

Moi j'aurai tendance à dire que la difficulté de cette spéciale, bizarrement, c'est la montée pour une fois. Une route étroite, avec des virages un peu brefs, donc c'est rapide.

La descente elle est plein sud, y'a zéro piège, sauf au début allez, très sincèrement si y'a deux pièges, ils sont entre le col de Porte et le col Saint-Roch : route étroite, deux fois où on est très à l'ombre avec un gros taux d'humidité et des résidus de glace dans des flaques gelées, mais c'est toujours dans des virages lents qui se prennent en deuxième, donc c'est vrai que tu peux abandonner là parce que c'est de toutes façons des rochers qui t'attendent, si tu sors là un peu vite que tu tapes un rocher, tu poses un demi-train, bon ben ta course elle est terminée hein !

Les pièges de la montée sont entre Loda et le col de Porte, rappelons-nous la sortie de route dans ces bosses avant l'épingle gauche de Schwarz avec la Toyota, où il perd le contrôle de la voiture. Il a décollé sur la bosse, il a freiné en l'air et il a jamais tourné dans cette épingle, il a explosé le mur, d'ailleurs on voit toujours qu'il y a un petit bout de mur qui est un peu plus neuf que le reste, c'est la signature d'Armin !

Avant ce passage-là y'a plein de pièges sur des petits ponts verglacés. C'est une route qui monte en fond de vallée, qui suit un relief entrecoupé de vallons, et chaque vallon c'est un piège, avec du givre très souvent. Comme c'est de la marne, avec l'humidité c'est très très glissant.

Nous on y passait au rallye d'Antibes. C'est un rallye qui se dispute fin septembre, donc des températures

négatives il y a en absolument pas, et déjà on a des difficultés par endroits dans ces zones-là quand les conditions météo sont un petit peu dures, on s'aperçoit que c'est déjà glissant et piégeux, donc tu peux bien t'imaginer qu'au Montécari', cette terre qui coule, cette marne, qui colle un peu sur un goudron déjà pas super, tout ça rend la route un peu plus glissante.

Après ces deux pièges, c'est fabuleux, c'est plein sud, on perd beaucoup d'altitude, et on arrive à Lucéram.

Spectateurs :

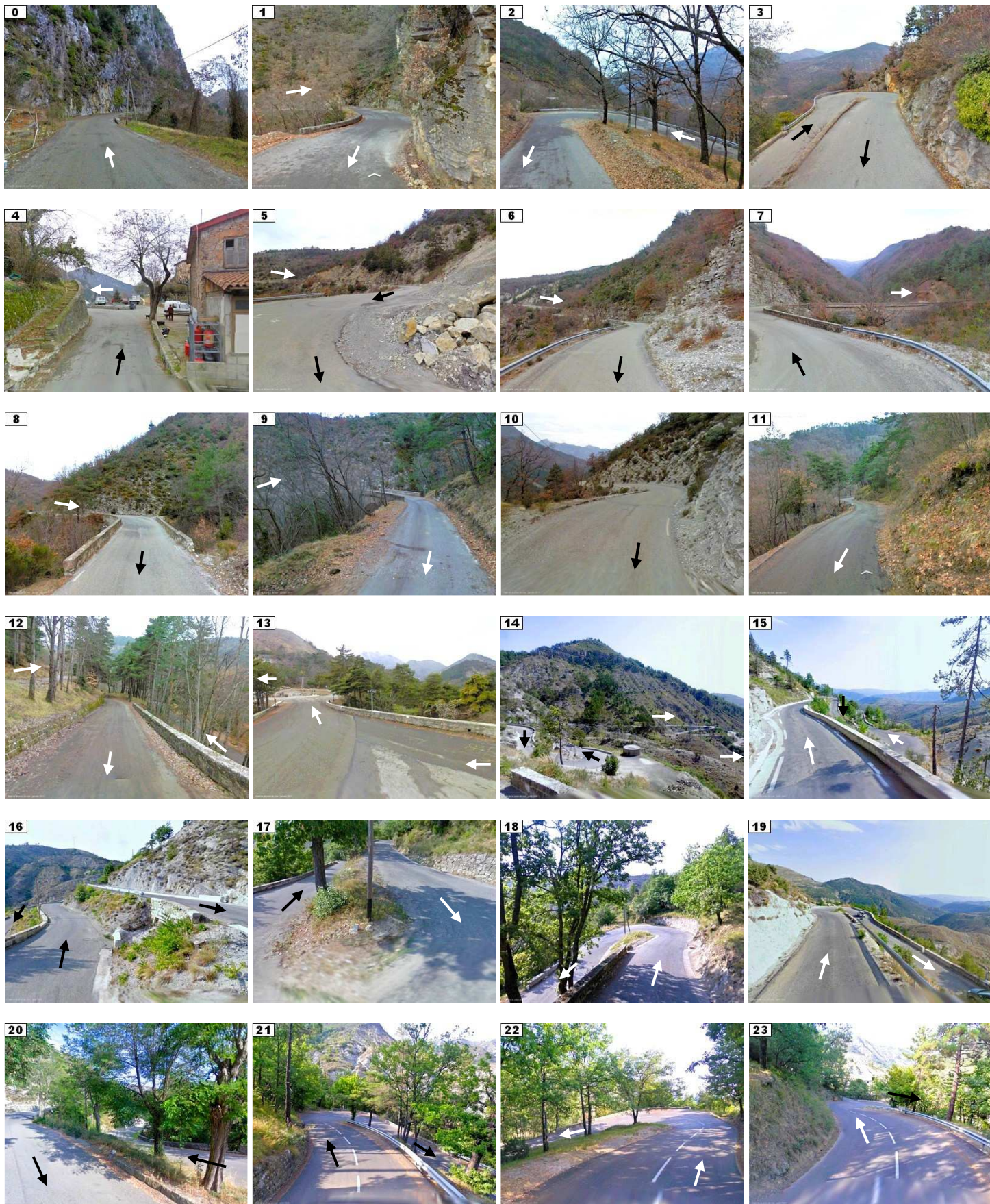
Pour les spectateurs, il y a très peu d'accès contrairement à l'Ardèche. Il faut faire le col Saint-Roch, parce qu'on peut arriver de deux côtés, soit par Coaraze, soit par Peira Cava, et les spectateurs peuvent voir un bon kilomètre de spéciale et ça c'est fabuleux parce que le mec qui veut prendre un cours de frein à main dans les épingles, ben là il en a pour son compte ! Si le mec il sait pas tirer un frein à main après ça, il y arrivera jamais ! Donc on a les voitures qui nous passent sous les pieds, et on les voit encore sur 5 épingles. C'est une ambiance, c'est sympa.

S'il y a la neige plus haut allez au Turini, si c'est sec, faites le col Saint-Roch, ou la descente, mais évitez le départ, parce qu'il est monotone, il y a beaucoup à marcher si on veut voir des trucs sympa après Loda.

Le village de La Bollène est en effervescence la nuit du Montécari', comme tous les endroits, mais c'est quand même un bel endroit, tous les commerçants sont dehors, les restos sont ouverts, ceux qui recherchent ça, il y a une belle ambiance, on peut aller se réchauffer entre les deux passages, boire un coup.



La spéciale de "Lantosque - Lucéram" en photos



Remerciements

Forum-Rallye tient à remercier ceux qui l'ont aidé à l'élaboration de ce guide du spectateur, à commencer par Gilles Panizzi qui nous a fait l'honneur de commenter les spéciales de cette 81^{ème} édition. Par la même occasion, nous remercions AnimR sans qui cela n'aurait pas été possible.

Nous remercions également les membres de notre communauté qui ont accepté de se déplacer dans les spéciales afin de prendre les photos des points spectaculaires : Bigy07, Farigouletsteph et Remizzi. Merci à eux !

S É C U R I T É R A L L I E

FFSAI

**« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation,
et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle
en toute sécurité... »**



www.ffsa.org

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respecter les consignes de sécurité sur les panneaux situés aux accès des spéciales

INTERDIT AU PUBLIC

- * devant ou derrière la rubalise rouge
- * ou dans les zones situées à moins de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

PUBLIC AUTORISÉ uniquement

- * derrière la rubalise verte
- * dans les zones situées à plus de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

Ne pas être distrait,

Ne pas quitter votre emplacement avant le passage de la voiture balai (drapeau à damiers sur les portières) et

Attendre l'autorisation des commissaires de route,

Ne circulez pas et ne stationnez pas sur la route,

Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité,

Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité,

ATTENTION !!! Une interruption ne signifie pas forcément que l'épreuve est terminée,

Respectez les conseils et les instructions des commissaires,

Ecoutez le bruit des voitures qui arrivent

IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE VIE

ATTENTION !

C'est seulement avec votre pleine collaboration que les rallyes pourront survivre, Faites le maximum afin que votre passion nous aide au lieu de nous créer des difficultés. Votre imprudence pourrait apporter du retard et même faire annuler l'épreuve. Soyez vigilant car l'inattendu peut arriver à tout instant