

**82EME
RALLYE MONTE-CARLO 2014**

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



**FRANCOIS
DELECOUR**



14 AU 19 JANVIER 2014

TIMING

1ère étape - Jeudi 16 janvier

06:20	Sortie parc fermé - Gap		
07:28	ES1	Orpierre - Saint André de Rosans	25,49 km
08:16	ES2	Rosans - Sainte Marie - La Charce	17,98 km
09:49	ES3	Montauban sur l'Ouvèze - Laborel	19,34 km
11:39	Zone Technique et de Regroupement - Gap 0h15		
11:54	Assistance A - Gap 0h30		
13:32	ES4	Orpierre - Saint André de Rosans	25,49 km
14:20	ES5	Rosans - Sainte Marie - La Charce	17,98 km
15:53	ES6	Montauban sur l'Ouvèze - Laborel	19,34 km
17:43	Zone Technique - Gap 0h10		
17:53	Flexi-Service B - Gap 0h45		
18:38	Entrée parc fermé - Gap		

2ème étape - Vendredi 17 janvier

07:52	Sortie parc fermé - Gap		
07:55	Assistance C - Gap 0h15		
08:48	ES7	Vitrolles - Faye	49,03 km
10:41	ES8	Selonnet - Breziers	22,68 km
11:41	Zone Technique et de Regroupement - Gap 0h20		
12:01	Assistance D - Gap 0h30		
13:09	ES9	Vitrolles - Faye	49,03 km
14:32	ES10	Sisteron - Thoard	36,85 km
15:47	Regroupement - Digne les Bains 1h00		
16:52	Remote Tyres - Digne les Bains 0h10		
18:00	ES11	Clumanc - Lambruisse	20,77 km
20:45	Entrée parc fermé - Monaco		

3ème étape - Samedi 18 janvier

12:27	Sortie parc fermé - Monaco		
12:30	Assistance E - Monaco 0h45		
14:48	ES12	La Bollène Vésubie - Moulinet	23,40 km
15:41	ES13	Sospel - Breil sur Roya	16,55 km
17:01	Zone Technique et de Regroupement - Gap 1h05		
18:09	Assistance F - Monaco 0h30		
20:12	ES14	La Bollène Vésubie - Moulinet	23,40 km
21:05	ES15	Sospel - Breil sur Roya	16,55 km
22:25	Zone Technique - Monaco 0h03		
22:31	Assistance G - Monaco 0h10		
22:41	Entrée parc fermé - Monaco		

BZEME RALLYE MONTE-CARLO

14 au 19 janvier 2013

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464
MC98012 MONACO Cedex
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

3 étapes - 15 spéciales - 9 différentes
1396,76 km dont 383,88 km chronométrés (27,48 %)

Samedi 11 Janvier 2013

08h00-18h00 Reconnaissances ES1/4 - ES2/5 - ES3/6 - SD

Dimanche 12 Janvier 2013

08h00-18h00 Reconnaissances ES7/9 - ES8 - ES10

Lundi 13 Janvier 2013

07h30-17h30 Reconnaissances ES11 - ES12/14 - ES13/15
19h30 Photo officiel (Place du Palais, Monaco)
20h15 Cérémonie de départ (Place du Casino, Monaco)

Mardi 14 Janvier

11h00 Conférence de Presse (4 Quai Antoine I, Monaco)

Mercredi 15 Janvier 2013

08h00-10h00 Shakedown P1, P2 (Chateaufieux)
10h00-12h00 Shakedown P3 et non prioritaires (Chateaufieux)
16h00-18h00 séance d'autographes (Centre-ville, Gap)

Jeudi 16 Janvier 2013

06h20 Départ de la 1^{ère} étape (Gap)
18h38 Arrivée de la 1^{ère} étape (Gap)
511,62 km dont 125,62 km chronométrés (24,55%)

Vendredi 17 Janvier 2013

07h52 Départ de la 2^{ème} étape (Gap)
20h45 Arrivée de la 2^{ème} étape (Monaco)
528,86 km dont 178,36 km chronométrés (33,73%)

Samedi 18 Janvier 2013

12h27 Départ de la 3^{ème} étape (Monaco)
22h41 Arrivée de la 3^{ème} étape (Monaco)
356,28 km dont 79,90 km chronométrés (22,43%)

Dimanche 19 Janvier 2013

11h00 Remise des Prix (Place du Palais Princier - Monaco)
12h30 Conf. de Presse (Centre Media - 4 Quai Antoine I, Monaco)

PARCS FERMES

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traustein
05500 GAP

MONACO
Quai Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

CENTRE MEDIA

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

MONACO
4, Quai Antoine 1^{er}
1^{er} étage
MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Coupe Voitures de Production WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes

Nr	N°	Entrant	Concurrent	Driver/Co-Driver	Pilote/Co-Pilote	Nat	Vehicle	Voiture	Gr/Cl	Seed
1	M	VOLKSWAGEN MOTORSPORT (DEU)	OGIER Sébastien INGRASSIA Julien	FRA	VOLKSWAGEN POLO R	FRA	WRC	RC1	1	
2	M	VOLKSWAGEN MOTORSPORT (DEU)	LATVALA Jani-Matti ANTTILA Miikka	FIN	VOLKSWAGEN POLO R	FIN	WRC	RC1	1	
3	M	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT (FRA)	MEEKE Kris NAGLE Paul	GBR	CITROEN DS3	FRA	WRC	RC1	1	
4	M	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT (FRA)	OSTBERG Mads ANDERSSON Jonas	NOR	CITROEN DS3	SWE	WRC	RC1	1	
5	M	M-SPORT Ltd (GBR)	HIRVONEN Mikko LEHTINEN Jarmo	FIN	FORD FIESTA RS	FIN	WRC	RC1	1	
6	M	M-SPORT Ltd (GBR)	EVANS Elyn BARRITT Daniel	GBR	FORD FIESTA RS	GBR	WRC	RC1	1	
7	M	HYUNDAI MOTORSPORT (DEU)	NEUVILLE Thierry GILSOUL Nicolas	BEL	HYUNDAI i20	BEL	WRC	RC1	1	
8	M	HYUNDAI MOTORSPORT (DEU)	SORDO Dani MARTI Marc	ESP	HYUNDAI i20	ESP	WRC	RC1	1	
9	T	VOLKSWAGEN MOTORSPORT II (DEU)	MIKKELSEN Andreas MARKKULA Mikko	NOR	VOLKSWAGEN POLO R	FIN	WRC	RC1	1	
10	T	RK M-SPORT WORLD RALLY TEAM (GBR)	KUBICA Robert TBA	POL	FORD FIESTA RS	FRA	WRC	RC1	1	
21	T	JIPOCAR CZECH NATIONAL TEAM (CZE)	PROKOP Martin ERNST Michel	CZE	FORD FIESTA RS	CZE	WRC	RC1	1	
11		M-SPORT Ltd (GBR)	BOUFFER Bryan PANSENI Xavier	FRA	FORD FIESTA RS	FRA	WRC	RC1	1	
12		DELECOUR François (FRA)	DELECOUR François SAVIGNONI Dominique	FRA	FORD FIESTA RS	FRA	WRC	RC1	1	
22		SLOVAKIA WORLD RALLY TEAM (SVK)	MELICHAREK Jaroslav MELICHAREK Erik	SVK	FORD FIESTA RS	SVK	WRC	RC1	1	
31	WRC2	YURIH PROTASOV (UKR)	PROTASOV Yuri CHEREPIN Pavlo	UKR	FORD FIESTA R5	UKR	RC2	RC2	3	
32	WRC2	STOHL RACING (AUS)	KREMER Armin WICHE Klaus	DEU	FORD FIESTA RS	DEU	RC2	RC2	3	
33	WRC2	WWW RALLY PROJECT.COM (ITA)	RENDINA Massimiliano PIZZUTI Mario	ITA	MITSUBISHI EVO X	ITA	RC2	RC2	3	
34	WRC2	SERDERIDIS Jourdan (GRC)	SERDERIDIS Jourdan ROSE Morgane	GRC	FORD FIESTA R5	GRC	RC2	RC2	3	
35	WRC2	MAURIN Julien (FRA)	MAURIN Julien KLINGER Nicolas	FRA	FORD FIESTA RRC	FRA	RC2	RC2	3	
37	WRC2	FWRT s.r.l. (ITA)	BERTELLI Lorenzo DOTTA Miha	ITA	FORD FIESTA R5	ITA	RC2	RC2	3	
51	WRC3	GILBERT Quentin (FRA)	GILBERT Quentin JAMOUL Renaud	FRA	CITROEN DS3	FRA	RC3	RC3	3	
38	P	BURRI Olivier (CHE)	BURRI Olivier SAUCY André	CHE	FORD FIESTA	CHE	RC2	RC2		
39	P	NICOLAS Laurent (FRA)	NICOLAS Laurent MALLET Patrice	FRA	MITSUBISHI EVO X	FRA	RC2	RC2		
40	P	LEANDRI Marc (FRA)	LEANDRI Marc BURESI Eric	FRA	MITSUBISHI EVO X	FRA	RC2	RC2		
41	P	BOLAND Eamonn (IRL)	BOLAND Eamonn MORRISSEY M.J.	IRL	SUBARU IMPREZA	IRL	RC2	RC2		
42	P	DAUMAS Michel (FRA)	DAUMAS Michel BAILLE Eric	FRA	MITSUBISHI EVO IX	FRA	RC2	RC2		
43	P	MONDET Jean Noël (FRA)	MONDET Jean Noël PEIRONE Sylvain	FRA	MITSUBISHI EVO X	FRA	RC2	RC2		
44	P	GILLIS Jac (NDL)	VOSSEN Henk GILLIS Jac	NDL	MITSUBISHI EVO X	NDL	RC2	RC2		

Nr	N°	Entrant	Concurrent	Driver/Co-Driver	Pilote/Co-Pilote	Nat	Vehicle	Voiture	Gr/Cl	Seed
45	P	MARGAILLAN Matthieu (FRA)	MARGAILLAN Matthieu MARGAILLAN Mathilde	FRA	SKODA FABIA	FRA	RC2	S2000	RC2	
46	P	COVI Carlo (ITA)	COVI Carlo	ITA	MITSUBISHI EVO IX	ITA	RC2	GR N	RC2	
47	P	CARRET Claude (FRA)	CAMPESAN Giorgio CARRET Claude MATHIAS Olivier	FRA	SUBARU IMPREZA	FRA	RC2	GR N	RC2	
48	P	GAMBA Mateo (ITA)	GAMBA Mateo	ITA	PEUGEOT 207	ITA	RC2	S2000	RC2	
49	P	FRAU Richard (FRA)	FRAU Richard RENUCCI Julien	FRA	MITSUBISHI EVO X	FRA	RC2		RC2	
50	P2RM	DUEZ Marc (BEL)	DUEZ Marc	BEL	PORSCHE RGT	BEL	RGT		RGT	
56	P2RM	CHARDONNET Sébastien (FRA)	CHARDONNET Sébastien DE LA HAYE Thibault	FRA	CITROEN DS3	FRA	RC3		RC3	
57	P2RM	ARNAUD Christophe (FRA)	ARNAUD Christophe ARNAUD Stéphane	FRA	RENAULT CLIO	FRA	RC3		RC3	
58	P2RM	O'MAHONY Francis (FRA)	O'MAHONY Francis VERNAVY Gilles	FRA	PEUGEOT 207	FRA	RC3		RC3	
59	P2RM	OBERTI Damien (FRA)	OBERTI Damien	FRA	CITROEN DS3	FRA	RC3		RC3	
60	P2RM	VUKASOVIC Laurent (CHE)	ALLIUD PERRAUD Christophe GROUX Steve	CHE	CITROEN DS3	CHE	RC3		RC3	
61	P2RM	BARNEAUD Christophe (FRA)	BARNEAUD Christophe BARNEAUD Marc	FRA	RENAULT CLIO	FRA	RC3		RC3	
62	P2RM	DOLCE Renaud (FRA)	DOLCE Renaud AVASSE Jean Pierre	FRA	CITROEN DS3	FRA	RC3		RC3	
63	P2RM	AUGOYARD Arnaud (FRA)	AUGOYARD Arnaud ROUX Thomas	FRA	CITROEN DS3	FRA	RC3		RC3	
64	P2RM	VILLA Manuel (ITA)	VILLA Manuel MICHI Daniele	ITA	FIAT ABARTH 500	ITA	RC3		RC3	
65	P2RM	VIALLE Lillian (FRA)	VIALLE Lillian GHIARDELO Manuel	FRA	RENAULT CLIO RS	FRA	RC3		RC3	
66	P2RM	DI LUIGI Giovanni (ITA)	DI LUIGI Giovanni SANTORO Antonio	ITA	FIAT ABARTH 500	ITA	RC3		RC3	
71	P2RM	PANGIATICI Nelson (FRA)	PANGIATICI Nelson PADOVANI René	FRA	RENAULT TWINGO	FRA	RC4		RC4	
72	P2RM	RESSEGAIRE Nicolas (FRA)	RESSEGAIRE Nicolas TBA	FRA	PEUGEOT 208	FRA	RC4		RC4	
74	P2RM	SIAS Franck (FRA)	SIAS Franck	FRA	RENAULT TWINGO	FRA	RC4		RC4	
75	P2RM	BENSIMON Claude (FRA)	GASTINEL Jean François BENSIMON Claude	FRA	RENAULT C2	FRA	RC4		RC4	
76	P2RM	METIFFOT Stéphane (FRA)	METIFFOT Stéphane METIFFOT Pierre André	FRA	CITROEN C2R2	FRA	RC4		RC4	
77	P2RM	GALLEANO Yannick (FRA)	GALLEANO Yannick TOURN Florent	FRA	PEUGEOT 208	FRA	RC4		RC4	
78	P2RM	TARDY Guillaume (FRA)	TARDY Guillaume BELLOTTO Victor	FRA	RENAULT TWINGO	FRA	RC4		RC4	
79	P2RM	GEISER Jérôme (CHE)	GEISER Jérôme DELAPRAZ Pascal	CHE	FIESTA R2B	CHE	RC4		RC4	
80	P2RM	JOLY Florent (FRA)	JOLY Florent	FRA	RENAULT TWINGO	FRA	RC4		RC4	
81	P2RM	BORLAT Clavien (CHE)	MELCHIORRI Pauline BORLAT Clavien	CHE	FIESTA R2B	CHE	RC4		RC4	
82	P2RM	RAADA Martin (CZE)	VILLARS Catherine RAADA Martin	CZE	ALFA ROMEO 147	CZE	RC4		RC4	

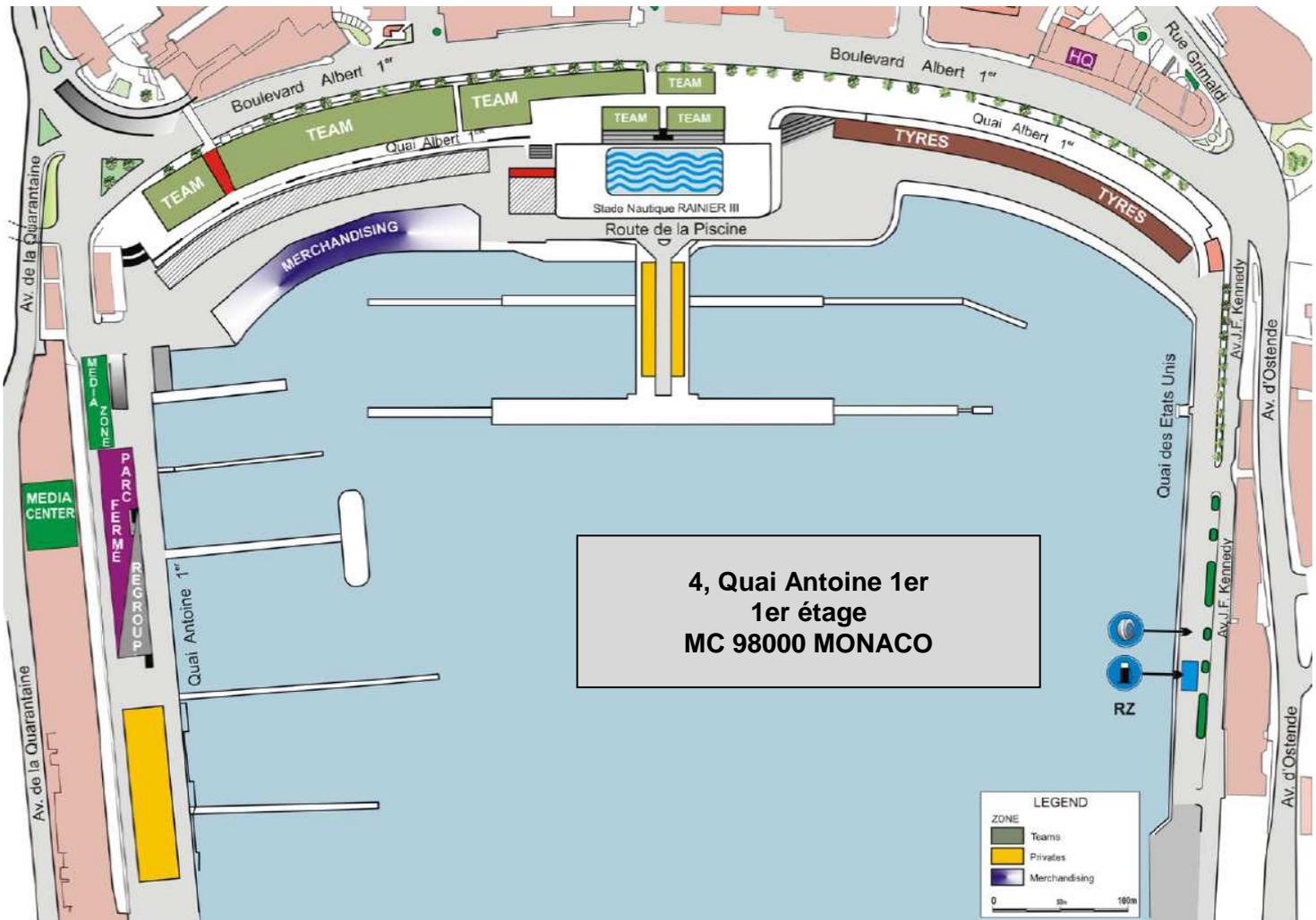


List of entries in seeded order

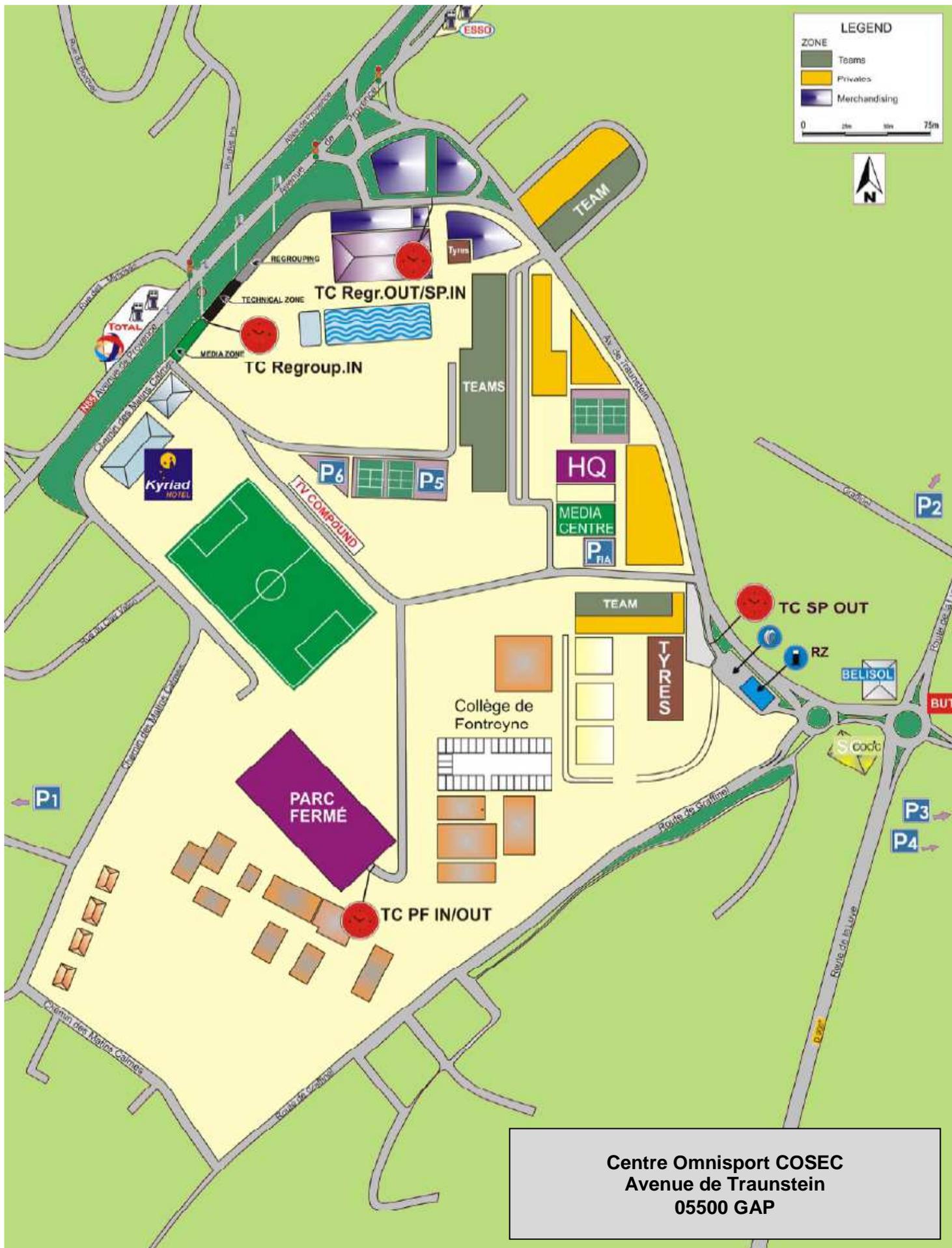
Nr	Entrant	Driver/Co-Driver	Nat	Vehicle	Gr/Cl	Seed
83	Concurrent CALI Gianluca Maria (ITA)	Pilote/Co-Pilote POLLICINO Marco	ITA	CITROEN C2	RC4 R2B	Prio
84	TANCI Pierre (FRA)	MARTINI Eric	FRA	PEUGEOT 208	RC4 R2B	
85	LO FIEGO Fabiano (FRA)	TESTOR Damien	FRA	RENAULT TWINGO	RC4 R2B	
86	BLANC Marco (ITA)	BLANC Marco	ITA	PEUGEOT 208	RC4 R2B	
87	SCHIFANO Nicolas (FRA)	MOMETTI Roberto TRICHARD Aurélie	FRA	CITROEN C2	RC4 R2B	
88	COGNI Gabriele (ITA)	COGNI Gabriele	ITA	PEUGEOT 208	RC4 R2B	
89	JAUSSAUD Laure (FRA)	JAUSSAUD Laure	FRA	RENAULT TWINGO	RC4 R2B	
90	GARCIN Christopher (FRA)	GARCIN Christopher	FRA	SUZUKI SWIFT	RC5 GR N	
91	CLAVEL Arnaud (FRA)	CLAVEL Arnaud CLAVEL Thierry	FRA	CITROEN DS3	RC5 R1B	
92	DESSI Marc (MCO)	DESSI Marc	MCO	SUZUKI SWIFT	RC5 GR N	
94	BALLAIRE Eric (FRA)	BALLAIRE Eric	FRA	CITROEN DS3	RC5 R1B	
95	DARD Thierry (FRA)	DARD Thierry	FRA	CITROEN DS3	RC5 R1B	
96	TANNERT Julius (DEU)	TANNERT Julius	DEU	CITROEN DS3	RC5 R1B	
97	KÖNIG Vet (DEU)	THEILEN Jennifer KÖNIG Vet	LUX	SUZUKI SWIFT	RC5 GR N	
98	RENCHET Nicolas (FRA)	RENCHET Nicolas FITZGERALD Tom	FRA	RENAULT TWINGO RS	RC5 R1B	

M= Manufacturer T= Team Manufacturer WRC2= WRC2 WRC3= WRC3 P= Promotion 2RM= 2 Wheel Drive

INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO



INFRASTRUCTURES VILLE DE GAP



François, pouvez-vous nous dire en quelques mots ce qu'évoque pour vous le Rallye Monte-Carlo ?

Le Montecarl' chez moi, ça évoque un peu mon enfance quand en pleine nuit dans le Nord de la France, j'essayais de capter les ondes de RMC pour suivre les duels entre Darniche et Waldegård, j'étais vraiment petit. Tous les ans j'écoutais la fameuse nuit du Turini, voilà ce que ça m'évoque le Montecarl'.

Ça m'évoque aussi ces hordes de spectateurs, des gens qui viennent se cailler en pleine nuit pour admirer les pilotes. Je trouve ça remarquable et je l'ai fait aussi.

En fait je suis passé par un peu toutes les étapes : de simple spectateur, je suis devenu ouvreuse pour un pilote du Nord en 81, puis je suis devenu acteur en 84 pour ma première participation. Et cette année, ce sera je crois ma 18ème participation.



Pour moi, c'est LE rallye qui me tient le plus à cœur, c'est un rallye magique, qui est probablement le plus compliqué, le plus difficile, car il faut adapter son rythme. Il faut être vite mais pas trop vite, on ne peut pas rouler à bloc comme sur un Tour de Corse sinon on ne voit jamais l'arrivée.

C'est un rallye où on n'a jamais la monte de pneus idéale, il faut s'adapter et ne pas se plaindre. Faut se dire : "ok, on a pas le meilleur choix mais on doit composer et faire avec." Sur la durée, ça finit toujours par payer, il faut juste essayer de rouler à 99% et pas à 100, ça ne pardonne pas...



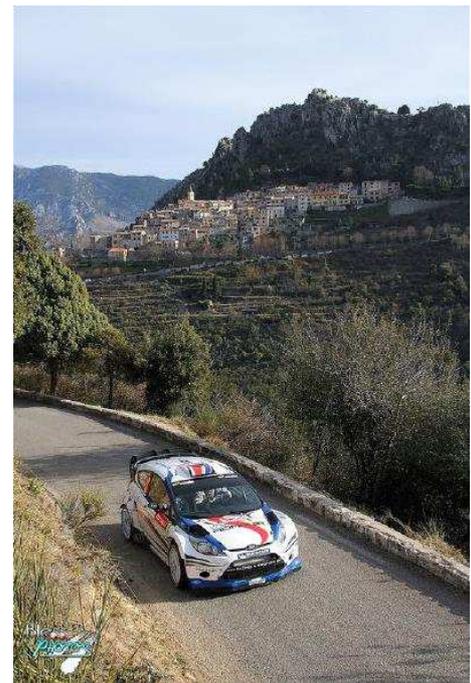
Pour vous qui avez connu les grandes années du Montecarl', avec les parcours de concentration et les 800 km de chronos, est-ce que le parcours proposé ces dernières années en fait toujours un rallye mythique ?

Cette année, je trouve que le parcours a un peu perdu de sa splendeur. Ne plus aller dans l'Ardèche, c'est un peu dommage. D'un autre côté, la région de Gap est aussi un haut lieu du Montecarl' avec de belles spéciales. Il n'empêche que l'Ardèche me manquera. Le Monte-Carlo sans Burzet, sans le Moulinon, c'est le Montecarl' qui perd un peu de sa grandeur. Mais c'est comme ça, c'est malheureusement les aléas des organisateurs qui doivent composer avec les normes FIA et autres impératifs... C'est sûr que passer de 550 à 350 km, c'est plus le même prestige mais il reste encore de superbes spéciales : La Drôme, Gap, Rosans, c'est quand même beau aussi et c'est surtout très exposé neige.

Cette année marquera le 20ème anniversaire de votre victoire au Montecarl' 94. Vingt ans après, quels sont les objectifs de François Delecour ?



J'ai envie d'être compétitif, je vise un top 5, c'est le but. On verra où se positionnera Hyundai, s'ils étaient vraiment en selle depuis un moment, ça serait difficile, mais là ils arrivent, les voitures sont récentes, je les vois pas être très très compétitifs d'entrée. Côté conditions, j'espère un Monte-Carlo enneigé. Ça serait bien pour nous les pilotes, les spectateurs... Même si ça serait délicat avec ses pneus qui ne sont pas adaptés lorsqu'il neige beaucoup. C'est un peu lamentable de nous faire partir avec des pneus qui ne sont pas de véritables pneus neige.



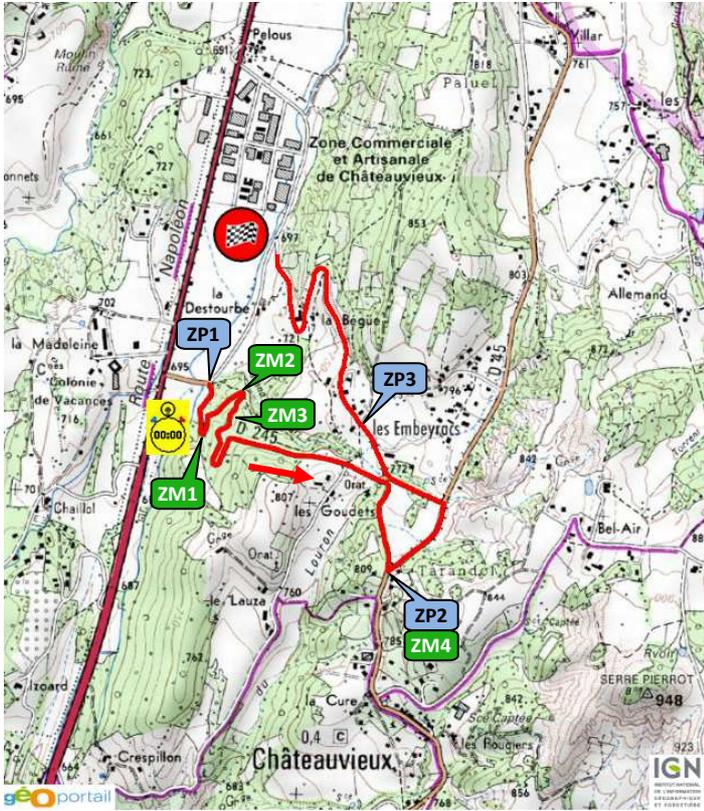
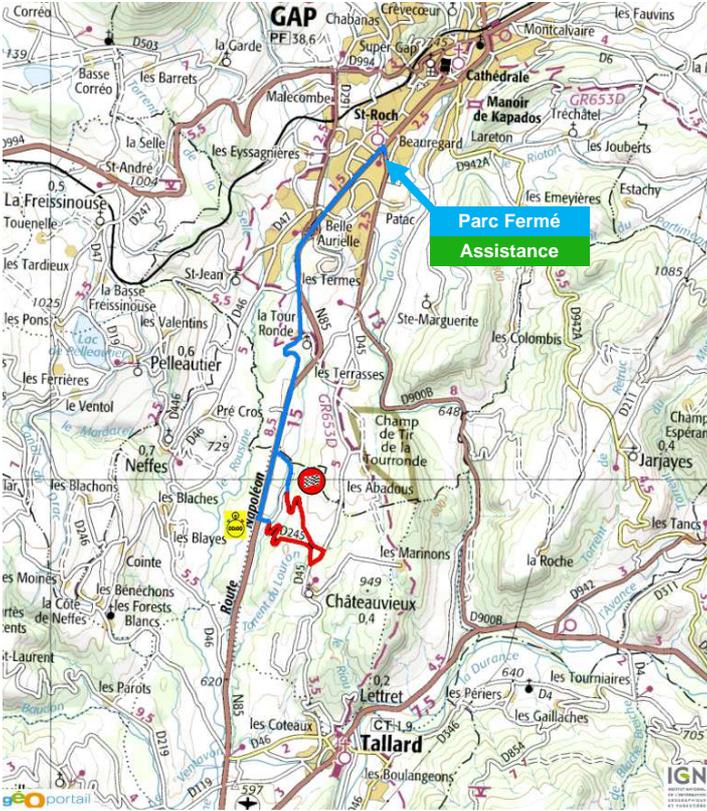
Pour terminer, on vous a souvent entendu encenser le talent de Sébastien Loeb. Qu'en est-il de Sébastien Ogier ?

Ogier j'adore ! Le type est remarquable et je pense qu'il va gagner haut la main. Je vois même un doublé Volkswagen avec Latvala à la deuxième place, c'est cousu de fil blanc. Malheureusement ça va pas entretenir le suspense cette année, mais le pilote est délirant, il est remarquable, c'est du même acabit que Loeb.

SHAKEDOWN – CHATEAUVIEUX (3,52 km) – 08h00 à 12h00

Heure de fermeture de la route théorique : 06h00
Heure d'ouverture théorique de la route : 13h00

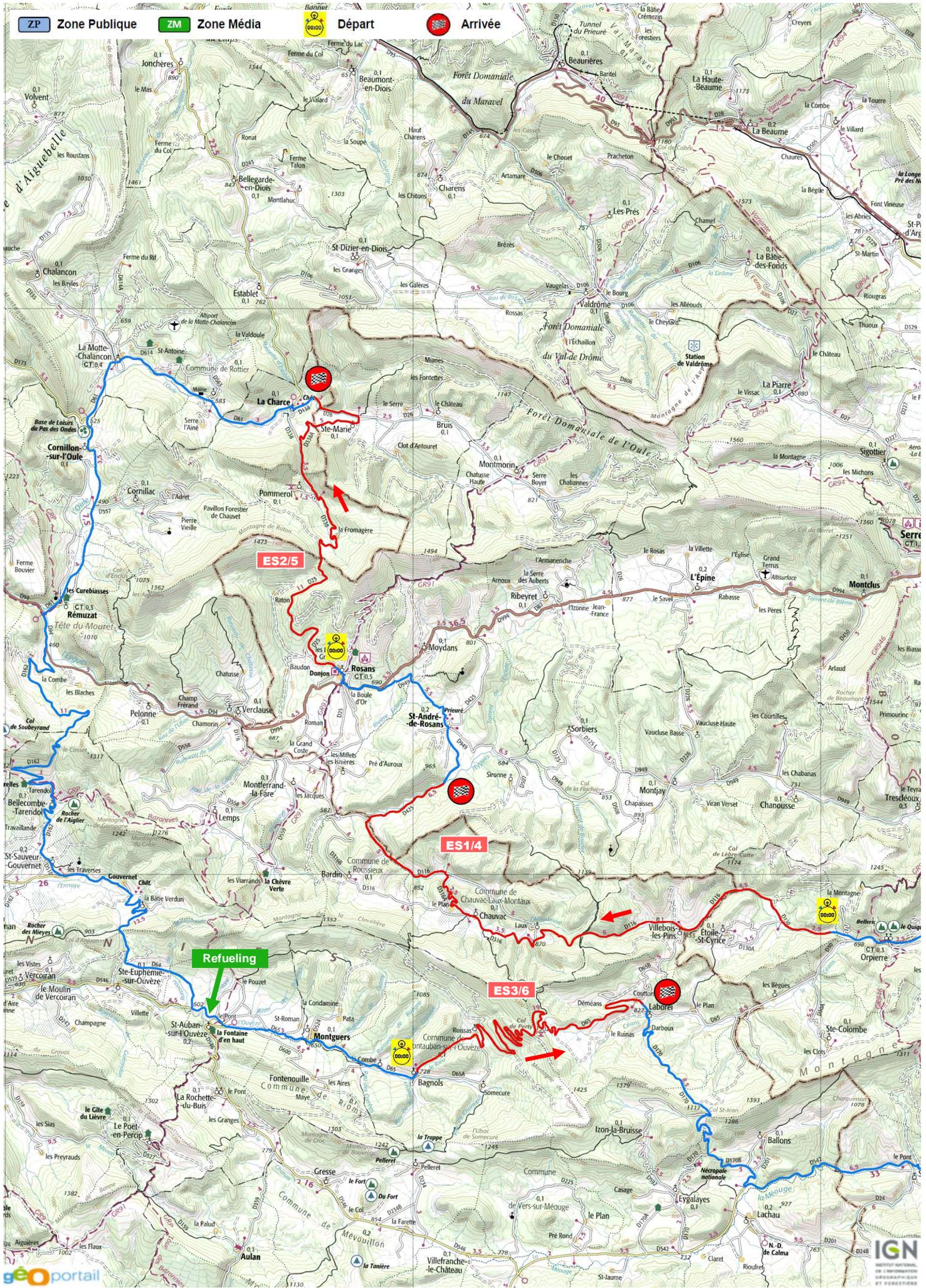
08h00-10h00 Shakedown pilotes P1 & P2
10h00-12h00 Shakedown pilotes P3 & non-prioritaires



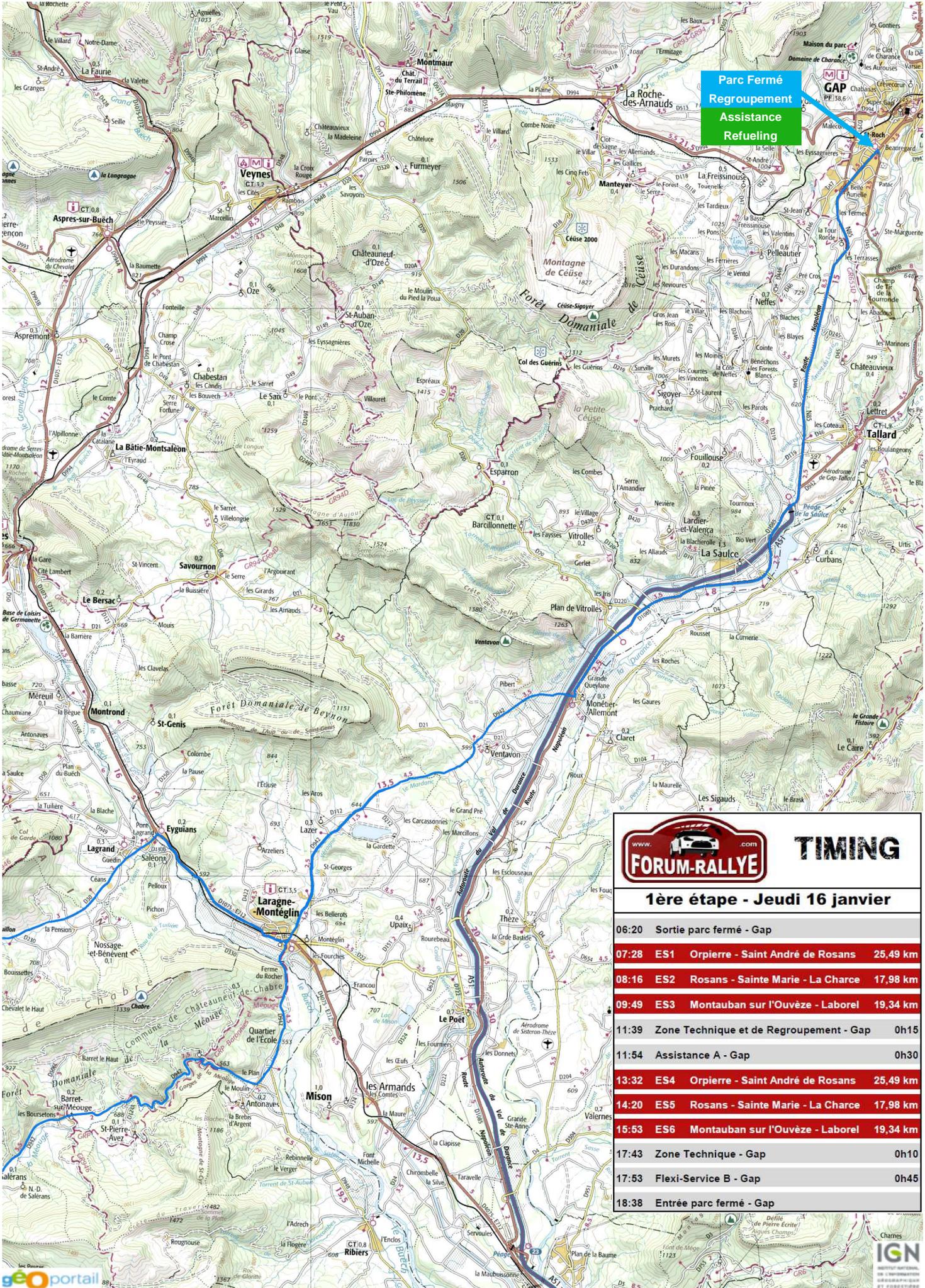
Le shakedown de "Chateauxvieux" en photos



IERE ECAPE - 82EME RALLYE MONTE-CARLO



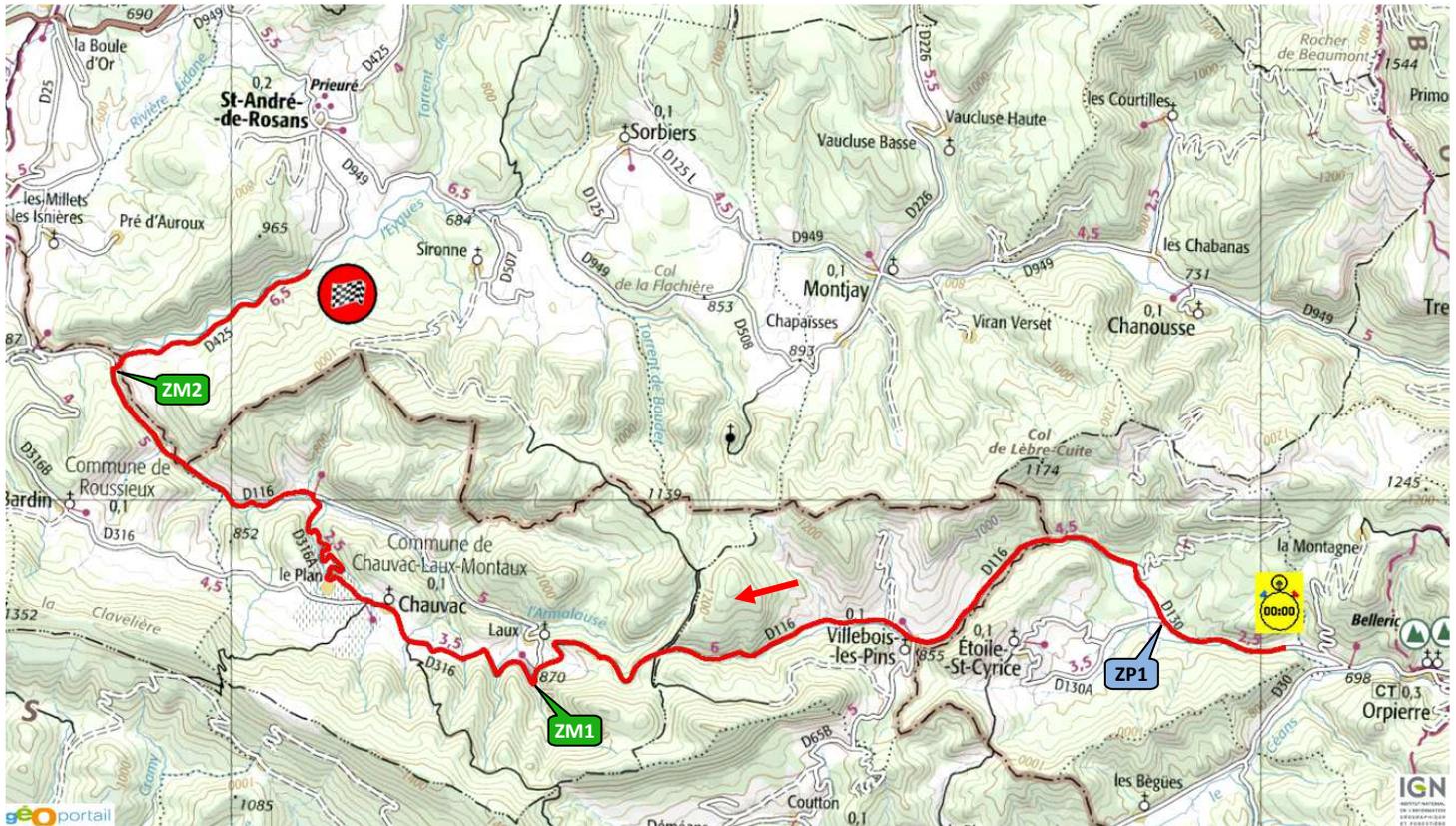
1ERE ETAPE - 82EME RALLYE MONTE-CARLO



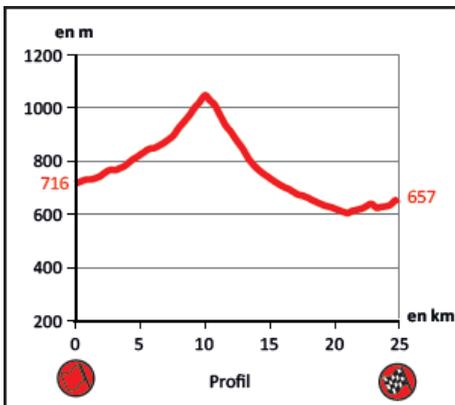
Parc Fermé
Regroupement
Assistance
Refueling

 TIMING	
1ère étape - Jeudi 16 janvier	
06:20	Sortie parc fermé - Gap
07:28	ES1 Orpierre - Saint André de Rosans 25,49 km
08:16	ES2 Rosans - Sainte Marie - La Charce 17,98 km
09:49	ES3 Montauban sur l'Ouvèze - Laborel 19,34 km
11:39	Zone Technique et de Regroupement - Gap 0h15
11:54	Assistance A - Gap 0h30
13:32	ES4 Orpierre - Saint André de Rosans 25,49 km
14:20	ES5 Rosans - Sainte Marie - La Charce 17,98 km
15:53	ES6 Montauban sur l'Ouvèze - Laborel 19,34 km
17:43	Zone Technique - Gap 0h10
17:53	Flexi-Service B - Gap 0h45
18:38	Entrée parc fermé - Gap

ES1/4 ORPIERRE / SAINT-ANDRÉ-DE-ROSANS (25,49 km) – 07h28 / 13h32



Heure théorique de fermeture de la route : 04h28
Heure théorique d'ouverture de la route : 15h32



Je dois être un des rares à connaître un petit peu, même si j'ai des doutes à certains endroits. C'est une spéciale que j'ai déjà faite mais peut-être pas dans cette configuration, il y a quelques portions que je connais, mais elle n'est pas totalement identique.

Ce que j'aime dans cette spéciale, c'est Rosans. C'est une spéciale

qu'on a fait tellement souvent par le passé que c'était un peu ma spéciale de prédilection grâce à l'accueil qui nous était réservé.

Pour l'anecdote, à l'époque, la gendarmerie locale nous fermait la route en reconnaissance et le soir, tous les habitants du village nous offraient le vin chaud et faisaient un feu gigantesque où on passait des heures. De temps en temps, on emmenait les flics ou les habitants avec nous dans la voiture. On avait droit à un accueil incroyable et c'est pour ça que je suis très content de revenir à Rosans, parce qu'il y a de vrais passionnés là-bas et des gens qui ont la véritable culture du rallye.

C'est une spéciale qui peut se montrer difficile à partir du moment où il y a pas mal de versants exposés au Nord, donc des descentes avec le risque de trouver beaucoup de

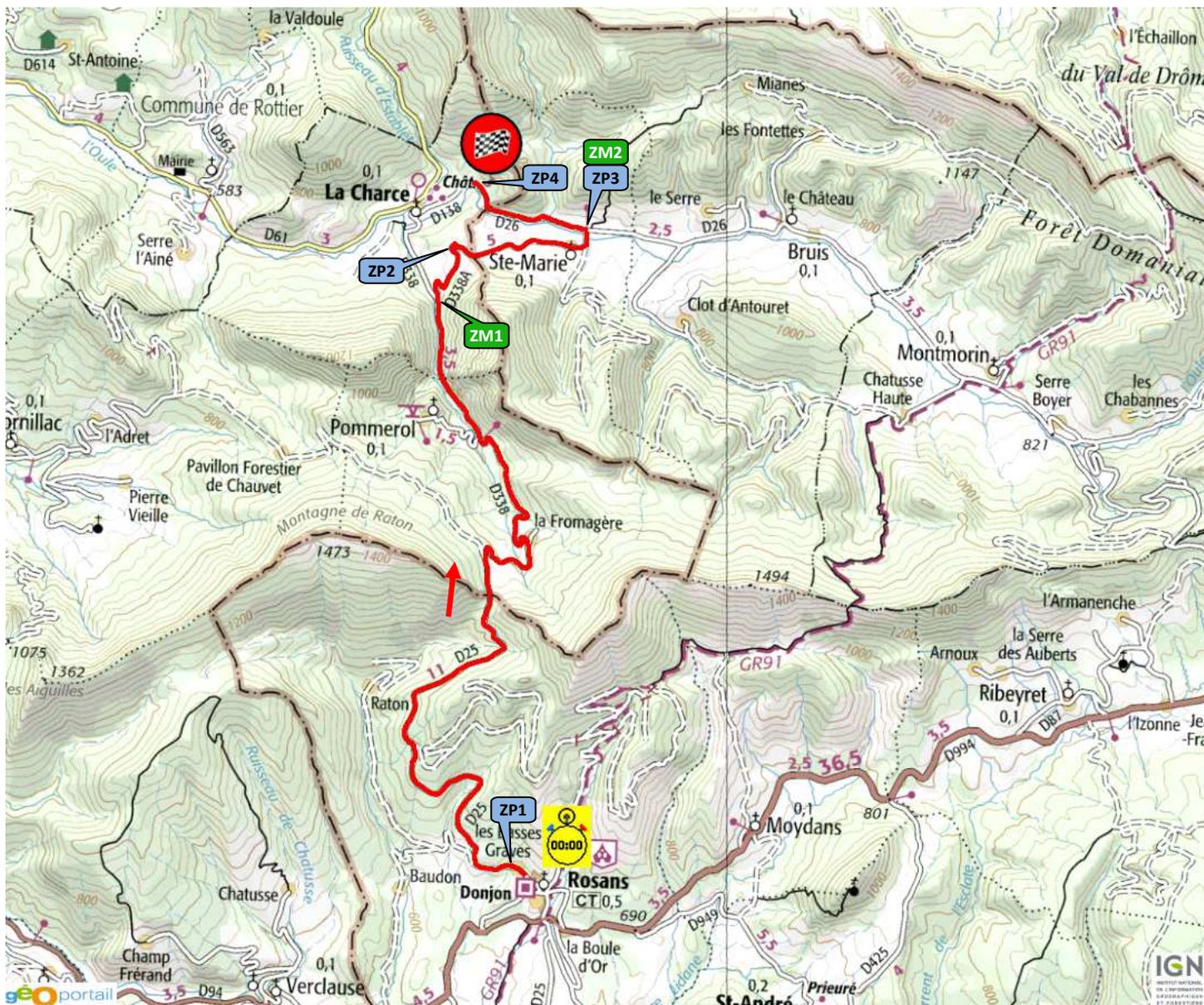
verglas. C'est très délicat et très piègeux. C'est une spéciale plutôt étroite avec du bon grip globalement, des routes très agressives et très abrasives, et constamment des changements de rythme : du rapide, du plus sinueux, des épingles, c'est assez varié. C'est une vraie spéciale du Montecarlo' avec des choix de pneus toujours difficiles.

Autre anecdote, à l'époque où j'étais chez Ford, on avait un raccourci dans la vallée qui était démentiel et qui nous permettait de gagner une dizaine de secondes. C'était une stratégie employée par Ford à une époque où on pouvait encore se permettre ce genre d'artifices. Il fallait oser le prendre pour shunter plusieurs centaines de mètres dans la spéciale. Aujourd'hui, ça serait complètement impossible avec les GPS embarqués, on est surveillé !

La spéciale de "Orpierre / Saint-André-de-Rosans" en photos

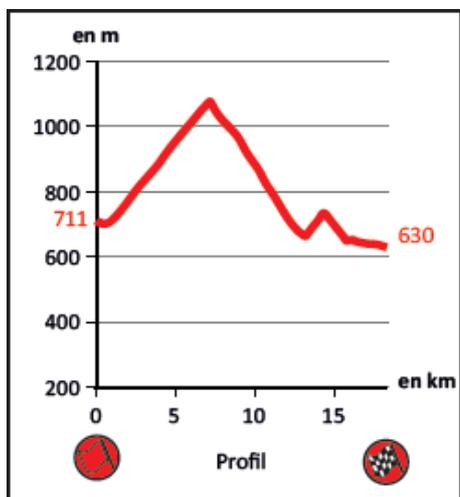


ES2/5 ROSANS / SAINTE-MARIE / LA CHARCE (17,98 km) – 08h16 / 14h20



Heure théorique de fermeture de la route : 05h16

Heure théorique d'ouverture de la route : 16h20



C'est le même style de profil de route que la première. Je pense qu'on emprunte des portions de la spéciale de l'époque qui était très longue. On avait aussi fait des essais ici à l'époque.

On doit démarrer par une montée plutôt étroite, assez sinueuse avec des zones d'ombres incroyables et pas mal de possibilités de neige dans cette spéciale car on monte assez haut, à plus de 1000 mètres. Comme

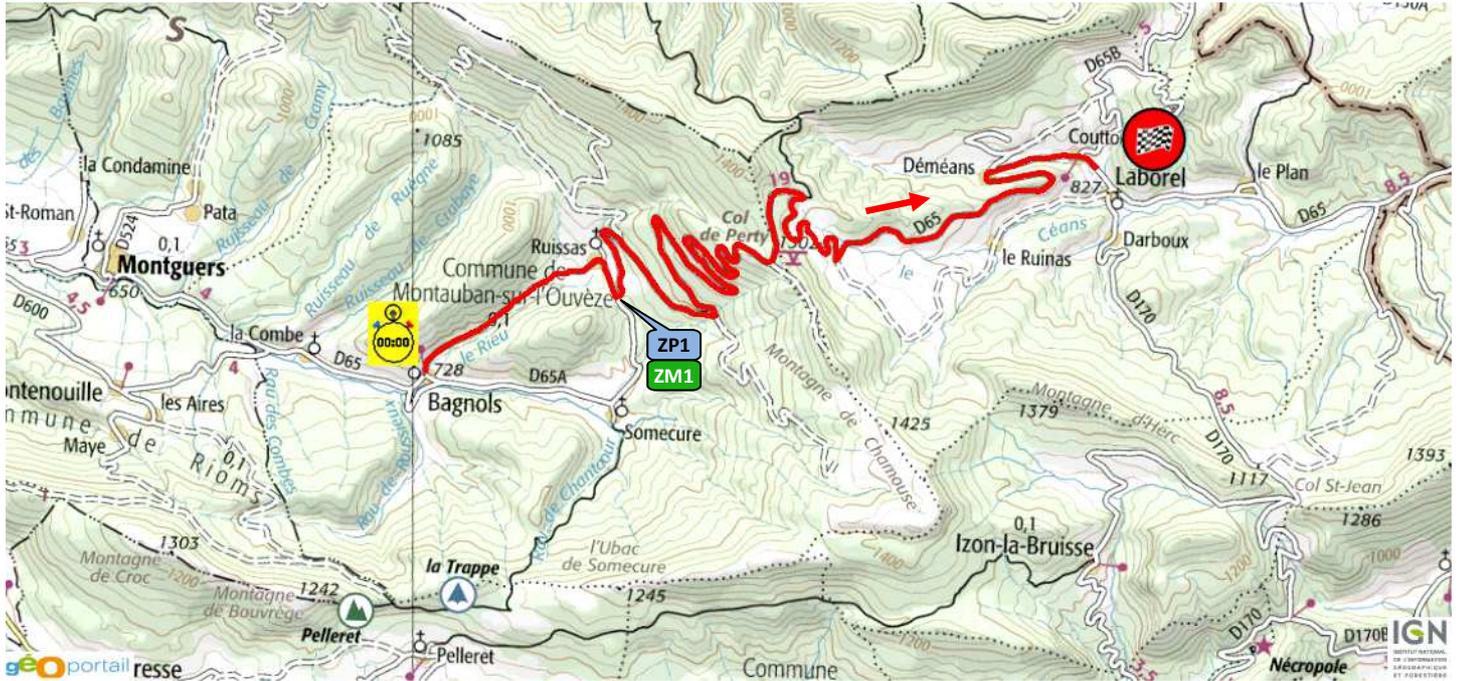
dans la première, la spéciale est très exposée mais l'avantage de ces routes, c'est qu'il y a toujours du grip et dès qu'on sort de la glace ou de la neige, le pneu récupère instantanément de l'adhérence.

Je ne peux pas être beaucoup plus précis car dans cette configuration là, personne ne l'a vraiment faite à part quelques portions.

La spéciale de "Rosans / Sainte-Marie / La Charce" en photos

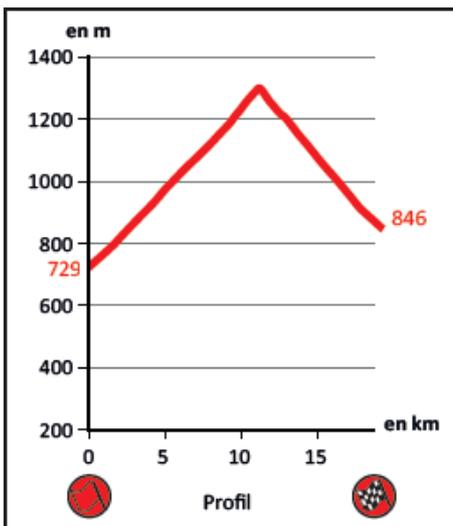


ES3/6 MONTAUBAN-SUR-L'OUVÈZE / LABOREL (19,34 km) – 09h49 / 15h53



Heure théorique de fermeture de la route : 07h49

Heure théorique d'ouverture de la route : 17h53



On commence par une montée ultra rapide façon circuit où on déboule sur des freinages hyper appuyés à des vitesses complètement délirantes. On arrive entre chaque

épingle en 6ème jusqu'au Col de Perty. On enchaîne ensuite sur une descente beaucoup plus piègeuse, exposée plein nord avec probablement de la glace jusqu'au village de Laborel où là aussi, on avait droit à un accueil phénoménal. C'est une spéciale ultra rapide, avec quelques compressions très dangereuses. Certaines sont assez mauvaises et même en wrc, il faut les calculer car ça secoue bien dans l'auto.

C'est une très très belle spéciale, qui ne me réussit pas souvent. Je suis souvent passé à travers sans vraiment comprendre pourquoi. C'est peut-être une spéciale qui ne demande pas à sur-attaquer, notamment toutes les épingles où il faut arriver très propre en ligne car ça

détermine la relance derrière dans de longues allonges. Il faut vraiment s'appliquer à négocier les épingles pour gagner 2-3 km/h et ressortir les roues en lignes et prendre de la vitesse sur ces longues lignes droites.

Il y a un gros risque d'enneigement, notamment au Perty et dans la descente qui suit. Il faudra trouver le bon compromis en terme de pneumatiques. C'est un calcul à faire entre les gens de chez Michelin, nos ouvriers et nous-même. Il y a trois spéciales à enchaîner et il faudra voir, suivant les infos, ce qui sera le plus approprié.

La spéciale de "Montauban-sur-l'Ouvèze / Laborel" en photos



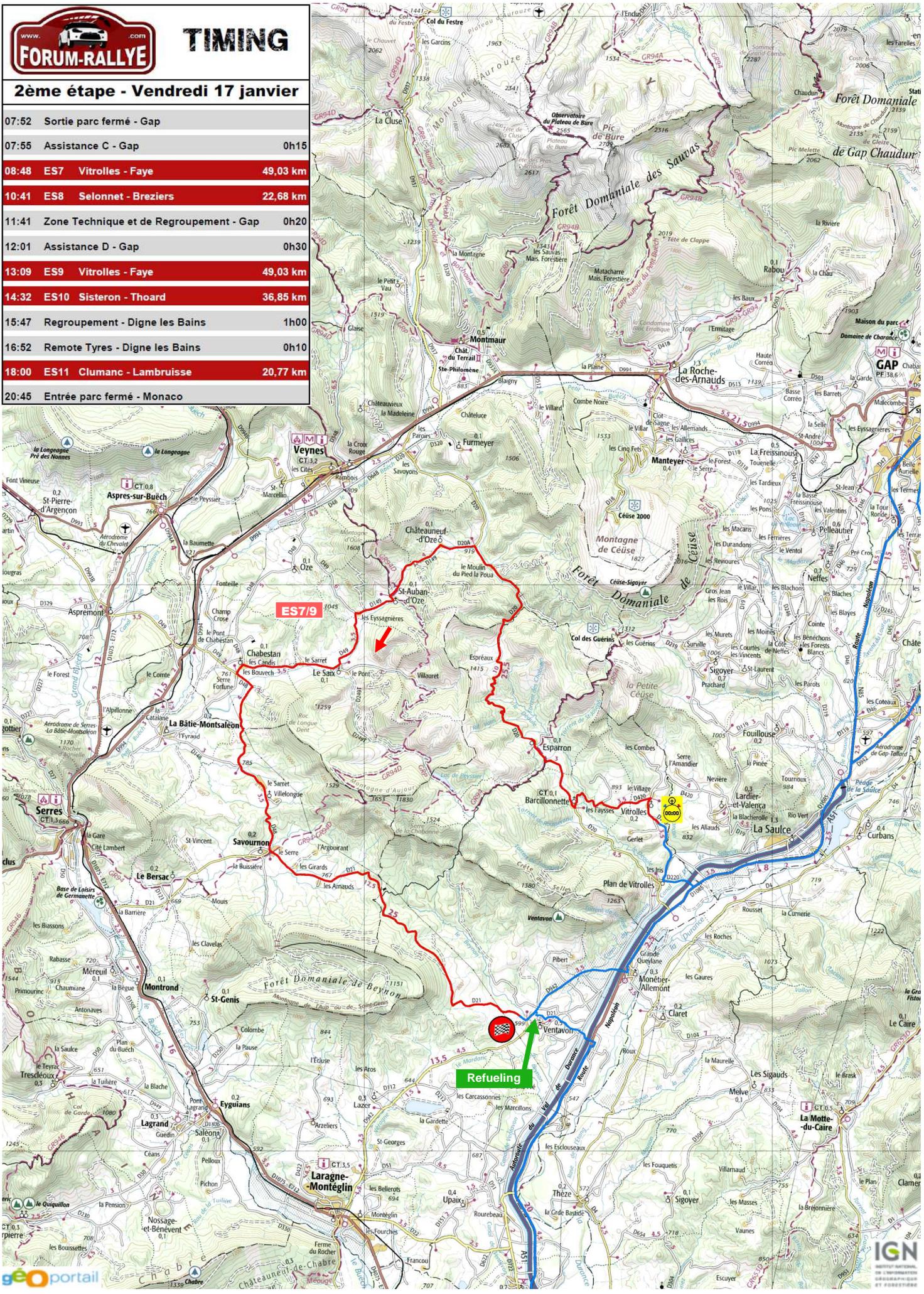
ZÈME ÉTAPE - 8ZÈME RALLYE MONTE-CARLO



TIMING

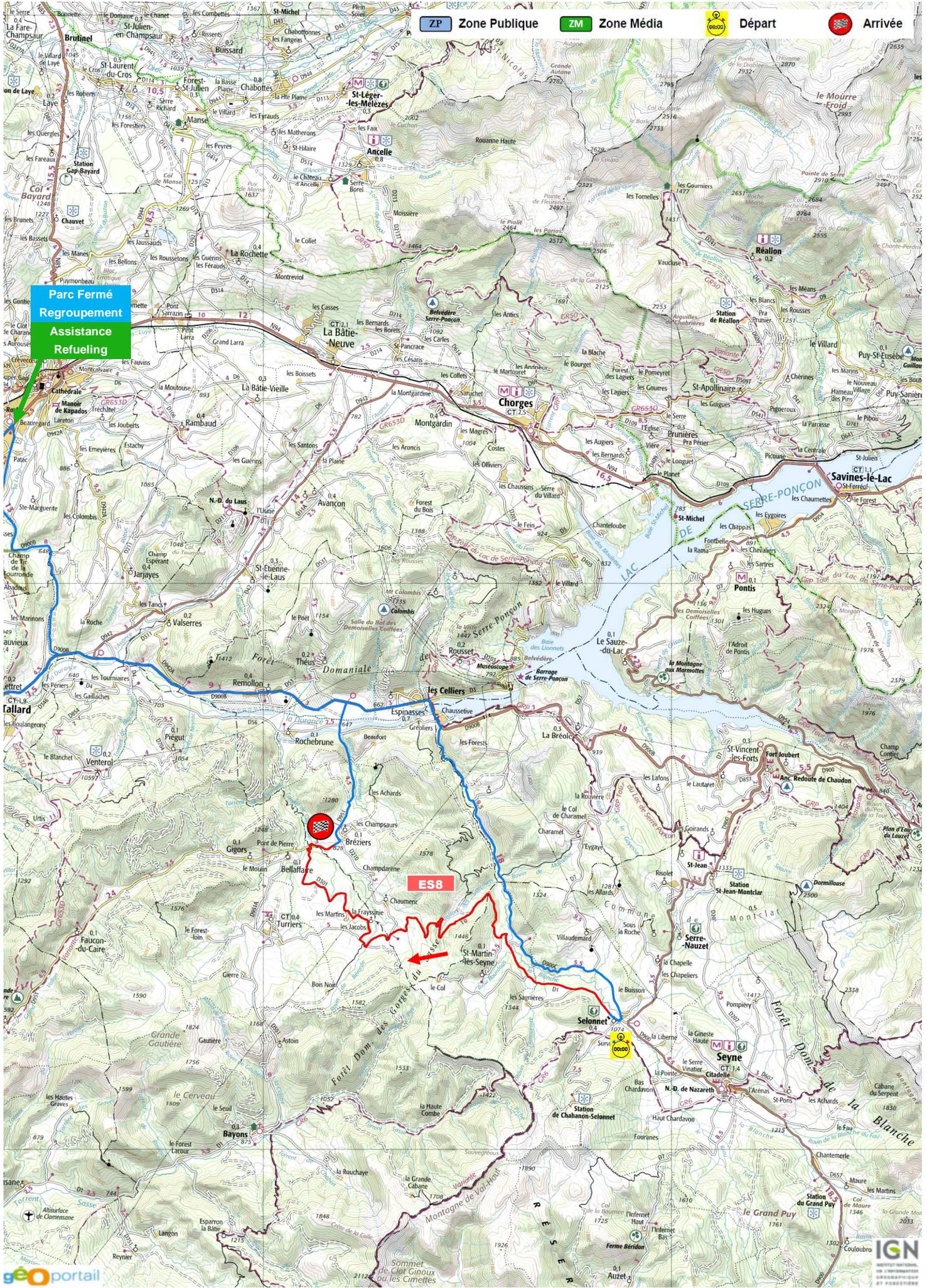
2ème étape - Vendredi 17 janvier

07:52	Sortie parc fermé - Gap	
07:55	Assistance C - Gap	0h15
08:48	ES7 Vitrolles - Faye	49,03 km
10:41	ES8 Selonnet - Breziers	22,68 km
11:41	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h20
12:01	Assistance D - Gap	0h30
13:09	ES9 Vitrolles - Faye	49,03 km
14:32	ES10 Sisteron - Thoard	36,85 km
15:47	Regroupement - Digne les Bains	1h00
16:52	Remote Tyres - Digne les Bains	0h10
18:00	ES11 Clumanc - Lambruisse	20,77 km
20:45	Entrée parc fermé - Monaco	



Refueling

ZEME ECAPE - 8ZEME RALLYE MONTE-CARLO

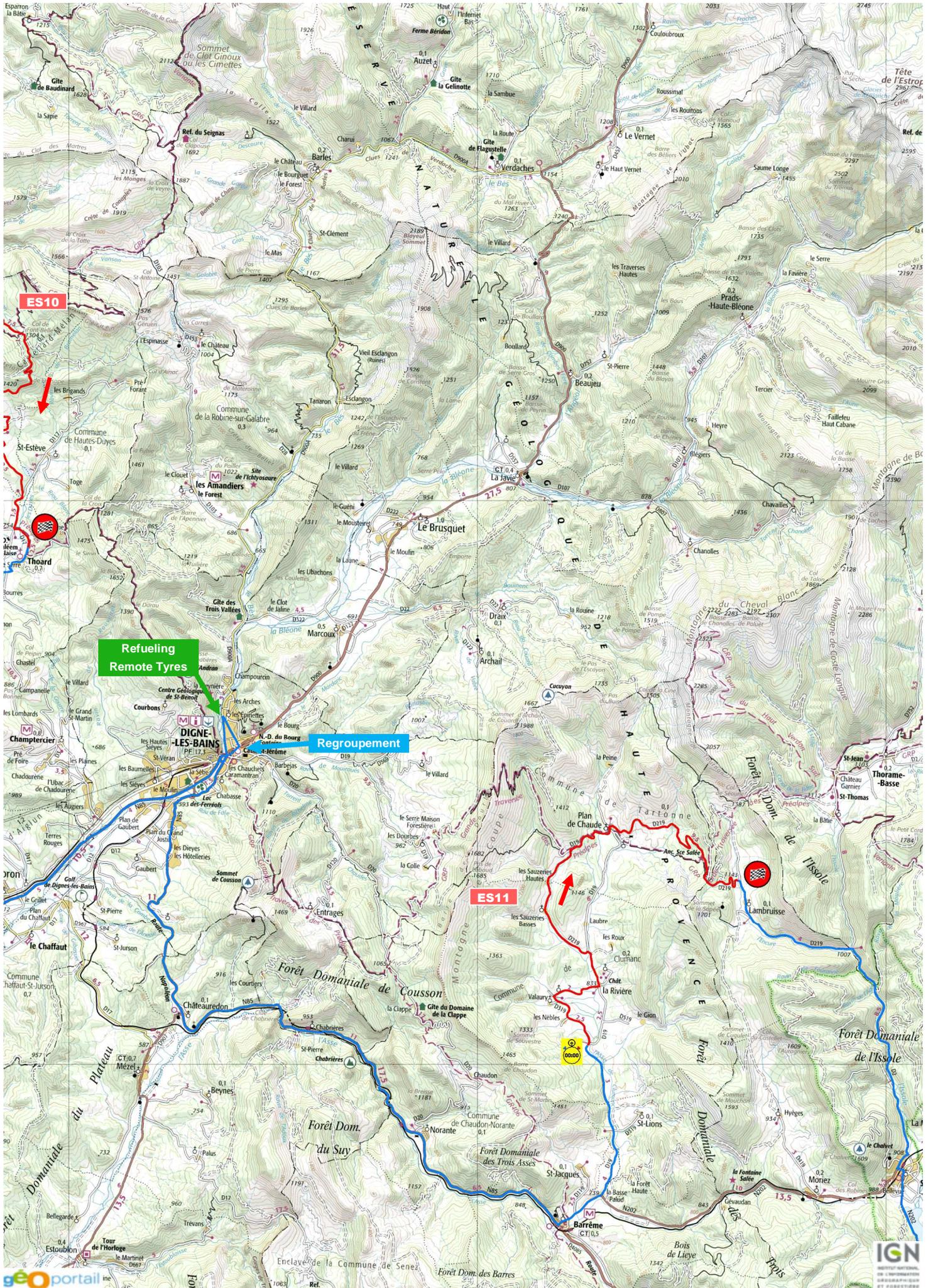


ZÈME ÉTAPE - 8ZÈME RALLYE MONTE-CARLO

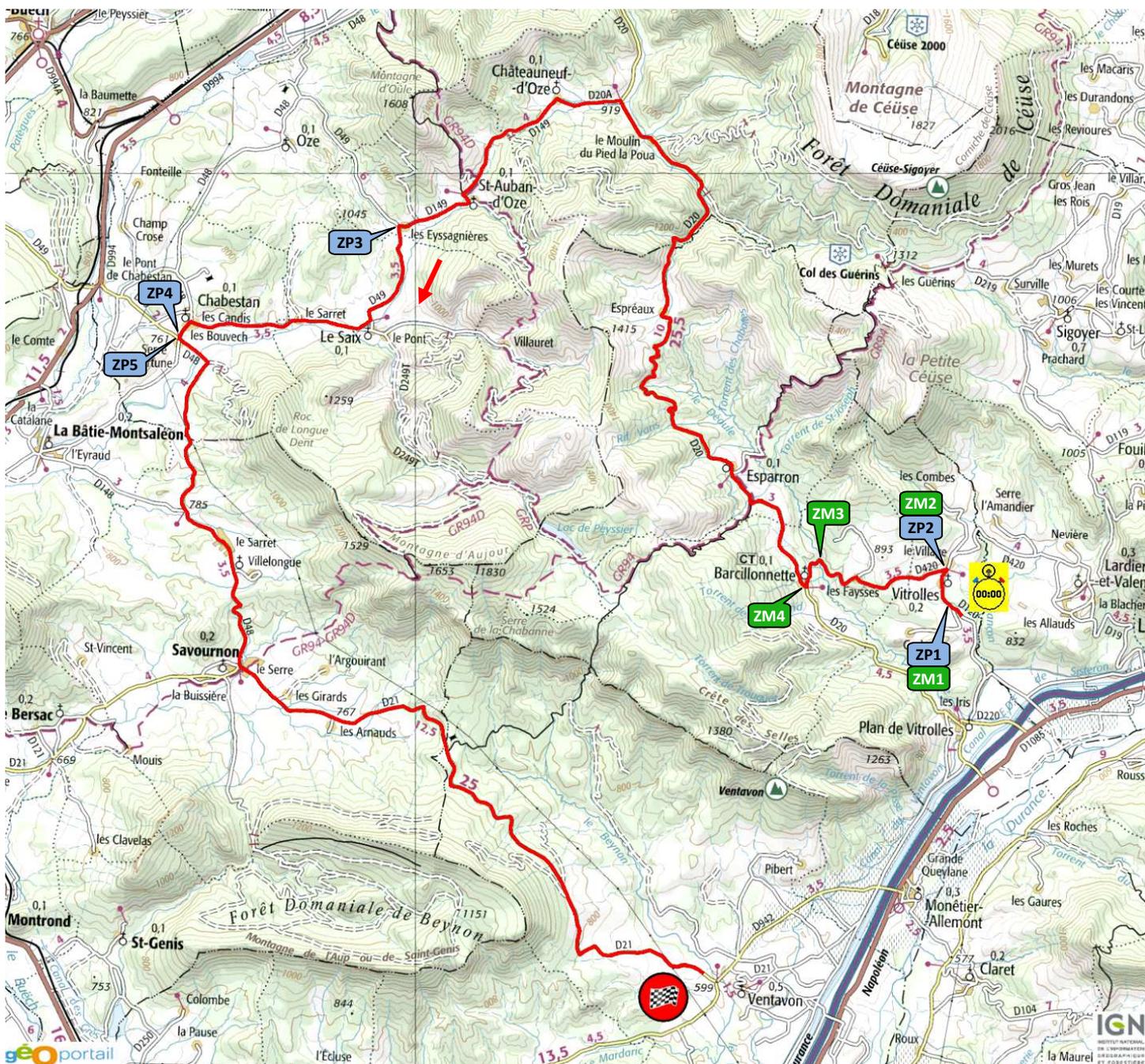


 TIMING	
2ème étape - Vendredi 17 janvier	
07:52	Sortie parc fermé - Gap
07:55	Assistance C - Gap 0h15
08:48	ES7 Vitrolles - Faye 49,03 km
10:41	ES8 Selonnet - Breziers 22,68 km
11:41	Zone Technique et de Regroupement - Gap 0h20
12:01	Assistance D - Gap 0h30
13:09	ES9 Vitrolles - Faye 49,03 km
14:32	ES10 Sizeron - Thoard 36,85 km
15:47	Regroupement - Digne les Bains 1h00
16:52	Remote Tyres - Digne les Bains 0h10
18:00	ES11 Clumanc - Lambruisse 20,77 km
20:45	Entrée parc fermé - Monaco

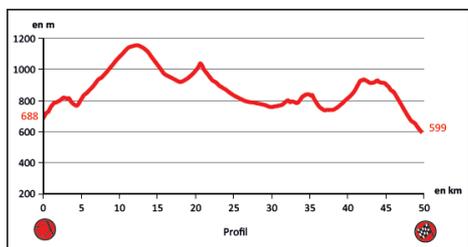
ZEME ECAPE - 8ZEME RALLYE MONTE-CARLO



ES7/9 VITROLLES / FAYE (49,03 km) – 08h48 / 13h09



Heure théorique de fermeture de la route : 05h48
 Heure théorique d'ouverture de la route : 15h09



C'est un monument du Montecarlo' qu'on a plus fait depuis un moment. Je l'ai fait en 1999 avec l'Escort First et c'était un grand grand moment. Tout le monde sort cette année-là et moi je pars avec les mauvais pneus, je suis en pluie et les six premiers kilomètres étaient

complètement glacés. Je voyais des autos de tous les côtés, Sainz en bas, Kankkunen, Loix, etc... Je me fais rattraper par Panizzi qui était en clous derrière moi et qui me double au bout de 3 km. Je prenais 40-50 sec au kilomètre ! Et ensuite, y'avait une portion mouillée dans la vallée où j'étais remonté sur Panizzi puisqu'il était à l'agonie avec ses clous. Toujours est-il qu'il me colle 1'30 et fait le deuxième temps scratch avant de prendre la tête du rallye quelques spéciales plus loin pour finalement sortir très fort dans le Turini. De notre côté, on termine malgré tout quatrième avec une Escort tellement

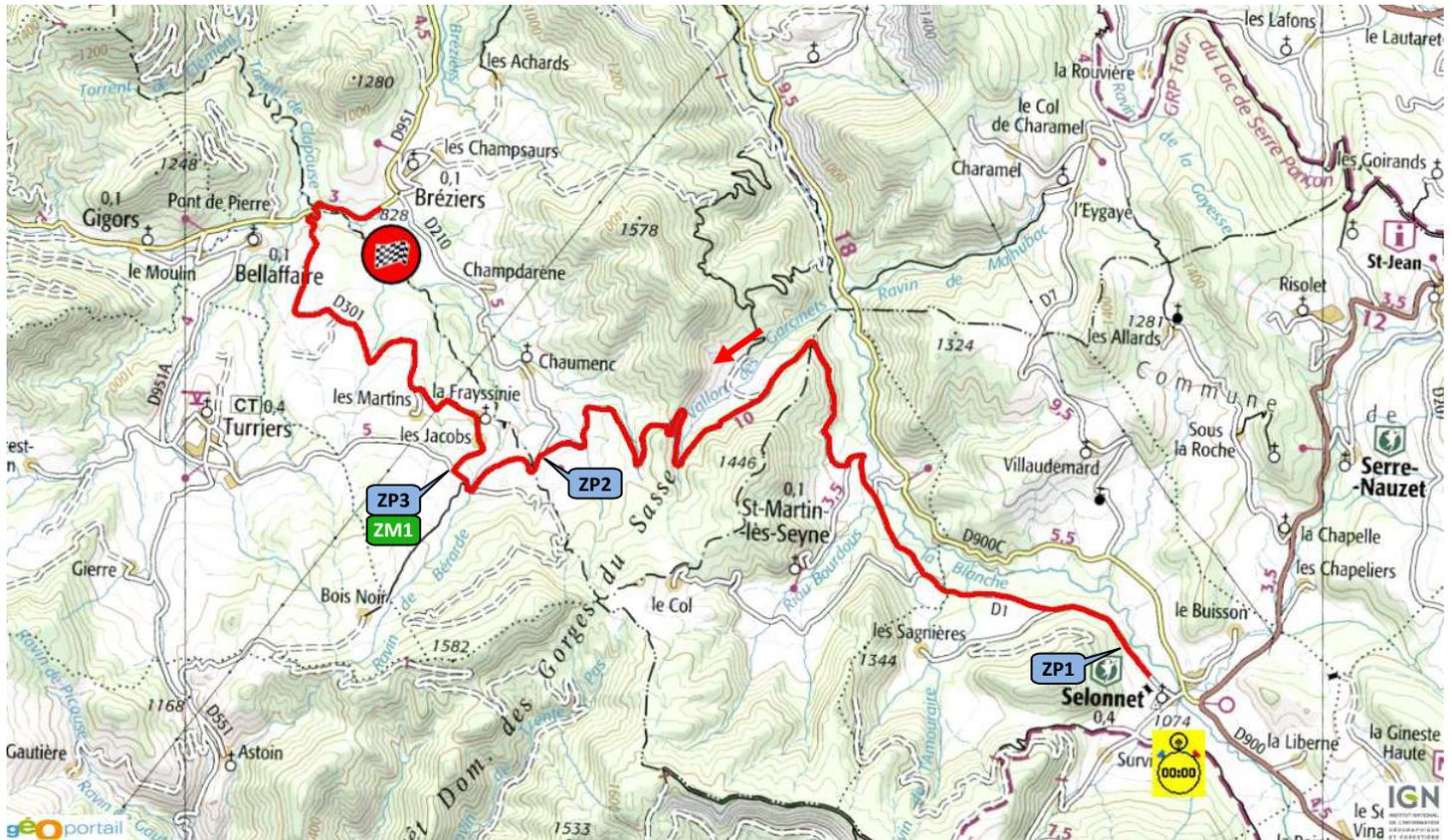
privée et un budget ric-rac mais cette spéciale m'avait vraiment coûté très cher.

C'est vraiment le juge de paix et en plus de ça c'est une spéciale extrêmement variée où il y a des portions ultra rapides, d'autres beaucoup plus lentes, des montées de col, des descentes avec des précipices gigantesques où il n'est pas question de sortir. C'est une très très belle spéciale qui risque aussi de faire la différence en terme de pneumatiques.

La spéciale de "Vitrolles / Faye" en photos

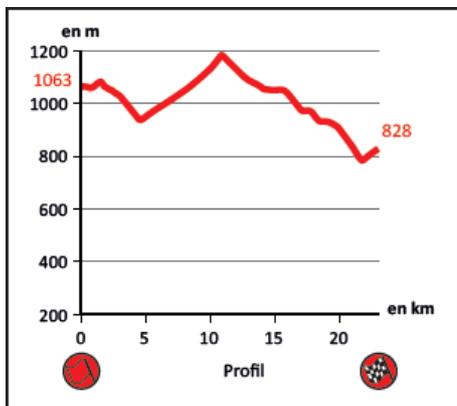


ES8 SELONNET / BRÉZIERS (22,68 km) – 10h41



Heure théorique de fermeture de la route : 08h41

Heure théorique d'ouverture de la route : 12h41



C'est une spéciale qui m'a vue une belle sortie de route sur

l'arrivée de Turriers ! On ne doit plus la prendre maintenant et tourner à droite en direction de Bréziers. J'étais sorti dans un lit de rivière avec la 306 maxi, on avait fait un saut de 4 ou 5 mètres ! Malgré cela, on avait pu repartir et on avait même signé le scratch le soir-même dans le Turini avec la voiture complètement vrillée.

C'est une très belle spéciale qui démarre en montée avec de grands précipices entrecoupés de quelques épingles. Dès qu'on franchi le Col des Garcinets, là on retrouve le versant nord et il y a une alternance totale où

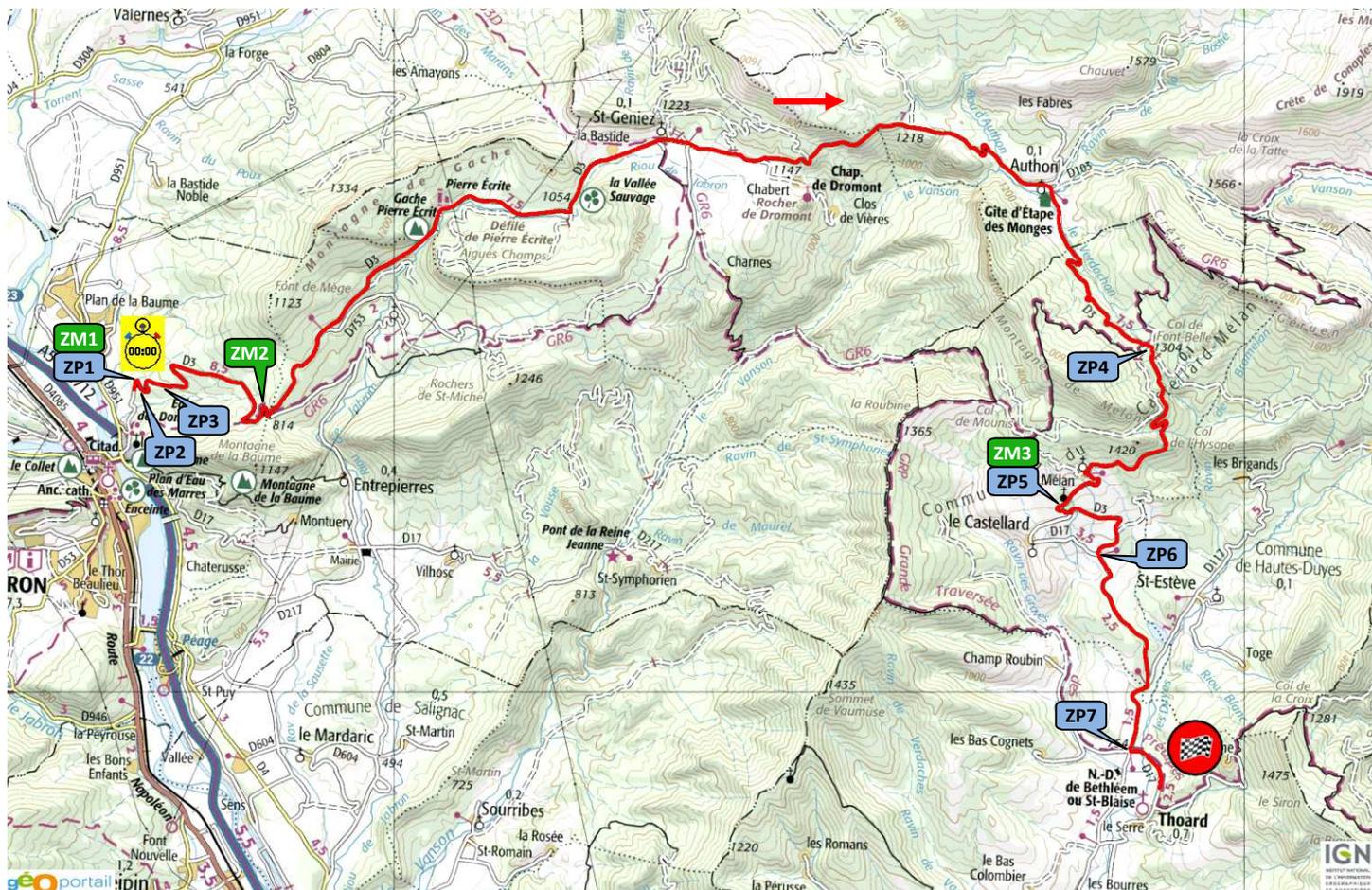
on peut passer d'une spéciale complètement sèche à une route avec de la glace vive et de la neige.

On reprend ensuite du rythme dans une descente qui sollicite pas mal les freins jusqu'au premier village. On change de direction par rapport au passé en prenant à droite avant Turriers. La fin je ne la connais pas, elle a dû être faite en 2003-2004 mais je ne participais pas.

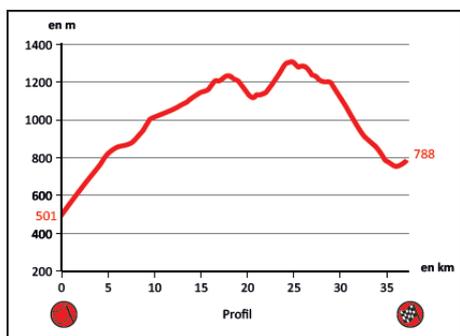
La spéciale de "Selonnet / Bréziers" en photos



ES10 SISTERON / THOARD (36,85 km) – 14h32



Heure théorique de fermeture de la route : 12h32
 Heure théorique d'ouverture de la route : 16h32



Là aussi, un monument du Montecarl' ! Une spéciale très tactique, par le passé, on avait toujours l'angoisse en montant les slicks de ne pas passer le Col de Fontbelle et ses 6 kilomètres délicats.

Il y a énormément de dénivelé et c'est très brutal, complètement à l'ombre. Maintenant ils ont élargi la route, ça permet d'aller chercher un peu dans les bas-côtés pour trouver le grip ou des cailloux pour essayer de motricer. Ça reste malgré tout très angoissant lorsqu'on s'élance avec des gommages autres que neige.

Le début de spéciale est splendide, en montée, en épingles, assez bosselé puis on arrive sur un plateau très rapide avec de longues allonges où on traverse deux petits villages avant d'attaquer la montée de Fontbelle, dont la route a été refaite. Puis on s'oriente vers le versant Sud

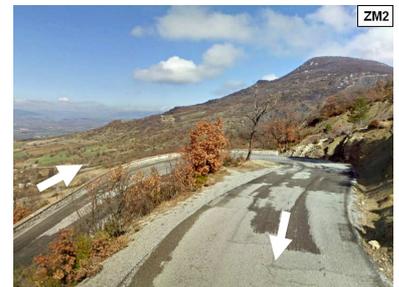
sur une petite route étroite avec des petites épingles.

On attaque alors le versant Sud en direction de Thoard, où la route est souvent sèche, par une descente très exigeante pour les freins. On tape dedans jusqu'en bas pendant une bonne dizaine de kilomètres, très rythmés avec des freinages très appuyés. C'est une très belle spéciale "crevaison", il faut faire attention car il y a quand même des mauvaises cordes, des pierres dans les bas-côtés qui tombent de la montagne.

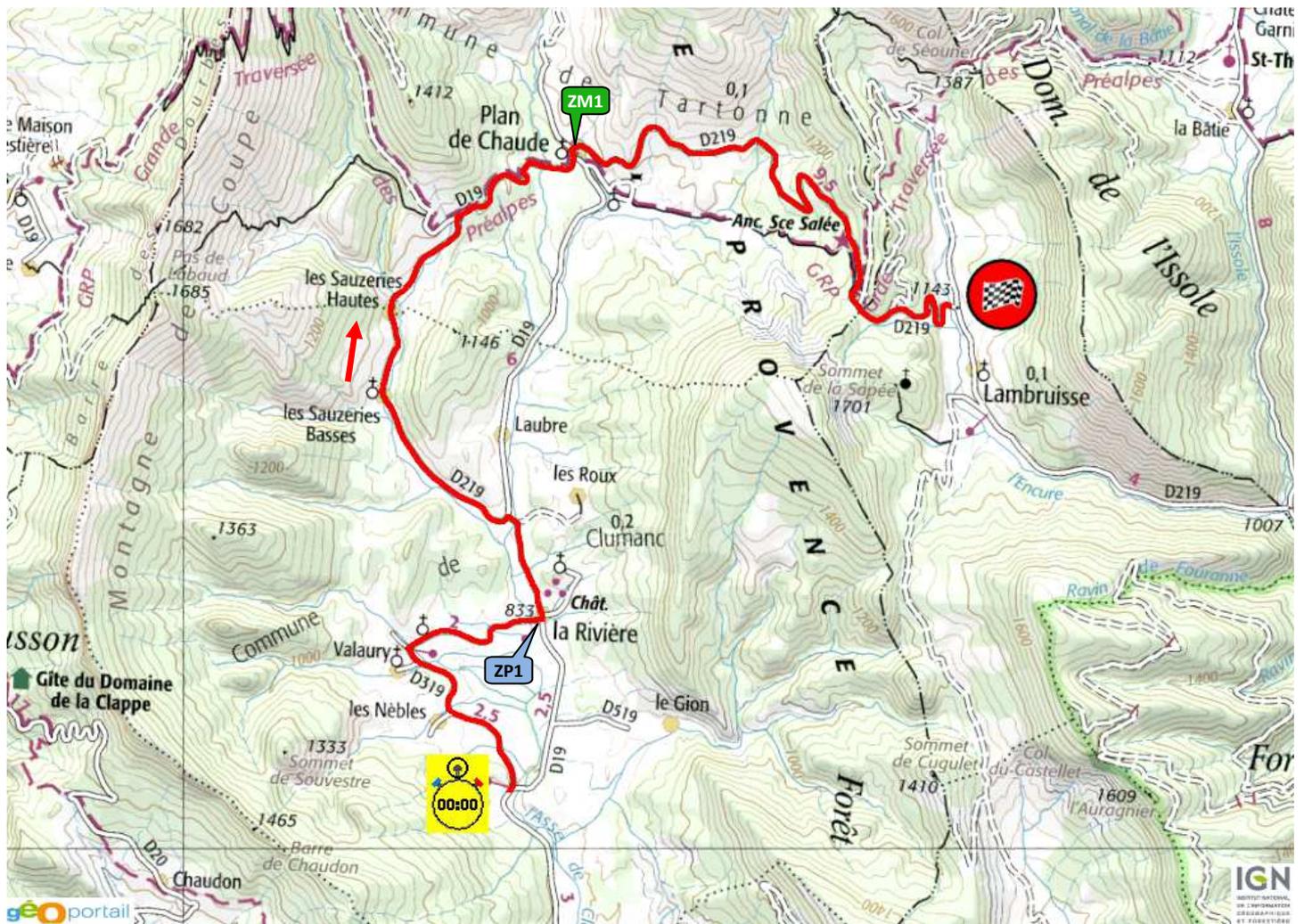
La spéciale de "Sisteron / Thoard" en photos



La spéciale de "Sisteron / Thoard" en photos

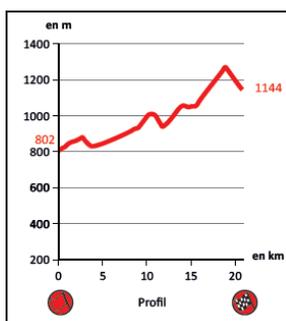


ES11 CLUMANC / LAMBRUISSE (20,77 km) – 18h00



Heure théorique de fermeture de la route : 16h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 20h00



C'est une spéciale ancienne du Montecarl' qui a été une classique de l'Antibes et même de l'Alpin. J'ai le souvenir de l'ambiance à Barrême chez mon ami Patou Magaud. On s'arrêtait tout le temps chez lui pour les recos de l'Antibes, on limait, on

limait, on limait ces routes qui étaient des classiques de l'Antibes.

Je l'ai déjà faite au Montecarl' aussi.

C'était une spéciale pas très rapide, sur une route assez étroite et des portions de

goudron très glissant. Le Col du Défend va être très délicat car très exposé neige et glace. On n'est plus tellement loin des Hautes-Alpes et ça commence à grimper assez haut.

La spéciale de "Clumanc / Lambruisse" en photos



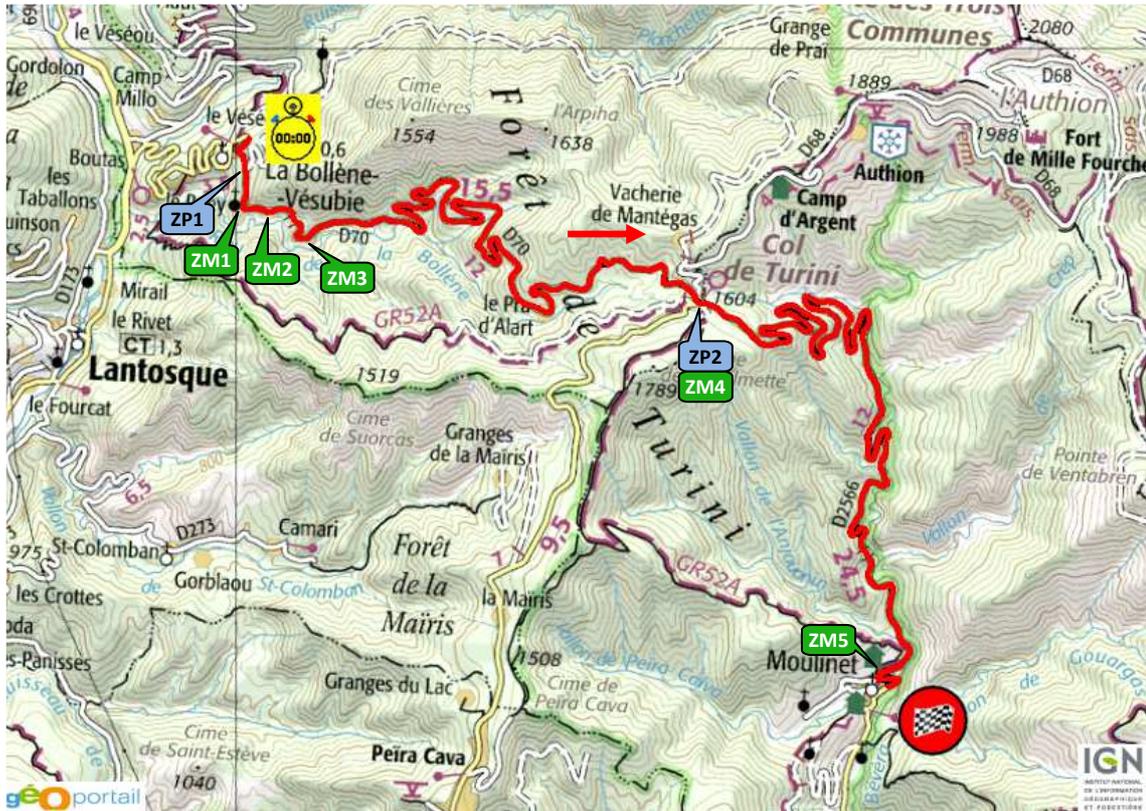
3EME ETAPE - 8ZEME RALLYE MONTE-CARLO



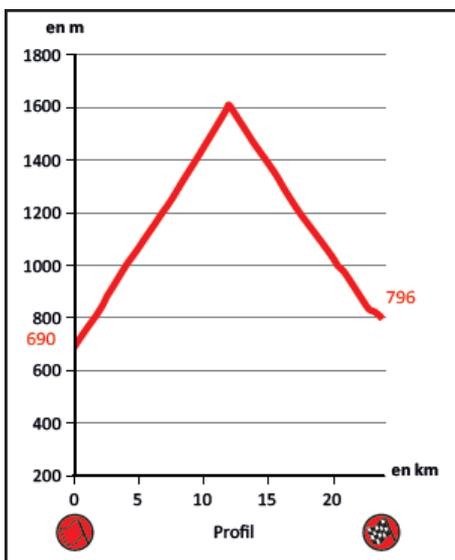
Parc Fermé
Regroupement
Assistance
Refueling

 TIMING	
3ème étape - Samedi 18 janvier	
12:27	Sortie parc fermé - Monaco
12:30	Assistance E - Monaco 0h45
14:48	ES12 La Bollène Vésubie - Moulinet 23,40 km
15:41	ES13 Sospel - Breil sur Roya 16,55 km
17:01	Zone Technique et de Regroupement - Ga 1h05
18:09	Assistance F - Monaco 0h30
20:12	ES14 La Bollène Vésubie - Moulinet 23,40 km
21:05	ES15 Sospel - Breil sur Roya 16,55 km
22:25	Zone Technique - Monaco 0h03
22:31	Assistance G - Monaco 0h10
22:41	Entrée parc fermé - Monaco

ES12/14 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / MOULINET (23,40 km) – 14h48 / 20h12



Heure théorique de fermeture de la route : 12h48
 Heure théorique d'ouverture de la route : 22h12



Je l'ai déjà faite dans ce sens au Montecarlo' et à l'Antibes. C'est assez délicat ; non pas la montée du col qui est très piste, très circuit, qui nécessite d'être très appliqué, mais surtout la descente. Même s'il n'y a pas de neige, on pourra trouver quelques plaques de graviers jetés par les spectateurs et surtout des plaques de glace. Il faudra aussi être très prudent les 2-3 kilomètres avant le col, car là aussi il y a de la neige jetée par les spectateurs.

cassée par la multitude d'épingles qu'il y a aussi bien dans la montée que dans la descente.

L'an dernier, dans l'autre sens, il y avait de la soupe, plus lent tu faisais pas ! Avec les pneus larges, ils n'avaient aucune adhérence, c'est scandaleux de faire partir des pilotes avec des pneus qui ne sont pas adaptés pour rouler dans ces conditions.

Il y a des portions rapides mais la moyenne n'est pas très élevée,

La spéciale de "La Bollène-Vésubie / Moulinet" en photos

ZP1



ZP1



ZP1



ZM1



ZM1



ZM1



ZM2



ZM2



ZM2



ZM3



ZM3



ZM3



ZP2



ZM4



ZP2



ZM4

ZM5

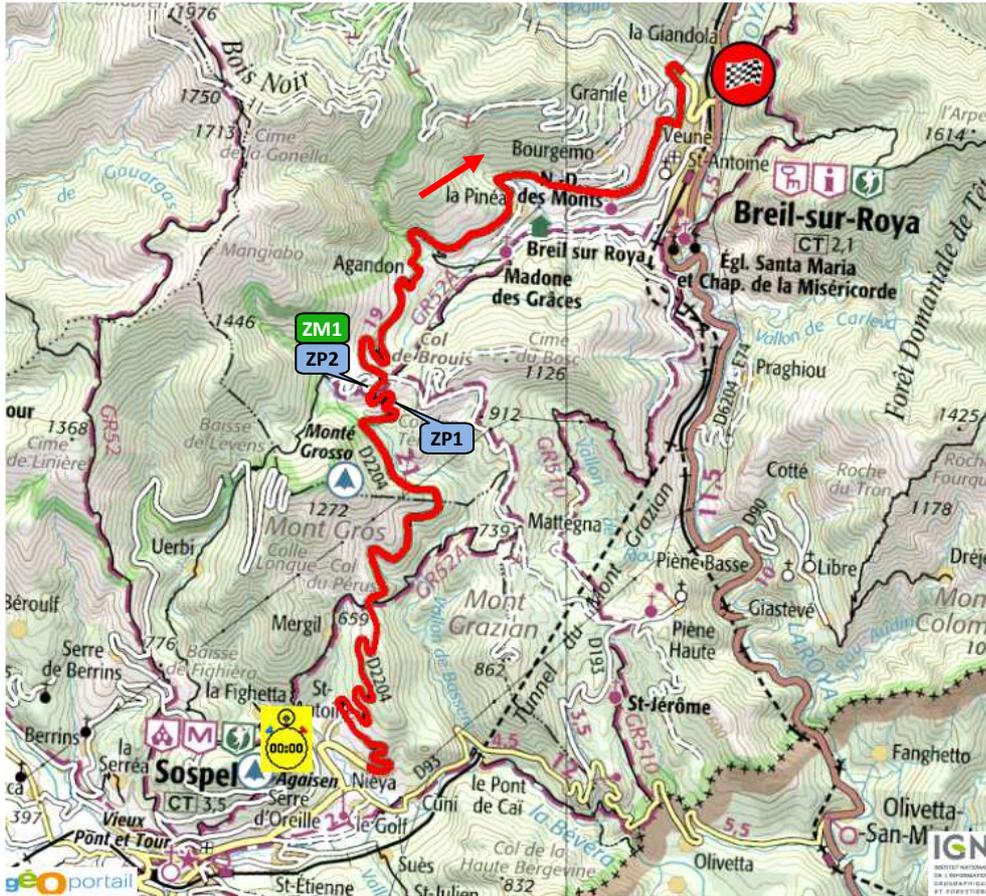


ZM5

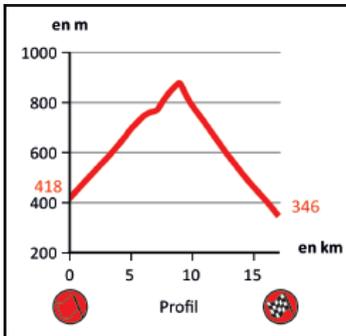


ZM5





Heure théorique de fermeture de la route : 13h41
 Heure théorique d'ouverture de la route : 23h05



Je pensais en avoir fait un bout une année à un shakedown mais en fait non. Personne ne l'a fait, c'est totalement nouveau



La spéciale de "Sospel / Breil-sur-Roya" en photos



SÉCURITÉ RALLYE

FFSA



AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT

**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***

SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS