

**85^E EDITION
RALLYE MONTE-CARLO 2017**



16 AU 22 JANVIER 2017

TIMING		
1ère étape - Jeudi 19 janvier		
18:11	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)	
	Zone pneumatiques - Monaco	0h10
20:14	ES1 Entrevaux - Val de Chavagne - Ubraye	21,25 km
22:57	ES2 Bayons - Bréziers	25,49 km
23:52	Zone Technique - Gap	0h10
00:02	Flexi-Assistance A - Gap	0h45+3
00:50	Entrée Parc Fermé - Gap	

2ème étape - Vendredi 20 janvier		
09:00	Sortie Parc Fermé - Gap	
09:00	Assistance B - Gap	0h15+3
10:11	ES3 Agnières en Dévoluy - Le Motty	24,63 km
10:44	ES4 Aspres lès Corps - Chaillol	38,94 km
11:47	ES5 St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,83 km
12:47	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
13:02	Assistance C - Gap	0h30+3
14:28	ES6 Agnières en Dévoluy - Le Motty	24,63 km
15:01	ES7 Aspres lès Corps - Chaillol	38,94 km
16:04	ES8 St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,83 km
17:04	Zone Technique - Gap	0h10
17:14	Flexi-Assistance D - Gap	0h45+3
18:02	Entrée Parc Fermé - Gap	

3ème étape - Samedi 21 janvier		
07:17	Sortie Parc Fermé - Gap	
07:17	Assistance E - Gap	0h15+3
08:08	ES9 Lardier et Valença - Oze	31,17 km
08:58	ES10 La Bâtie Montsaléon - Faye	16,78 km
09:52	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
10:07	Assistance F - Gap	0h30+3
11:13	ES11 Lardier et Valença - Oze	31,17 km
12:08	ES12 La Bâtie Montsaléon - Faye	16,78 km
13:02	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
13:17	Assistance G - Gap	0h30+3
15:03	ES13 Bayons - Bréziers	25,49 km
16:13	Zone Technique - Gap	0h10
16:23	Assistance H - Gap	0h45+3
21:11	Entrée Parc Fermé - Monaco	

4ème étape - Dimanche 22 janvier		
07:40	Sortie Parc Fermé - Monaco	
	Zone pneumatiques	0h45+3
09:22	ES14 Lucéram - Col St. Roch	5,50 km
10:12	ES15 La Bollène Vésubie - Peira Cava	21,36 km
11:00	ES16 Lucéram - Col St. Roch	5,50 km
11:50	Regroupement	0h20
12:18	ES17 La Bollène Vésubie - Peira Cava (PS)	21,36 km
13:53	Entrée Parc Fermé - Monaco	

85^E RALLYE MONTE-CARLO

16 au 22 janvier 2017

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464
MC98012 MONACO Cedex
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes - 17 spéciales - 9 différentes
1411,85 km dont 382,65 km chronométrés (27,10%)

Lundi 16 Janvier 2017

08h00-18h00 Reconnaissances ES14/16 - ES15/17 - ES1 - ES2/13

Mardi 17 Janvier 2017

08h00-18h00 Reconnaissances ES9/11 - SD - ES10/12 - ES5/8

Mercredi 18 Janvier 2017

07h30-14h00 Reconnaissances ES3/6 - ES4/7
15h00-15h30 Séance d'autographes (Parc Assistance - Gap)
16h00-18h00 Shakedown P1, P2 (Gap)
18h00-20h00 Shakedown P3 et non prioritaires (Gap)
18h15 Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - GAP)
18h45 Conférence de Presse (Centre Media - Gap)

Jeudi 19 Janvier 2017

17h00 Photo officielle des pilotes WRC (Monaco)
18h11 Départ de la 1^{ère} étape (Monaco)
00h50 Arrivée de la 1^{ère} étape (Gap)
286,46 km dont 46,74 km chronométrés (16,32%)
00h06 Rencontre des Équipages (Top 3 - Assistance - GAP)

Vendredi 20 Janvier 2017

09h00 Départ de la 2^{ème} étape (Gap)
18h02 Arrivée de la 2^{ème} étape (Gap)
333,44 km dont 160,80 km chronométrés (48,22%)
17h14 Rencontre des Équipages (Top 3 - Assistance - GAP)

Samedi 21 Janvier 2017

07h17 Départ de la 3^{ème} étape (Gap)
21h11 Arrivée de la 3^{ème} étape (Monaco)
570,72 km dont 121,39 km chronométrés (21,27%)
20h30 Rencontre des Équipages (Top 3 - MONACO)

Dimanche 22 Janvier 2017

07h40 Départ de la 4^{ème} étape (Monaco)
13h53 Arrivée de la 4^{ème} étape (Monaco)
221,23 km dont 53,72 km chronométrés (24,28%)
15h00 Remise des Prix (Place du Palais Princier - Monaco)
16h30 Conférence de Presse (Centre Media - 4 Quai Antoine I, Monaco)

PARCS FERMES

GAP

Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

CENTRE MEDIA

GAP

Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

MONACO

Salle d'Exposition
4, Quai Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes
- Coupe FIA RGT pour Pilotes et copilotes

INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO



CONSIGNES DE SECURITE

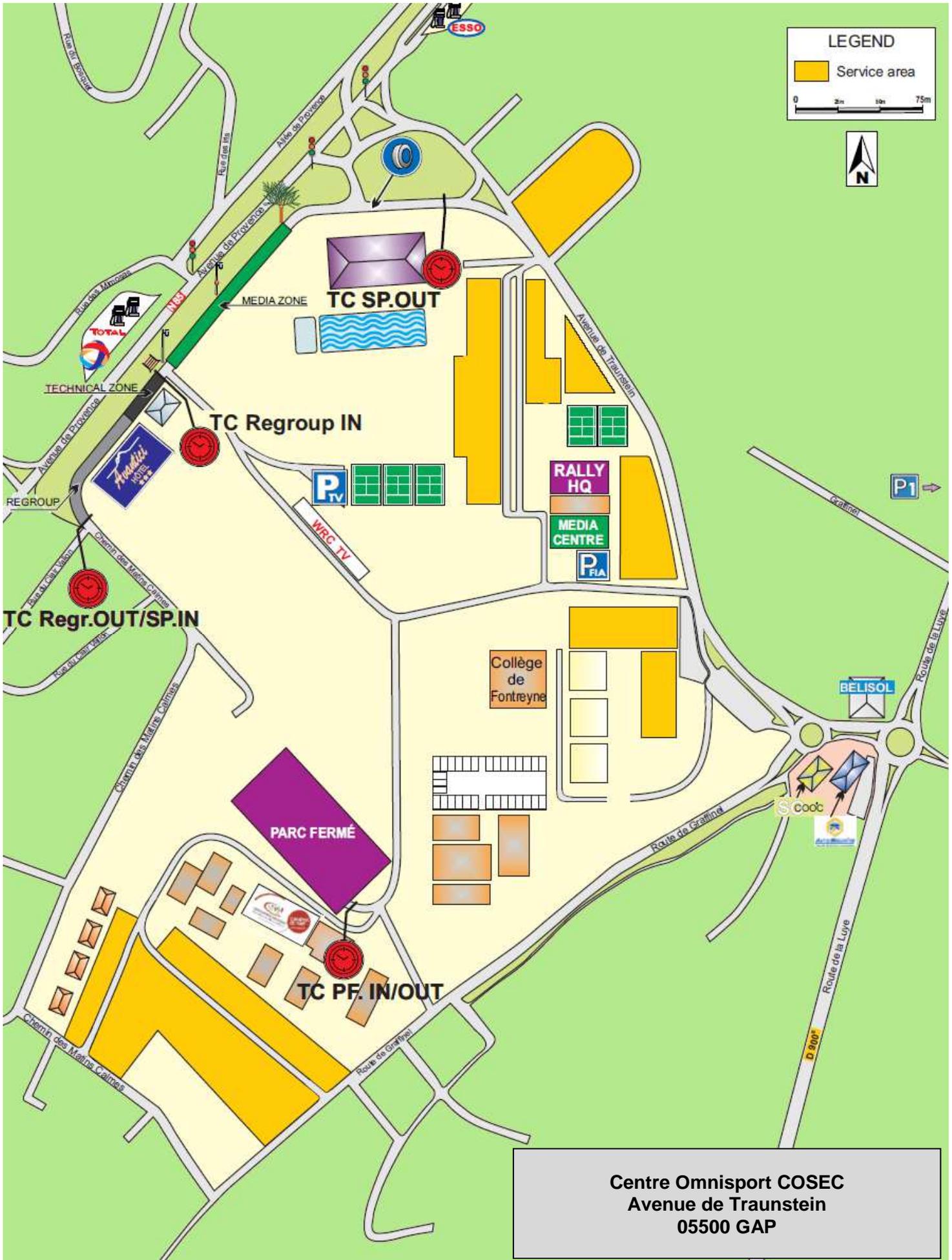
SPECTATEURS VIGILANTS REUSSITE DE L'EVENEMENT



RALLYE MONTE-CARLO 2017 REGLES DE COMPORTEMENT DU SPECTATEUR

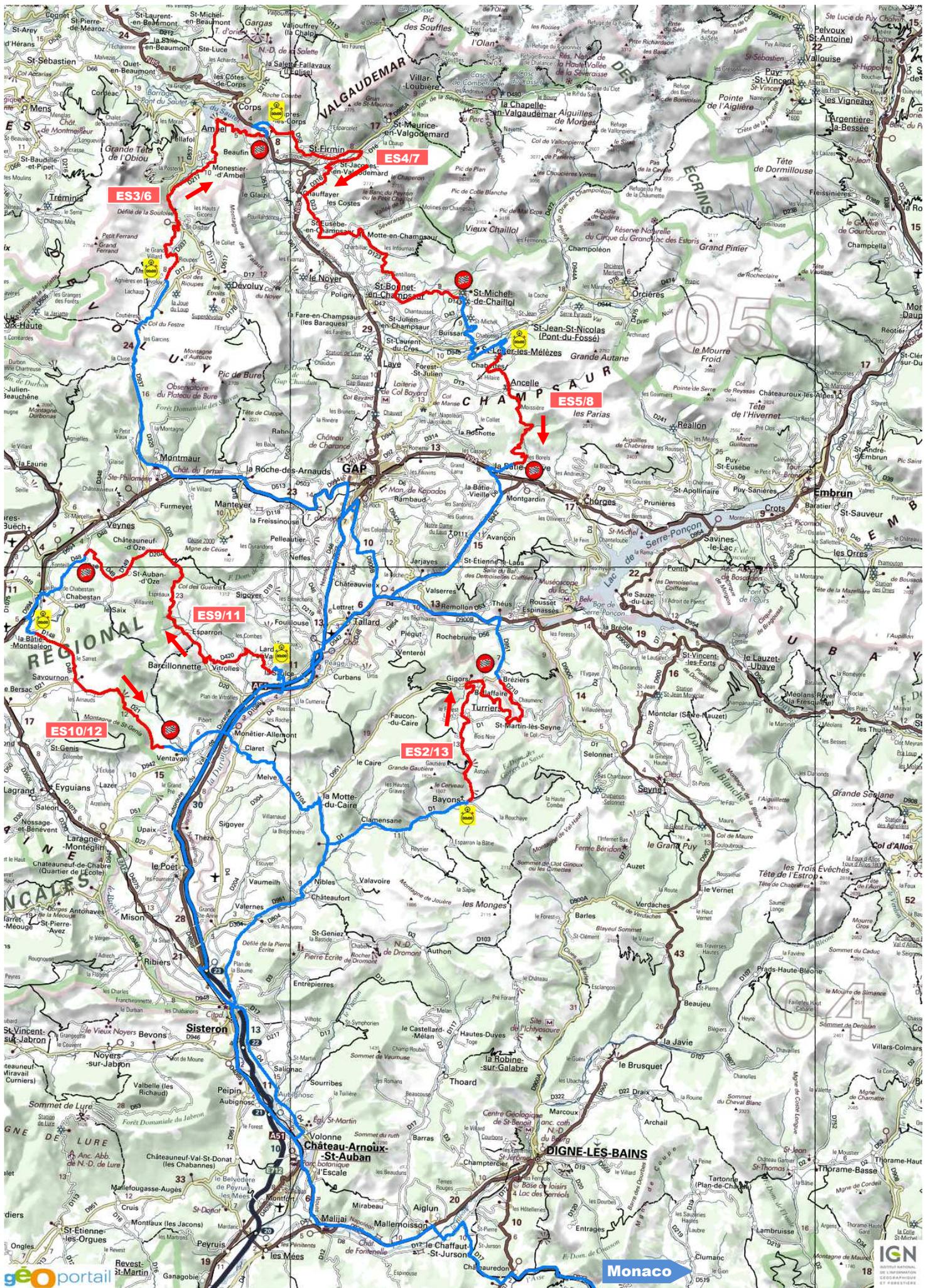
- Le stationnement de tout véhicule est interdit sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privaté.
- Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, 30 mn avant le départ du 1er concurrent et jusqu'à la fin de l'épreuve.
- Les spectateurs ne sont autorisés que dans les seules zones réservées au public et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont toujours en surplomb d'au minimum 1,50 mètre et hors de la trajectoire des concurrents. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.
- Le non-respect de ces règles de sécurité entrainera l'annulation de l'épreuve spéciale.
- Dispensez-vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure,).
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.

INFRASTRUCTURES VILLE DE GAP

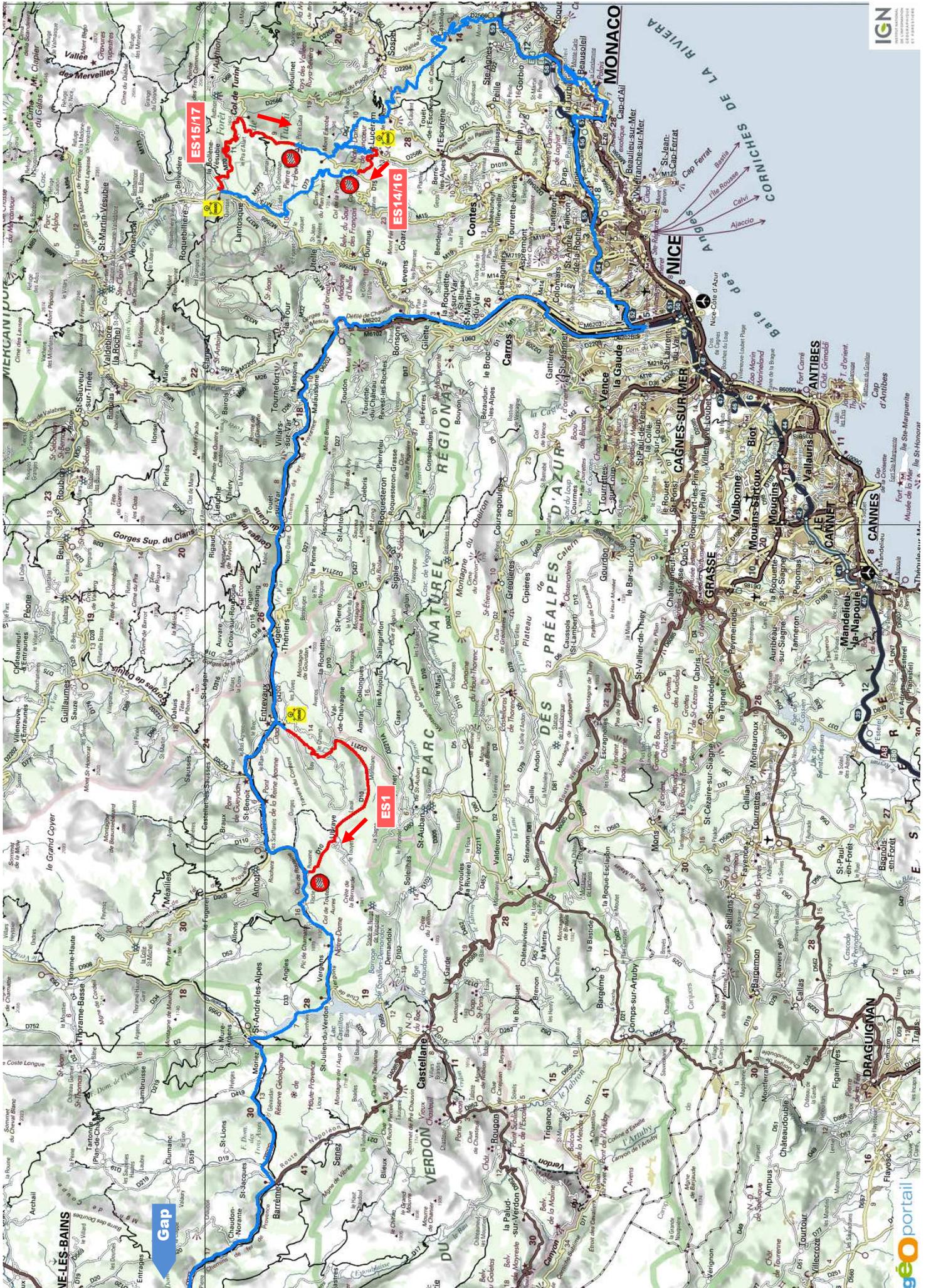


Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

85^E RALLYE MONTE-CARLO - 16 AU 22 JANVIER 2017



85^E RALLYE MONTE-CARLO - 16 AU 22 JANVIER 2017



SHAKEDOWN – GAP (3,35 km) – 16h00 à 20h00

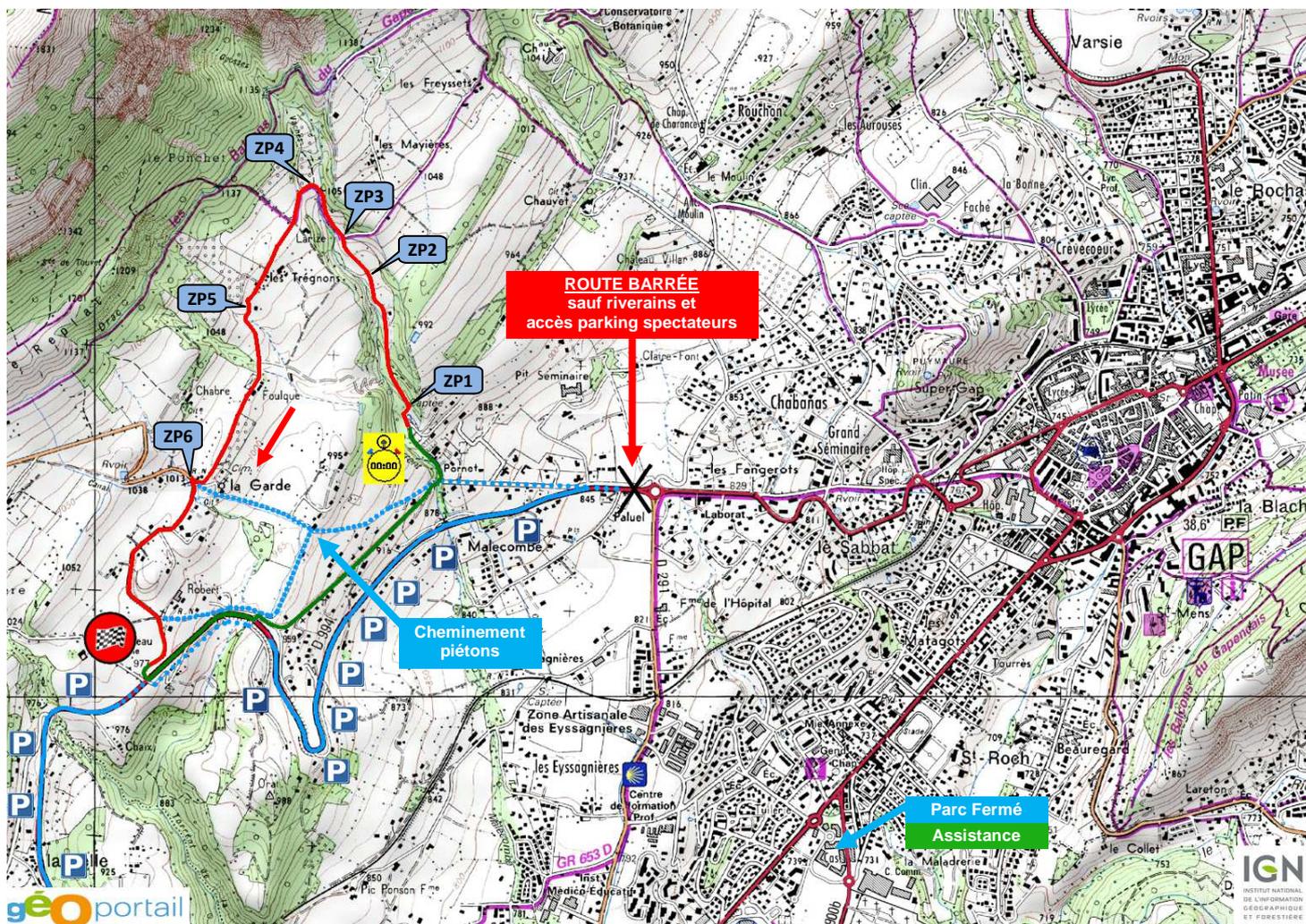
Heure théorique de fermeture de la route : 08h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 20h30

(*) Attention : les heures mentionnées sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.

16h00-18h00 Shakedown pilotes P1 & P2

18h00-20h00 Shakedown pilotes P3 & non-prioritaires



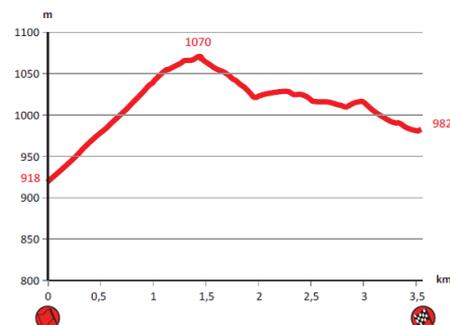
Description (©ACM)

Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point introduite en 2016 est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye.

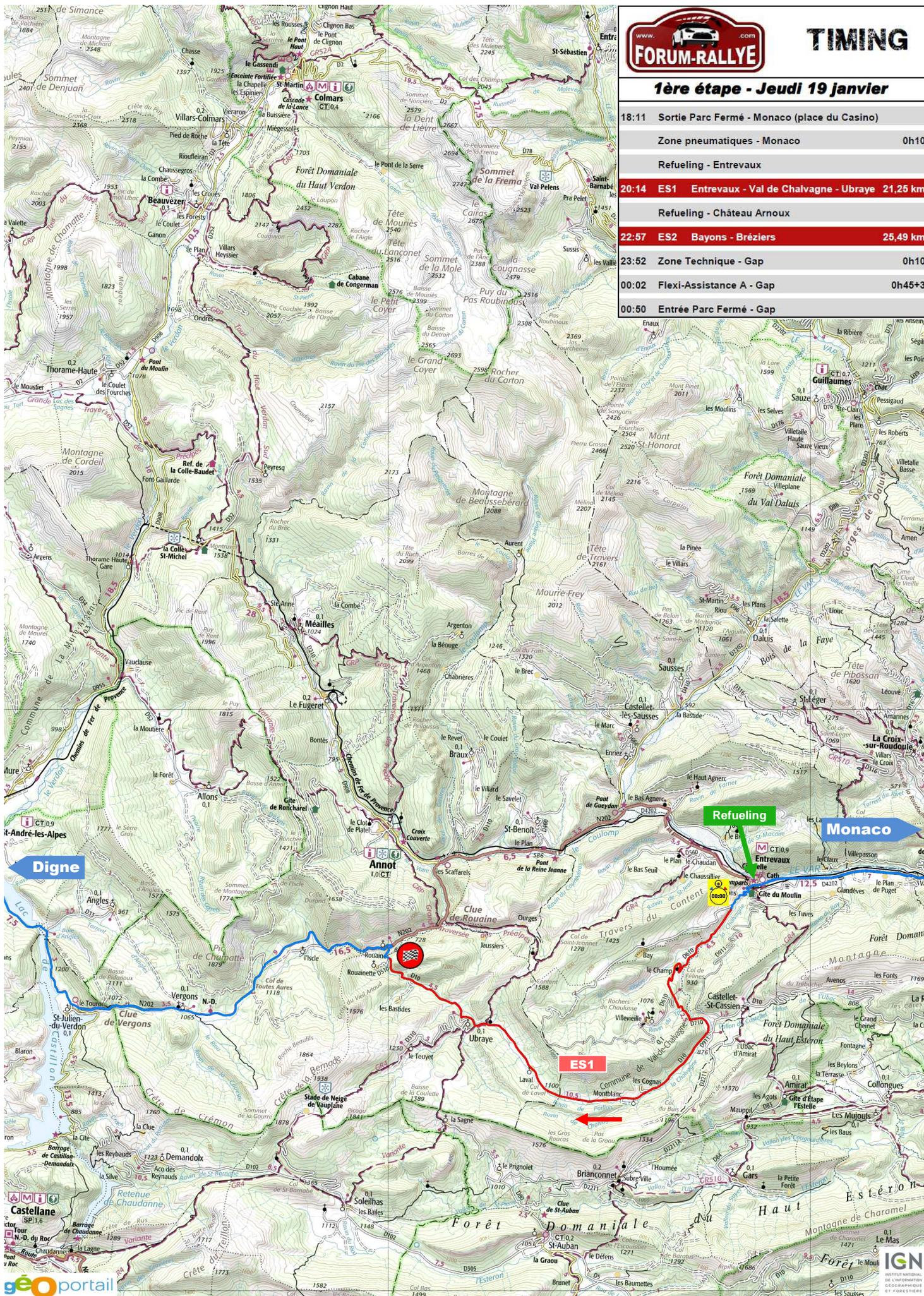
Accès

Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion.

- ZP1 (0,10 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP2 (0,67 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP3 (0,92 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP4 (1,19 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP5 (1,81 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- ZP6 (2,64 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.



85^E RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ERE} ETAPE / 19 JANVIER 2017





TIMING

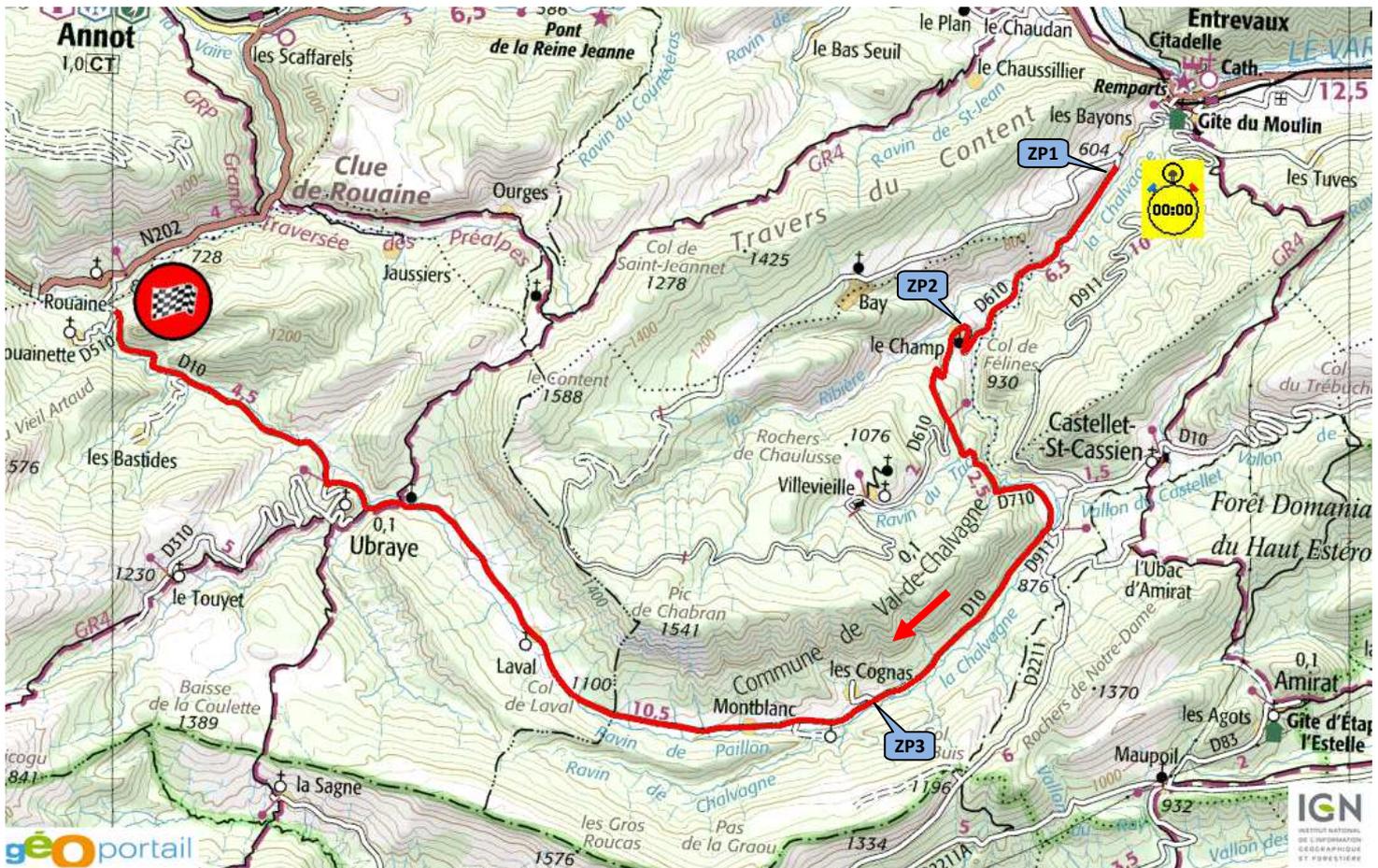
1^{ère} étape - Jeudi 19 janvier

18:11	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)	
	Zone pneumatiques - Monaco	0h10
	Refueling - Entreaux	
20:14	ES1 Entreaux - Val de Chalgagne - Ubraye	21,25 km
	Refueling - Château Arnoux	
22:57	ES2 Bayons - Bréziers	25,49 km
23:52	Zone Technique - Gap	0h10
00:02	Flexi-Assistance A - Gap	0h45+3
00:50	Entrée Parc Fermé - Gap	

ES1 ENTREVAUX / VAL-DE-CHALVAGNE / UBRAYE (21,25 km) – 20h14

Heure théorique de fermeture de la route : 17h14

Heure théorique d'ouverture de la route : 22h30

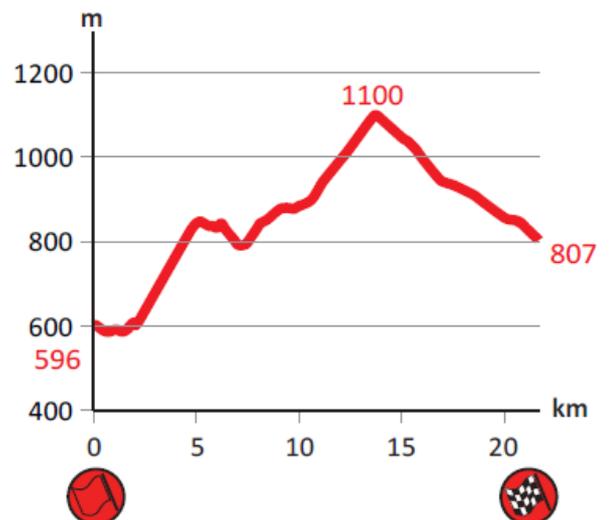


Description (©ACM)

Après un début d'ES bien exposé, la plus grande difficulté se situe à partir du kilomètre 6.370 - après la bifurcation D610/D10 - où la descente au gros pourcentage comporte d'importants risques de givre. La montée ensuite jusqu'au Col de Laval (1100m) est très roulante, tout comme la descente. Seule la dernière partie - après le carrefour de la route d'Ubriaye - est plus sinueuse mais sans grande complexité malgré tout.

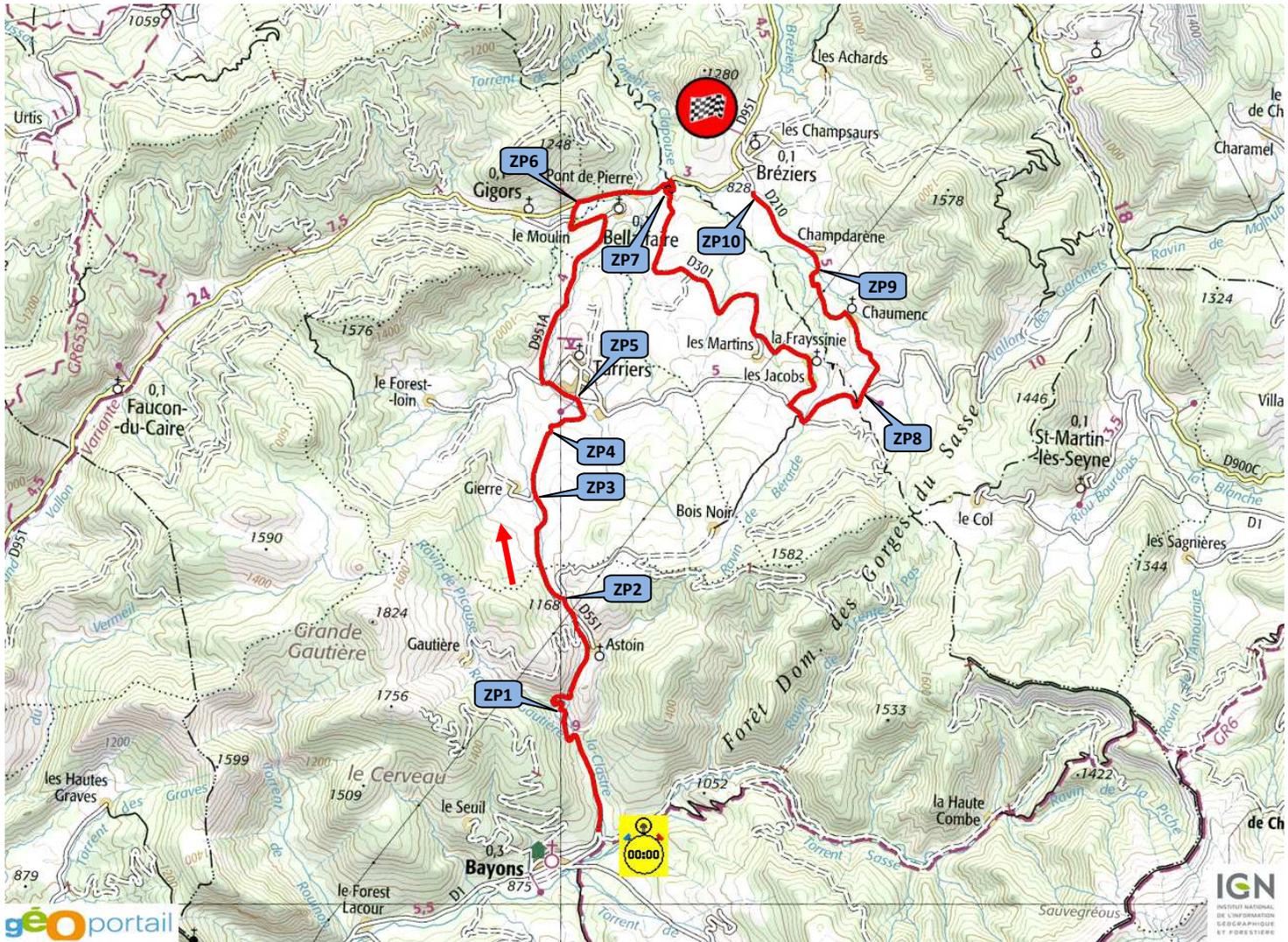
Accès

- ZP1 (0,00 km) – Accès par D610 (à pied depuis Entreaux – stationnement à Entreaux).
- ZP2 (3,56 km) – Accès par D610 (s'enfermer dans la spéciale).
- ZP3 (10,21 km) – Accès par D610 puis D10 (s'enfermer dans la spéciale).



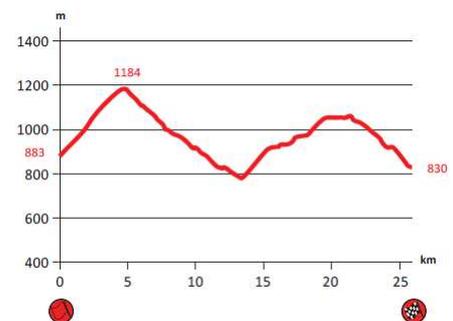
ES2/13 BAYONS / BRÉZIERIS (25,49 km) – 22h57 (jeudi) / 15h03 (samedi)

Heure théorique de fermeture de la route : 19h57 (jeudi) / 12h03 (samedi)
Heure théorique d'ouverture de la route : 01h00 (jeudi) / 17h30 (samedi)



Description (©ACM)

Disputée une quinzaine de fois, mais en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu'au Col des Sagnes (1184m), la descente vers Turriers et Bellaffaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...



Accès

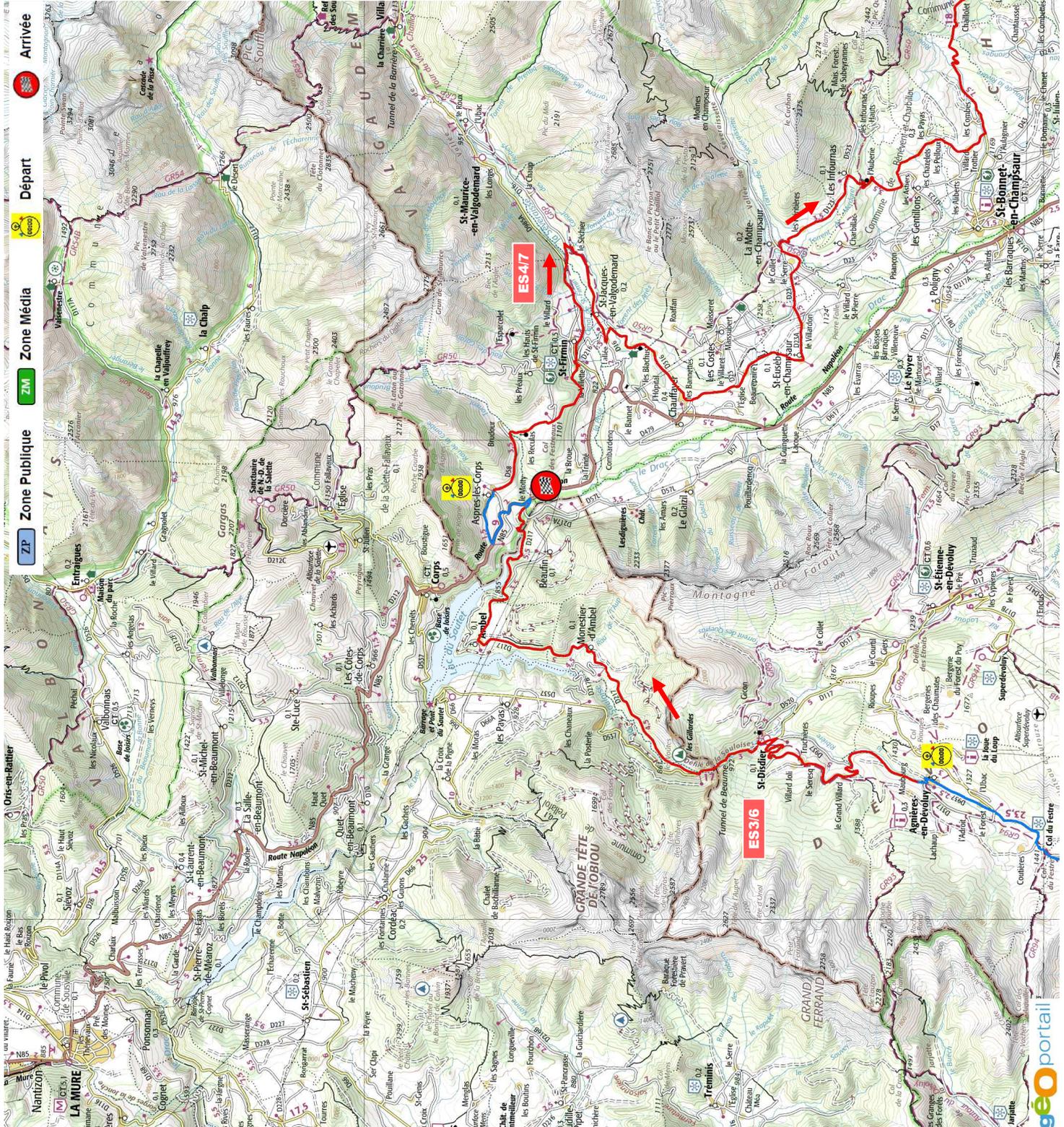
- **ZP1** (1,81 km) – Accès par D1 (à pied depuis Bayons – possibilité de stationnement à Bayons).
- **ZP2** (4,10 km) – Accès par D1 (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement sur la D51).
- **ZP3** (5,30 km) – Accès par D951A depuis Bellaffaire (à pied depuis Turriers – stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Selonnet).
- **ZP4** (6,70 km) – Accès par D951A depuis Bellaffaire (à pied depuis Turriers – stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Selonnet).
- **ZP5** (7,72 km) – Accès par D951A depuis Bellaffaire (stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Selonnet).
- **ZP6** (11,88 km) – Accès par D951 depuis Gigors (stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP7** (13,33 km) – Accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP8** (21,17 km) – Accès par D1 depuis Selonnet (stationnement unilatéral réglementé sur D1).
- **ZP9** (23,76 km) – Accès par D951 depuis Remollon ou Espinasses (à pied depuis Bréziers – stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP10** (25,16 km) – Accès par D951 depuis Remollon ou Espinasses (à pied depuis Bréziers – stationnement unilatéral réglementé sur D951).

85th RALLYE MONTE-CARLO - 2^{ème} ETAPE / 20 JANVIER 2017

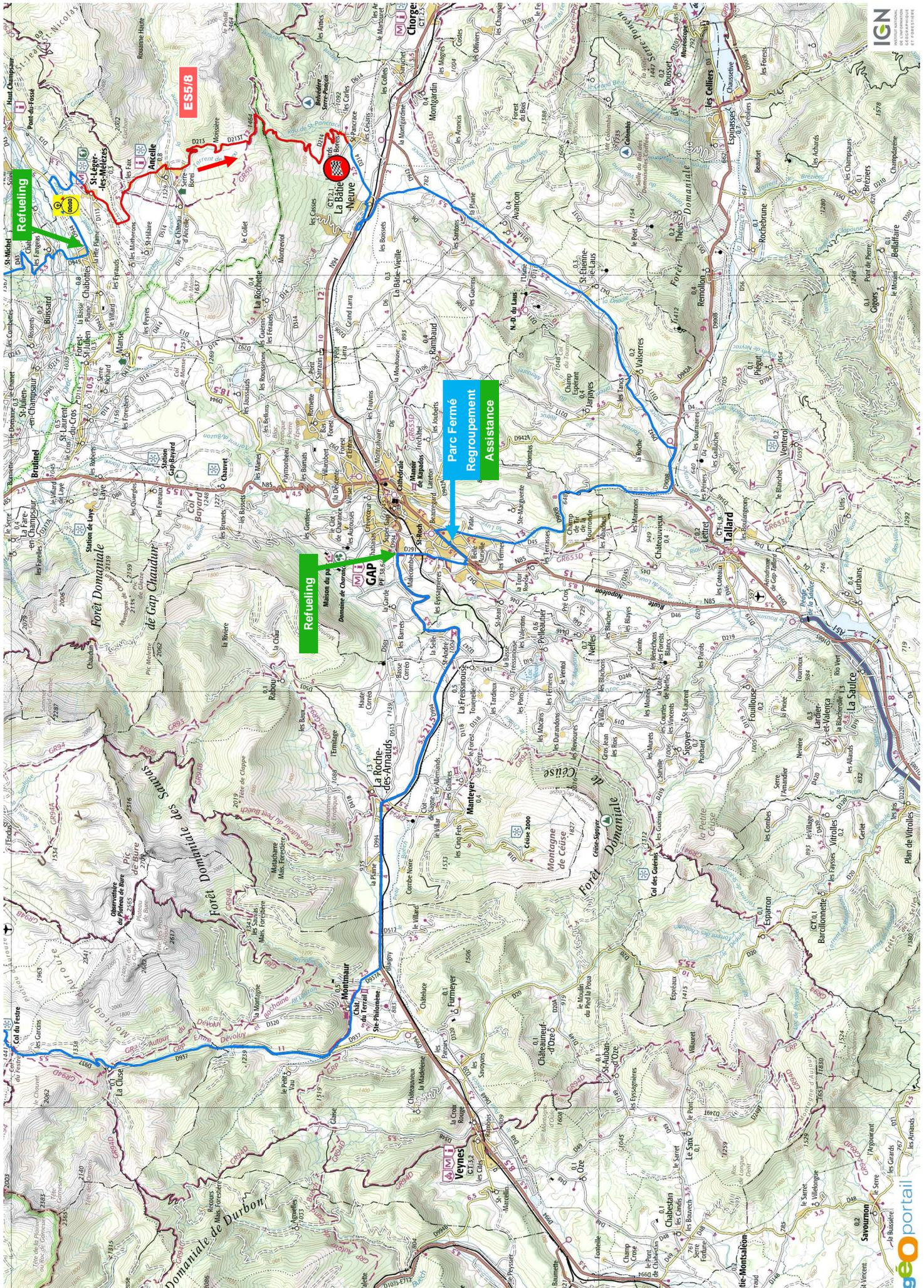



2ème étape - Vendredi 20 janvier

09:00	Sortie Parc Fermé - Gap	
09:00	Assistance B - Gap	0h16+3
	Refueling - Gap	
10:11	ES3 Agnières en Dévoluy - Le Motty	24,63 km
10:44	ES4 Aspres Iès Corps - Chaillol	38,94 km
	Refueling - St. Léger les Mélièzes	
11:47	ES5 St Léger les Mélièzes - La Bâtie Neuve	16,83 km
12:47	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h15
13:02	Assistance C - Gap	0h30+3
	Refueling - Gap	
14:28	ES6 Agnières en Dévoluy - Le Motty	24,63 km
15:01	ES7 Aspres Iès Corps - Chaillol	38,94 km
	Refueling - St. Léger les Mélièzes	
16:04	ES8 St Léger les Mélièzes - La Bâtie Neuve	16,83 km
17:04	Zone Technique - Gap	0h10
17:14	Flexi-Assistance D - Gap	0h45+3
18:02	Entrée Parc Fermé - Gap	



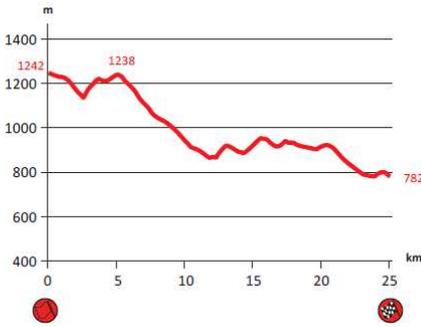
85^E RALLYE MONTE-CARLO - 2^{EME} ETAPE / 20 JANVIER 2017



ES3/6 AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY / LE MOTTY (24,63 km) – 10h11 / 14h28

Heure théorique de fermeture de la route : 07h11

Heure théorique d'ouverture de la route : 16h30



Description (©ACM)

Grande nouveauté du Rallye Monte-Carlo 2017, cette spéciale tracée en plein coeur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements des Hautes-Alpes et de l'Isère. Très rythmé dans son ensemble, sur des portions de routes pas très larges et majoritairement en descente entre le départ, Saint-Disdier et la bifurcation au niveau de la source des Gillardes, ce chrono devrait surprendre plus d'un concurrent ! Comme pour l'unique ES de « Pellafol – le Motty » disputée en 1990, le final de l'épreuve se termine avec la traversée des villages de Monestier-d'Ambel et d'Ambel, avec une vue imprenable sur le barrage du Sautet...

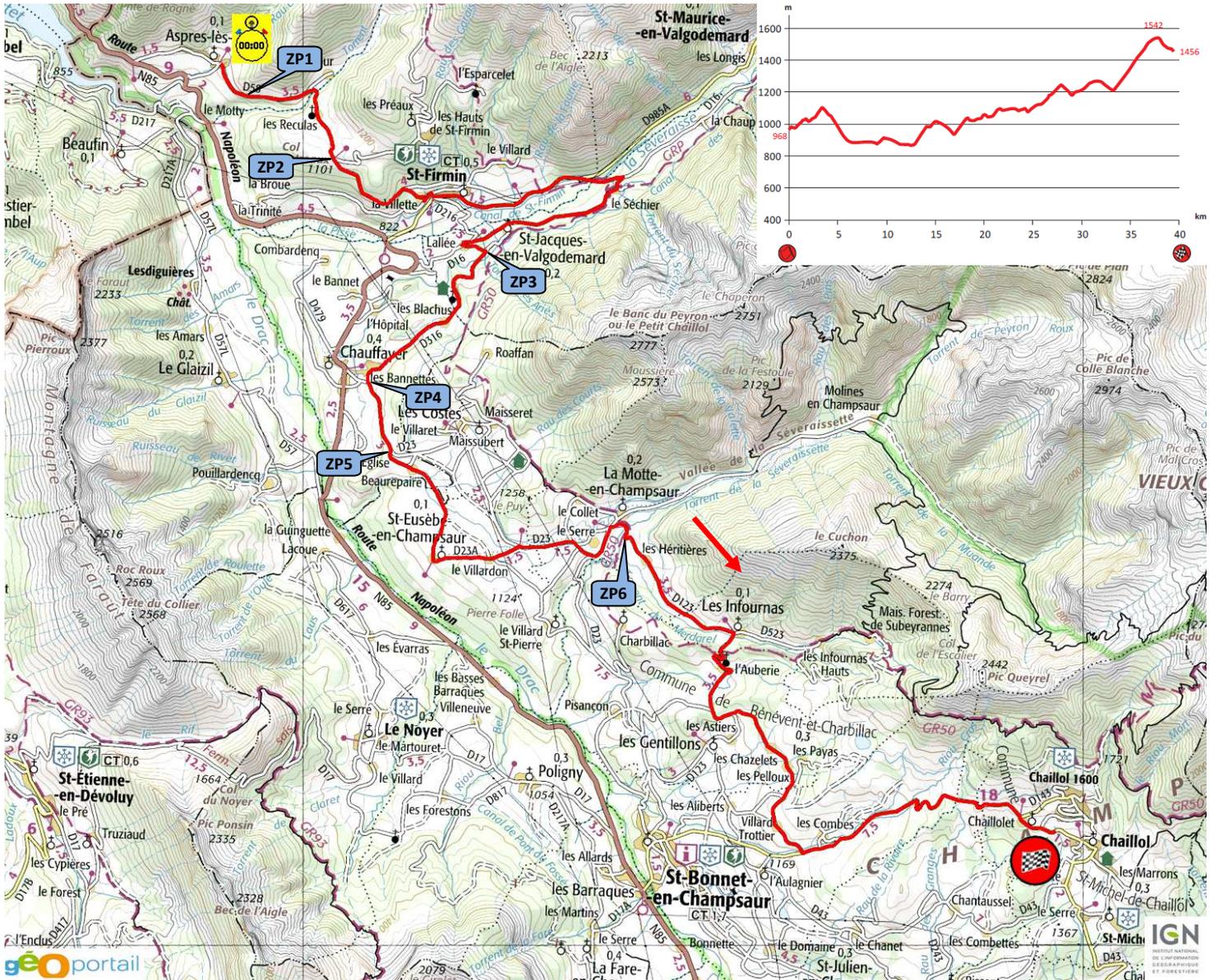
Accès

- **ZP1** (0,00 km) – Accès par D937 (à pied depuis Agnières-en-Dévoluy – stationnement à Agnières-en-Dévoluy).
- **ZP2** (3,03 km) – Accès par D937 (à pied depuis D937 et D217 – stationnement unilatéral réglementé sur D937).
- **ZP3** (7,08 km) – Accès par D117 (à pied depuis Saint-Disdier – stationnement unilatéral réglementé sur D117).
- **ZP4** (10,48 km) – Accès par D537 depuis Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D537).
- **ZP5** (15,67 km) – Accès par D217B depuis Chaneaux (stationnement unilatéral réglementé sur D217B).
- **ZP6** (19,66 km) – Accès par D217B depuis Chaneaux (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement dans le village d'Ambel).
- **ZP7** (21,57 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D57L depuis Glaizil (stationnement unilatéral réglementé sur D57L).
- **ZP8** (24,44 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D57L depuis Glaizil (stationnement unilatéral réglementé sur D57L).

ES4/7 ASPRES-LÈS-CORPS / CHAILLOL (38,94 km) – 10h44 / 15h01

Heure théorique de fermeture de la route : 07h44

Heure théorique d'ouverture de la route : 17h00



Description (©ACM)

Cette épreuve est la conjugaison de « Aspres-lès-Corps – Chauffayer » et de « Les Costes-Chaillol » de l'édition 2016 - expurgée du passage vers Saint-Maurice-en-Valgodemard, de l'Ubac et de La Chaup - mais avec toujours la particularité d'être en majorité au-dessus de 1000 mètres d'altitude, avec un point culminant à 1542m. Après une montée avec quelques plaques de glace résiduelles jusqu'au Col des Festreaux (1106m), la descente vers Saint-Firmin puis Lallée est bien exposée. A partir de Chauffayer, la nouvelle partie est plus technique et beaucoup moins rapide, avec notamment la traversée du village de St-Eusèbe-en-Champsaur. La spéciale est ensuite identique à celle de l'an dernier à partir de la bifurcation D23A/D23. A savoir une partie large et rapide jusqu'au croisement D23/D123, où la route devient plus étroite et bosselée. Puis à partir du lieu-dit les « Infournas », les conditions de route peuvent se dégrader avec au menu givre, glace et neige (selon la vigueur de l'hiver) et ce jusqu'à l'arrivée à Chaillol...

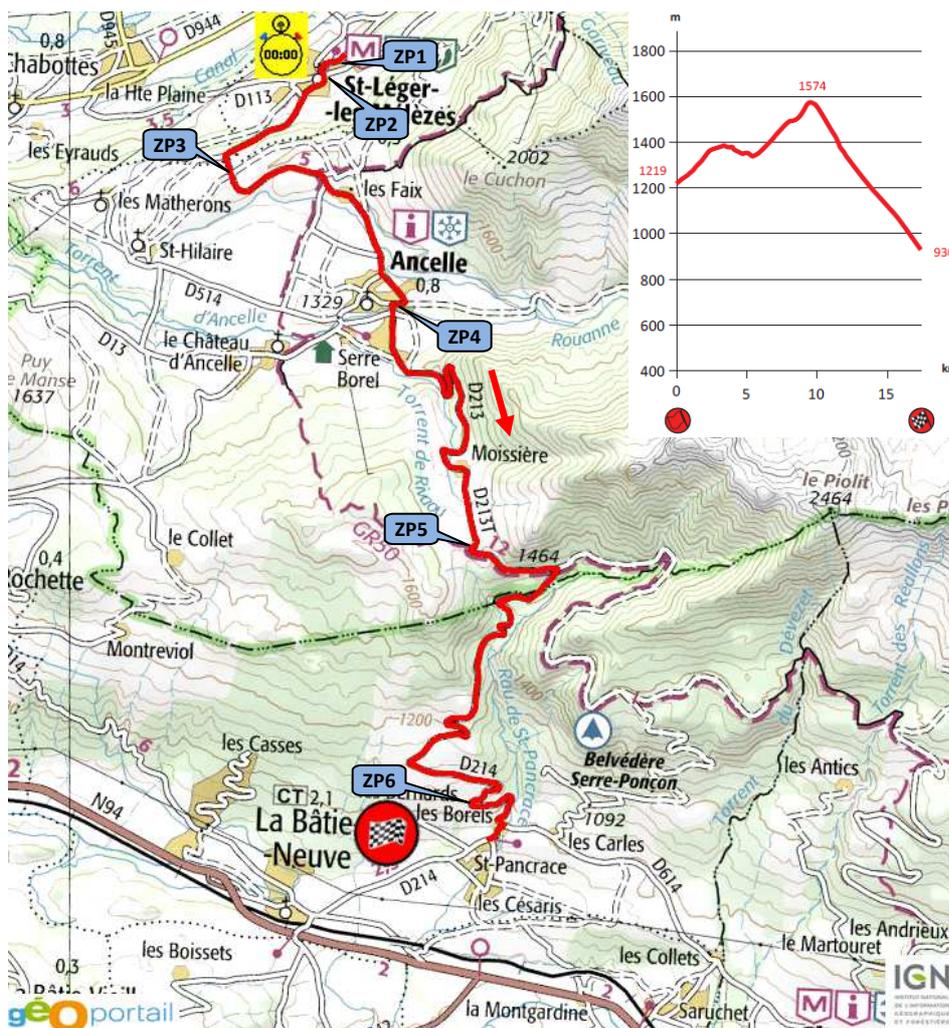
Accès

- **ZP1** (0,46 km) – Accès à pied par D58 depuis Aspres-lès-Corps (stationnement unilatéral réglementé sur le CV3).
- **ZP2** (3,37 km) – Accès par D58 depuis Aspres-lès-Corps (stationnement unilatéral réglementé sur la D58A).
- **ZP3** (13,08 km) – Accès à pied par D16 depuis de la N85 (stationnement unilatéral réglementé sur la D316 entre Saint-Firmin et Lallée ou sur la D16 entre Lallée et la N85).
- **ZP4** (16,79 km) – Accès à pied par D23 depuis la N85 (stationnement à Chauffayer).
- **ZP5** (18,10 km) – Accès par D23 depuis Chauffayer (stationnement unilatéral réglementé sur la D23).
- **ZP6** (24,69 km) – Accès à pied par D23 (stationnement unilatéral réglementé sur la D23 depuis Saint-Bonnet-en-Champsaur).

ES5/8 ST-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA-BÂTIE-NEUVE (16,83 km) – 11h47 / 16h04

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h47

Heure théorique d'ouverture de la route* : 18h30



Description (©ACM)

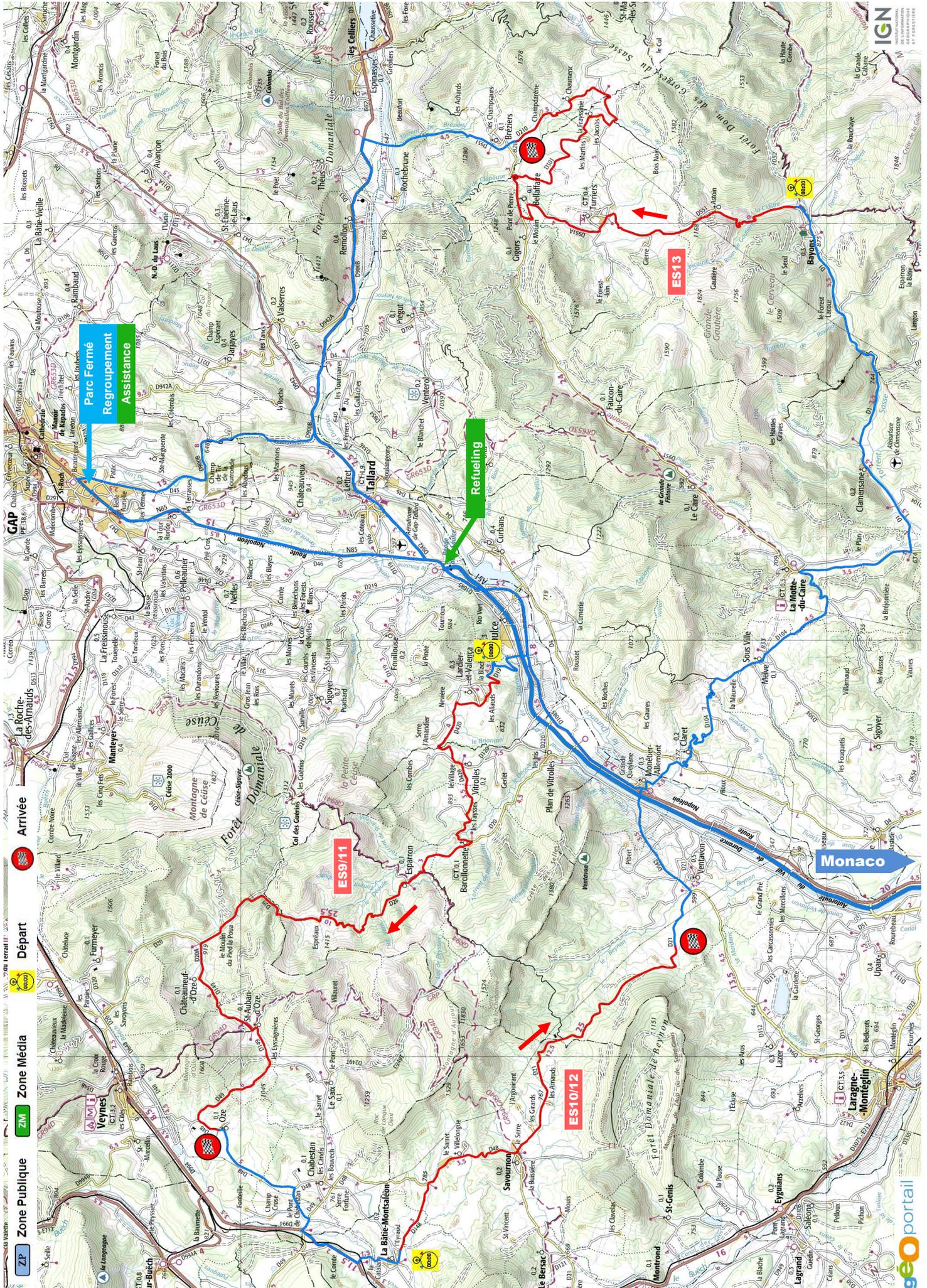
Le départ 2017 a été avancé d'un kilomètre par rapport à 2016 pour permettre aux concurrents de traverser Saint-Léger-les-Mélèzes en course, avec notamment un tour complet du rondpoint d'entrée de village à effectuer pour le spectacle. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village devient une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 85e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve.

Accès

- **ZP1** (0,12 km) – Accès à pied par D113 (stationnement unilatéral réglementé D113 depuis la Plaine-de-Chabottes).
- **ZP2** (0,51 km) – Accès par D113 depuis la Plaine-de-Chabottes (stationnement unilatéral réglementé sur D113).
- **ZP3** (2,47 km) – Accès à pied par D13 (stationnement unilatéral réglementé sur D113 depuis la Plaine-de-Chabottes).
- **ZP4** (5,16 km) – Accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans village d'Ancelle).
- **ZP5** (9,60 km) – Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle.*
- **ZP6** (13,54 km) – Accès à pied par D214 depuis la Bâtie-Neuve (stationnement unilatéral réglementé sur D614 depuis Charges ou dans village de la Bâtie-Neuve).

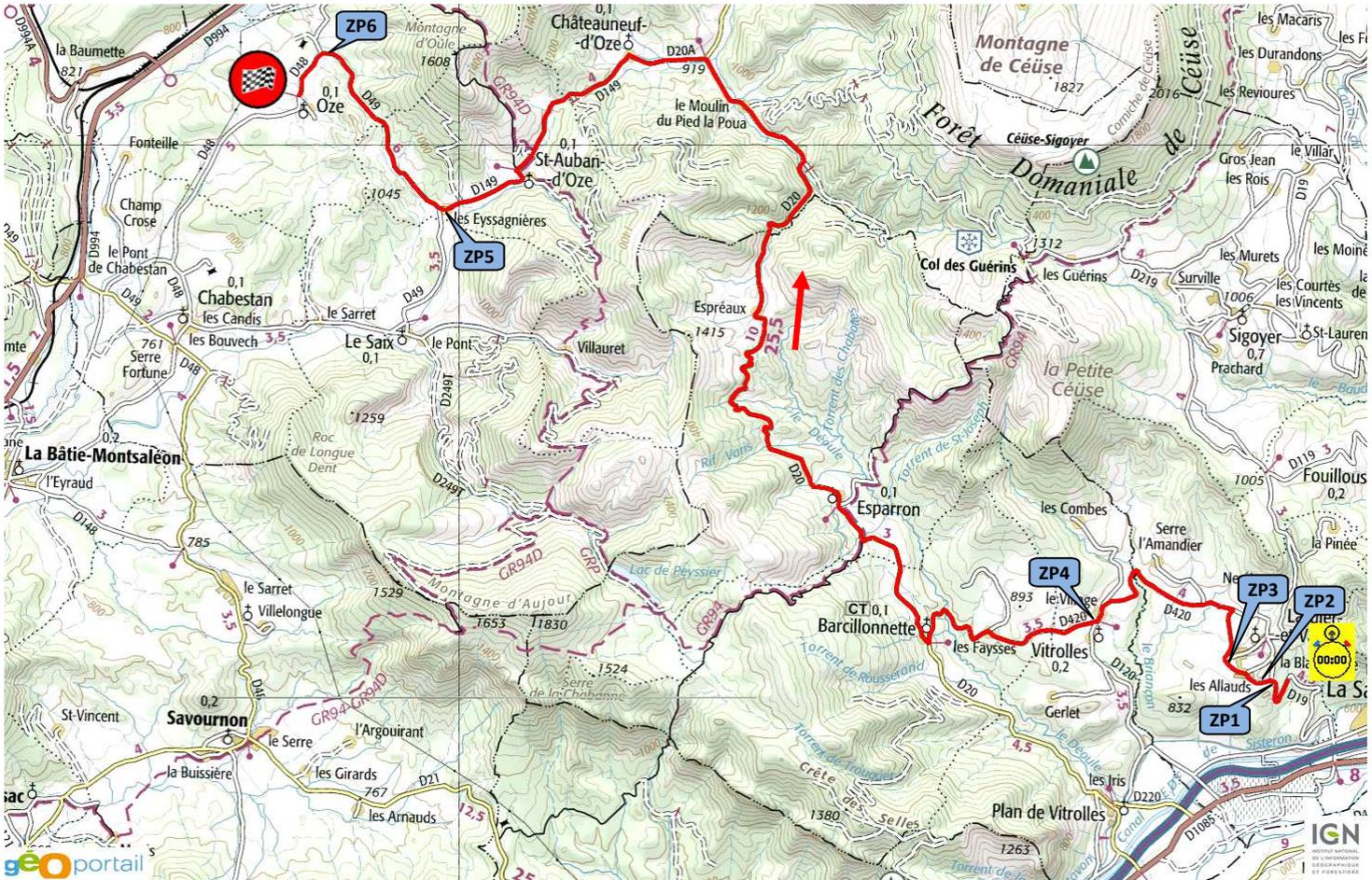
*Forfait de ski journée spécial Rallye Monte-Carlo 18,50€ au lieu de 23,50€. Pour les piétons, 7.50€ montée aucune descente par le télésiège
Infos : +33 4 90 50 89 57 ou +33 4 92 50 80 89 ou +33 4 90 50 89 51. Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr

85^E RALLYE MONTE-CARLO - 3^{EME} ETAPE / 21 JANVIER 2017



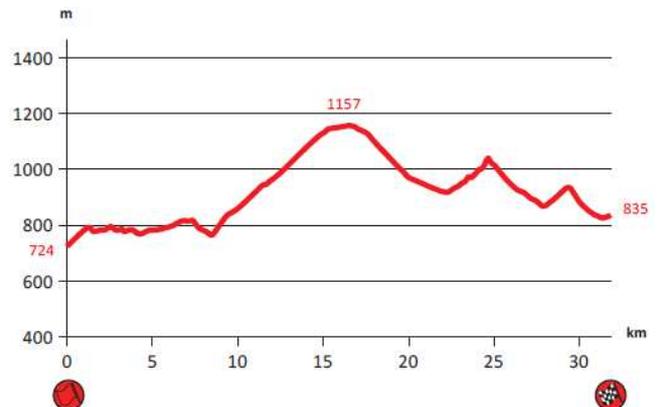
ES9/11 LARDIER-ET-VALENÇA / OZE (31,17 km) – 08h08 / 11h13

Heure théorique de fermeture de la route : 05h08
Heure théorique d'ouverture de la route : 13h30



Description (©ACM)

Cette nouvelle épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » des éditions de 2015 et 2016. Montée large et rapide jusqu'à la bifurcation à l'entrée du village de Lardier-et-Valença, suivie d'une longue et rapide traversée au milieu des champs jusqu'au carrefour D420/D120 de Vitrolles. Avec deux cols à franchir, Espéroux (1157m) et des Verniers (1042m), alternant portions sinueuses et rapides, le chrono reste identique à ceux des 2 dernières éditions jusqu'à Saint-Auban-d'Oze (km 27,48) et la bifurcation qui désormais emmène les concurrents sur la route du Col de la Bachassette (940m). Les 3 derniers kilomètres en descente jusqu'à Oze ne devraient ensuite pas poser de problème aux équipages lors de ce chrono où les choix de pneus, en cette époque hivernale, seront encore primordiaux...



Accès

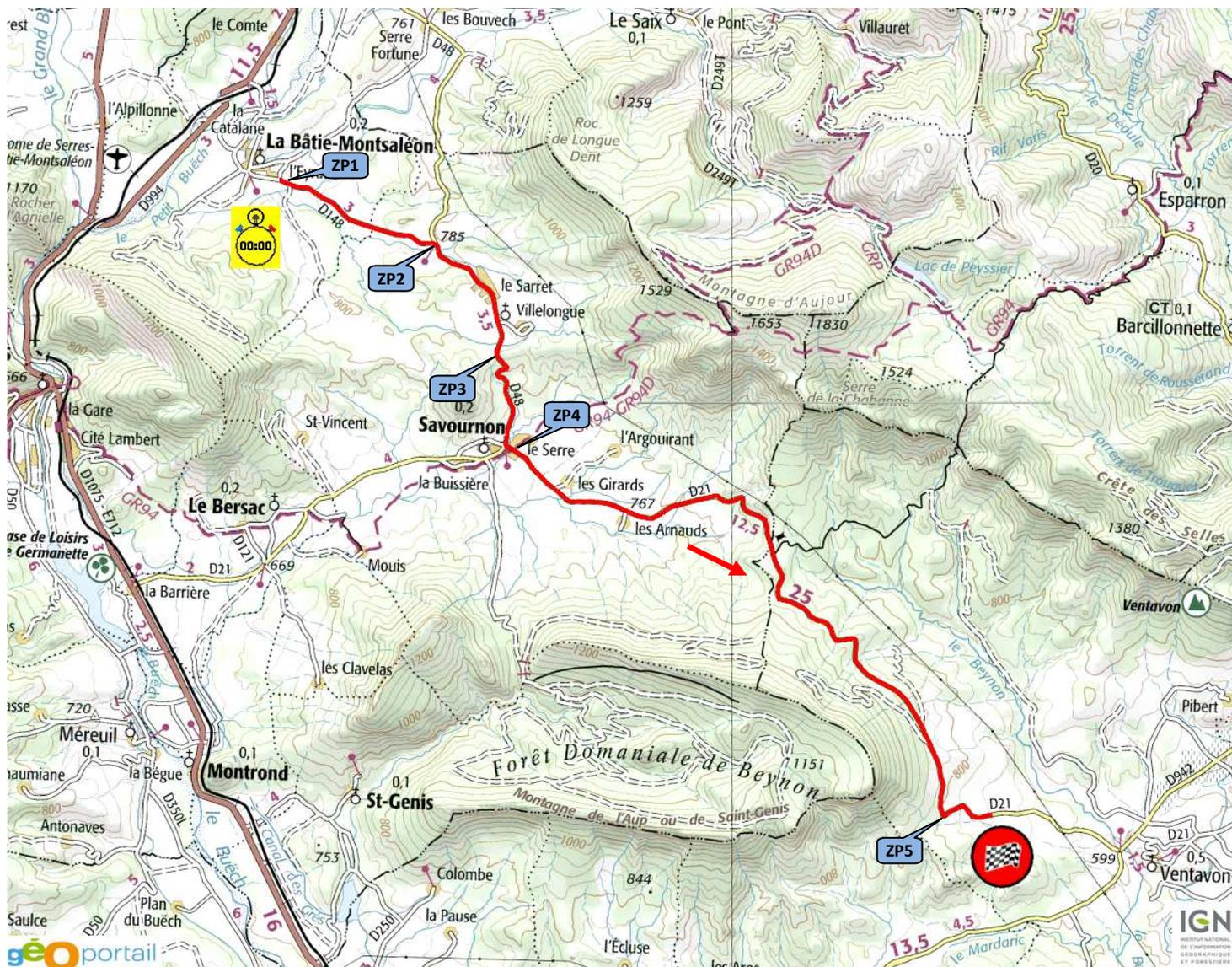
- **ZP1** (0,65 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord depuis Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A depuis La Saulce.
- **ZP2** (0,75 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord depuis Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A depuis La Saulce.
- **ZP3** (1,59 km) – Accès interdit depuis N85, uniquement par D19 Nord depuis Sigoyer (stationnement dans le village de Lardier-et-Valença ou unilatéral réglementé sur route d'accès) et par D19A depuis La Saulce.
- **ZP4** (5,35 km) – Accès depuis N85 et D120 depuis Plan-de-Vitrolles (stationnement unilatéral réglementé sur D120).
- **ZP5** (27,48 km) – Accès par D49 depuis Chabestan (stationnement unilatéral réglementé sur D49).
- **ZP6** (30,50 km) – Accès par D48 depuis Veynes (stationnement unilatéral réglementé sur D48).



ES10/12 LA-BÂTIE-MONTSALÉON / FAYE (16,78 km) – 08h58 / 12h08

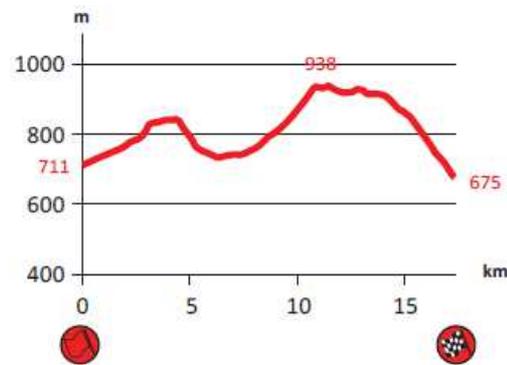
Heure théorique de fermeture de la route : 05h58

Heure théorique d'ouverture de la route : 14h30



Description (©ACM)

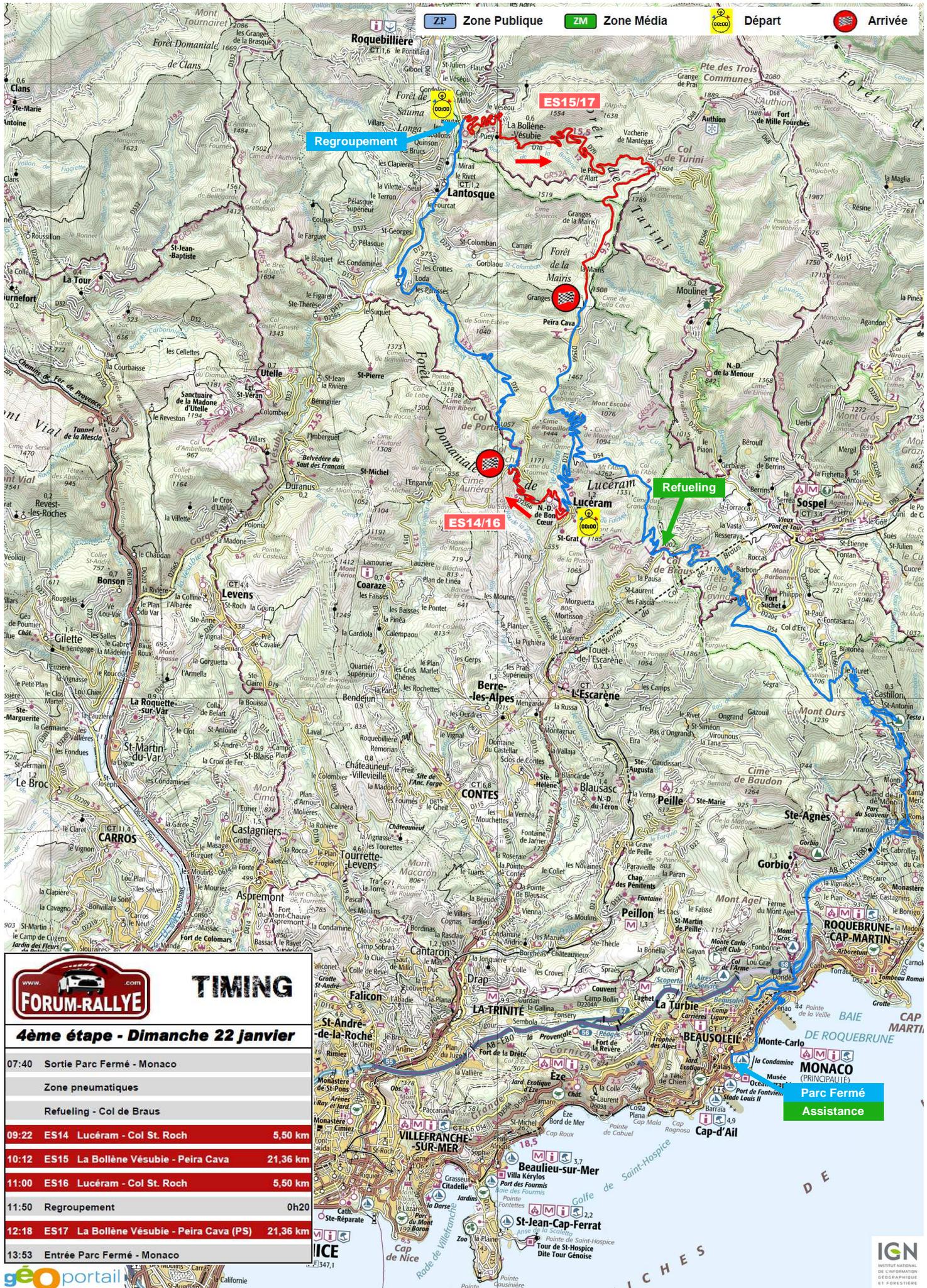
Une épreuve très rythmée qui démarre à la sortie de La Bâtie-Montsaléon sur la D148 et qui a pour nouveauté les 2,5 premiers kilomètres très rapides jusqu'à la bifurcation avec la D48, reprenant ensuite les 15 derniers kilomètres de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » des éditions de 2015 et 2016, avec notamment le franchissement du Col la Croix (838m) puis du Col de Faye (938m)...



Accès

- ZP1 (0,00 km) – Accès à pied par D148 depuis Veynes (stationnement unilatéral réglementé sur D148 et D994).
- ZP2 (2,29 km) – Accès par D48 depuis Chabestan (stationnement unilatéral réglementé sur D48).
- ZP3 (4,27 km) – Accès à pied par D48 depuis Chabestan (stationnement à Savournon).
- ZP4 (6,20 km) – Accès par D21 depuis Serres (stationnement à Savournon).
- ZP5 (16,09 km) – Accès à pied par D21 depuis la D942 (stationnement unilatéral réglementé sur D942).

85^E RALLYE MONTE-CARLO - 4^{EME} ETAPE / 22 JANVIER 2017



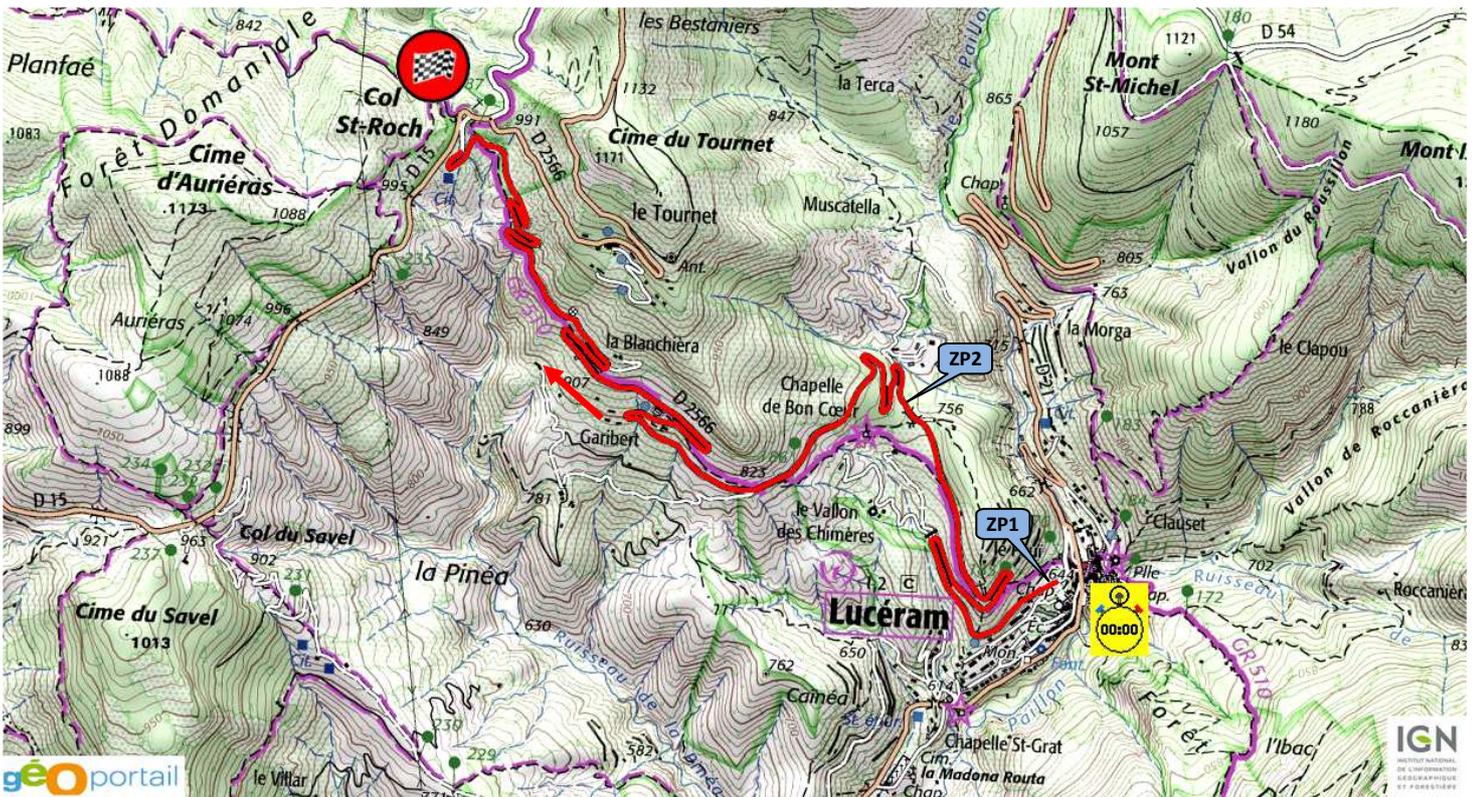
 TIMING	
4 ^{ème} étape - Dimanche 22 janvier	
07:40	Sortie Parc Fermé - Monaco
	Zone pneumatiques
	Refueling - Col de Braus
09:22	ES14 Lucéram - Col St. Roch 5,50 km
10:12	ES15 La Bollène Vésubie - Peira Cava 21,36 km
11:00	ES16 Lucéram - Col St. Roch 5,50 km
11:50	Regroupement 0h20
12:18	ES17 La Bollène Vésubie - Peira Cava (PS) 21,36 km
13:53	Entrée Parc Fermé - Monaco

Parc Fermé Assistance

ES14/16 LUCÉRAM / COL SAINT-ROCH (5,50 km) – 09h22 / 11h00

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h00

Heure théorique d'ouverture de la route* : 13h00

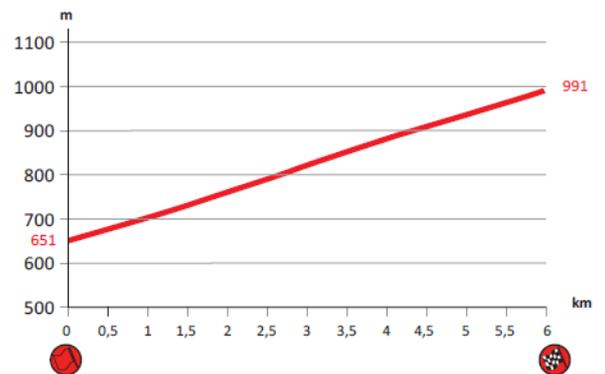


Description (©ACM)

Le Col Saint-Roch a été parcouru de nombreuses fois en course mais cette courte version depuis Lucéram est une première dans le cadre du Rallye Monte-Carlo. Un véritable sprint en montée, entrecoupé d'épingles, qui devrait ravir acteurs et spectateurs...

Accès

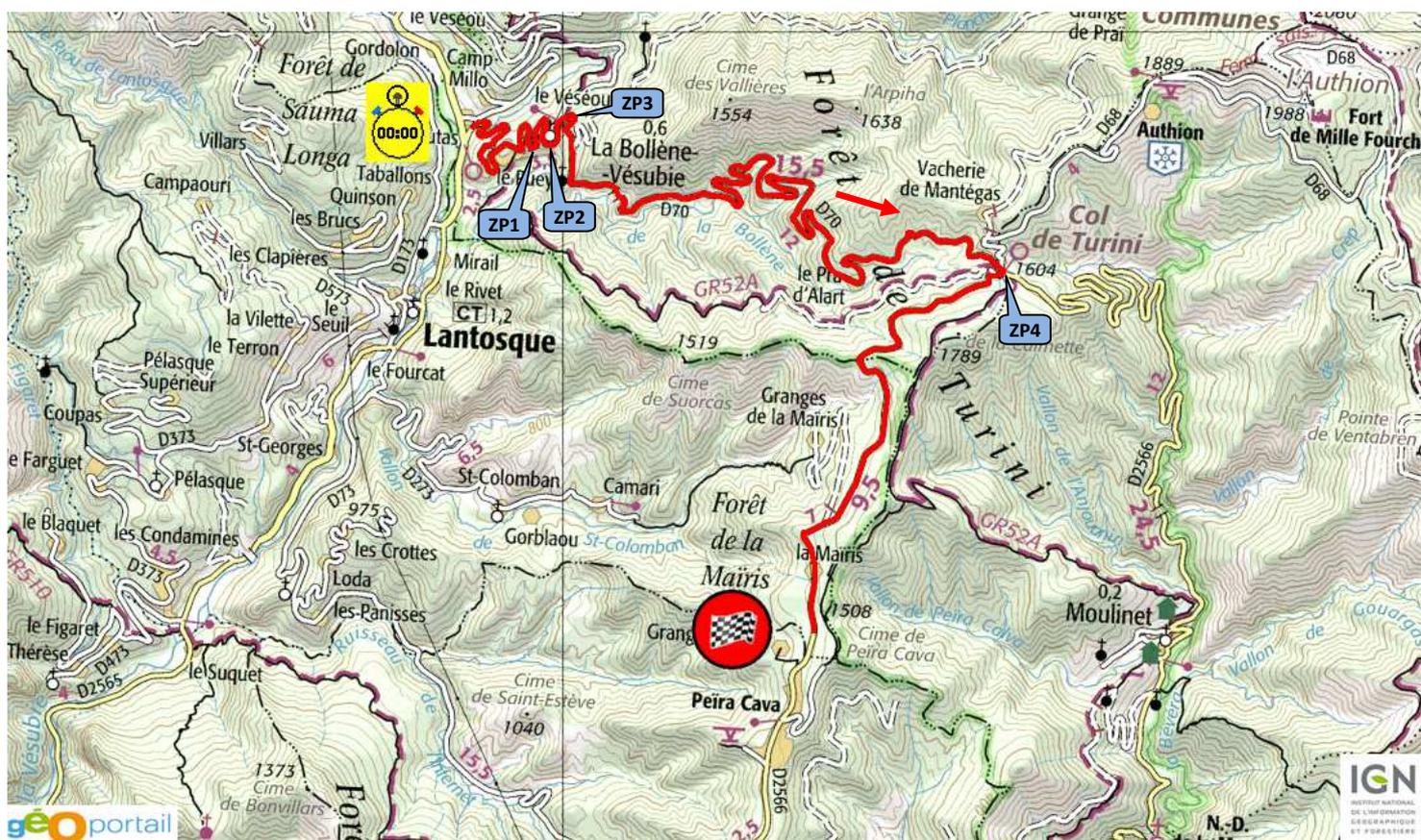
- **ZP1** (0,00 km) – Accès par D2566 depuis L'Escarène (à pied depuis Lucéram – stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).
- **ZP2** (1,69 km) – Accès par D2566 depuis L'Escarène (à pied depuis Lucéram – stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).



ES15/17 LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEIRA-CAVA (21,36 km) – 10h12 / 12h18 (PS)

Heure théorique de fermeture de la route : 06h00

Heure théorique d'ouverture de la route : 14h30

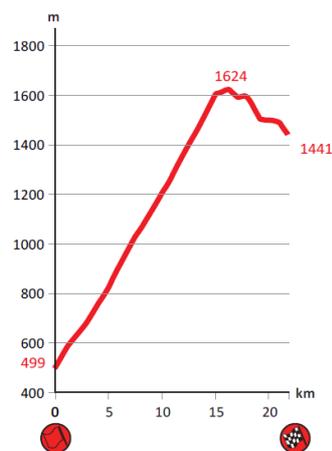


Description (©ACM)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes, celle-ci ayant été mise en place en 2016 ! La montée depuis La Bollène-Vésubie – dont le départ est donné avant le village - vers le sommet (1607m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peira-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

Accès

- **ZP1** (2,80 km) – Accès par M2565 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans La Bollène-Vésubie – 2,80 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP2** (3,20 km) – Accès par M2565 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès ou dans La Bollène-Vésubie – 3,20 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP3** (3,29 km) – Accès par M2565 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès – 3,30 km à pied ou par navette de 06h00 à 08h45).
- **ZP4** (14,96 km) – Accès par D2566 depuis Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès).



r espectez les consignes de sécurité



CHARTRE DE SECURITE

SAFETY GUIDELINES

IL NE FAUT PAS

- Se situer en dehors des zones autorisées au public (balisage vert)
- Se placer dans les zones interdites, y compris dans les zones de départ et d'arrivée
- Venir avec les animaux de compagnie
- Laisser les enfants sans surveillance
- Traverser la route entre 2 concurrents sans l'accord d'un commissaire
- Marcher sur la route depuis le passage des ouvriers jusqu'au passage de la voiture balai
- Stationner devant les entrées des riverains

IL FAUT

- Se placer dans les Zones « Public » (ZP), délimitées par du filet vert
- Faire preuve de bon sens
- Faire demi-tour avant de stationner pour mieux repartir
- Adopter un comportement responsable et solidaire
- Equiper vos véhicules de pneus Hiver et d'équipements spéciaux

VOUS DEVEZ RESPECTER

- Les consignes de sécurité données par les membres de l'organisation
- Les commissaires
- Les forces de l'ordre
- La signalisation et le balisage
- Les riverains (je ne coupe pas le bois, je n'arrache pas les clôtures, je ne traverse pas les propriétés privées...)
- La nature et l'environnement (je ne jette rien)

YOU HAVE NOT TO

- Be outside authorized areas to the public (Green signs).
- Be in the prohibited areas, including the departure and arrival areas
- Bring domestic animals to the Rally
- Leave children without supervision
- Cross the road between 2 competitors without the Marshal's agreement
- Walk on the road between the openers and the closing vehicle passages
- Park your car in front of the residents' entrances

IT IS NECESSARY

- To be in the "Public" Zones (ZP), marked out by green net
- To use your common sense in planning and enjoying the Rally
- To park your car in the direction and ready for your return journey
- To behave in a responsible and gentle way
- To equip your cars with Winter tyres and/or special winter fittings

YOU MUST RESPECT

- The Safety instructions given by the members of the Organization
- The Marshals
- The Police
- The Rally markings and signs
- The local Residents (do not cut wood; do not tear fences, do not cross private properties ...)
- The Nature and the Environment (do not throw any litter or rubbish)



85^e édition



© ACM Sport & Marketing / Photo : Jo Ullini / www.fedrall.net | f

RALLYE MONTE-CARLO

16-22 janvier 2017



WWW.ACM.MC

