



GUIDE DU SPECTATEUR

**84^E EDITION
RALLYE MONTE-CARLO 2016**



18 AU 24 JANVIER 2016



www.Forum-Rallye.com

TIMING		
1ère étape - Jeudi 21 janvier		
18:15	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)	
	Zone pneumatiques - Monaco	0h10
20:18	ES1 Entrevaux - Val de Chavagne - Rouaine	21,25 km
22:11	ES2 Barles - Seyne	20,38 km
23:43	Zone Technique - Gap	0h10
23:53	Flexi-Assistance A - Gap	0h45+3
00:41	Entrée Parc Fermé - Gap	

2ème étape - Vendredi 22 janvier		
08:45	Sortie Parc Fermé - Gap	
08:45	Assistance B - Gap	0h15+3
10:21	ES3 Corps - La-Salle-en-Beaumont	14,65 km
11:04	ES4 Aspres-lès-Corps - Chauffayer	25,78 km
11:40	ES5 Les Costes - Chaillol	17,82 km
12:55	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
13:10	Assistance C - Gap	0h30+3
15:01	ES6 Corps - La-Salle-en-Beaumont	14,65 km
15:44	ES7 Aspres-lès-Corps - Chauffayer	25,78 km
16:20	ES8 Les Costes - Chaillol	17,82 km
17:35	Zone Technique - Gap	0h10
17:45	Flexi-Assistance D - Gap	0h45+3
18:33	Entrée Parc Fermé - Gap	

3ème étape - Samedi 23 janvier		
07:13	Sortie Parc Fermé - Gap	
07:13	Assistance E - Gap	0h15+3
08:04	ES9 Lardier-et-Valença - Faye	51,55 km
09:52	ES10 St Léger les Mélézes - La Bâtie-Neuve	17,13 km
10:42	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
10:57	Assistance F - Gap	0h30+3
12:03	ES11 Lardier-et-Valença - Faye	51,55 km
13:51	ES12 St Léger les Mélézes - La Bâtie-Neuve	17,13 km
14:41	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
	Zone Pneumatiques - Thallard	
15:48	ES13 Sisteron - Thoard	36,60 km
19:48	Entrée Parc Fermé - Monaco	

4ème étape - Dimanche 24 janvier		
07:12	Sortie Parc Fermé - Monaco	
07:12	Assistance G - Monaco	0h45+3
09:08	ES14 Col de l'Orme - St. Laurent	12,07 km
10:57	ES15 La-Bollène-Vésubie - Peira Cava	21,36 km
11:27	Regroupement	0h20
12:08	ES16 Col de l'Orme - St. Laurent	12,07 km
13:23	Zone Technique - Monaco	0h03
13:26	Assistance H - Monaco	0h10+3
13:39	Entrée Parc Fermé - Monaco	

84^E RALLYE MONTE-CARLO

18 au 24 janvier 2016

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464
MC98012 MONACO Cedex
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes - 16 spéciales - 10 différentes
1488,99 km dont 377,59 km chronométrés (25,36 %)

Lundi 18 Janvier 2016 08h00-18h00	Reconnaitances ES1 - ES2 - ES14/16 - ES15
Mardi 19 Janvier 2016 08h00-18h00	Reconnaitances ES9/11 - ES10/12 - ES13 - SD
Mercredi 20 Janvier 2016 07h30-14h00 15h00-15h30 16h00-18h00 18h00-20h00 18h15 18h45	Reconnaitances ES3/6 - ES4/7 - ES5/8 Séance d'autographes (Parc Assistance - Gap) Shakedown P1, P2 (Gap) Shakedown P3 et non prioritaires (Gap) Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - GAP) Conférence de Presse (Centre Media - Gap)
Jeudi 21 Janvier 2016 12h45 18h15 00h41 269,86 km dont 41,63 km chronométrés (15,43%) 23h53	Photo officielle des pilotes WRC (Monaco) Départ de la 1 ^{ère} étape (Monaco) Arrivée de la 1 ^{ère} étape (Gap) Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - GAP)
Vendredi 22 Janvier 2016 08h45 18h33 394,72 km dont 116,50 km chronométrés (29,51%) 17h45	Départ de la 2 ^{ème} étape (Gap) Arrivée de la 2 ^{ème} étape (Gap) Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - GAP)
Samedi 23 Janvier 2016 07h13 19h48 607,95 km dont 173,96 km chronométrés (28,61%) 20h00	Départ de la 3 ^{ème} étape (Gap) Arrivée de la 3 ^{ème} étape (Monaco) Rencontre des Équipages (MONACO)
Dimanche 24 Janvier 2016 07h12 13h39 216,46 km dont 45,50 km chronométrés (21,02%) 15h00 16h30	Départ de la 4 ^{ème} étape (Monaco) Arrivée de la 4 ^{ème} étape (Monaco) Remise des Prix (Place du Palais Princier - Monaco) Conférence de Presse (Centre Media - 4 Quai Antoine I, Monaco)

PARCS FERMES

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

MONACO
Quai Antoine Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

CENTRE MEDIA

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

MONACO
Salle d'Exposition
4, Quai Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes
- Championnat FIA RGT pour Pilotes et copilotes



84th RALLYE MONTE CARLO 2016
FIA World Rally Championship for Drivers and Manufacturers
List of entries in seeded order



N°	Entrant Concurrent	Driver/Co-Driver Pilote/Co-Pilote	Nat	Vehicle Véhicule	Gr/Cl	Seed Prio
1	M	VOLKSWAGEN MOTORSPORT OGIER Sébastien INGRASSIA Julien	FRA	VOLKSWAGEN POLO	WRC RC1	P1
2	M	VOLKSWAGEN MOTORSPORT LATVALA Jari-Matti ANTTILA Miikka	FIN	VOLKSWAGEN POLO	WRC RC1	P1
3	M	HYUNDAI MOTORSPORT NEUVILLE Thierry GILSOUL Nicolas	BEL	HYUNDAI I20	WRC RC1	P1
4	M	HYUNDAI MOTORSPORT SORDO Dani MARTI Marc	ESP	HYUNDAI I20	WRC RC1	P1
5	M	M-SPORT WORLD RALLY TEAM OSTBERG Mats FLOENG Ola	NOR	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
6	M	M-SPORT WORLD RALLY TEAM CAMILLI Eric KLINGER Nicolas	FRA	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
7		ABU DHABI TOTAL WORLD RALLY TEAM MEEKE Kris NAGLE Paul	GBR	CITROEN DS3	WRC RC1	P1
8		ABU DHABI TOTAL WORLD RALLY TEAM LEFEVRE Stéphane MOREAU Gabin	FRA	CITROEN DS3	WRC RC1	P1
9	T	VOLKSWAGEN MOTORSPORT II MIKKELSEN Andreas JAEGER SYNNEVAG Anders	NOR	VOLKSWAGEN POLO	WRC RC1	P1
12	T	DRIVE DNACK WORLD RALLY TEAM TANAK Ott MOLDER Raigo	EST	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
16		KUBICA Robert SZCZEPANIAK Maciej	POL	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
17	T	M-SPORT WORLD RALLY TEAM BOUFFIER Bryan BELLOTTO Victor	FRA	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
20	T	HYUNDAI MOTORSPORT N PADDOON Hayden KENNARD John	NZL	HYUNDAI I20	WRC RC1	P1
37	T	FWRT SRL BERTELLI Lorenzo SCATTOLIN Simone	ITA	FORD FIESTA	WRC RC1	P1
31	WRC2	TEAM ORECA SUONINEN Teemu MARKKULA Mikkko	FIN	SKODA FABIA	R5 RC2	P2
32	WRC2	BR BAUMSCHLAGER RALLY & RALLY TEAM KREMER Armin WINKLHOFFER Pirmin	DEU	SKODA FABIA	R5 RC2	P2
33	WRC2	MAURIN Julien VEILLAS Benjamin GIORDANO Quentin	FRA	SKODA FABIA	R5 RC2	P2
34	WRC2	GIORDANO Quentin SARREAUD Valentin EVANS Eifyn	FRA	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
35	WRC2	M-SPORT WORLD RALLY TEAM PARRY Craig	GBR	FORD FIESTA	R5 RC2	P2
36	WRC2	NAPOCA RALLY ACADEMY TEMPESTINI Simone CHIARCOSSI Matteo	ITA	FORD FIESTA	R5 RC2	P2
38	WRC2	FOULON Albin FOULON Albin DELARCHE Gilles	FRA	mitsubishi EVO X	NR4 RC2	P2
39	WRC2	SERDERIDIS Jourdan SERDERIDIS Jourdan MICLOTTE Frédéric	GRC	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
40	WRC2	GILBERT Quentin JAMOUL Renaud BONATO Yoann	FRA	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
41	WRC2	BONATO Yoann GIRAUDET Denis	FRA	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
42	WRC2	PEUGEOT RALLY ACADEMY SUAREZ MIRANDA Jose Antonio CARRERA ESTEVEZ Candido	ESP	PEUGEOT 208	R5 RC2	P2
43	WRC2	LOUBET Pierre-Louis LOUBET Pierre-Louis LANDAIS Vincent	FRA	PEUGEOT 207	S2000 RC2	P2
44	WRC2	TRIVINO WORLD RALLY TEAM TRIVINO Ricardo SALOM Checo	MEX	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
45	WRC2	RAOUX Jean-Michel MAGAT Laurent	FRA	CITROEN DS3	R5 RC2	P2
46	WRC2	THE PTOCK PTASZEK Hubert KOZDRON kamil	POL	SKODA FABIA	R5 RC2	P2
47	WRC2	LASCARIS FOUNDATION ATHANASSOULAS Lambros ZAKCHEOS Nikos	GRC	SKODA FABIA	R5 RC2	P2

84th RALLYE MONTE CARLO 2016
FIA World Rally Championship for Drivers and Manufacturers
List of entries in seeded order



N°	Entrant Concurrent	Driver/Co-Driver Pilote/Co-Pilote	Nat	Vehicle Véhicule	Gr/Cl	Seed Prio
61	WRC3	PRINTSPORT VEIBY Ole Christian ANDERSSON Jonas	NOR	CITROEN DS3	R3 RC3	P3
62	WRC3	ACI TEAM ITALIA ANDOLFI Fabio FENOLI Manuel	ITA	PEUGEOT 208	R2 RC4	P3
63	WRC3	ACI TEAM ITALIA DE TOMMASO Damiano BOSI Massimiliano	ITA	PEUGEOT 208	R2 RC4	P3
64	WRC3	PEUGEOT RALLY ACADEMY BERFA Jordan AUGUSTIN Damien	FRA	PEUGEOT 208	R2 RC4	P3
65	WRC3	KOCI Martin KOSTKA Lukas	SVK	CITROEN DS3	R3T RC3	P3
66	WRC3	SAINTELOC JUNIOR TEAM FABRE Michel VILMOT Maxime	FRA	CITROEN DS3	R3T RC3	P3
67	WRC3	GIUSTI Igor CHIAPPE Patrick	FRA	PEUGEOT 208	R2 RC3	P3
68	WRC3	DUBERT Vincent DUJOL Sébastien	FRA	CITROEN DS3	R3T RC3	P3
69	WRC3	BRAZZOLI Enrico BARONE Maurizio	ITA	PEUGEOT 208	R2 RC4	P3
18		RE Felice BARIANI Mara	ITA	CITROEN DS3	WRC RC1	
48		LAPPI Espakka FERM Janne	FIN	SKODA FABIA	R5 RC2	
49		MARGAILLAN Matthieu DEGOUT Jérôme	FRA	SKODA FABIA	R5 RC2	
50		COVI Carlo CAMPESSAN Giorgio	ITA	PEUGEOT 208	R5 RC2	
51		VILLA Manuel FERRARA Michele	ITA	PEUGEOT 208	R5 RC2	
52		CALI Gianluca Maria POLLICINO Marco	ITA	SKODA FABIA	S2000 RC2	
53		KOCH Maximilian BRUNTHALER Lisa	DEU	SKODA FABIA	S2000 RC2	
54		OBERTI Damien PASCAL Thierry	FRA	PEUGEOT 207	S2000 RC2	
55		GECHELE Tiziano PERUZZI Mauro	ITA	SKODA FABIA	S2000 RC2	
56		GANGUET Christophe FRISON Emmanuel	FRA	SKODA FABIA	S2000 RC2	
57		DELECOUR François DE CASTELLI Sabrina	FRA	PEUGEOT 207	S2000 RC2	
58		HAHN Reiner SCHORK Stefan	DEU	mitsubishi EVO IX	NR4 RC2	
59		VOSSEN Henk SMEETS Eddy	NLD	mitsubishi EVO X	NR4 RC2	
60		BOLAND Eamonn MORRISSEY M.J.	GBR	SUBARU IMPREZA	NR4 RC2	
81		VAILLANT Benoit MONDON Cédric	FRA	RENAULT CLIO	R3T RC3	
82		ROSSETTI Luca MORI Eleonora	ITA	RENAULT CLIO	R3T RC3	
83		BURRI Michael LEVRATTI Anderson	CHE	RENAULT CLIO	R3T RC3	
84		CIMA Francisco LOPEZ Alejandro	ESP	RENAULT CLIO	R3T RC3	
85		SORIN Marvín MOINET Karine	FRA	RENAULT CLIO	R3T RC3	
86		FILIPPI Eric MAZOTTI Francis Victor	FRA	RENAULT CLIO	R3T RC3	
87		COURTOIS Olivier RISSER Hubert	FRA	RENAULT CLIO	R3T RC3	

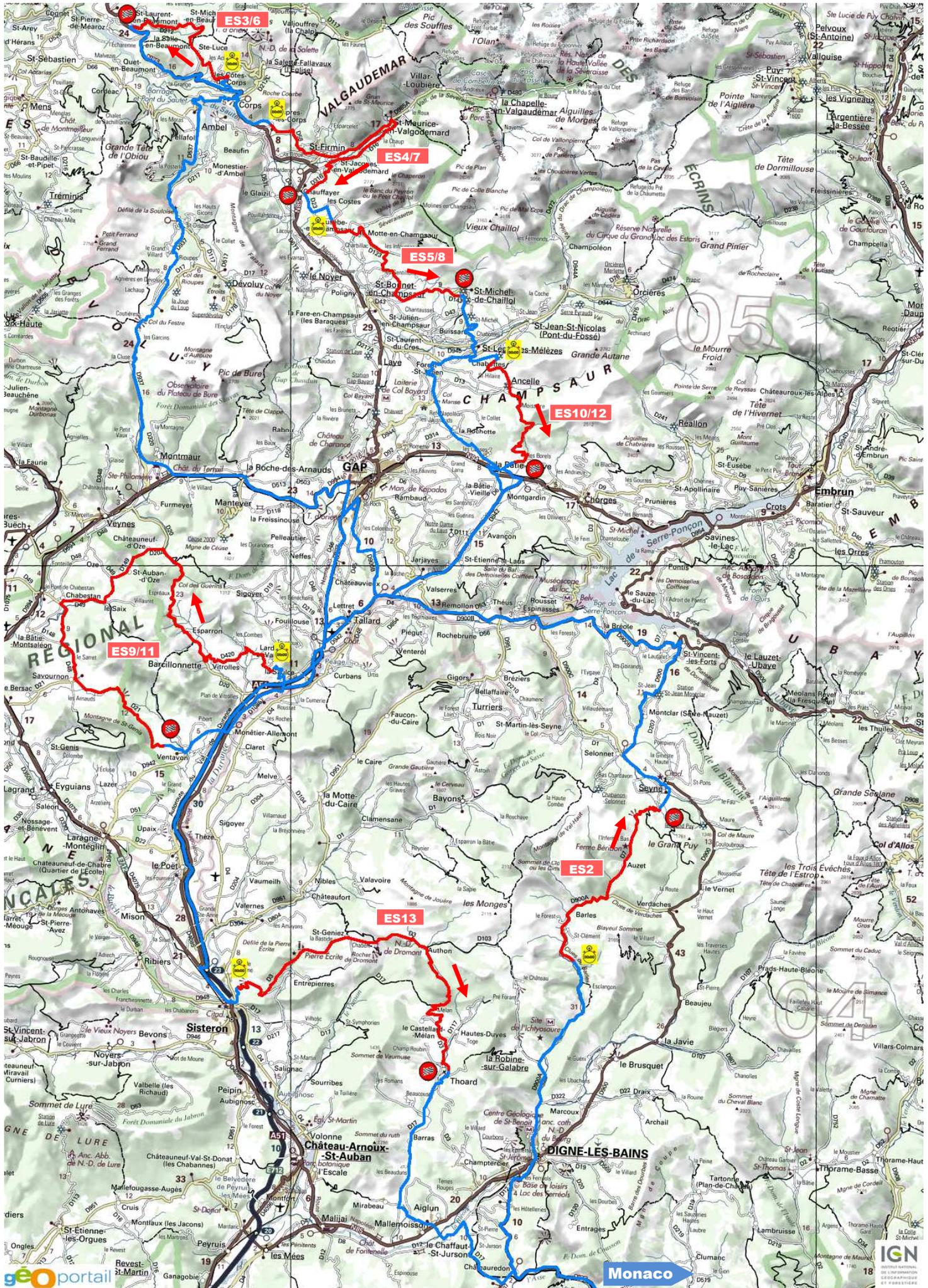


N°	Entrant	Driver/Co-Driver	Nat	Vehicule	Gr/Ci	Seed Prio
88	BOUSQUET Thierry	Pilote/Co-Pilote BOUSQUET Thierry JOURDAN Marc	FRA	RENAULT Clio	R3T RC3	
89	VIALLE Lilian	VIALLE Lilian GHIRARDELLO Manuel	FRA	RENAULT Clio	R3T RC3	
90	RESSEGAIRE Nicolas	RESSEGAIRE Nicolas GIRAUD Thierry	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
91	BERARD Christophe	BERARD Christophe BERNABO Christophe	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
93	MAIRESSE Damien	MAIRESSE Damien MOYSON Alain	FRA	PEUGEOT 207	R3T RC3	
94	RENCHET Nicolas	RENCHET Nicolas AMOROS Cedric	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
95	JOLY Florent	JOLY Florent DECLERCK Loic	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
96	BURNENS Geoffrey FORAÏT	BURNENS Geoffrey TEMPIER Didier	FRA	RENAULT Cio	R3 RC3	
97	BAFFOUM Philippe	BAFFOUM Philippe CHARIOT René	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
98	GARCIN Christopher	GARCIN Christopher ALIAS Johan	FRA	RENAULT Clio	R3 RC3	
99	DOLCE Renaud	DOLCE Renaud AYASSE Jean-Pierre	FRA	CITROEN DS3	R3 RC3	
100	BRERA Maurice	BRERA Maurice FORESTIER Pierre-Alain	CHE	ABARTH 500	R3T RC3	
101	METIFFIOT Stéphane	METIFFIOT Stéphane METIFFIOT Pierre-André	FRA	PEUGEOT 208	R2B RC4	
102	BLANC Marco	BLANC Marco FAPPANI Danilo	ITA	PEUGEOT 208	R2 RC4	
103	GRYC Tomasz	GRYC Tomasz KUSNIERZ Michal	POL	PEUGEOT 208	R2 RC4	
104	HAUT-LABOURDETTE Romain	HAUT-LABOURDETTE Romain RENCHET Marion	FRA	PEUGEOT 208	R2 RC4	
105	CHVALA Ratislav	CHVALA Ratislav HLISNIKOVSKY Libor	SVK	PEUGEOT 208	R2 RC4	
106	PICCHIONI Florian	PICCHIONI Florian ISMARD Patrick	CZE	PEUGEOT 208	R2 RC4	
107	VATANEN Max	VATANEN Max RENUCCI Julien	FIN	FORD Fiesta	R2 RC4	
108	DESSI Marc	DESSI Marc DESSI Vanessa	MCO	PEUGEOT 208	R2 RC4	
109	OGRYZEK Slawomir	OGRYZEK Slawomir WROBEL Jakub	POL	PEUGEOT 208	R2 RC4	
110	TURK Rok	TURK Rok LOZMAR Enes	SVN	PEUGEOT 208	R2 RC4	
111	CHAREYRE Hugues	CHAREYRE Hugues VATTIER Bruno	FRA	CITROEN C2	R2 RC4	
112	BENSIMON Claude	BENSIMON Claude PARODI Didier	FRA	CITROEN C2	R2 RC4	
113	POIZOT Thibaut	POIZOT Thibaut ARNAUD Eva	FRA	CITROEN C2	R2 RC4	
114	JAUSSAUD Bernard	JAUSSAUD Bernard ESCARTEFIGUE Thomas	FRA	RENAULT Twingo	R2 RC4	
115	PALMERO Jean Paul	PALMERO Jean Paul PERLINO Silvio	MCO	SUZUKI Swift	N RC5	
116	PAOLUCCI Alain	PAOLUCCI Alain THERY Patrick	FRA	CITROEN DS3	R1 RC5	
117	VILLARD Julien	VILLARD Julien ROUHAUD David	FRA	SUZUKI Swift	N RC5	
118	BRUNIER Stéphane	BRUNIER Stéphane DELON Marine	FRA	RENAULT Twingo	R1 RC5	

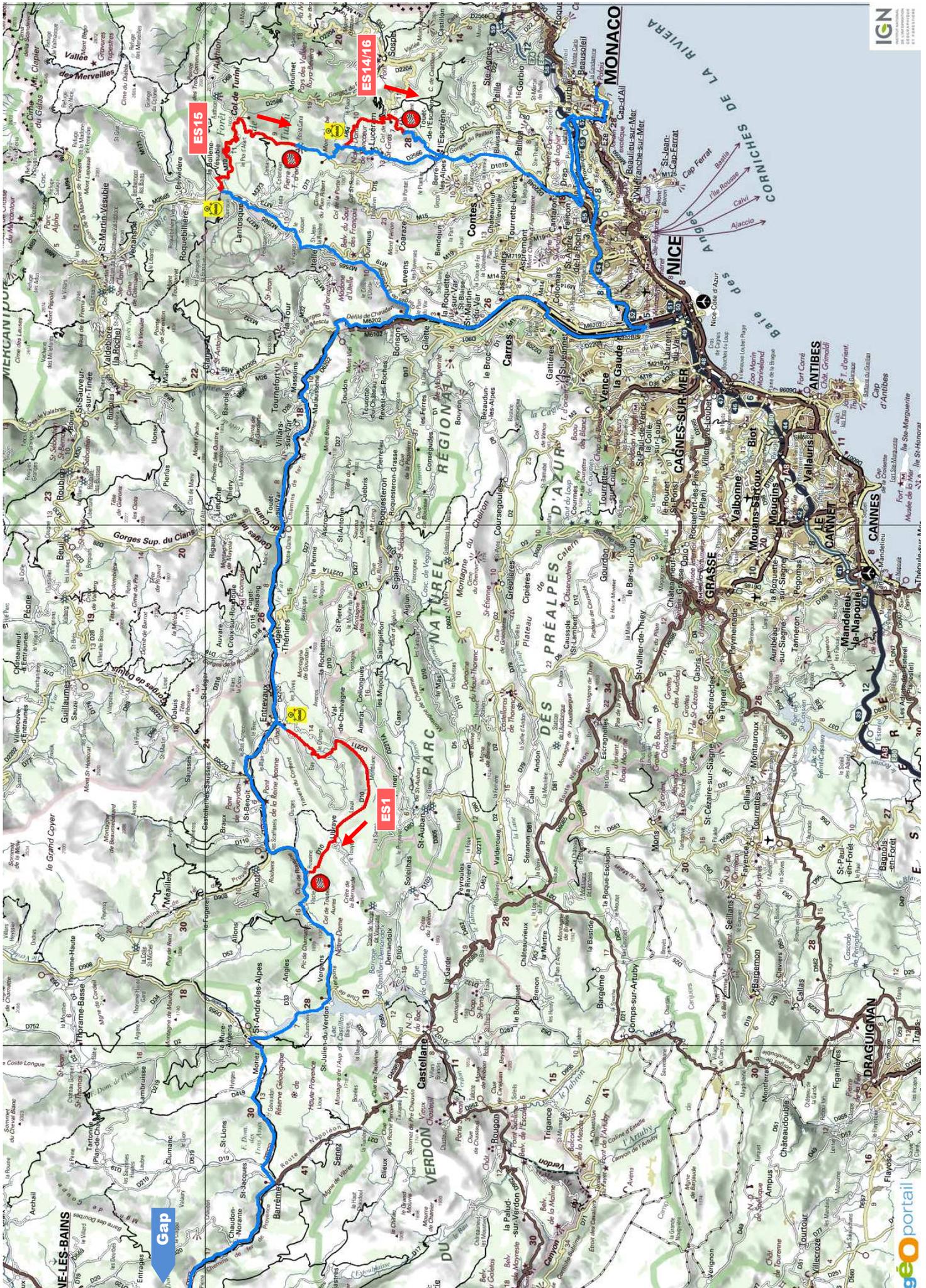
INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO



84^E RALLYE MONTE-CARLO - 18 AU 24 JANVIER 2016



84^E RALLYE MONTE-CARLO - 18 AU 24 JANVIER 2016



SHAKEDOWN – GAP (3,35 km) – 16h00 à 20h00

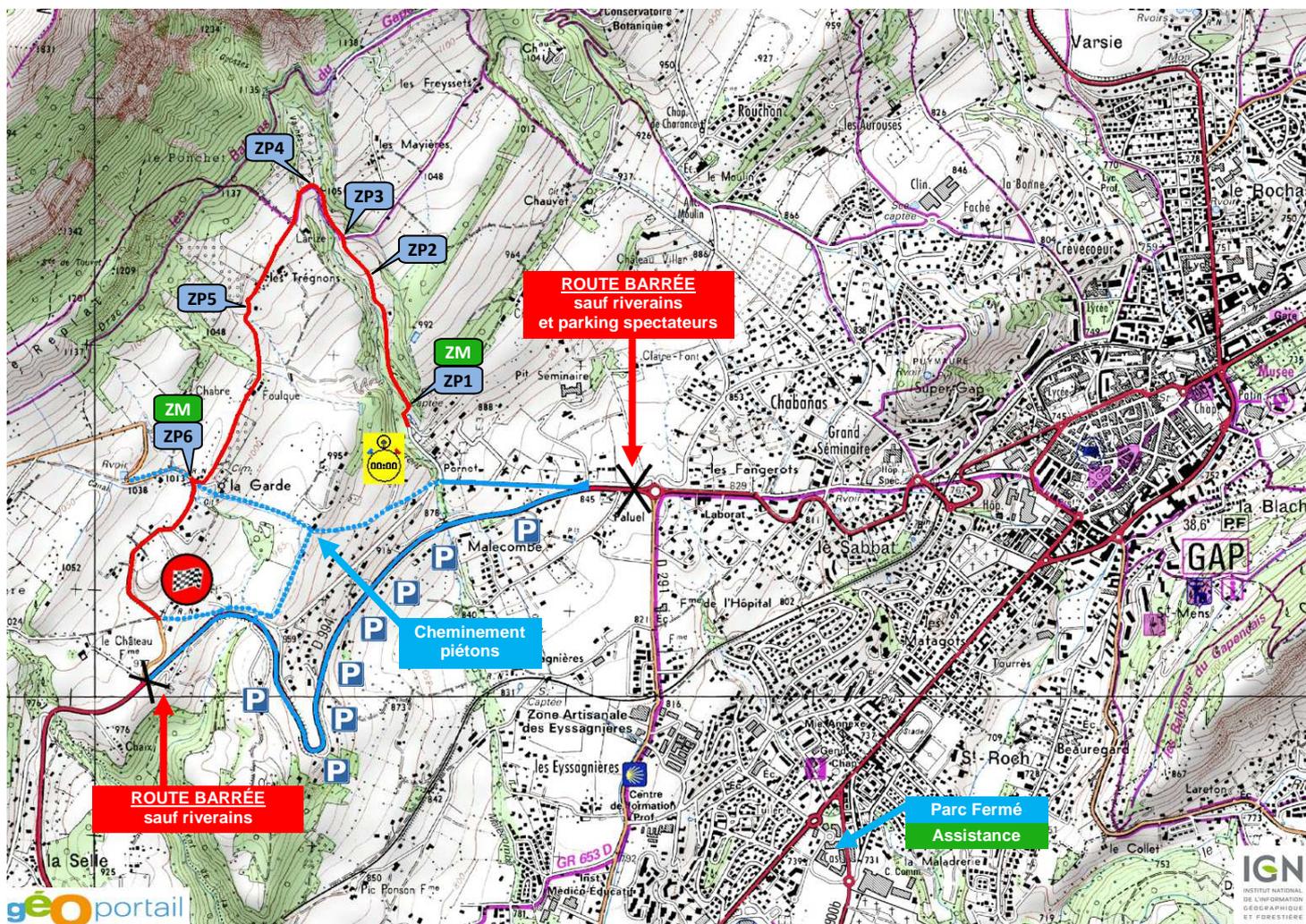
Heure théorique de fermeture de la route : 13h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 22h00

(*) Attention : les heures mentionnées sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.

16h00-18h00 Shakedown pilotes P1 & P2

18h00-20h00 Shakedown pilotes P3 & non-prioritaires



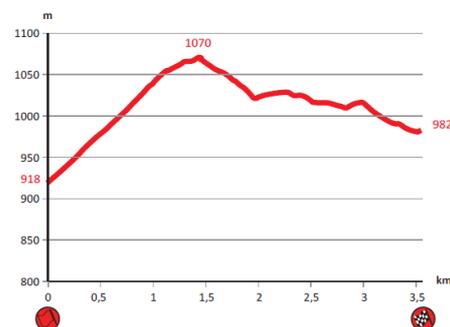
Description (©ACM)

Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette inédite séance de mise au point est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye.

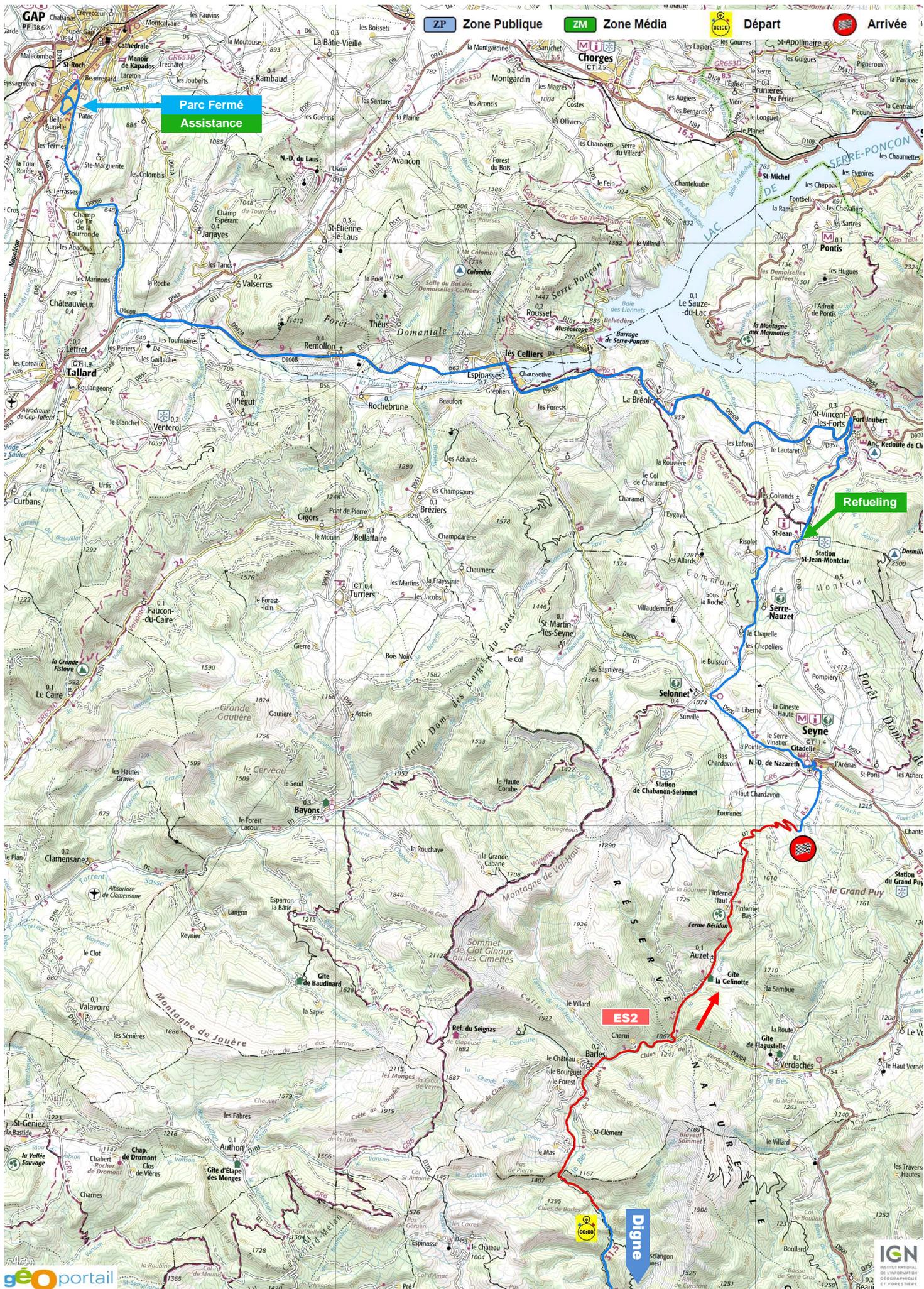
Accès

Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion.

- ZP1 (0,10 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP2 (0,67 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP3 (0,90 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP4 (1,19 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP5 (1,81 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP6 (2,60 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.



84^E RALLYE MONTE-CARLO - 1ERE ETAPE / 21 JANVIER 2016

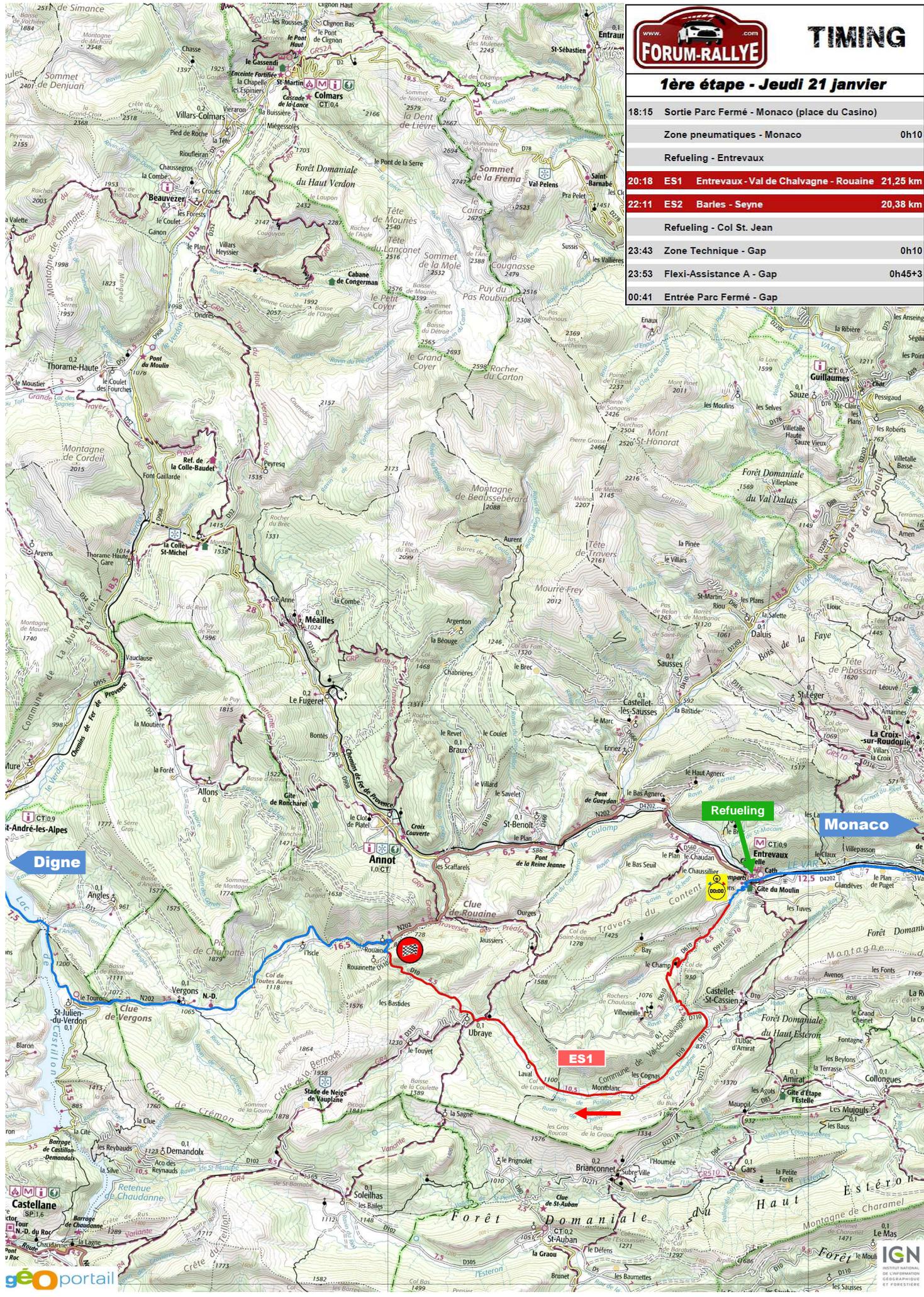


84^E RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ERE} ETAPE / 21 JANVIER 2016



1^{ère} étape - Jeudi 21 janvier

18:15	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)	
	Zone pneumatiques - Monaco	0h10
	Refueling - Entrevaux	
20:18	ES1 Entrevaux - Val de Chavagne - Rouaine	21,25 km
22:11	ES2 Barles - Seyne	20,38 km
	Refueling - Col St. Jean	
23:43	Zone Technique - Gap	0h10
23:53	Flexi-Assistance A - Gap	0h45+3
00:41	Entrée Parc Fermé - Gap	



ES1 ENTREVAUX / VAL DE CHALVAGNE / ROUAINE (21,25 km) – 20h18

Heure théorique de fermeture de la route : 17h18

Heure théorique d'ouverture de la route : 23h00

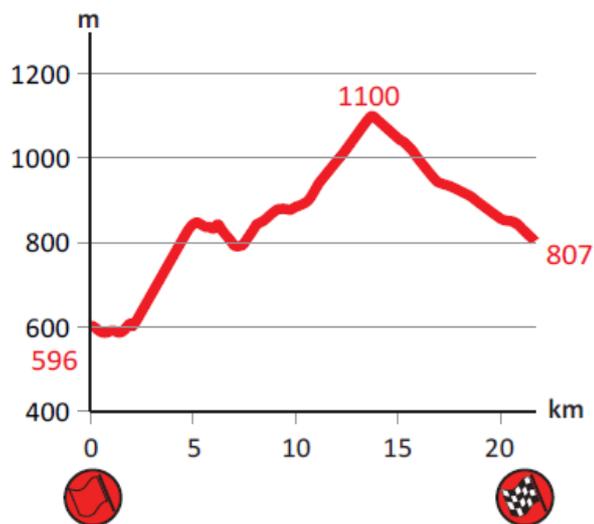


Description (©ACM)

Après un début d'ES bien exposé, la plus grande difficulté se situe à partir du kilomètre 6,370 - après la bifurcation D610/D10 - où la descente au gros pourcentage comporte d'importants risques de givre. La montée ensuite jusqu'au Col de Laval (1100m) est très roulante, tout comme la descente. Seule la dernière partie - après le carrefour de la route d'Ubraye - est plus sinueuse mais sans grande complexité malgré tout.

Accès

- **ZP1** (0,00 km) – Accès par D610 (à pied depuis Entrevaux – stationnement à Entrevaux).
- **ZP2** (3,57 km) – Accès par D610 (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP3** (10,21 km) – Accès par D610 (s'enfermer dans la spéciale).



La spéciale de "Entrevaux / Val de Chalvagne / Rouaine" en photos



SECURALLY

Ne cherchez plus les zones publiques, on vous y amène.

Google play Développé par Codonuts Disponible sur App Store

APPLICATION SECURALLY

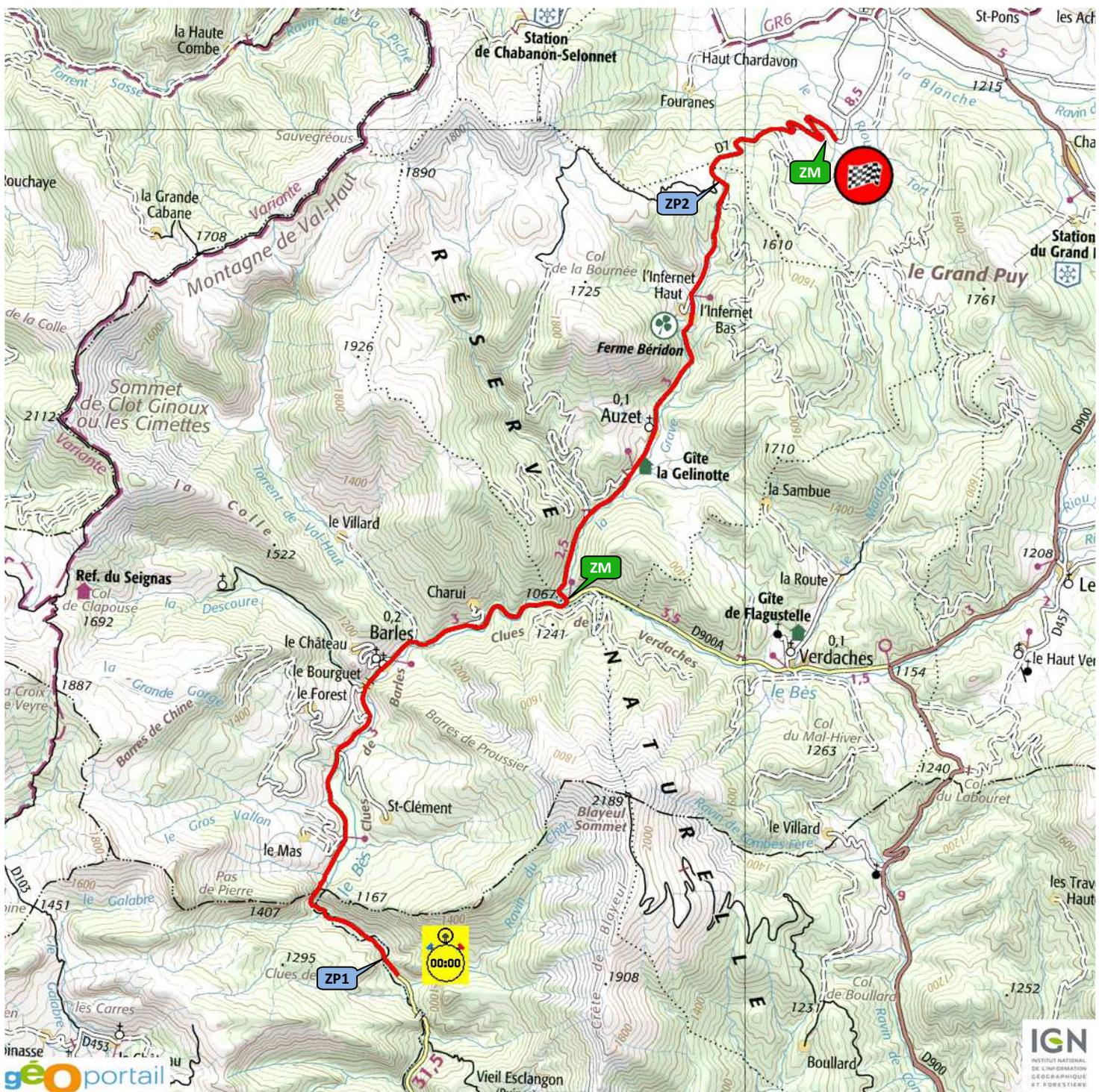
Securally est la première application mobile qui vous permet de profiter pleinement du spectacle en toute sécurité ! Accès aux zones publiques par GPS, tracés des spéciales, infos course en direct, engagés et chronos, programme du rallye, tout y est ! Indispensable pour tous les fans de rallye automobile, Securally sera disponible gratuitement sur iOS et Android dès Janvier 2016. Suivez-nous sur notre Facebook <http://facebook.com/securally> et sur www.securally.com, à très vite!

Securally is the first mobile application combining show and safety. The several features include access to both public areas and special stage maps, live information on races, names of participating crews, racing times and even more. Let's just say that you'll be spoiled for choice! This must-have for rally fans will be available on iOS and Android from January 2016. In the meantime, feel free to follow us on Facebook and visit www.securally.com, see you soon!

ES2 BARLES / SEYNE (20,38 km) – 22h11

Heure théorique de fermeture de la route : 19h11

Heure théorique d'ouverture de la route : 00h30

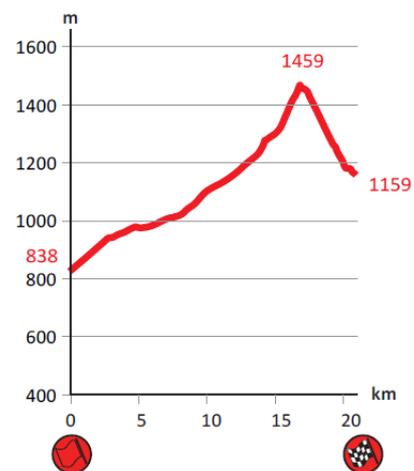


Description ^(©ACM)

Il faut remonter à janvier 1983 pour trouver trace dans les annales du dernier passage du Rallye Monte-Carlo au Col du Fanget (1459 m). Cette année-là, ils étaient 3 à signer le meilleur temps : Hannu Mikkola (Audi Quattro A1), Markku Alén (Lancia Rally 037) et Henri Toivonen (Opel Ascona 400), tous crédités d'un 8'36" pour parcourir ce 19^{ème} chrono de 14,70 km entre Seyne et Barles (76,74 km/h de moyenne). 33 ans plus tard, c'est donc en sens inverse que les concurrents doivent affronter cette épreuve de plus de 20 kilomètres désormais, qui débute dans les clues de Barles. La première partie de la spéciale est très roulante jusqu'au village d'Auzet malgré une route étroite. Le gain d'altitude aidant, la montée vers le col devrait être verglacée voire enneigée, avec une chaussée qui devient de plus en plus compliquée. Changement de décor enfin avec la descente vers Barles, très rythmée et entrecoupée de belles épingles pour le spectacle.

Accès

- **ZP1** (0,30 km) – Accès par D900A en provenance de Digne (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP2** (16,52 km) – Accès par D7 en provenance de Barles ou D900A, puis D7 en provenance de Verdaches (s'enfermer dans la spéciale).



La spéciale de "Barles / Seyne" en photos



84^È RALLYE MONTE-CARLO - 2ÈME ÈTAPE / 22 JANVIER 2016

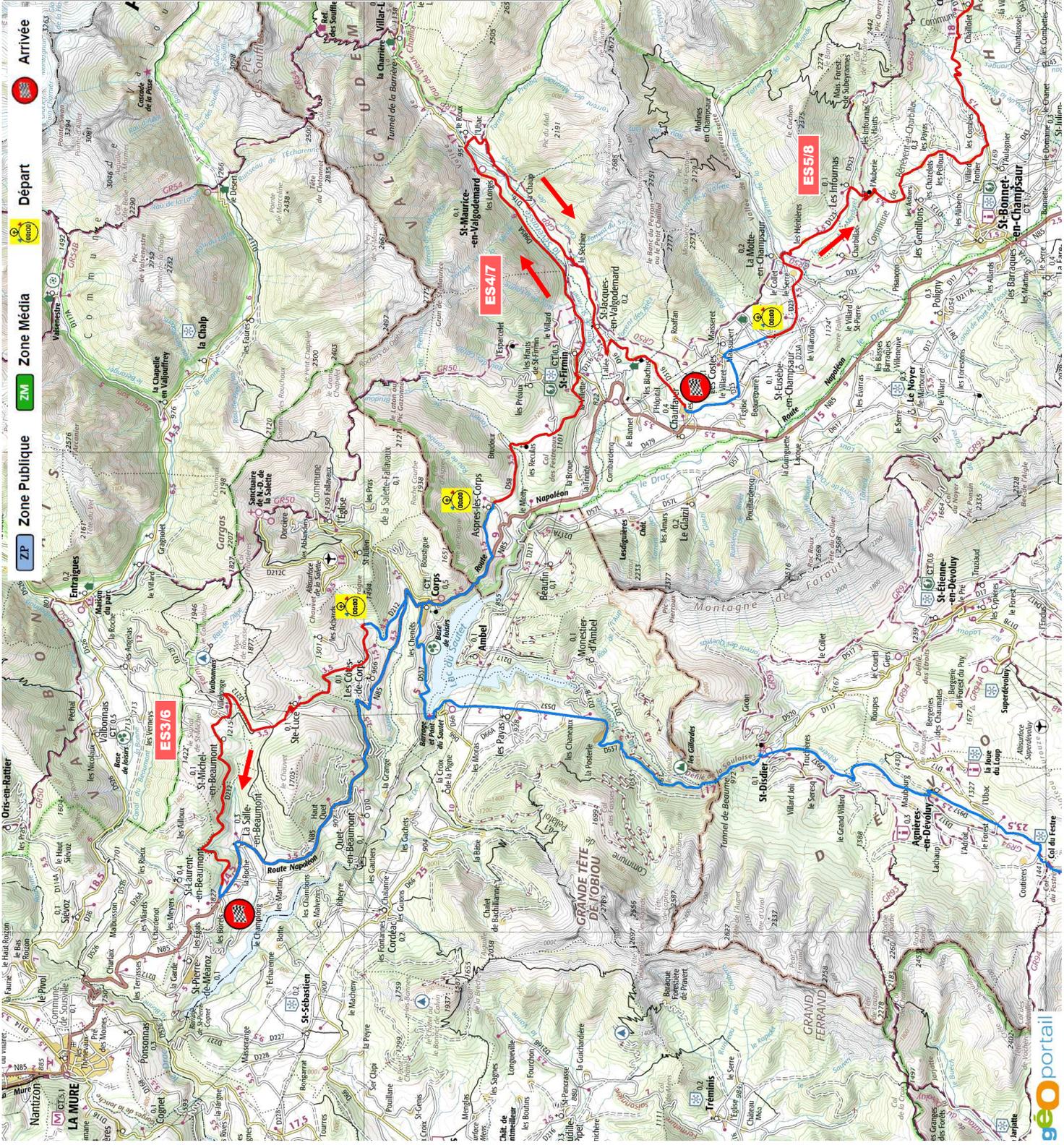


FORUM-RALLYE

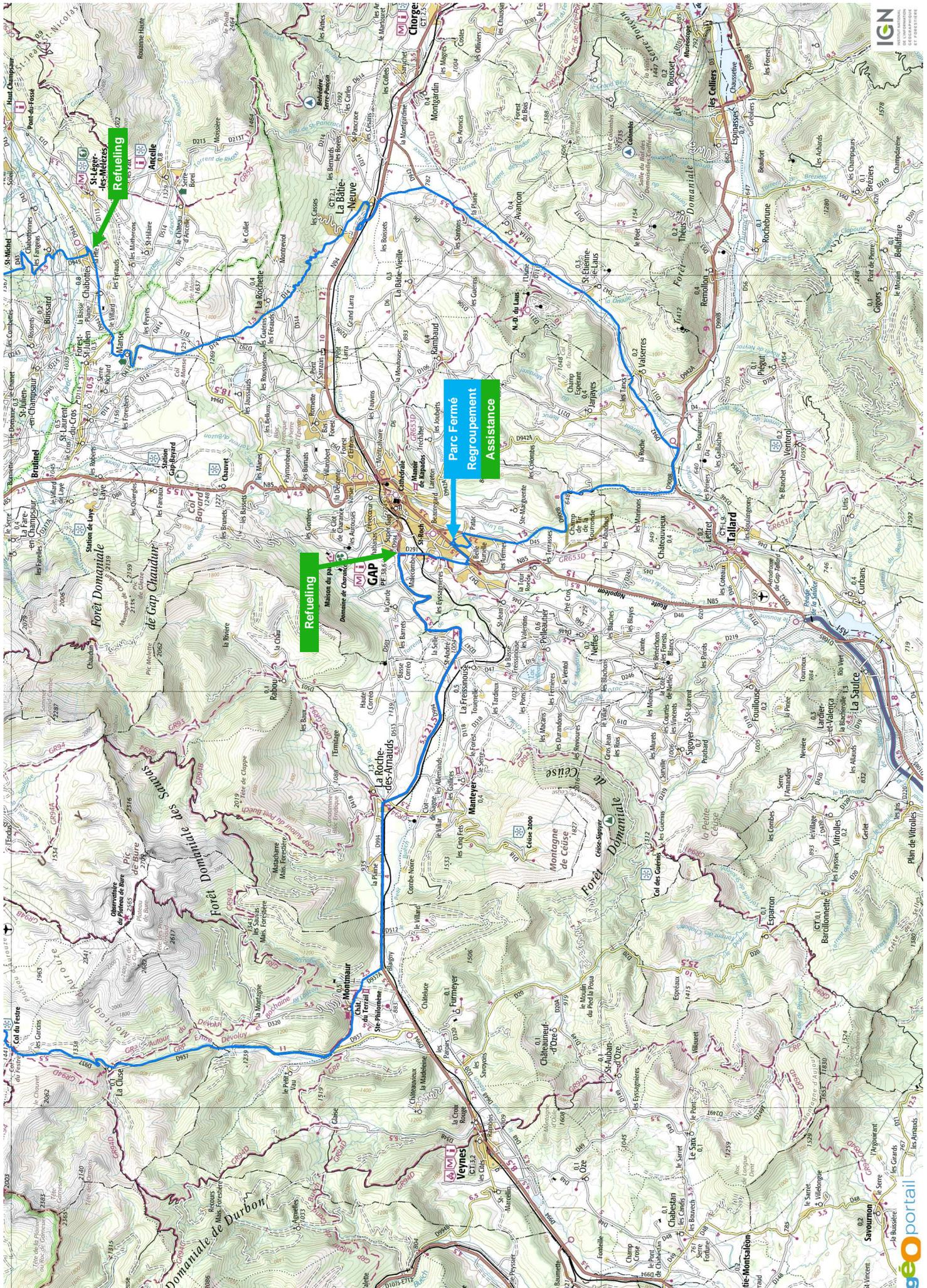
TIMING

2ème étape - Vendredi 22 janvier

08:45	Sortie Parc Fermé - Gap
08:45	Assistance B - Gap
08:45	0h15+3
10:21	ES3 Corps - La-Salle-en-Beaumont
11:04	ES4 Aspres-lès-Corps - Chauvafayer
11:40	ES5 Les Costes - Chaillol
11:40	17:82 km
12:55	Zone Technique et de Regroupement - Gap
0h15	
13:10	Assistance C - Gap
0h30+3	
15:01	ES6 Corps - La-Salle-en-Beaumont
14:65 km	
15:44	ES7 Aspres-lès-Corps - Chauvafayer
25:78 km	
16:20	ES8 Les Costes - Chaillol
17:82 km	
17:35	Zone Technique - Gap
0h10	
17:45	Flexi-Assistance D - Gap
0h45+3	
18:33	Entrée Parc Fermé - Gap



84^E RALLYE MONTE-CARLO - 2EME ETAPE / 22 JANVIER 2016



ES3/6 CORPS / LA-SALLE-EN-BEAUMONT (14,65 km) – 10h21 / 15h01

Heure théorique de fermeture de la route : 08h21

Heure théorique d'ouverture de la route : 17h30



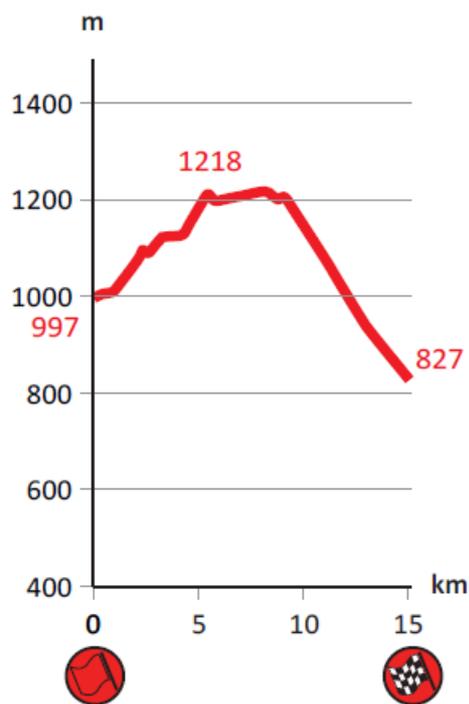
Description (©ACM)

Spéciale disputée cette année en sens inverse par rapport à celle de l'édition 2015 – mais amputée de 1,2 km – où Sébastien Loeb / Daniel Elena (Citroën DS 3 WRC), à chacun des deux passages, se sont montrés les plus rapides l'an dernier (ES 3 : 10'23,9" – 91.40 km/h / ES 6 : 10'26,1" – 91.08 km/h). Après une montée sans difficulté jusqu'à la sortie du village de Sainte-Luce à la hauteur du Col de l'Holme (1207m), il faut s'attendre à quelques complications ensuite sur le plateau entre le Hameau de Villelonge et La Salle-en-Beaumont où la glace (et/ou la neige) sont souvent au rendez-vous à cette période de l'année.

Accès

Attention : aucune ZP au départ et à l'arrivée, stationnement interdit sur la N85.

- **ZP1** (4,50 km) – Accès par D212 en provenance de Corps ou par D212A en provenance de N85 (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès avant village de Sainte-Luce).
- **ZP2** (8,0 km) – Accès par D212 en provenance de Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D212F).
- **ZP3** (8,50 km) – Accès par D212 en provenance de Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D212F).



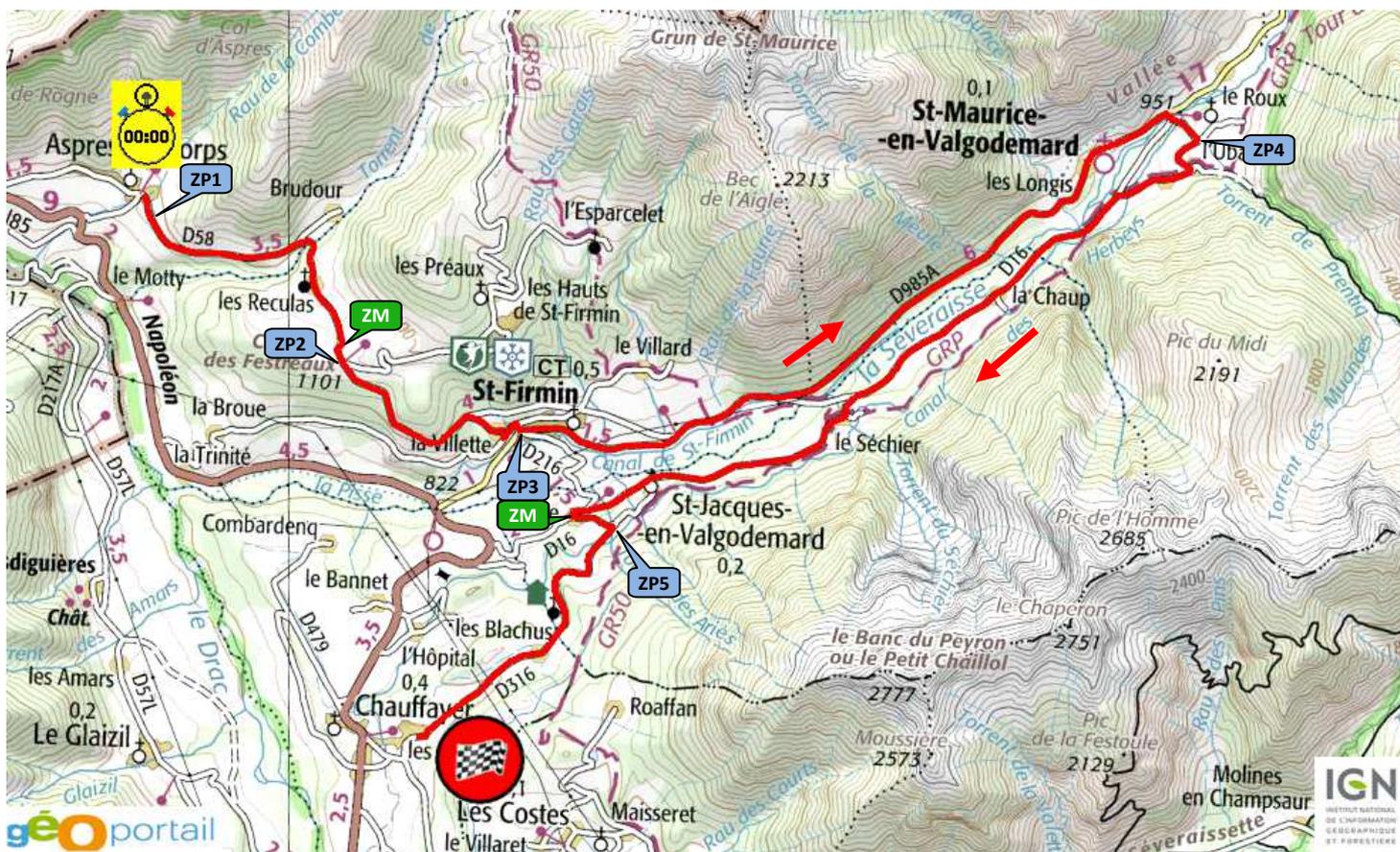
La spéciale de "La-Salle-en-Beaumont / Corps" en photos



ES4/7 ASPRES-LÈS-CORPS / CHAUFFAYER (25,78 km) – 11h04 / 15h44

Heure théorique de fermeture de la route : 08h04

Heure théorique d'ouverture de la route : 18h00



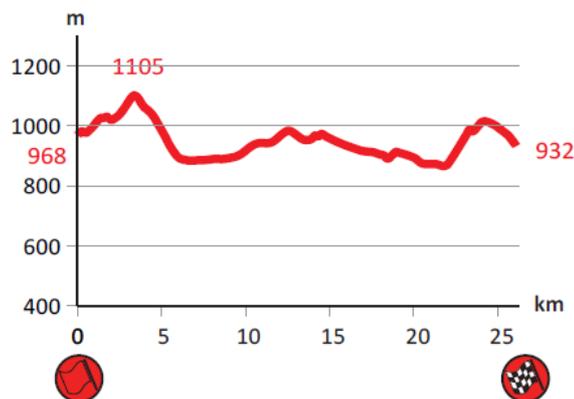
Description (©ACM)

Epreuve identique à celle disputée l'an dernier et remportée par Robert Kubica / Maciej Szczepaniak (Ford Fiesta WRC) lors des deux passages (ES 4 : 15'27,0 " / 100.23 km/h - ES 7 : 14'36,1 / 106.06 km/h). Montée avec quelques légères plaques de glace subsistantes jusqu'au Col des Festreaux (1106m), puis descente bien exposée jusqu'à Saint-Firmin. Après l'étroite traversée du village, la route devient très large et très rapide jusqu'au croisement D985A/D16. La chaussée est ensuite plus étroite et glissante (à l'Ubac, côté nord), avec de nombreux hameaux à traverser, dont l'Ubac, la Chaup, le Séchier et Lallée. Remontée ensuite vers le lieu-dit les Blachus, avant la descente finale qui s'élargit en vue de l'arrivée.



Accès

- **ZP1** (0,46 km) – Accès à pied par D58 depuis Aspres-lès-Corps (stationnement unilatéral réglementé sur le CV3).
- **ZP2** (3,37 km) – Accès par D58 en provenance d'Aspres-lès-Corps (stationnement unilatéral réglementé sur la D58A).
- **ZP3** (5,80 km) – Accès par D985A en provenance de N85 (stationnement unilatéral réglementé sur la D985A ou dans Village de Saint-Firmin)
- **ZP4** (14,05 km) – Accès par D985A en provenance de Saint-Firmin (stationnement unilatéral réglementé sur la D985A en direction du village de Le Roux).
- **ZP5** (22,39 km) – Accès par D16 en provenance de la N85 (stationnement unilatéral réglementé sur la D216 entre Saint-Firmin et Lallée ou sur la D16 entre Lallée et la N85).



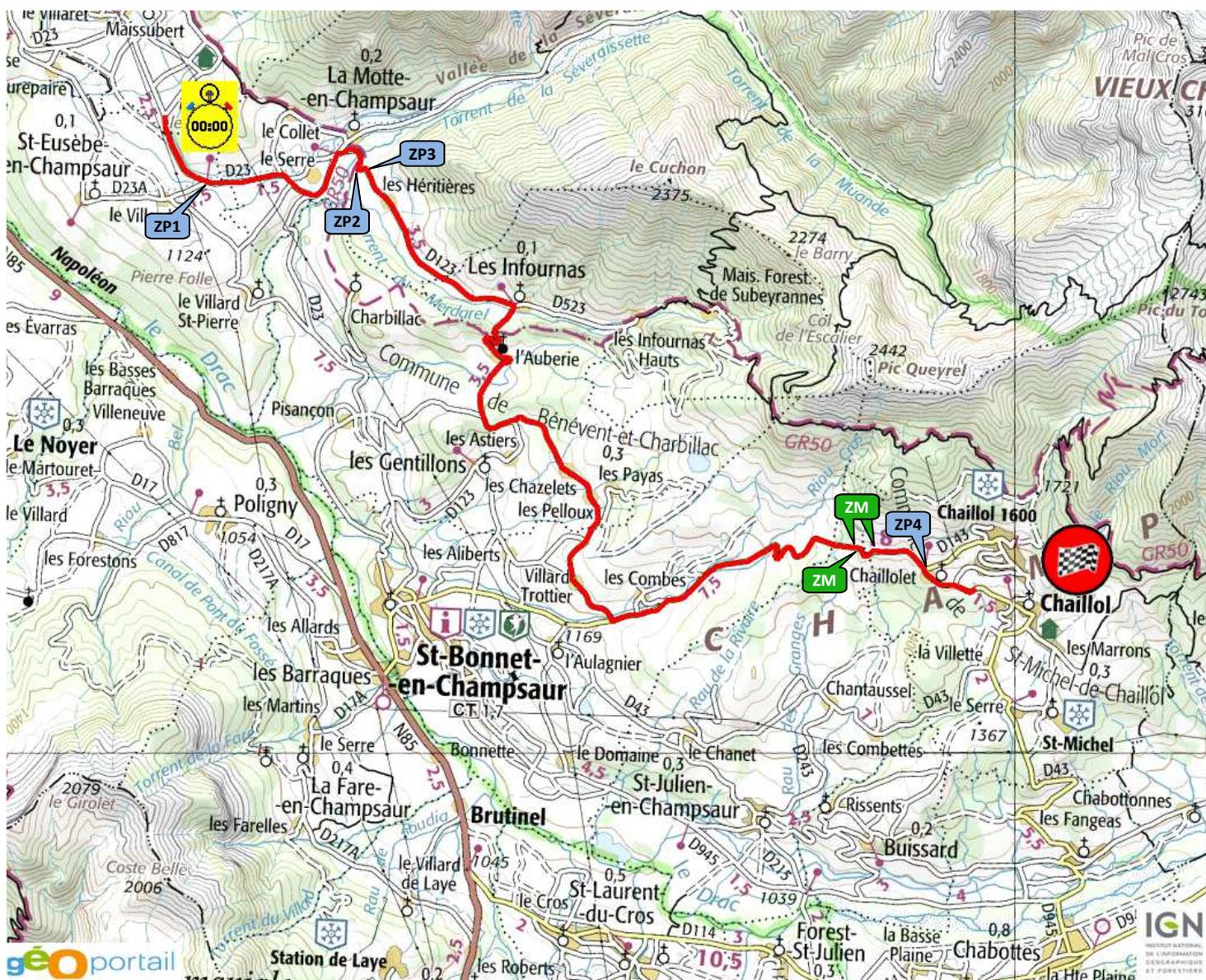
La spéciale de "Aspres-lès-Corps / Chauffayer" en photos



ES5/8 LES COSTES / CHAILLOL (17,82 km) – 11h40 / 16h20

Heure théorique de fermeture de la route : 08h40

Heure théorique d'ouverture de la route : 19h00

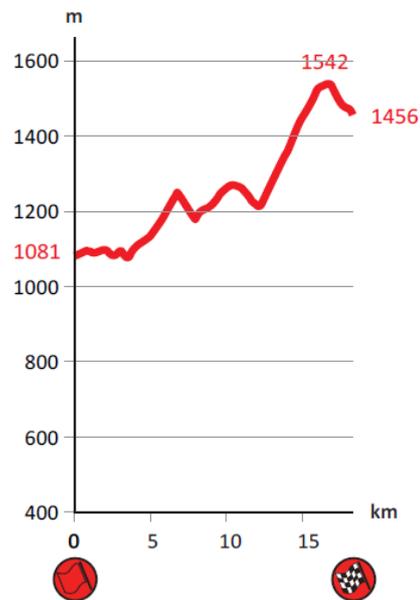


Description (©ACM)

Spéciale réduite d'une dizaine de kilomètres par rapport à celle disputée en 2015, dont l'arrivée est désormais donnée dans la station de ski de Chaillol et non plus à Saint-Julien-en-Champsaur. Sa caractéristique majeure : être en permanence au-dessus des 1000m d'altitude, avec un point culminant à 1542m. Départ très rapide jusqu'au croisement D23/D123, où la route devient plus étroite et bosselée. A partir du lieu-dit les « Infournas », les conditions de route peuvent se dégrader avec au menu givre, glace et neige (selon la vigueur de l'hiver) et ce jusqu'à Chaillol.

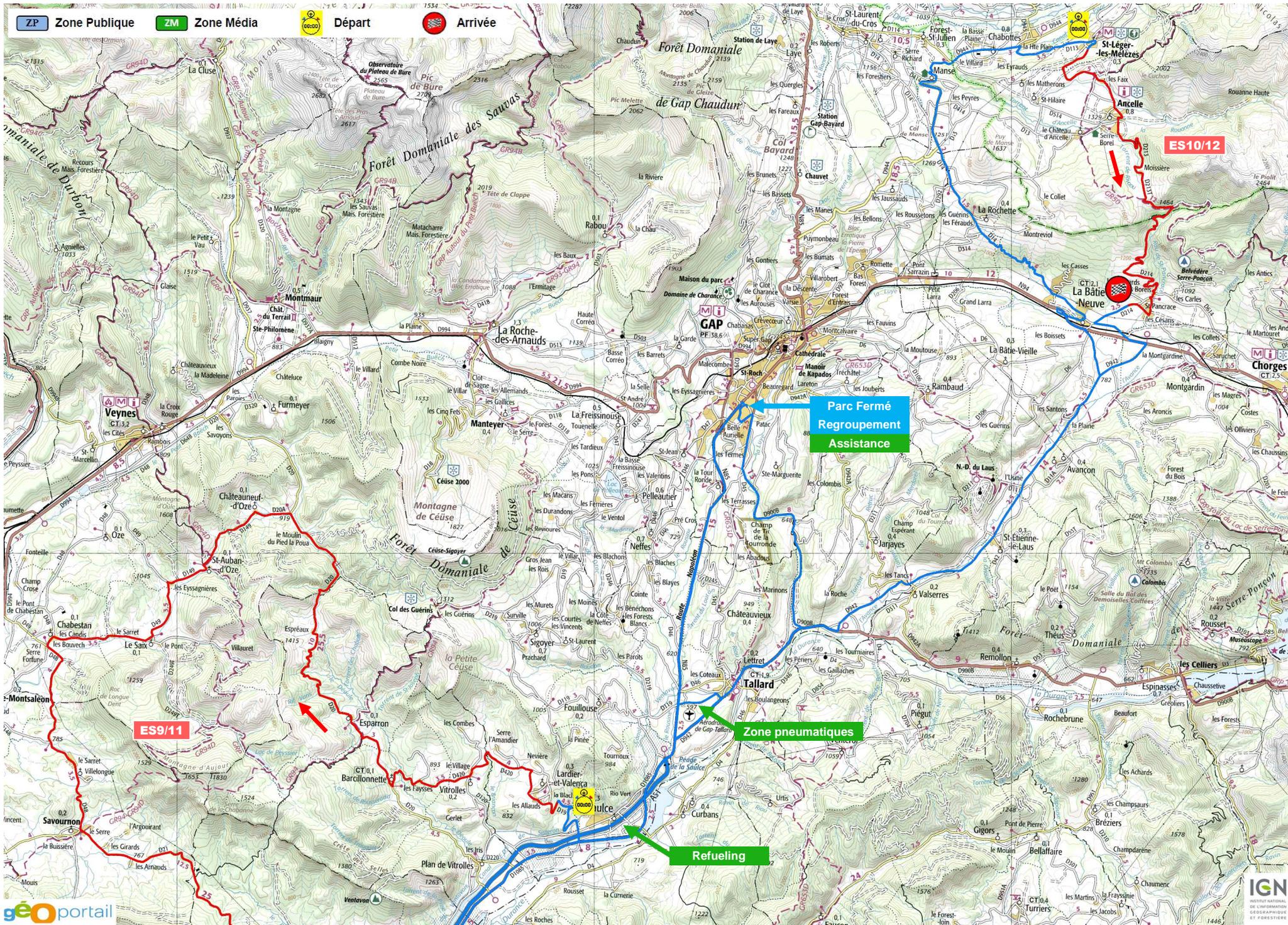
Accès

- **ZP1** (1,01 km) – Accès par D23A en provenance de Saint-Eusèbe-en-Champsaur (stationnement unilatéral réglementé sur la route d'accès).
- **ZP2** (3,60 km) – Accès par D23 en provenance des Gentillons (stationnement unilatéral réglementé sur la route d'accès – 900m à pied).
- **ZP3** (3,75 km) – Accès par D23 en provenance des Gentillons (stationnement unilatéral réglementé sur la route d'accès – 1075m à pied).
- **ZP4** (17,04 km) – Accès par D143 en provenance de Chaillol-le-Haut (stationnement unilatéral réglementé sur la route d'accès).



La spéciale de "Les Costes / Chaillol" en photos

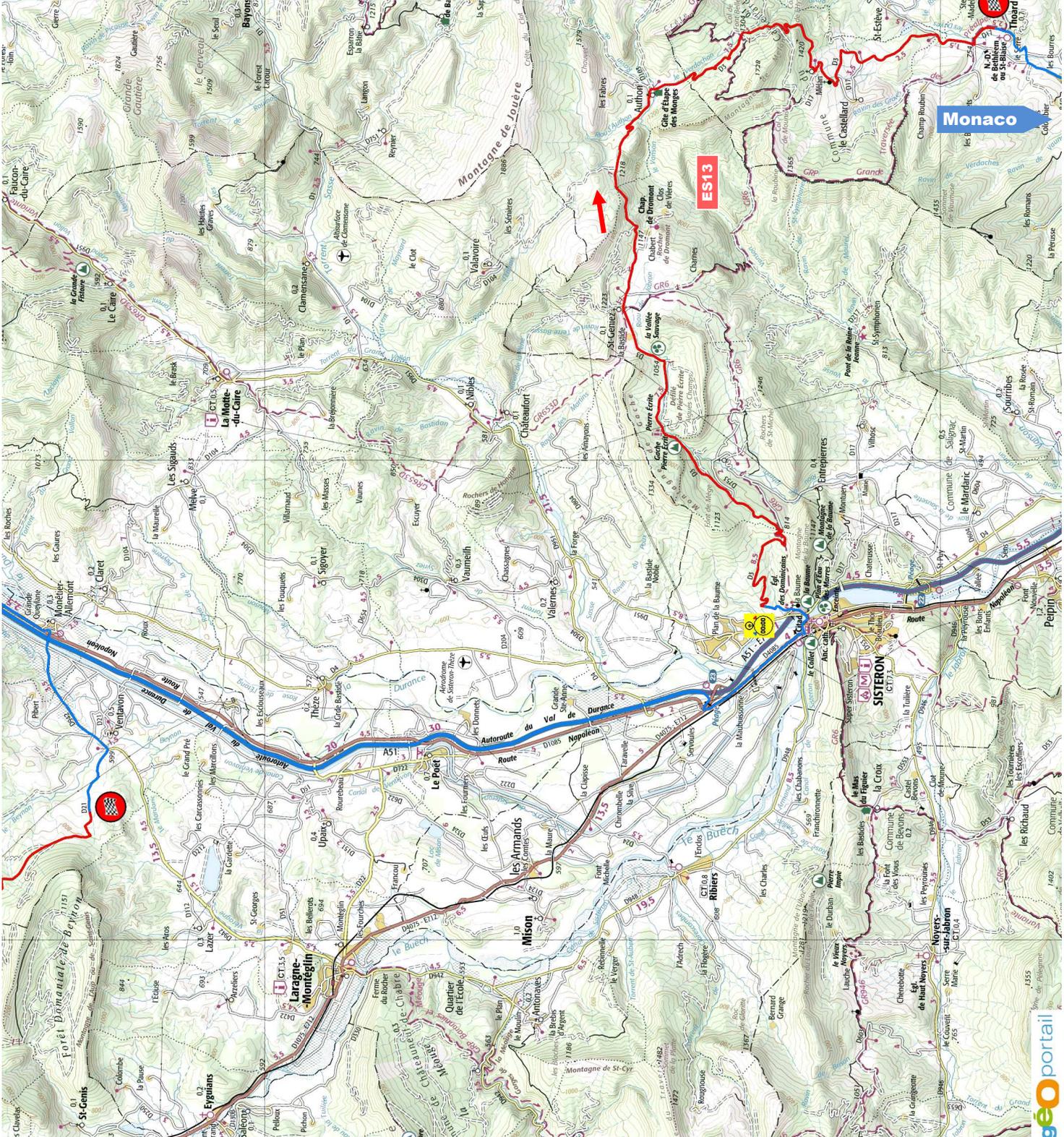




84^e RALLYE MONCE-CARLO - 3EME ESCAPE / 23 JANVIER 2016

84^e RALLYE MONTE-CARLO - 3^{eme} ETAPE / 23 JANVIER 2016

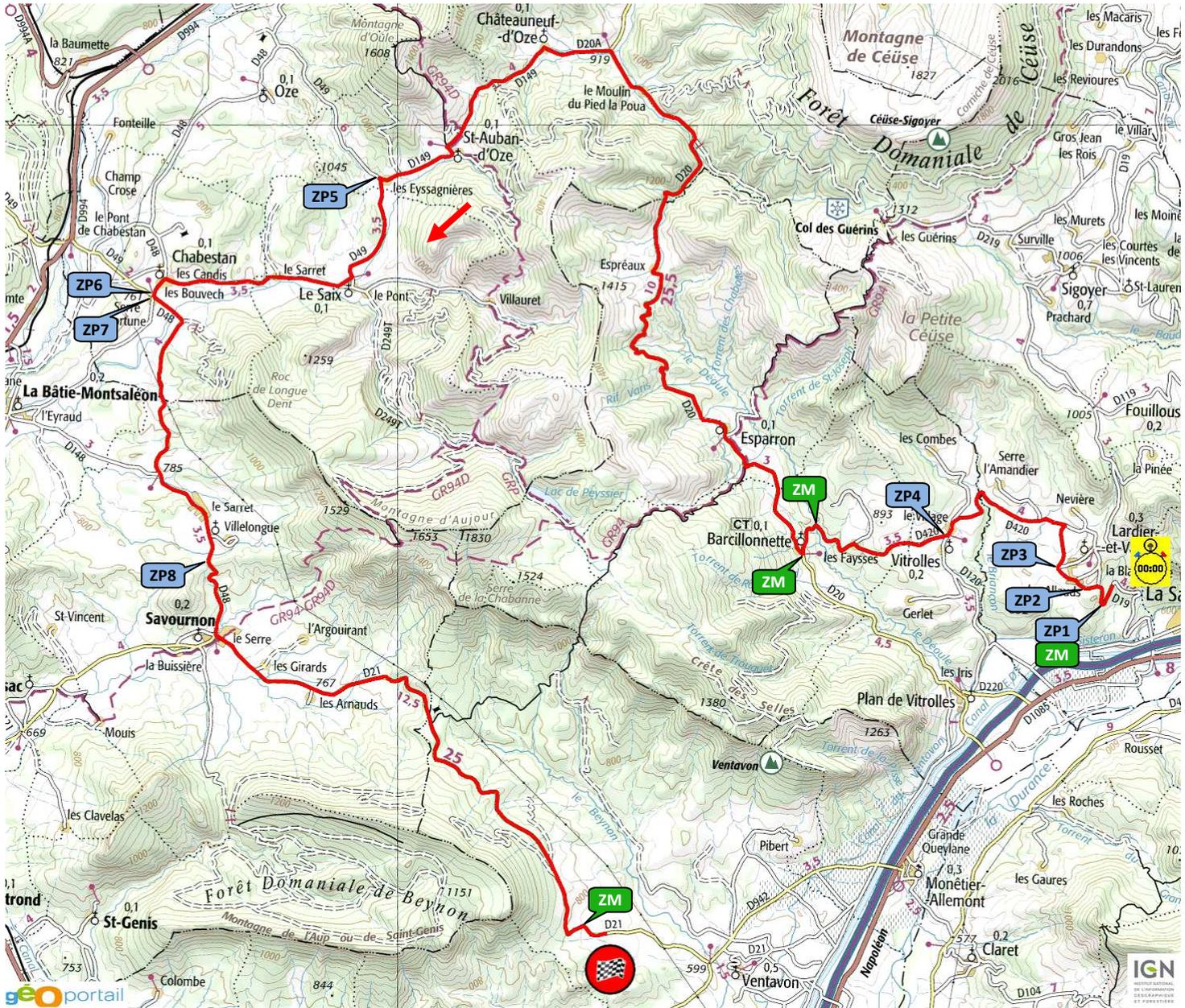
	
3^{eme} étape - Samedi 23 janvier	
07:13	Sortie Parc Fermé - Gap
07:13	Assistance E - Gap
08:04	ES9 Lardier-et-Valença - Faye
	51,55 km
09:52	ES10 St Léger les Mélezes - La Bâtte-Neuve
	17,13 km
10:42	Zone Technique et de Regroupement - Gap
	0h15
10:57	Assistance F - Gap
	0h30+3
12:03	ES11 Lardier-et-Valença - Faye
	51,55 km
	Refueling - La Saulce
13:51	ES12 St Léger les Mélezes - La Bâtte-Neuve
	17,13 km
14:41	Zone Technique et de Regroupement - Gap
	0h15
	Zone Pneumatiques - Thailard
	Refueling - La Saulce
15:48	ES13 Sisteron - Thoard
	36,60 km
	Refueling - Mailemoisson
19:48	Entrée Parc Fermé - Monaco



ES9/11 LARDIER-ET-VALENÇA / FAYE (51,55 km) – 08h04 / 12h03

Heure théorique de fermeture de la route : 04h31

Heure théorique d'ouverture de la route : 14h00



Description (©ACM)

Il suffit juste de regarder l'historique de cette épreuve pour comprendre qu'il s'y passe toujours quelque chose. Une épreuve crainte par les équipages, avec ses 51,17 kilomètres qui la rendent physiquement très dure, sans même parler de ses orientations Nord/Sud et vice-versa qui impose une vigilance hors norme. Remportée par Robert Kubica / Maciej Szczepaniak (Ford Fiesta WRC) en 2015 (ES 10 : 30'41,9" / 101.05 km/h), cette spéciale se caractérise par une montée large et rapide jusqu'à la bifurcation à l'entrée du village de Lardier-et-Valença, suivie d'une longue traversée à l'allure rythmée au milieu des champs jusqu'au carrefour D420/D120 de Vitrolles. Sinueuse, avec notamment trois cols à franchir, Espréaux (1160m), La Croix (838m) et Faye (930m), mais aussi rapide par secteurs, c'est une route relativement rythmée où les choix de pneus, à cette époque de l'année, seront encore primordiaux.

Accès

- **ZP1** (0,65 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord en provenance de Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A en provenance de La Saulce.
- **ZP2** (0,75 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord en provenance de Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A en provenance de La Saulce.
- **ZP3** (1,59 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord en provenance de Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A en provenance de La Saulce.
- **ZP4** (5,35 km) – Accès depuis N85 et D120 en provenance de Plan-de-Vitrolles (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).

- **ZP5** (27,58 km) – Accès par D49 en provenance de Veynes (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).
- **ZP6/7** (33,35 km) – Accès par D48 en provenance de Veynes ou par D994 et D49 en provenance d'Aspremont (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès).
- **ZP8** (39,21 km) – Accès par D1075 et D21 en provenance de Serres (stationnement dans Savournon ou unilatéral réglementé sur routes d'accès – 1,6 km à pied sur D48).

La spéciale de "Lardier-et-Valença / Faye" en photos



ES10/12 ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA-BÂTIE-NEUVE (17,13 km) – 09h52 / 13h51

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h52

Heure théorique d'ouverture de la route* : 16h00



Description (©ACM)

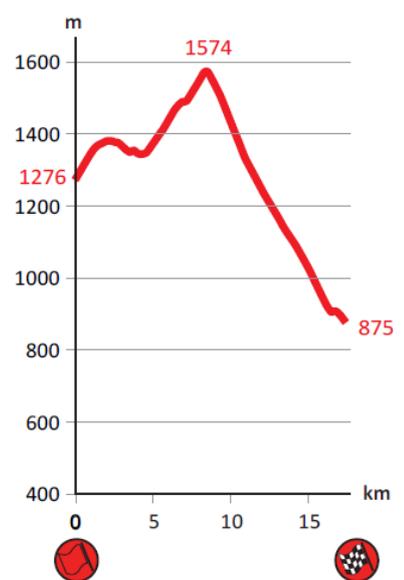
Une spéciale inédite malgré une dénomination bien connue des participants aux Rallyes de Monte-Carlo 1984, 85 et 90. Ainsi, le terrain de jeu du Col de Manse laisse sa place à celui de Moissière (1573m), sur le versant opposé, que les concurrents n'ont jamais emprunté. La montée jusqu'au col est très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village devient une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 84e Rallye Automobile Monte-Carlo... autant dire que le spectacle devrait être au rendez-vous ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée, jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de la Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles et surtout un lotissement à traverser en vue de l'arrivée ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve.

Accès

- **ZP1** (0,90 km) – Accès par D13 en provenance de Pont-du-Fossé ou par D113 en provenance de la Plaine-de-Chabottes (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès – 900m à pied).
- **ZP2** (4,10 km) – Accès par D514 en provenance de Forest-Saint-Julien (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans village d'Ancelle).
- **ZP3** (8,30 à 8,50 km) – Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle.*
- **ZP4** (14,70 km) – Accès par D214 en provenance de la Bâtie-Neuve ou par D614 en provenance de Chorges (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans village de la Bâtie-Neuve – 2,30 km à pied).

*Forfait de ski journée spécial Rallye Monte-Carlo 18€ au lieu de 23€.

Infos : +33 4 90 50 89 57 ou +33 4 92 50 80 89 ou +33 4 90 50 89 51. Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr



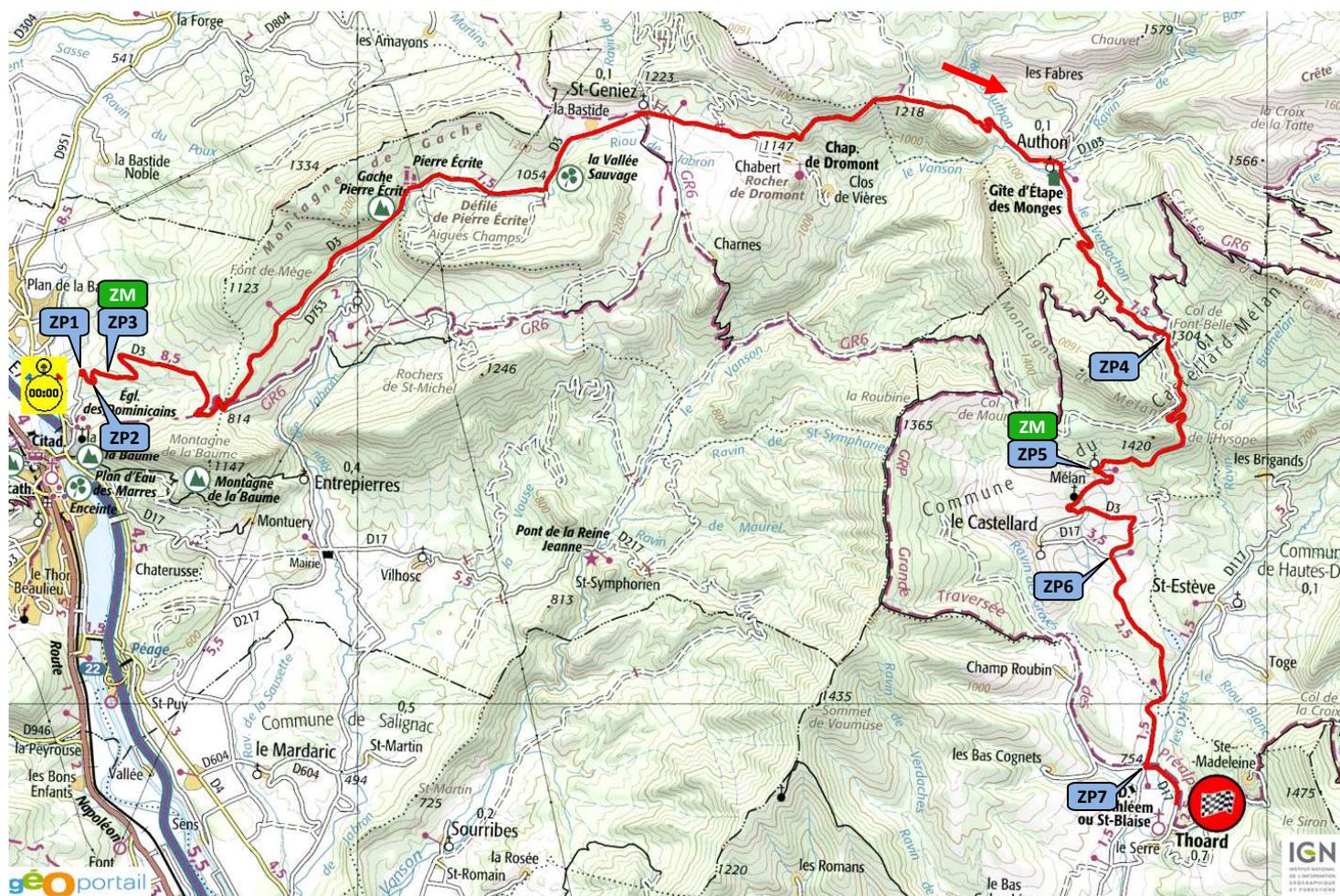
La spéciale de " St Léger les Mèlèzes - La Bâtie-Neuve" en photos



ES13 SISTERON / THOARD (36,60 km) – 15h48

Heure théorique de fermeture de la route : 12h40

Heure théorique d'ouverture de la route : 18h00



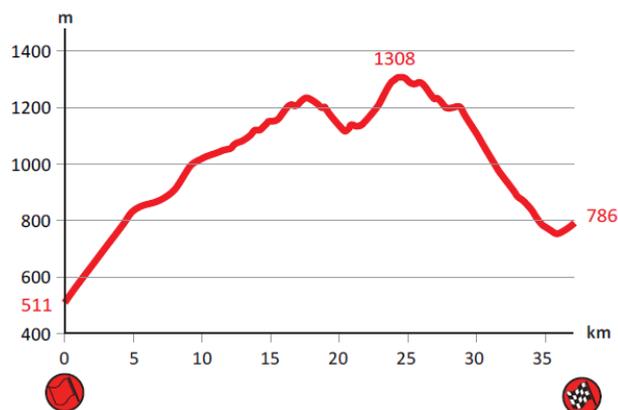
Description (©ACM)

La spéciale "coup de poker" par excellence, au rythme très élevé dans la montée mais beaucoup plus lent dans la descente, devenue mythique au fil des années grâce notamment au Col de Fontbelle (1304m), ouvert uniquement à la circulation pour le passage du Rallye Monte-Carlo. Souvent enneigé et verglacé, du fait de la non-fréquentation des dameuses ou autres engins de déneigement ou de salage, "Fontbelle" est le juge de paix de ce chrono, qui finalement se joue sur 4 de ses 36 kilomètres, avec chaque année le même casse-tête : celui des pneumatiques. Et malgré les nombreux scénarios possibles et inimaginables au départ, seul le résultat final nous surprend toujours à l'arrivée, c'est aussi cela la magie du "Monte-Carlo" !

FORUM-RALLYE

Accès

- **ZP1/2/3** (de 0,00 à 0,80 km) – Accès par D3 en provenance de Sisteron (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès - à pied).
- **ZP4** (24,55 km) – Accès par D3 en provenance de Sisteron (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP5** (28,55 km) – Accès par D3 en provenance de Sisteron (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP6** (31,60 km) – Accès par D3 en provenance de Thoard (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP7** (35,92 km) – Accès par D17 en provenance de Mallemoisson et D3 en provenance de Digne-les-Bains (stationnement unilatéral réglementé sur les routes d'accès).



84^E RALLYE MONTE-CARLO - 4^{EME} ETAPE / 24 JANVIER 2016

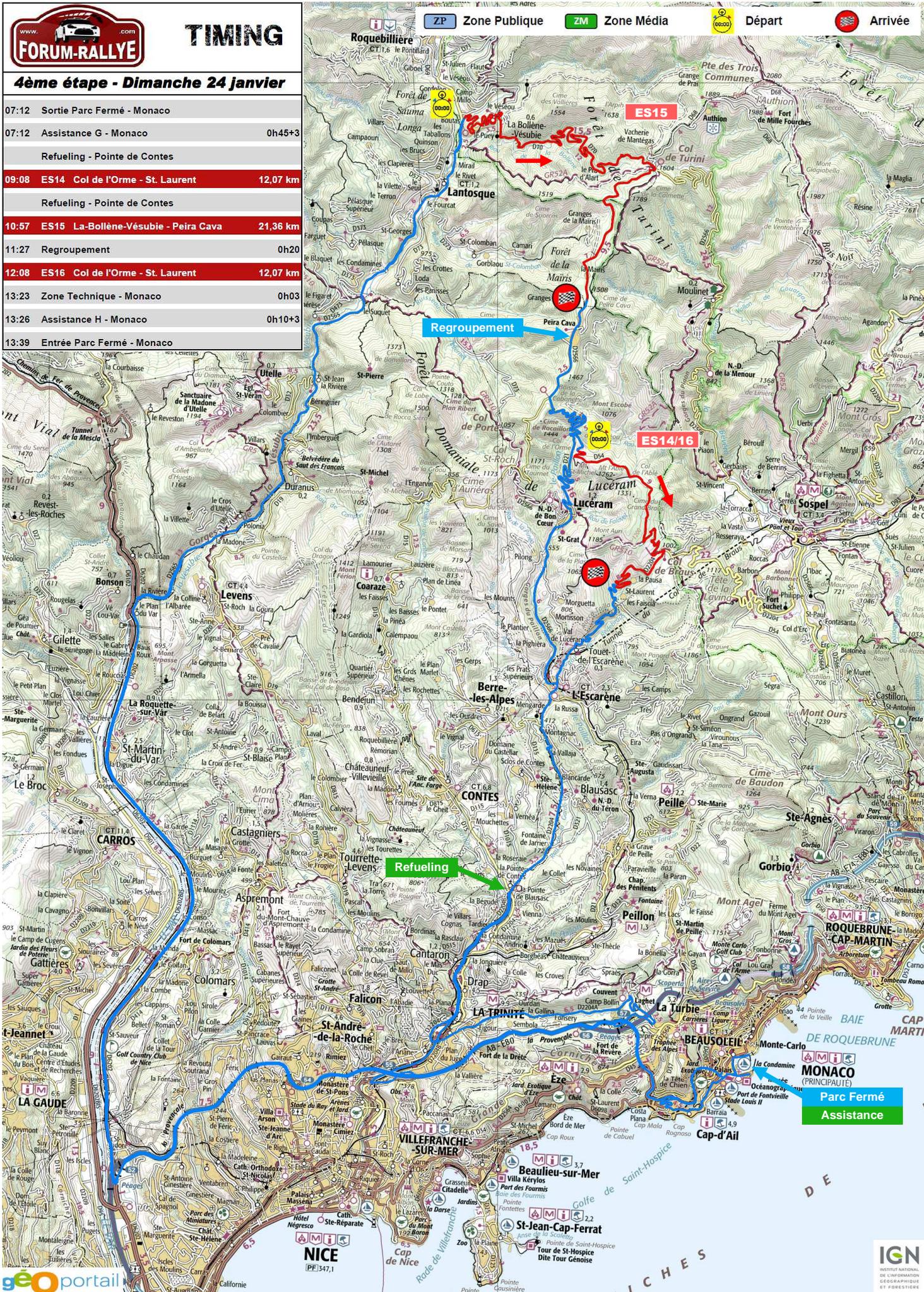


TIMING

4^{ème} étape - Dimanche 24 janvier

07:12	Sortie Parc Fermé - Monaco	
07:12	Assistance G - Monaco	0h45+3
	Refueling - Pointe de Contes	
09:08	ES14 Col de l'Orme - St. Laurent	12,07 km
	Refueling - Pointe de Contes	
10:57	ES15 La-Bollène-Vésubie - Peira Cava	21,36 km
11:27	Regroupement	0h20
12:08	ES16 Col de l'Orme - St. Laurent	12,07 km
13:23	Zone Technique - Monaco	0h03
13:26	Assistance H - Monaco	0h10+3
13:39	Entrée Parc Fermé - Monaco	

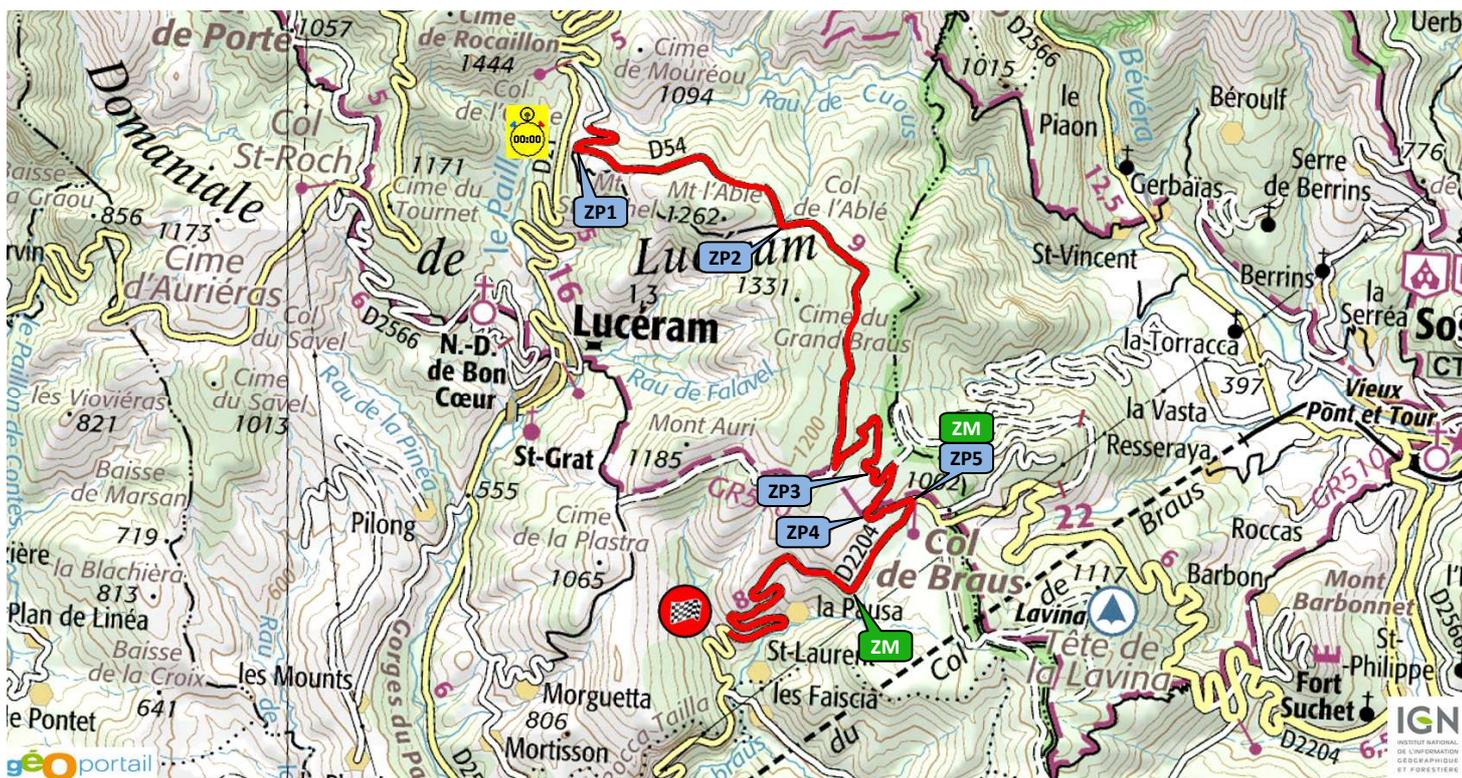
ZP Zone Publique ZM Zone Média Départ Arrivée



ES14/16 COL DE L'ORME / SAINT-LAURENT (12,07 km) – 09h08 / 12h08 (PS)

Heure théorique de fermeture de la route : 06h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 14h00



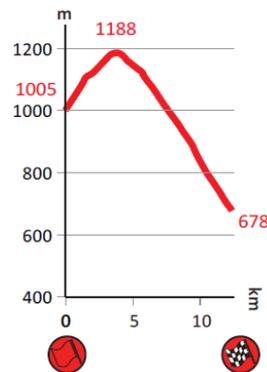
Description (©ACM)

Plus prisée des cyclistes que des rallymen, cette spéciale est tout simplement inédite ! Dans la foulée du départ qui démarre côté Nord en sous-bois avec des risques de givre, s'enchaînent épingles et virages rapides sur route étroite en direction des Cols de l'Ablé (1149m) et de Braus (1002m), pour le plus grand plaisir des spectateurs. Après le sommet, la descente vers Saint-Laurent est également très rythmée avec une longue série d'épingles spectaculaires.



Accès

- **ZP1** (0,50 km) – Accès par D21 en provenance de L'Escarène (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès – 1,4 km à pied depuis le croisement entre la D21 et la D54)
- **ZP2** (2,50 km) – Accès par D21 en provenance de L'Escarène (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès – 3,4 km à pied depuis le croisement entre la D21 et la D54)
- **ZP3** (6,70 km) – Accès par D2204 en provenance de Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès – 1,100 km à pied).
- **ZP4** (7,30 km) – Accès par D2204 en provenance de Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès – 0,400 km à pied).
- **ZP5** (7,74 km) – Accès par D2204 en provenance de Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).



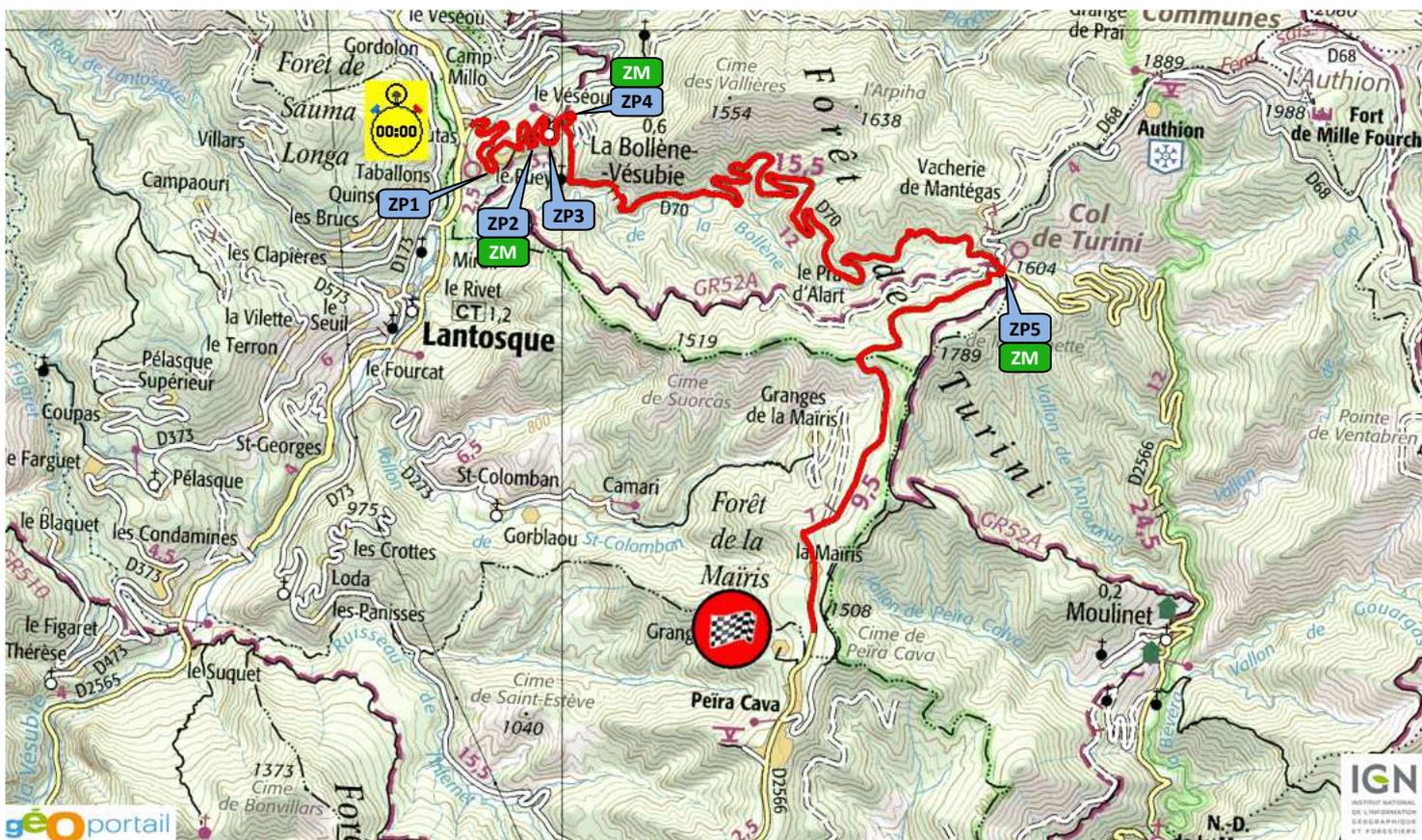
La spéciale de "Col de l'Orme / Saint-Laurent" en photos



ES15 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEIRA-CAVA (21,36 km) – 10h57

Heure théorique de fermeture de la route : 06h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 13h00

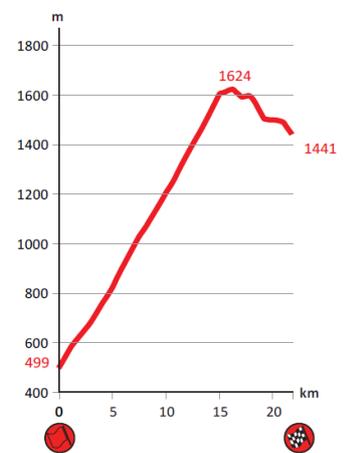


Description (©ACM)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses variantes inédites ! La montée depuis La Bollène-Vésubie – dont le départ est pour la première fois donné avant le village - vers le sommet (1607m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peira-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année.

Accès

- **ZP1** (1,30 km) – Accès par M2565 en provenance de Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès – 1,500 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP2** (2,80 km) – Accès par M2565 en provenance de Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans La Bollène-Vésubie – 2,80 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP3** (3,02 km) – Accès par M2565 en provenance de Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans La Bollène-Vésubie – 3,20 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP4** (3,29 km) – Accès par M2565 en provenance de Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès – 3,30 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP5** (14,96 km) – Accès par D2566 en provenance de Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).



La spéciale de "La Bollène-Vésubie / Peira-Cava" en photos





respectez les consignes de sécurité



CHARTRE DE SECURITE

SAFETY GUIDELINES

IL NE FAUT PAS

- Se situer en dehors des zones autorisées au public (balisage vert)
- Se placer dans les zones interdites, y compris dans les zones de départ et d'arrivée
- Venir avec les animaux de compagnie
- Laisser les enfants sans surveillance
- Traverser la route entre 2 concurrents sans l'accord d'un commissaire
- Marcher sur la route depuis le passage des ouvriers jusqu'au passage de la voiture balai
- Stationner devant les entrées des riverains

IL FAUT

- Se placer dans les Zones « Public » (ZP), délimitées par du filet vert
- Faire preuve de bon sens
- Faire demi-tour avant de stationner pour mieux repartir
- Adopter un comportement responsable et solidaire
- Equiper vos véhicules de pneus Hiver et d'équipements spéciaux

VOUS DEVEZ RESPECTER

- Les consignes de sécurité données par les membres de l'organisation
- Les commissaires
- Les forces de l'ordre
- La signalisation et le balisage
- Les riverains (je ne coupe pas le bois, je n'arrache pas les clôtures, je ne traverse pas les propriétés privées...)
- La nature et l'environnement (je ne jette rien)

YOU HAVE NOT TO

- Be outside authorized areas to the public (Green signs).
- Be in the prohibited areas, including the departure and arrival areas
- Bring domestic animals to the Rally
- Leave children without supervision
- Cross the road between 2 competitors without the Marshal's agreement
- Walk on the road between the openers and the closing vehicle passages
- Park your car in front of the residents' entrances

IT IS NECESSARY

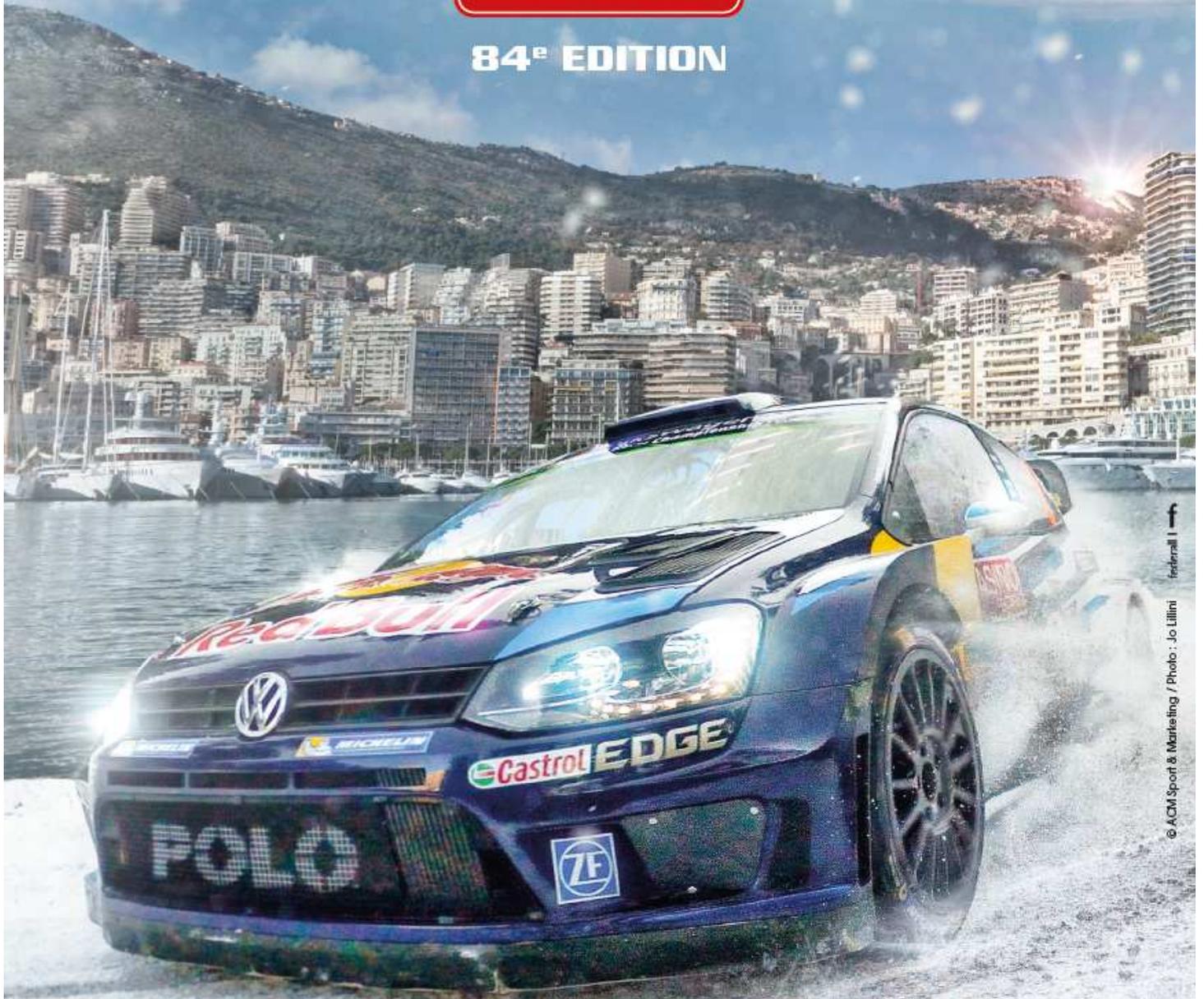
- To be in the "Public" Zones (ZP), marked out by green net
- To use your common sense in planning and enjoying the Rally
- To park your car in the direction and ready for your return journey
- To behave in a responsible and gentle way
- To equip your cars with Winter tyres and/or special winter fittings

YOU MUST RESPECT

- The Safety instructions given by the members of the Organization
- The Marshals
- The Police
- The Rally markings and signs
- The local Residents (do not cut wood; do not tear fences, do not cross private properties ...)
- The Nature and the Environment (do not throw any litter or rubbish)



84^e EDITION



© ACM Sport & Marketing / Photo : Jo Lillini

RALLYE MONTE-CARLO

18-24 JANVIER 2016



WWW.ACM.MC

