

**86^E EDITION
RALLYE MONTE-CARLO 2018**



22 AU 28 JANVIER 2018

TIMING			
1ère étape - Jeudi 25 janvier			
17:50	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)		
	Zone pneumatiques - Dignes-les-Bains		
21:43	ES1	Thoard - Sisteron	36,69 km
22:51	ES2	Bayons - Bréziers	25,49 km
23:46	Zone Technique - Gap		0h10
23:56	Flexi-Assistance A - Gap		0h45+3
00:44	Entrée Parc Fermé - Gap		

2ème étape - Vendredi 26 janvier			
08:00	Sortie Parc Fermé - Gap		
08:00	Assistance B - Gap		0h15+3
08:51	ES3	Vitrolles - Oze	26,72 km
10:04	ES4	Roussieux - Eygalayes	30,54 km
11:37	ES5	Vaumeilh - Claret	15,18 km
12:32	Zone Technique et de Regroupement - Gap		0h20
12:52	Assistance C - Gap		0h30+3
13:58	ES6	Vitrolles - Oze	26,72 km
15:11	ES7	Roussieux - Eygalayes	30,54 km
16:44	ES8	Vaumeilh - Claret	15,18 km
17:39	Zone Technique - Gap		0h10
17:49	Flexi-Assistance D - Gap		0h45+3
18:37	Entrée Parc Fermé - Gap		

3ème étape - Samedi 27 janvier			
06:57	Sortie Parc Fermé - Gap		
06:57	Assistance E - Gap		0h15+3
08:08	ES9	Agnières en Dévoluy - Corps	29,16 km
09:16	ES10	St Léger les Mèlèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
10:16	Zone Technique et de Regroupement - Gap		0h15
10:31	Assistance F - Gap		0h30+3
11:57	ES11	Agnières en Dévoluy - Corps	29,16 km
13:08	ES12	St Léger les Mèlèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
14:08	Zone Technique et de Regroupement - Gap		0h15
14:23	Assistance G - Gap		0h30+3
16:09	ES13	Bayons - Bréziers	25,49 km
17:19	Zone Technique - Gap		0h10
17:29	Assistance H - Gap		0h45+3
22:17	Entrée Parc Fermé - Monaco		

4ème étape - Dimanche 28 janvier			
06:49	Sortie Parc Fermé - Monaco		
	Zone pneumatiques - Monaco		
08:32	ES14	La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
09:08	ES15	La Cabanette - Col de Braus	13,58 km
10:55	ES16	La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
11:25	Regroupement		0h45
12:18	ES17	La Cabanette - Col de Braus (PS)	13,58 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco		0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco		

86^e RALLYE MONTE-CARLO

22 au 28 janvier 2018

Organisé par l'**Automobile Club de Monaco**
 23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464
 MC98012 MONACO Cedex
 tél : +377.93.15.26.00 – fax : +377.93.25.80.08
 e-mail : rallye@acm.mc – site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes – 17 spéciales – 9 différentes
 1642,40 km dont 388,59 km chronométrés (23,66%)

Lundi 22 Janvier 2018

08h00-18h00 Reconnaissances ES1 – ES14/16 – ES15/17

Mardi 23 Janvier 2018

08h00-18h00 Reconnaissances ES2/13 – ES3/6 – ES4/7 – ES5/8 – SD

Mercredi 24 Janvier 2018

07h30-14h00 Reconnaissances ES9/11 – ES10/12
 15h00-15h30 Séance d'autographes (Parc Assistance - Gap)
 16h00-18h00 Shakedown P1 (Gap)
 18h00-20h00 Shakedown P2, P3 et non prioritaires (Gap)
 à partir de 18h15 Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - Gap)
 18h45 Conférence de Presse (Centre Media - Gap)

Jeudi 25 Janvier 2018

15h15 Photos officielles (Monaco - Place du Casino)
 17h50 Départ de la 1^{ère} étape (Monaco)
 00h44 Arrivée de la 1^{ère} étape (Gap)
 312,65 km dont 62,18 km chronométrés (19,89%)

Vendredi 26 Janvier 2018

08h00 Départ de la 2^{ème} étape (Gap)
 18h37 Arrivée de la 2^{ème} étape (Gap)
 446,60 km dont 144,88 km chronométrés (32,44%)
 à partir de 18h00 Rencontre des Équipages (Top 3) (Assistance - Gap)

Samedi 27 Janvier 2018

06h57 Départ de la 3^{ème} étape (Gap)
 22h17 Arrivée de la 3^{ème} étape (Monaco)
 658,57 km dont 117,55 km chronométrés (17,85%)
 à partir de 18h45 Rencontre des Équipages (Top 3) (Assistance - Monaco)

Dimanche 28 Janvier 2018

06h49 Départ de la 4^{ème} étape (Monaco)
 13h58 Arrivée de la 4^{ème} étape (Monaco)
 224,58 km dont 63,98 km chronométrés (28,49%)
 15h00 Remise des Prix (Place du Palais Princier - Monaco)
 16h00 Conférence de Presse (Centre Media - Monaco)

PARCS FERMES

GAP

Centre Omnisport COSEC
 Avenue de Traunstein
 05500 GAP

MONACO

Salle d'Exposition
 Quai Albert 1^{er}
 MC 98000 MONACO

CENTRE MEDIA

GAP

Centre Omnisport COSEC
 Avenue de Traunstein
 05500 GAP

MONACO

Salle d'Exposition
 4, Quai Antoine 1^{er}
 MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes
- Coupe FIA RGT pour Pilotes et copilotes

Palais Princier

Musée Océan.

MEDIA CENTRE

Boulevard Albert 1^{er}

Quai Antoine 1^{er}

Quai Albert 1^{er}

TYRE FITTING ZONE

PARC FERMÉ

Stade Nautique

RALLY HQ

Quai Antoine 1^{er} / Quai Albert 1^{er}
MC 98000 MONACO

Esplanade des Pêcheurs

0 25m 50m

N



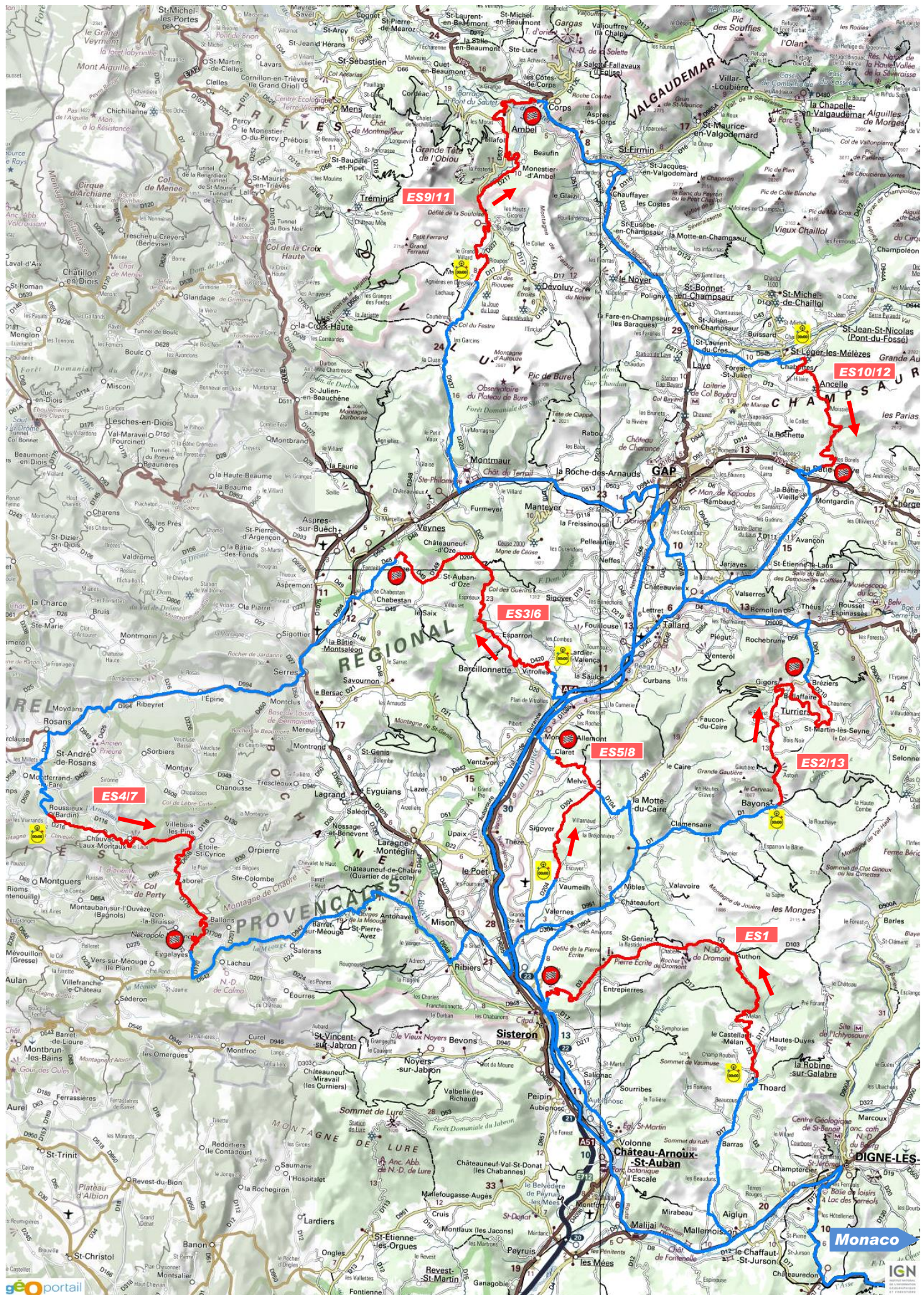
SPECTATEURS VIGILANTS
REUSSITE DE L'EVENEMENT

A stylized black and white logo of an eye. The eye is almond-shaped with a thick black outline. Inside, there are two concentric circles representing the iris and pupil. The pupil is a solid black circle. Above the upper eyelid, there are ten sharp, black, triangular spikes of varying lengths, radiating outwards, resembling eyelashes or a sunburst. The entire logo is centered horizontally.

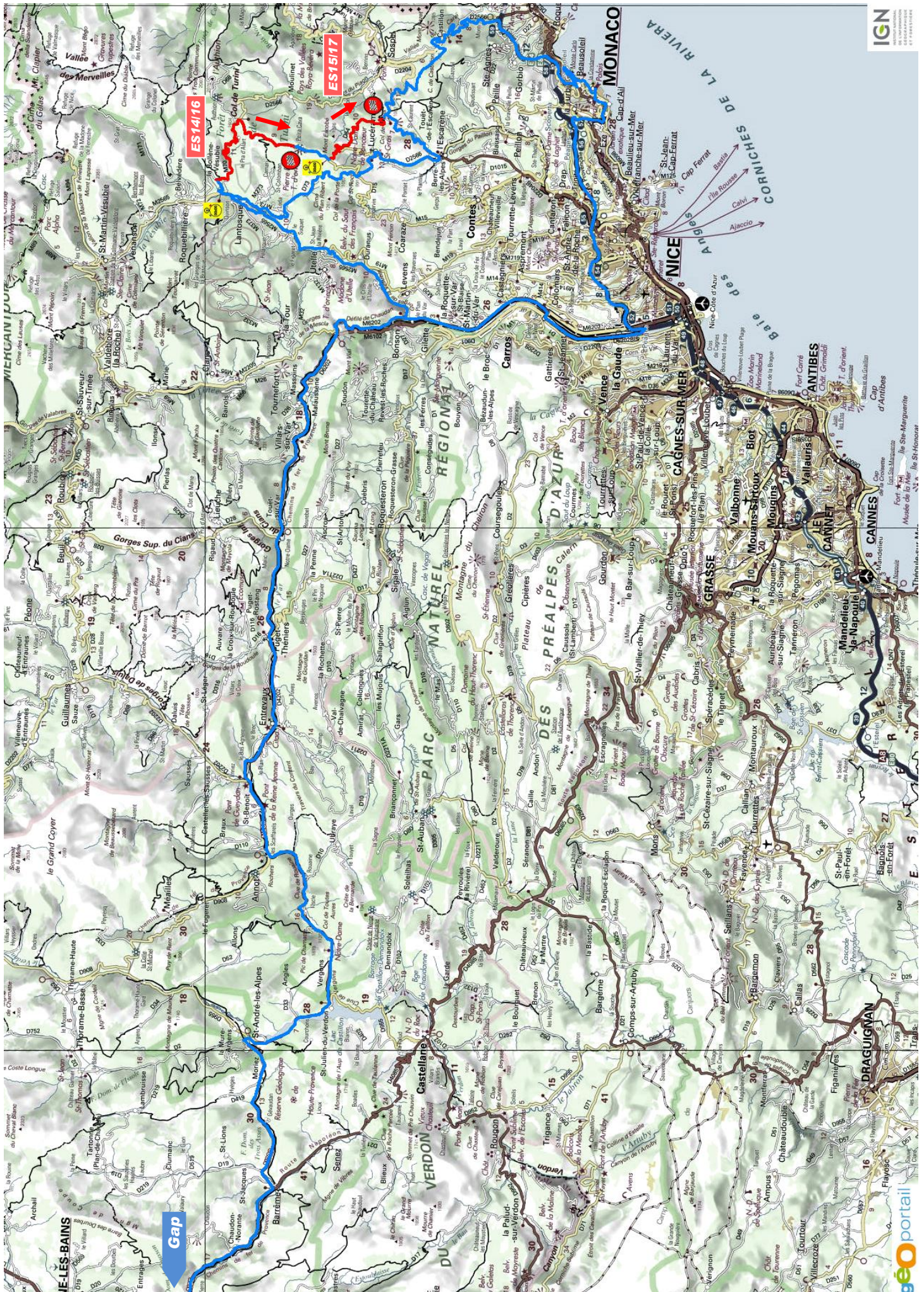
- Le stationnement de tout véhicule est interdit sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privatisé.
- Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, 30 mn avant le départ du 1er concurrent et jusqu'à la fin de l'épreuve.
- Les spectateurs ne sont autorisés que dans les seules zones réservées au public et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont toujours en surplomb d'au minimum 1,50 mètre et hors de la trajectoire des concurrents. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.
- Le non-respect de ces règles de sécurité entraînera l'annulation de l'épreuve spéciale.
- Dispensez-vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure,).
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** Veuillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.



86^E RALLYE MONTE-CARLO - 22 AU 28 JANVIER 2018



86^E RALLYE MONTE-CARLO - 22 AU 28 JANVIER 2018



SHAKEDOWN – GAP (3,35 km) – 16h00 à 20h00

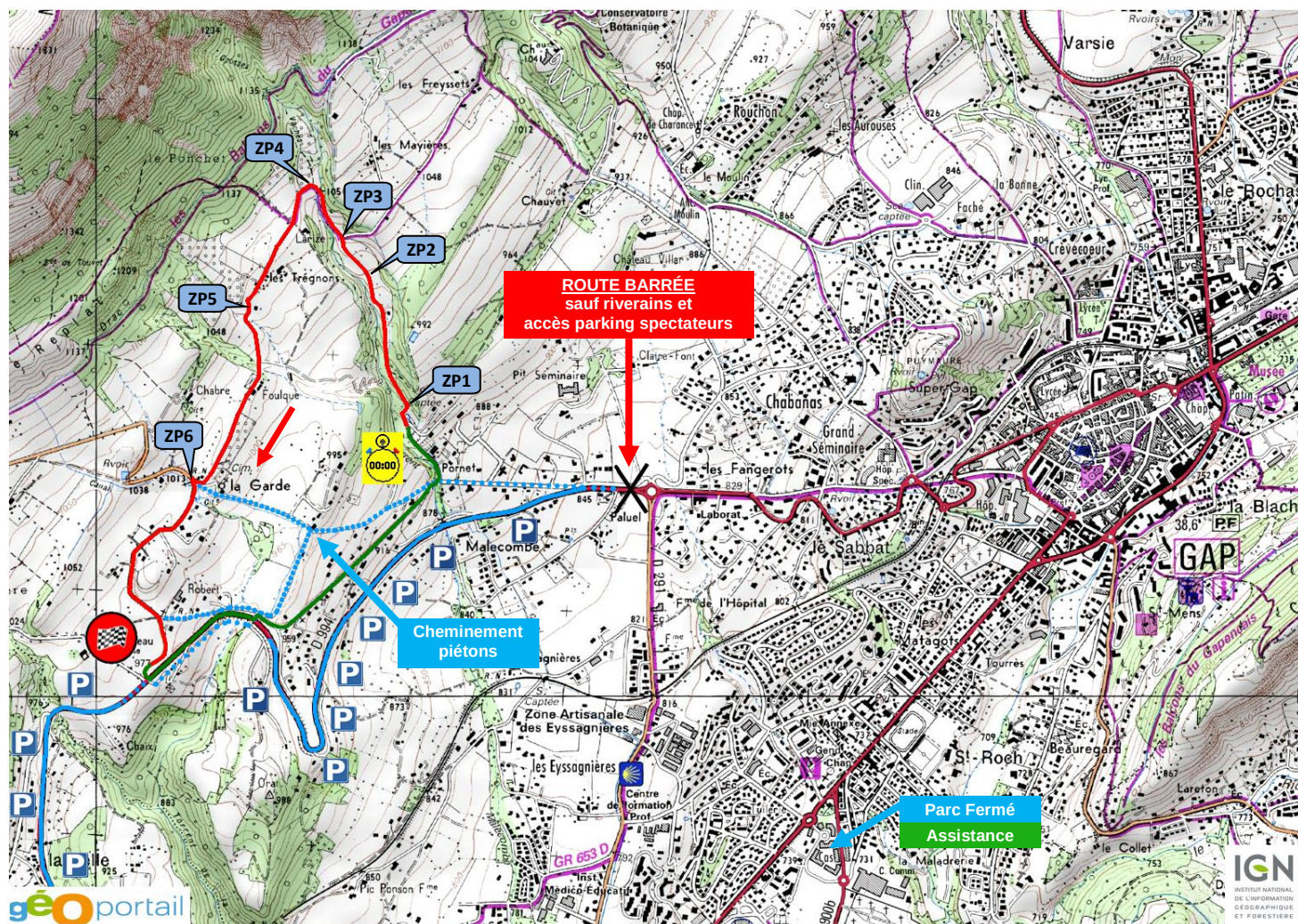
Heure théorique de fermeture de la route* : 07h00

Heure théorique d'ouverture de la route* : 21h30

(*) Attention : les heures mentionnées sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.

16h00-18h00 Shakedown pilotes P1

18h00-20h00 Shakedown pilotes P2, P3 & non-prioritaires



Description (©ACM)

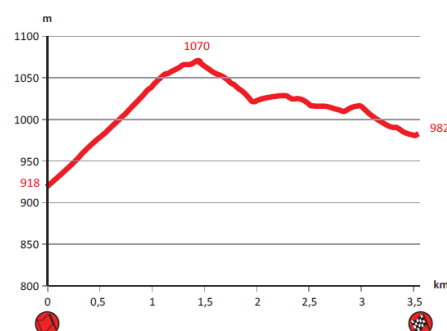
Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

Record : K. Meeke / P. Nagle - Citroën DS3 WRC (2016) - 2'07.2"

Accès

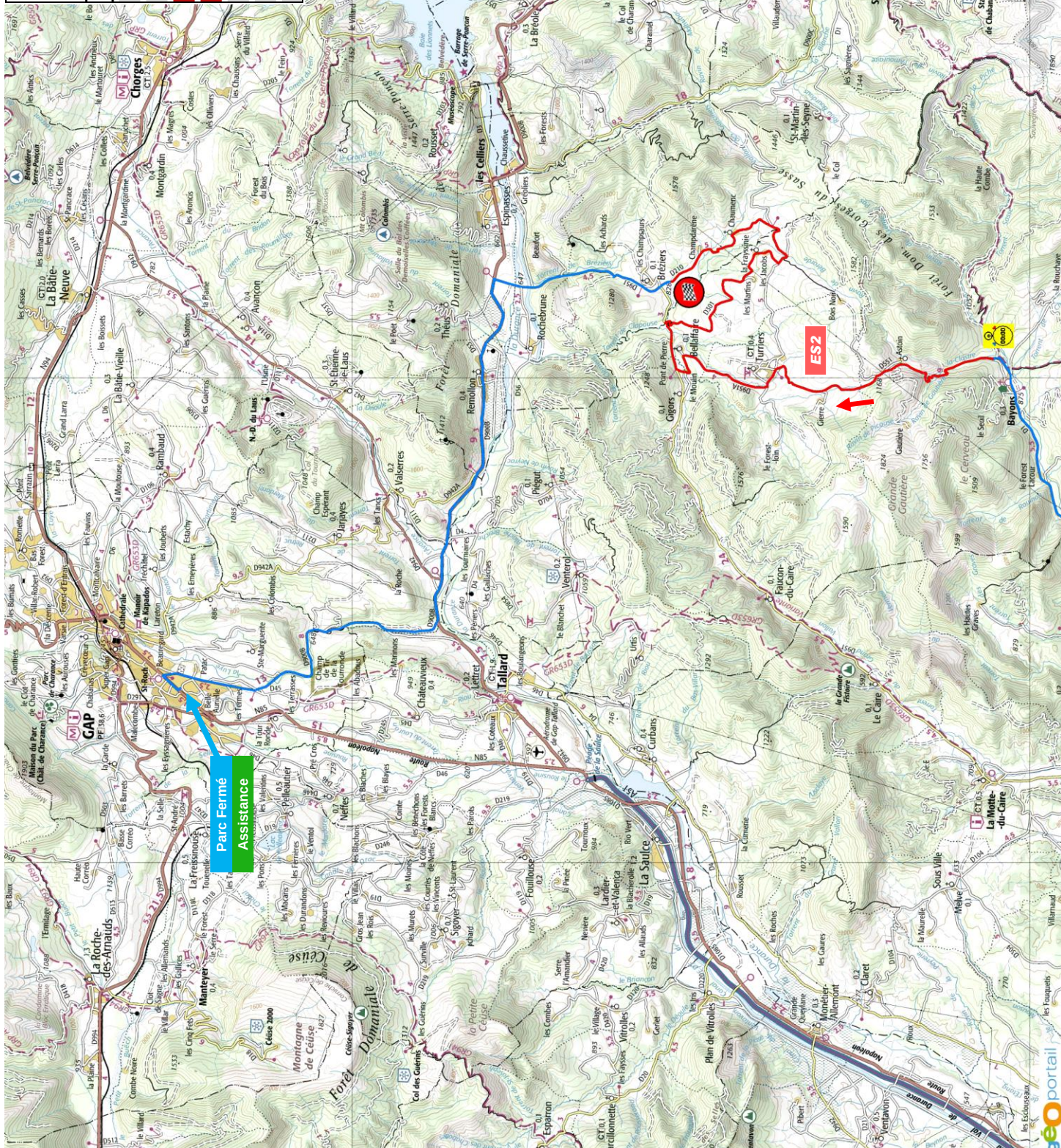
Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion.

- **ZP1** (0,10 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- **ZP2** (0,67 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- **ZP3** (0,92 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- **ZP4** (1,19 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- **ZP5** (1,81 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.
- **ZP6** (2,64 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.

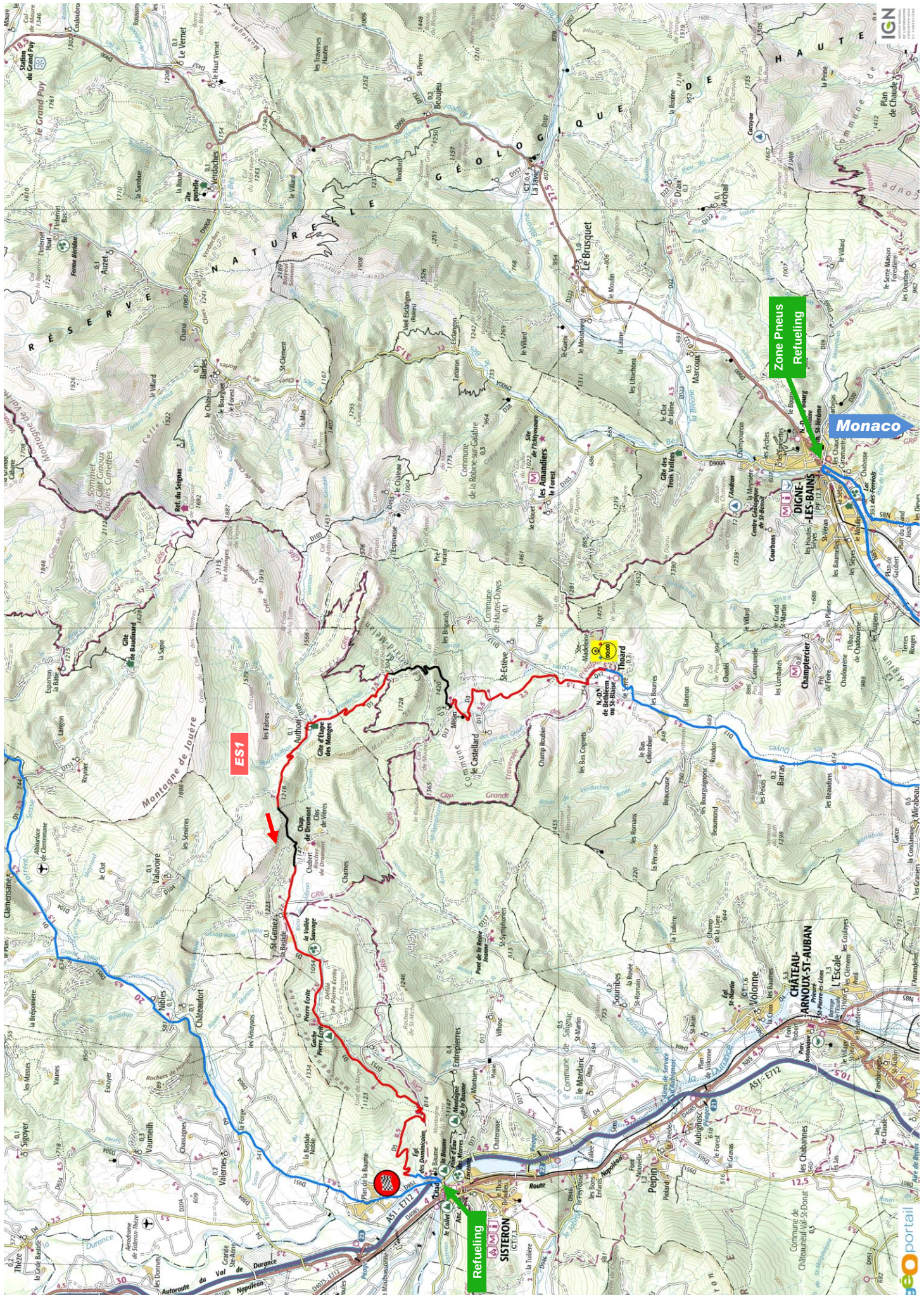


86^E RALLYE MONTE-CARLO - IERE ETAPE / 25 JANVIER 2018

 TIMING	
1ère étape - Jeudi 25 janvier	
17:50	Sortie Parc Fermé - Monaco (place du Casino)
Zone pneumatiques - Dignes-les-Bains	
21:43	ES1 Thoard - Sisteron
22:51	ES2 Bayons - Bréziers
23:46	Zone Technique - Gap
23:56	Flexi-Assistance A - Gap
00:44	Entrée Parc Fermé - Gap



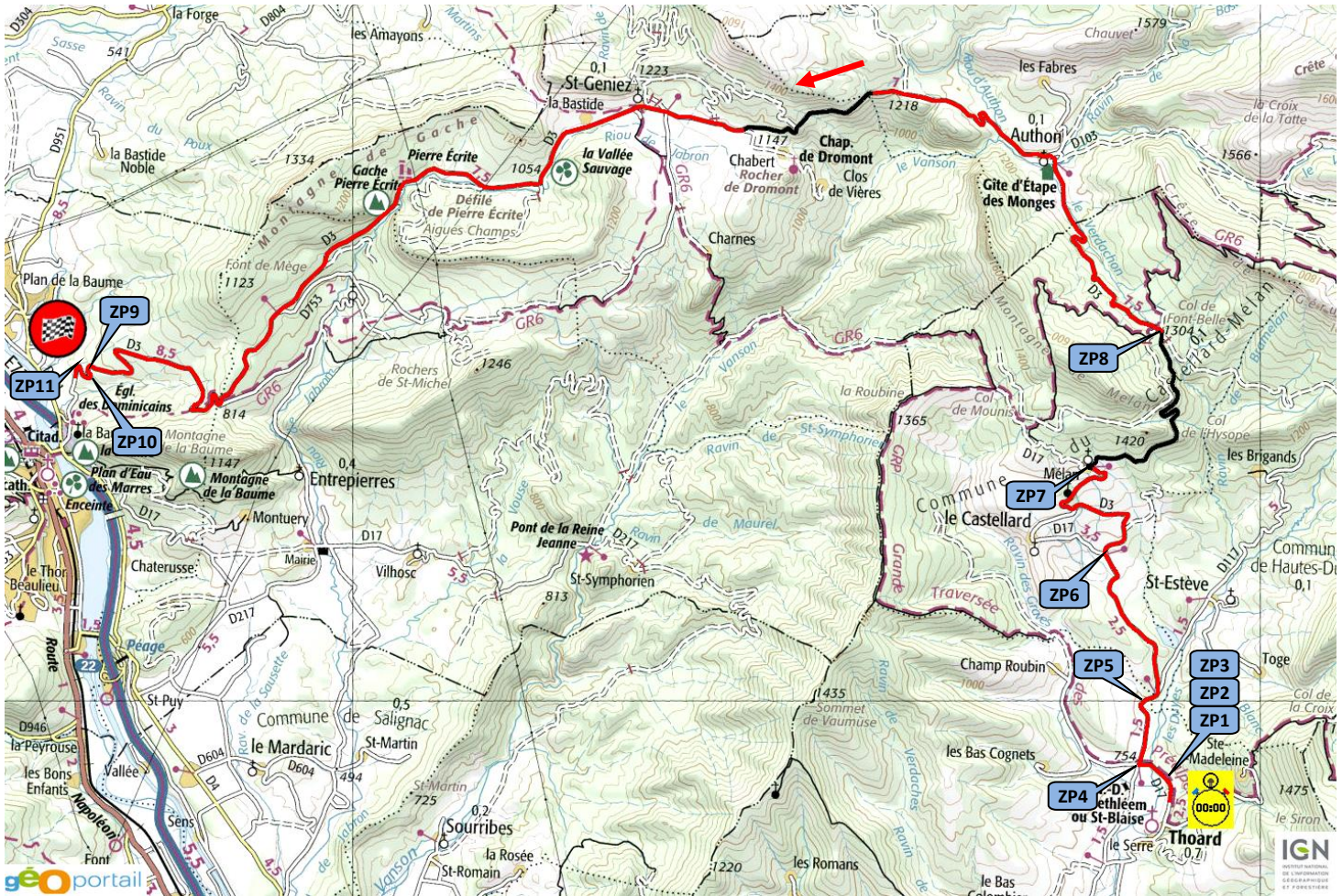
86^E RALLYE MONTE-CARLO - IERE ETAPE / 25 JANVIER 2018



ES1 THOARD / SISTERON (36,69 km) – 21h43

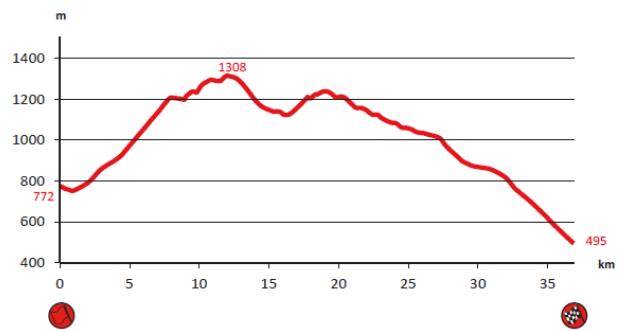
Heure théorique de fermeture de la route* : 18h43

Heure théorique d'ouverture de la route* : 23h43



Description (©ACM)

Le Rallye Monte-Carlo Historique l'avait expérimenté dans ce sens en 2017, c'est une grande première donc en WRC ! Un hors-d'oeuvre de taille pour les concurrents avec cette spéciale « coup de poker » par excellence, devenue mythique au fil des années, grâce notamment au Col de Fontbelle (1304 m), ouvert uniquement à la circulation pour le passage du Rallye Automobile Monte-Carlo. Très souvent enneigé et verglacé, du fait de la non fréquentation des dameuses ou autres engins de déneigement ou de salage, « Fontbelle » reste le juge de paix de ce chrono - qui se joue généralement sur 4 de ses 36 kilomètres - et qui désormais s'empruntent en descente ! Nul doute que cette spéciale restera fidèle à sa réputation...



Record : nouvelle épreuve



Accès

- **ZP1 (0,00 km) / ZP2 (0,27 km) / ZP3 (0,34 km) / ZP4 (0,92 km)** - Accès par D17 depuis Mallemoisson ou par D3 depuis Champcerrier (stationnement unilatéral réglementé sur D3).
- **ZP5 (1,99 km)** - Accès par D3 depuis Thoard (stationnement unilatéral réglementé sur D117).
- **ZP6 (4,90 km) / ZP7 (7,88 km)** - Accès par D3 depuis Thoard (stationnement unilatéral réglementé sur D17).

PUBLIC INTERDIT : 8,03 km à 11,86 km

- **ZP8 (11,94 km)** - Accès par D3 depuis Thoard (s'enfermer dans la spéciale).

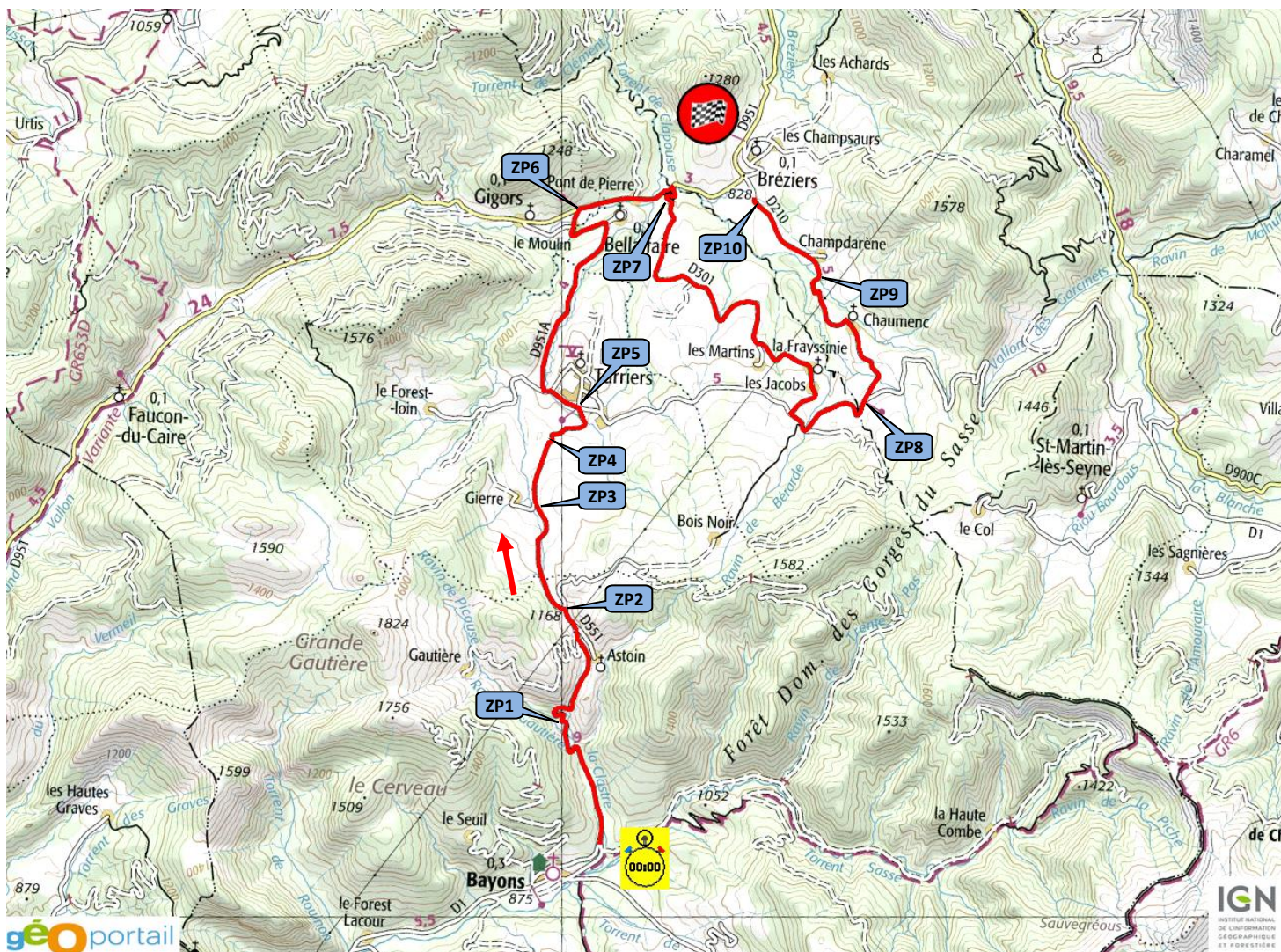
PUBLIC INTERDIT : 18,75 km à 21,30 km

- **ZP9 (36,08 km) / ZP10 (36,30 km) / ZP11 (36,60 km)** - Accès par D3 (à pied depuis Sisteron – possibilité de stationnement à Sisteron).

ES2/13 BAYONS / BRÉZIERES (25,49 km) – 22h51 (jeudi) / 16h09 (samedi)

Heure théorique de fermeture de la route* : 19h45 (jeudi) / 13h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route* : 02h30 (jeudi) / 19h30 (samedi)

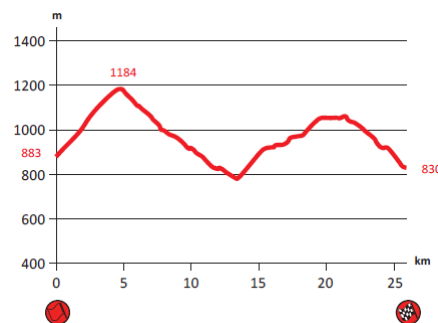


Description (©ACM)

Disputée une quinzaine de fois, mais en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Automobile Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu'au Col des Sagnes (1184 m), la descente vers Turriers et Bellafaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...

Record ES2 : T. Neuville / N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC - 15'01.1" (2017)

Record ES13 : E. Evans / D. Barritt – Ford Fiesta WRC 14'27.5" (2017)



Accès

- **ZP1** (1,81 km) – Accès par D1 (à pied depuis Bayons – possibilité de stationnement à Bayons).
- **ZP2** (4,10 km) – Accès par D1 (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement sur la D551).
- **ZP3** (5,30 km) – Accès par D1 (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement à Giers).
- **ZP4** (6,70 km) / **ZP5** (7,72 km) – Accès par D951A depuis Bellafaire (à pied depuis Turriers – stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Selonnet).
- **ZP6** (11,88 km) – Accès par D951 depuis Giers (stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP7** (13,33 km) – Accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951).
- **ZP8** (21,17 km) – Accès par D1 depuis Selonnet (stationnement unilatéral réglementé sur D1).
- **ZP9** (23,76 km) / **ZP10** (25,16 km) – Accès par D951 depuis Remollon ou Espinasses (à pied depuis Bréziers – stationnement unilatéral réglementé sur D951).

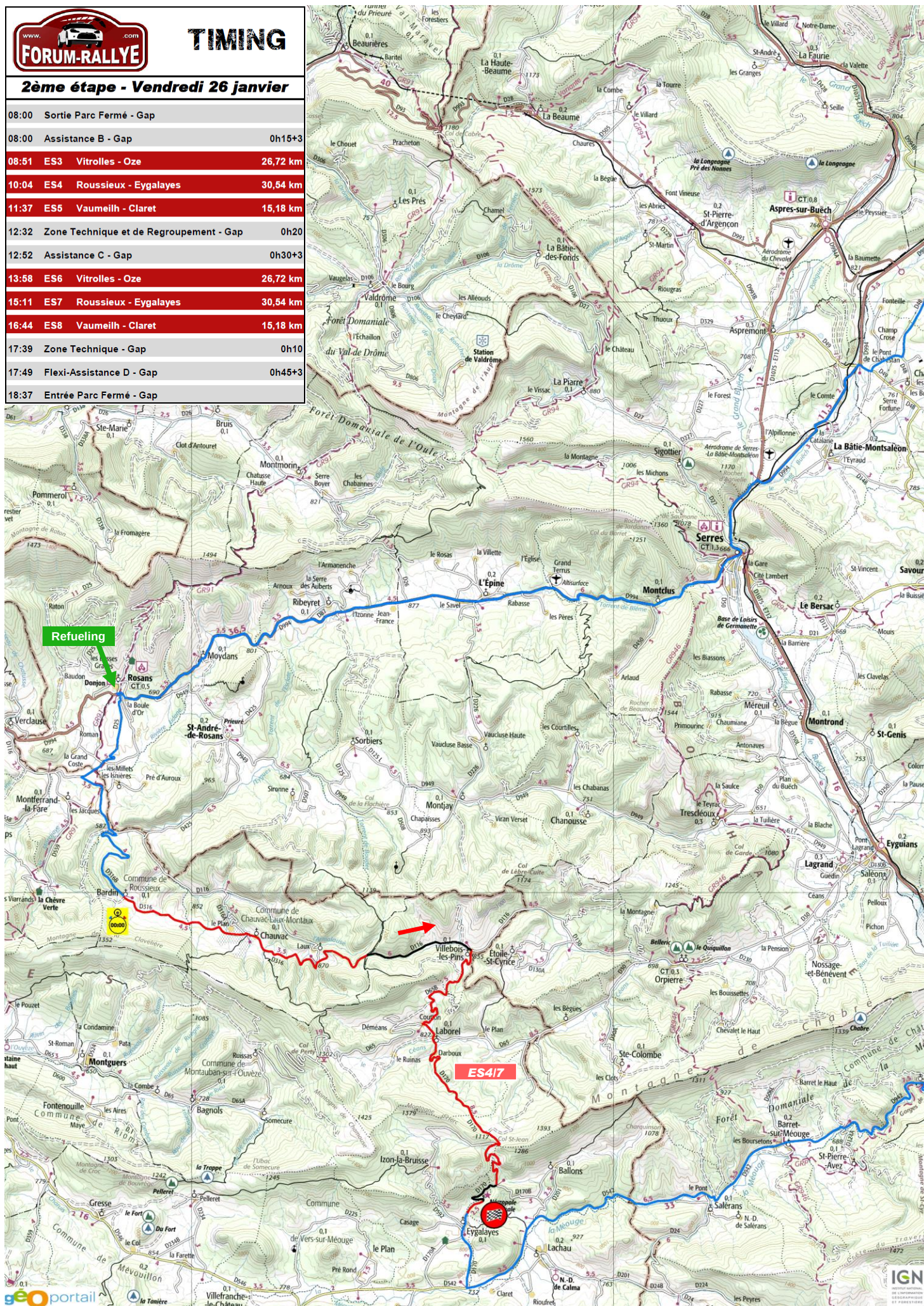


86^E RALLYE MONTE-CARLO - 2^{EME} ETAPE / 26 JANVIER 2018

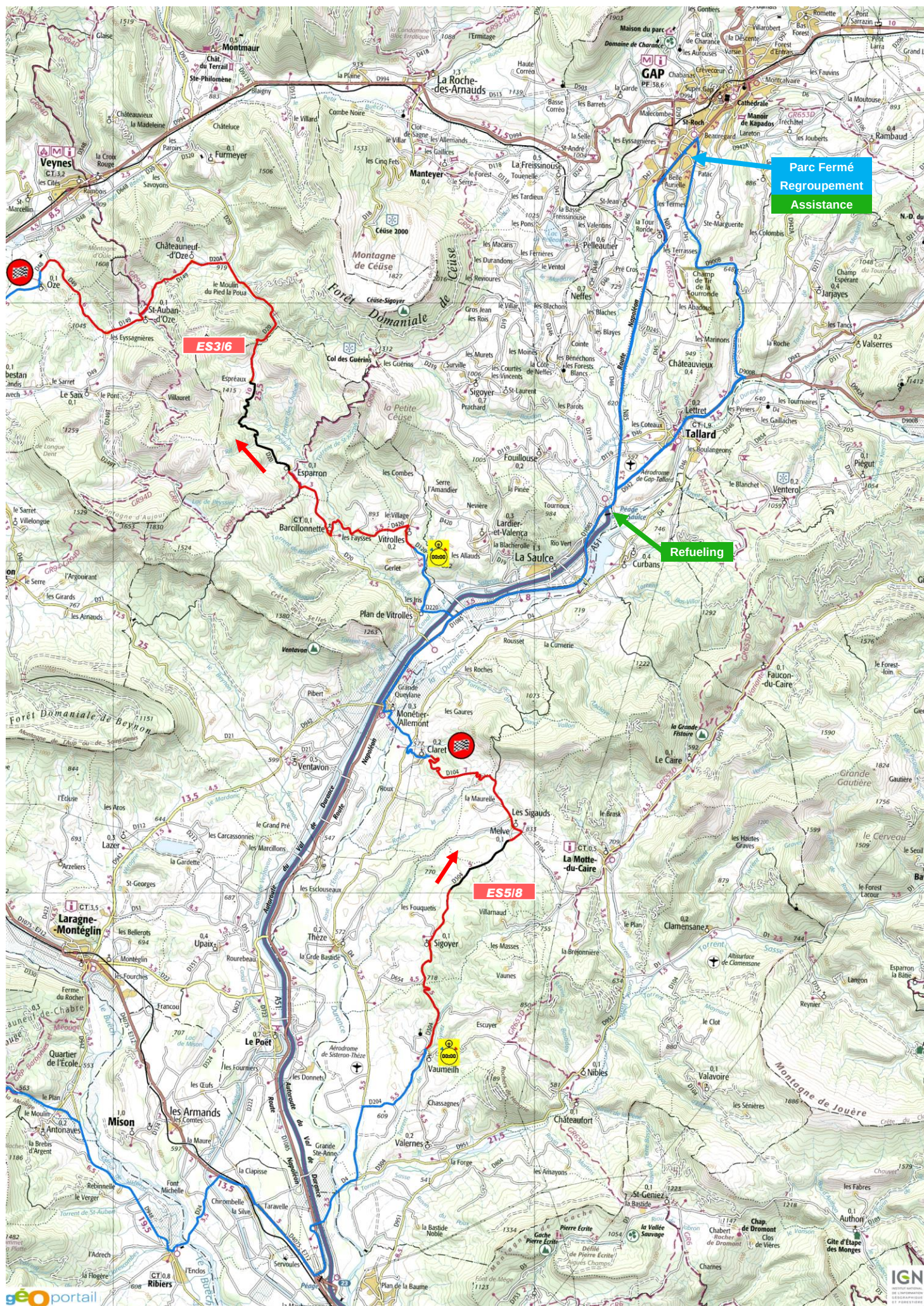


2^{eme} étape - Vendredi 26 janvier

08:00	Sortie Parc Fermé - Gap	
08:00	Assistance B - Gap	0h15+3
08:51	ES3 Vitrolles - Oze	26,72 km
10:04	ES4 Roussieux - Eygalayes	30,54 km
11:37	ES5 Vaumeilh - Claret	15,18 km
12:32	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h20
12:52	Assistance C - Gap	0h30+3
13:58	ES6 Vitrolles - Oze	26,72 km
15:11	ES7 Roussieux - Eygalayes	30,54 km
16:44	ES8 Vaumeilh - Claret	15,18 km
17:39	Zone Technique - Gap	0h10
17:49	Flexi-Assistance D - Gap	0h45+3
18:37	Entrée Parc Fermé - Gap	



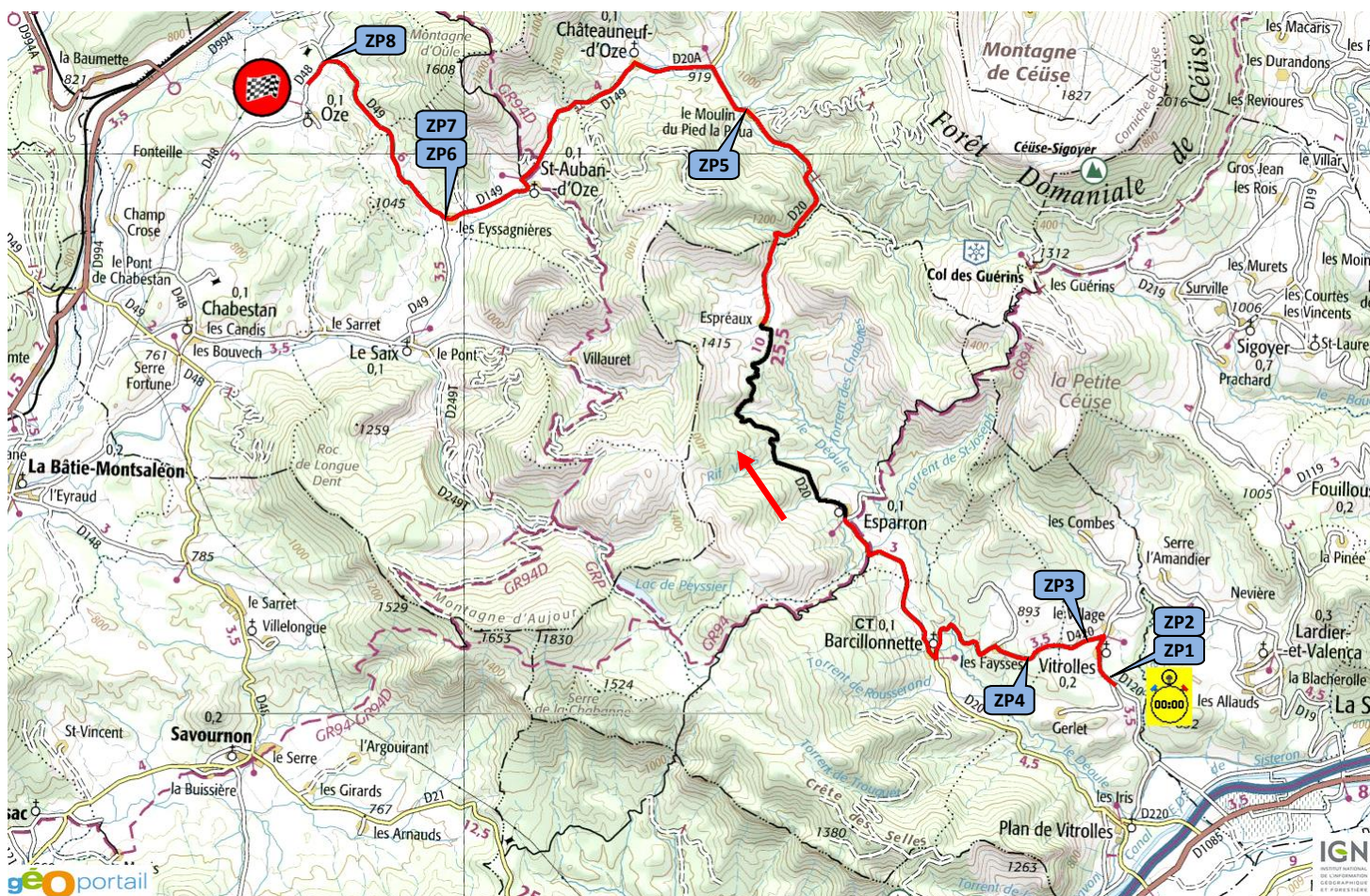
86^e RALLYE MONTE-CARLO - 2^{EME} ETAPE / 26 JANVIER 2018



ES3/6 VITROLLES / OZE (26,72 km) – 8h51 / 13h58

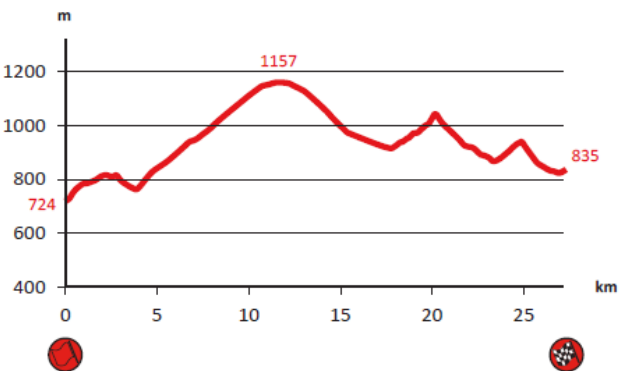
Heure théorique de fermeture de la route* : 05h45

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h00



Description (©ACM)

Cette épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » de 2015, 2016 et 2017, mais avec un départ identique à 2014 depuis Vitrolles. Avec trois cols à franchir, Espréaux (1157 m), des Verniers (1042 m) et de la Bachassette (940 m), alternant portions sinueuses et rapides, ce chrono devrait être à nouveau un vrai casse-tête pour le choix de pneumatiques...



Record : épreuve modifiée



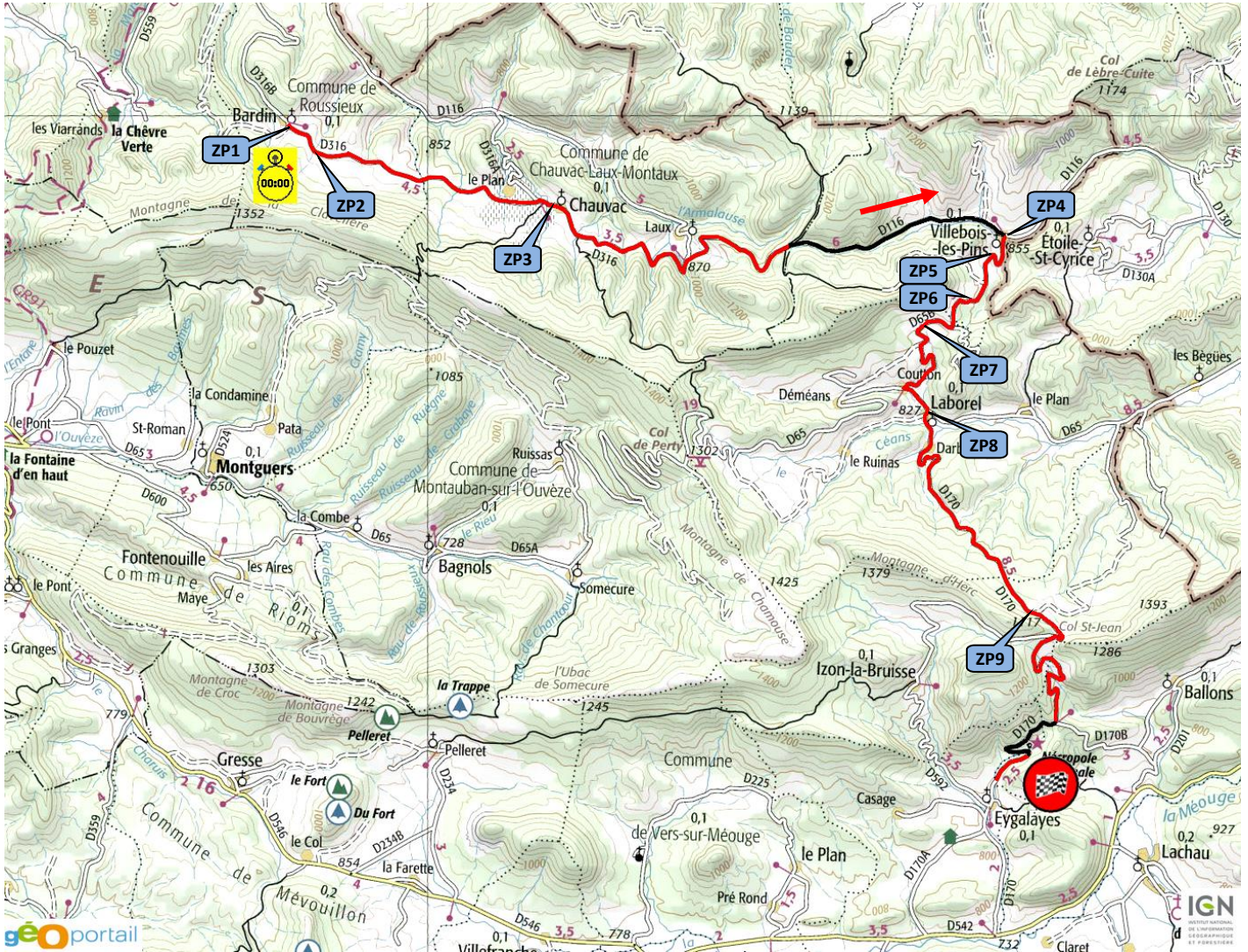
Accès

- **ZP1 & ZP2 (0,14 km) / ZP3 (0,90 km) / ZP4 (2,17 km)** - Accès par D420 depuis Lardier-et-Valença (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D420).
- **PUBLIC INTERDIT : 7,59 km à 12,08 km**
- **ZP5 (16,940 km)** - Accès par D20 depuis Veynes (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).
- **ZP6 (23,07 km) / ZP7 (23,27 km)** - Accès par D49 depuis Chabestan (stationnement unilatéral réglementé sur D49).
- **ZP8 (26,40 km)** - Accès par D48 depuis Veynes (stationnement unilatéral réglementé sur D48).

ES4/7 ROUSSIEUX / EYGALAYES (30,54 km) – 10h04 / 15h11

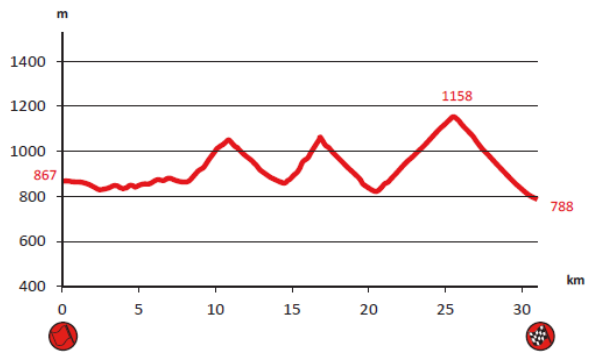
Heure théorique de fermeture de la route* : 08h04

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h11



Description (©ACM)

Cette spéciale du département de la Drôme, apparue à la fin des années 80, plus connue sous l'appellation du « Col Saint-Jean » et dont le départ - ou l'arrivée - se trouvait du côté de Montauban/l'Ouvèze ou Ruissas, débute désormais depuis le hameau de Roussieux (22 habitants). Au programme les cols du Reychasset (1052 m) et de Pierre Vesce (1056 m) avant d'arriver dans le sympathique village de Laborel, haut-lieu du sport automobile en plein coeur des Baronnies provençales. Le dernier tiers de la spéciale passe ensuite par l'ascension puis la descente du col Saint-Jean (1158 m), en direction d'Eygayes, une portion de route qui souvent par le passé a joué des tours à bon nombre de compétiteurs...



Record : nouvelle épreuve



Accès

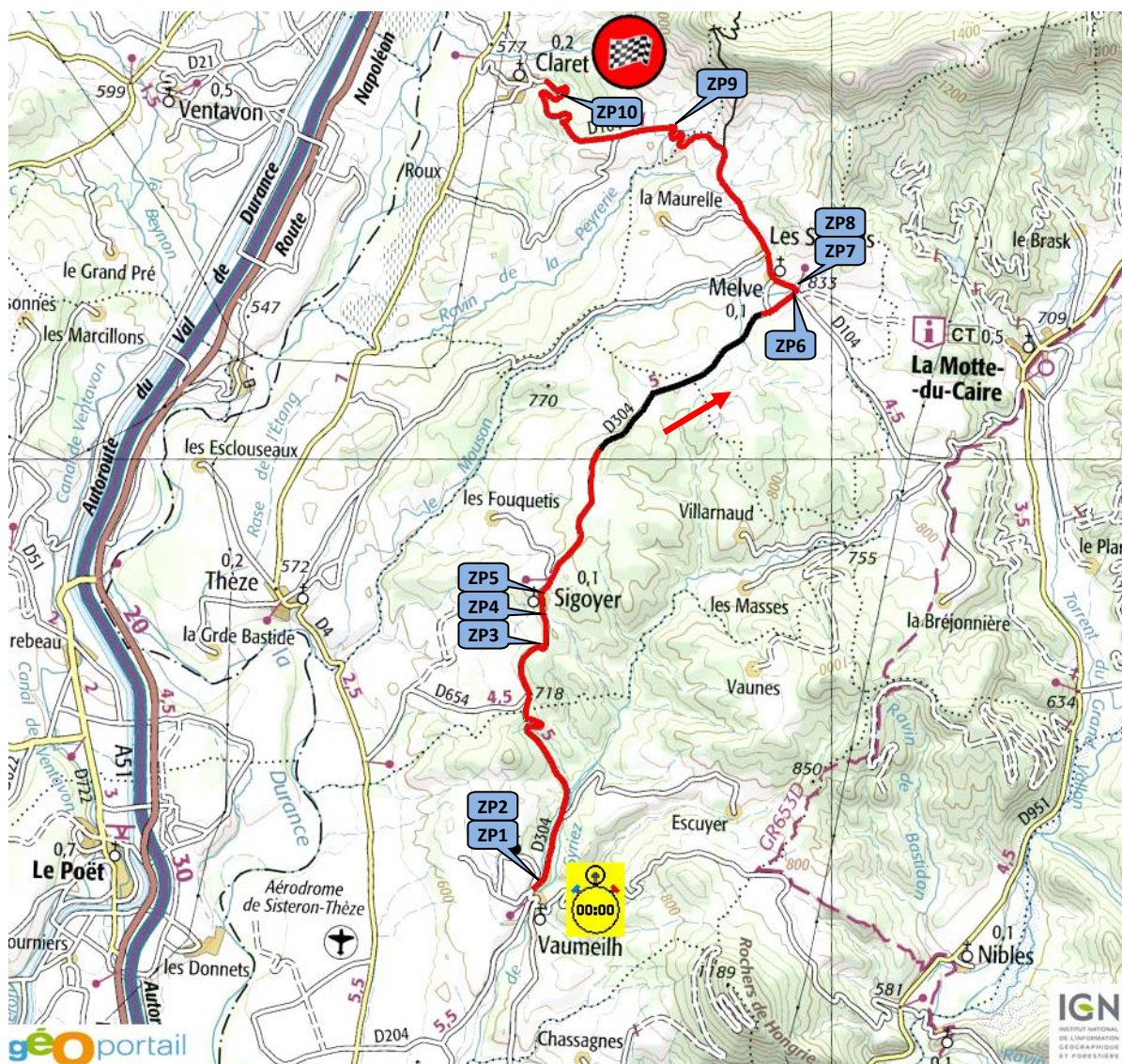
- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,70 km) - Accès par D116 depuis Verclause ou par D425 en provenance de Rosans (4 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D425).
 - **ZP3** (5,02 km) - Accès par D316A depuis le Plan (stationnement unilatéral réglementé sur D316A).
- PUBLIC INTERDIT : 10,76 km à 14,48 km**
- **ZP4** (14,61 km) / **ZP5** (15,30 km) / **ZP6** (16,63 km) - Accès par D116 depuis Orpierre (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D116).
 - **ZP7** (18,12 km) / **ZP8** (20,03 km) - Accès par D65/D30 depuis Orpierre (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D65).
 - **ZP9** (24,88 km) - Accès par D592 depuis Izon-la-Bruisse (stationnement unilatéral réglementé sur D592).

PUBLIC INTERDIT : 28,07 km à 29,60 km

ES518 VAUMEILH / CLARET (15,18 km) – 11h37 / 16h44

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h37

Heure théorique d'ouverture de la route* : 18h44



Description (©ACM)

C'est la grande nouveauté de cette 86e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo. Une spéciale très rythmée et dont les moyennes devraient atteindre des sommets, et ce malgré l'ascension du Col de Grêle (728 m) puis la traversée des villages de Sigoyer et de Melve. La descente ensuite, en vue de l'arrivée, est un peu plus technique - mais néanmoins toujours très rapide - avec quelques belles épingles à négocier sur la fin...

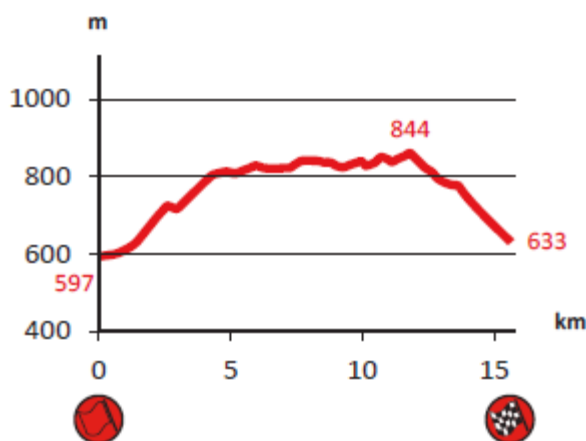
Record : nouvelle épreuve

Accès

- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,45 km) - Accès par D304 depuis Valernes (stationnement unilatéral réglementé sur D304).
- **ZP3** (3,67 km) / **ZP4** (4,12 km) / **ZP5** (4,48 km) - Accès par D654/D4 depuis Thèze (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D654).

PUBLIC INTERDIT : 6,32 km à 7,11 km & 7,60 km à 8,54 km

- **ZP6 & ZP7** (9,50 km) / **ZP8** (9,70 km) - Accès par D104 depuis La Motte-du-Caire (stationnement unilatéral réglementé sur D104).
- **ZP9** (12,67 km) / **ZP10** (14,60 km) - Accès par chemin communal depuis la Souteyrane (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur Chemin communal).

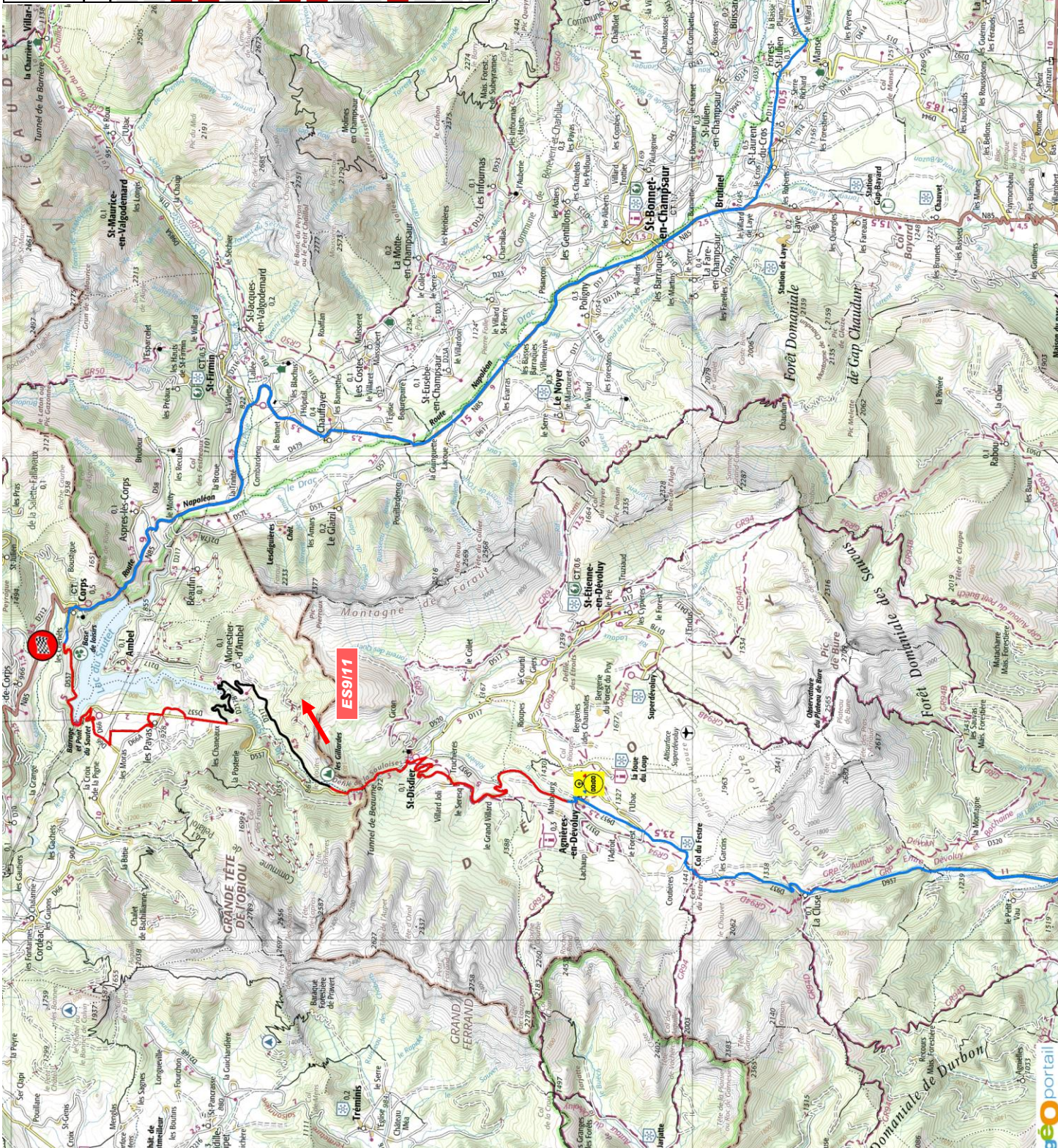


86^e RALLYE MONTE-CARLO - 3^{eme} ETAPE / 27 JANVIER 2018

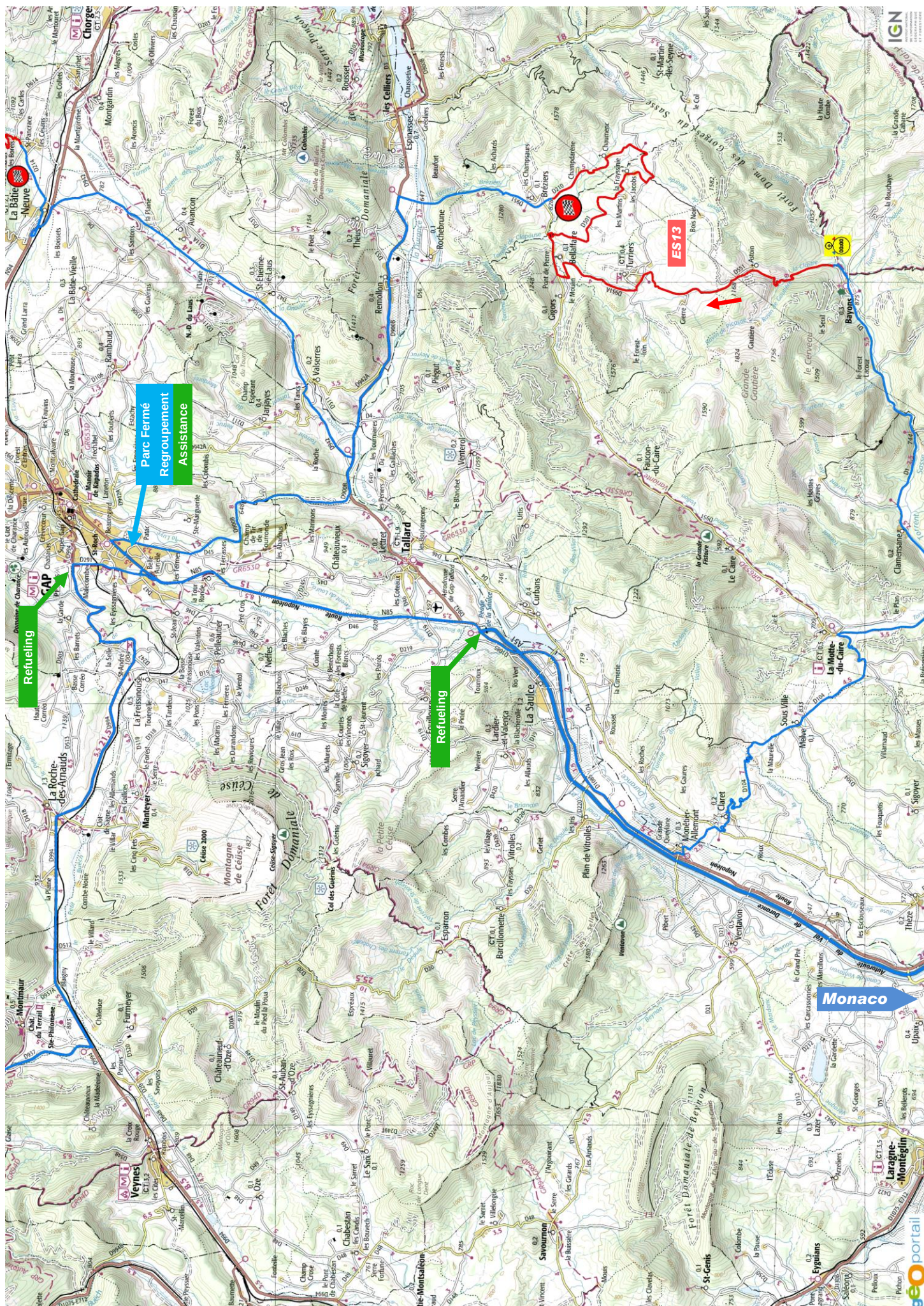


3^{eme} étape - Samedi 27 janvier

06:57	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:57	Assistance E - Gap	0h15+3
08:08	ES9 Agnières en Dévoluy - Corps	29,16 km
09:16	ES10 St Léger les Mèlèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
10:16	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h16
10:31	Assistance F - Gap	0h30+3
11:57	ES11 Agnières en Dévoluy - Corps	29,16 km
13:08	ES12 St Léger les Mèlèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
14:08	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h16
14:23	Assistance G - Gap	0h30+3
16:09	ES13 Bayons - Breziers	25,49 km
17:19	Zone Technique - Gap	0h10
17:29	Assistance H - Gap	0h45+3
22:17	Entrée Parc Fermé - Monaco	



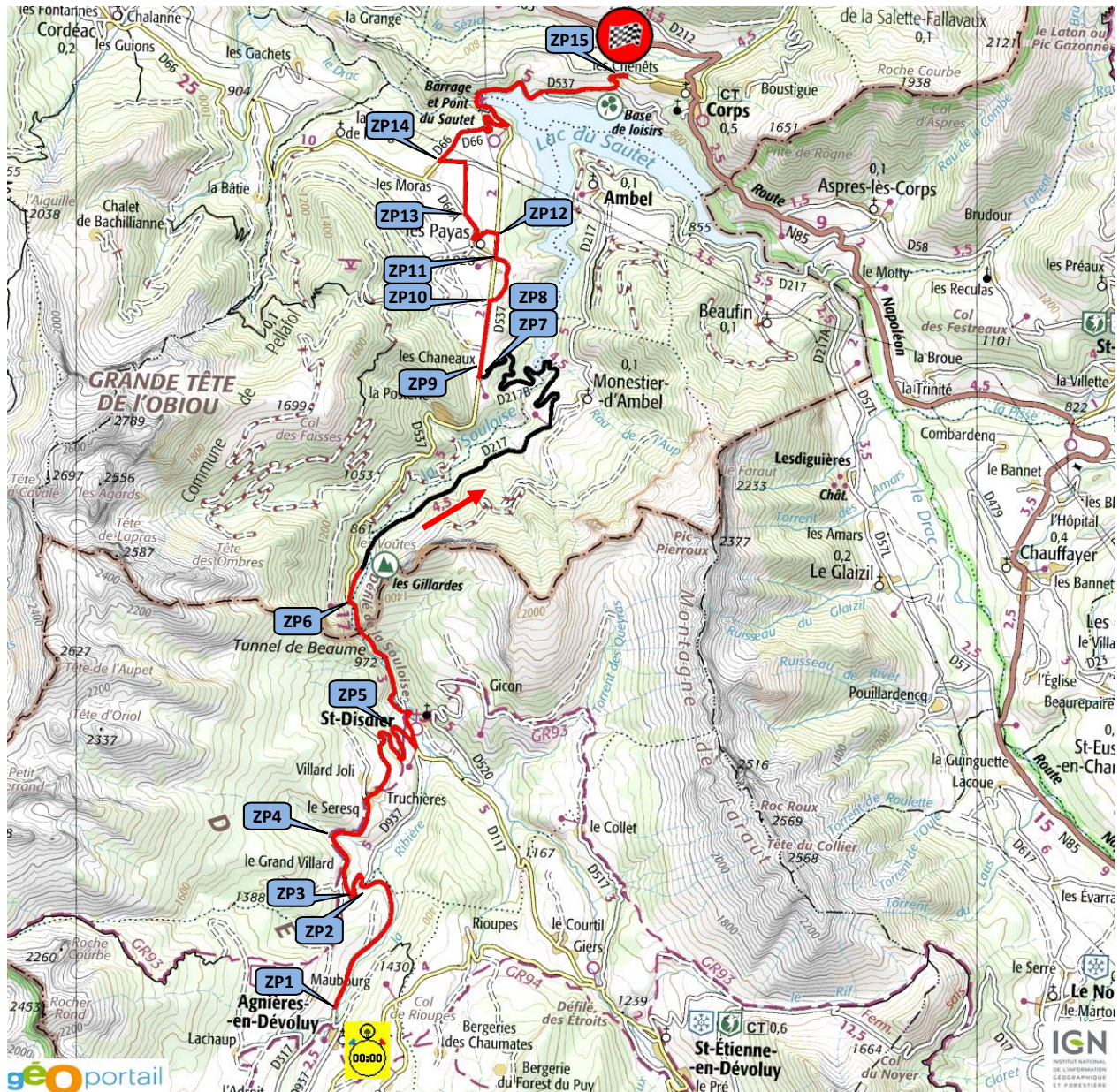
86^e RALLYE MONTE-CARLO - 3^{eme} ETAPE / 27 JANVIER 2018



ES9/11 AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY / CORPS (29,16 km) – 08h08 / 11h57

Heure théorique de fermeture de la route* : 05h00

Heure théorique d'ouverture de la route* : 15h30



Description (©ACM)

Instaurée lors de l'édition 2017, cette spéciale tracée en plein cœur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements des Hautes-Alpes et de l'Isère, est très rythmée dans son ensemble, sur des portions de routes pas très larges et majoritairement en descente, entre le départ, Saint-Disdier-en-Dévoluy et la bifurcation au niveau de la source des Gillardes en direction de Monestier-d'Ambel. Seule différence par rapport à l'an dernier, une fin de chrono modifiée, en direction de Corps via Pellafole, mais toujours avec une superbe vue imprenable sur le barrage du Sautet...

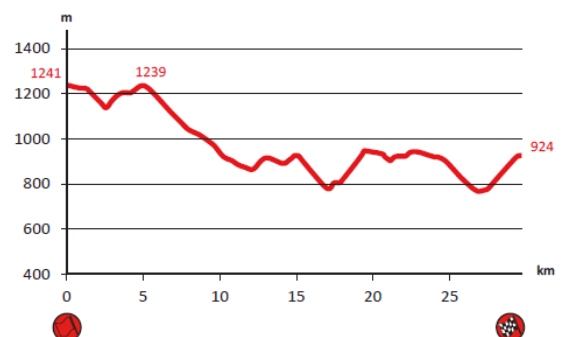
Record : épreuve modifiée

Accès

- **ZP1** (0,00 km) - Accès par D937 depuis Montmaur (à pied depuis zones de stationnement réglementées à Agnières-en-Dévoluy).
- **ZP2** (2,59 km) / **ZP3** (3,03 km) / **ZP4** (4,08 km) - Accès par D937 depuis Saint-Disdier (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D937).
- **ZP5** (7,08 km) - Accès par D117 de Saint-Etienne-en-Dévoluy (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D117).
- **ZP6** (10,50 km) - Accès par D537 depuis Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D537).

PUBLIC INTERDIT : 11,27 km à 19,45 km

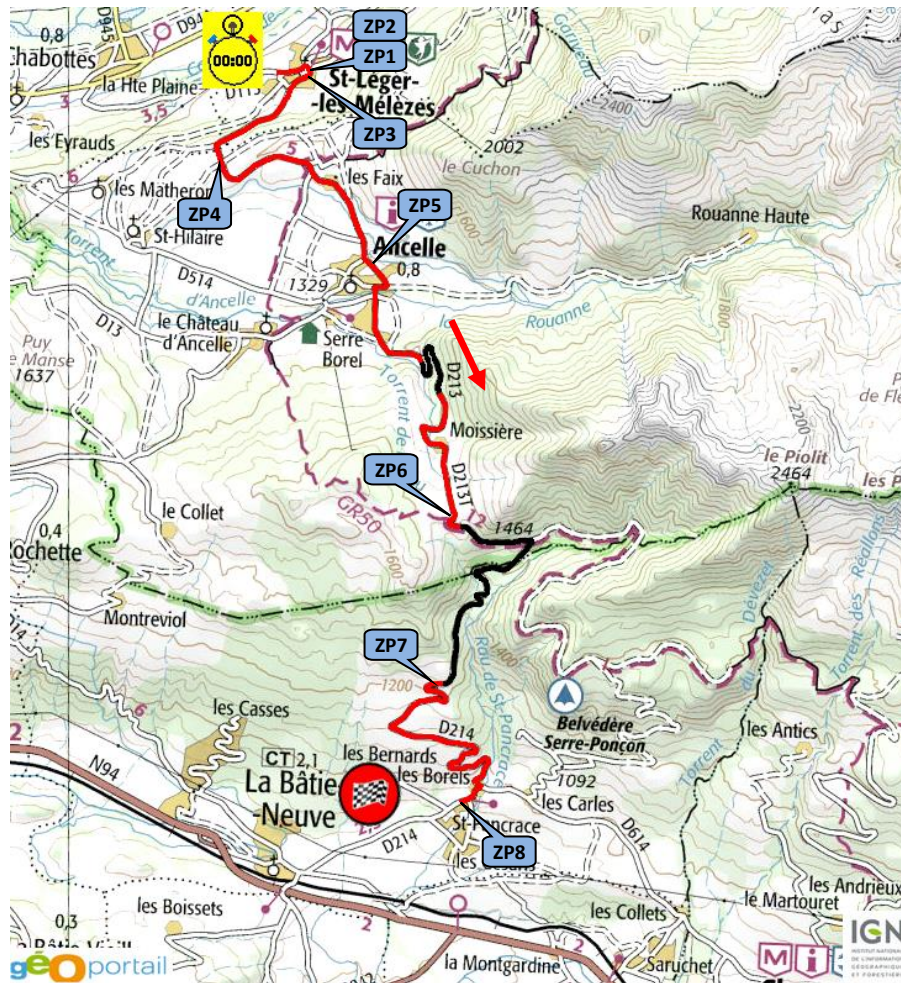
- **ZP7** (19,45 km) / **ZP8** & **ZP9** (19,51 km) - Accès par D537 depuis Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D537).
- **ZP10** (20,68) / **ZP11** (21,64 km) / **ZP12** (22,00 km) / **ZP13** (22,74 km) / **ZP14** (23,82 km) - Accès par D66 depuis Cordéac (à pied depuis Les Moras – Stationnement unilatéral réglementé sur D66).
- **ZP15** (29,16 km) - Accès par N85 (à pied depuis zones de stationnement réglementées à Corps).



ES10/12 ST. LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA-BÂTIE-NEUVE (16,78 km) – 09h16 / 13h08

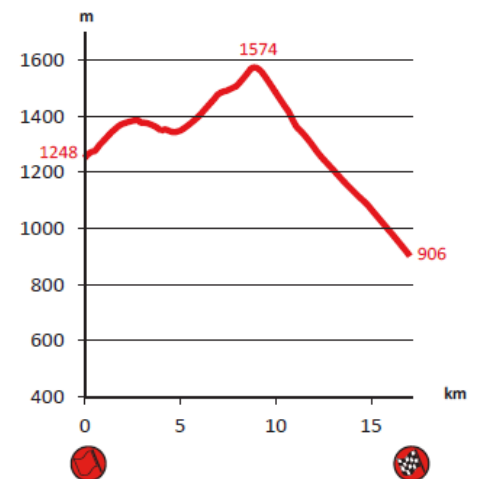
Heure théorique de fermeture de la route* : 06h15

Heure théorique d'ouverture de la route* : 16h30



Description (©ACM)

Le départ 2018 a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village devient une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 86e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...



Record : épreuve modifiée



Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,28 km) / **ZP3** (0,40 km) / **ZP4** (2,30 km) - Accès à pied par D13 (stationnement unilatéral réglementé sur D13 depuis Saint-Jean-Saint-Nicolas).
- **ZP5** (4,93 km) - Accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien ou par D13 depuis le Col de Manse (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans village d'Ancelle).

PUBLIC INTERDIT : 6,780 km à 7,96 km

- **ZP6** (9,50 km) - Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle*

PUBLIC INTERDIT : 9,50 km à 13,28 km

- **ZP7** (13,28 km) / **ZP8** (16,87 km) - Accès à pied par D214 depuis La Bâtie-Neuve (stationnement unilatéral réglementé sur D614 depuis Chorges ou dans village de La Bâtie-Neuve).

*Forfait de ski journée 19,00 € au lieu de 24,20 € ou 7,50 € pour les piétons. (Ouvert à partir de 7 heures)

AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE

Infos : +33 4 92 50 89 57 ou +33 4 92 50 80 89 / Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr ou regie-rm-billetterie@ancelle.fr

86^e RALLYE MONTE-CARLO - 4^{ème} ETAPE / 28 JANVIER 2018

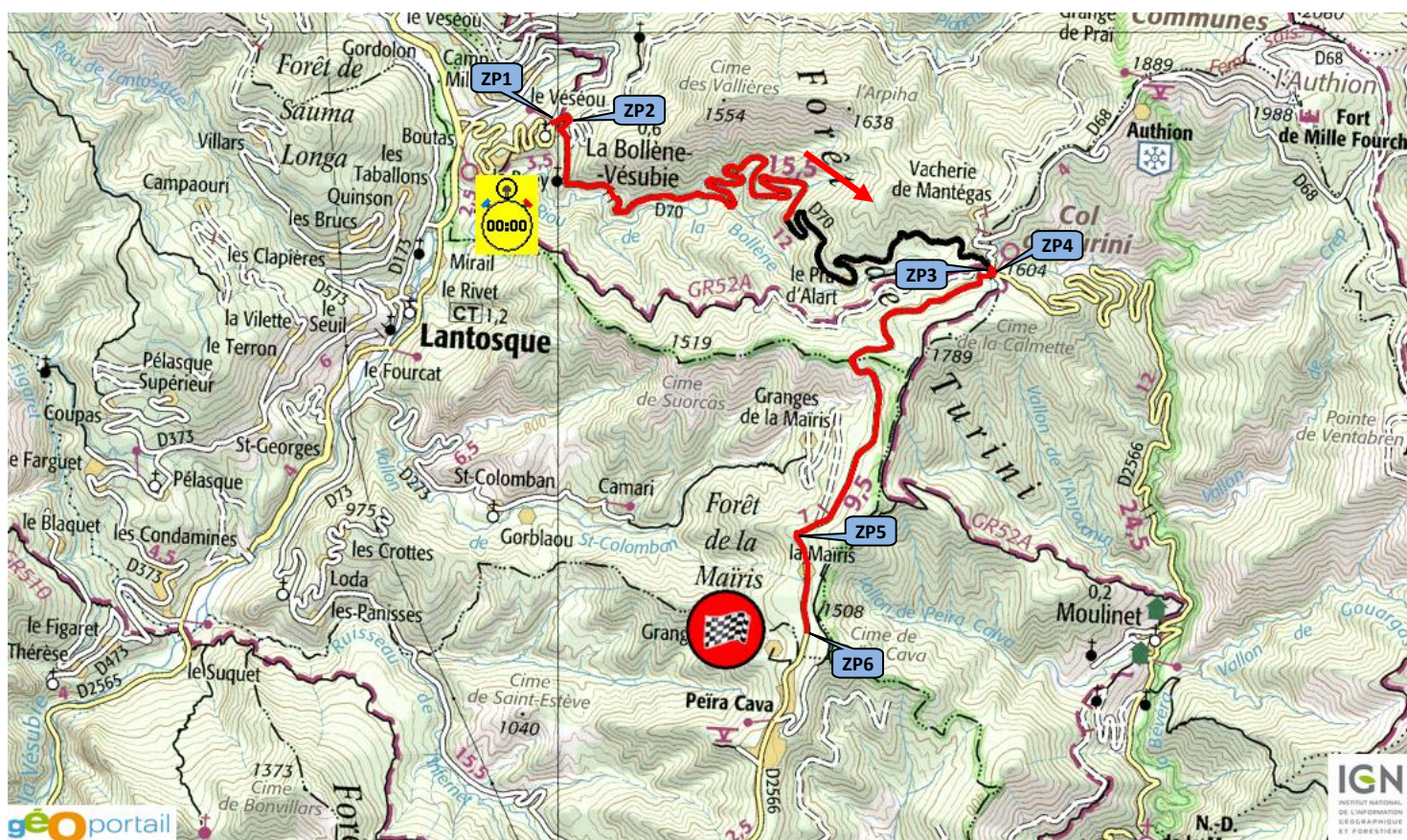
 TIMING		
4 ^{ème} étape - Dimanche 28 janvier		
06:49	Sortie Parc Fermé - Monaco	
Zone pneumatiques - Monaco		
08:32	ES14 La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
09:08	ES15 La Cabanette - Col de Braus	13,58 km
10:55	ES16 La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
11:25	Regroupement	0h45
12:18	ES17 La Cabanette - Col de Braus (PS)	13,58 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco	0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco	



ES14/16 LA-BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEÏRA-CAVA (18,41 km) – 8h32 | 10h55

Heure théorique de fermeture de la route* : 17h00 (samedi)

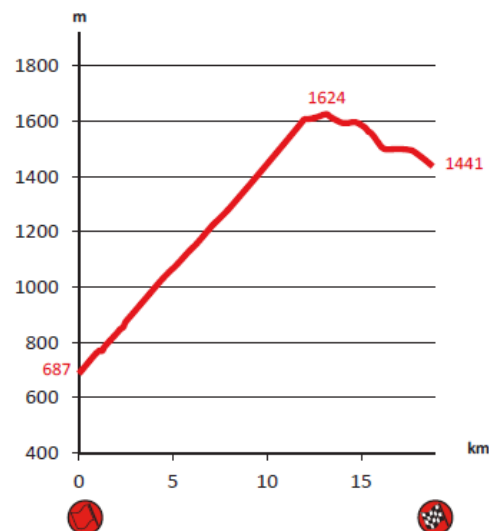
Heure théorique d'ouverture de la route* : 12h55 (dimanche)



Description (©ACM)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes avec un nouveau départ devant la Mairie de La Bollène-Vésubie. La montée vers le sommet (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

Record : épreuve modifiée



Accès

- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,26 km) - Accès par M2565/D70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans La Bollène-Vésubie).

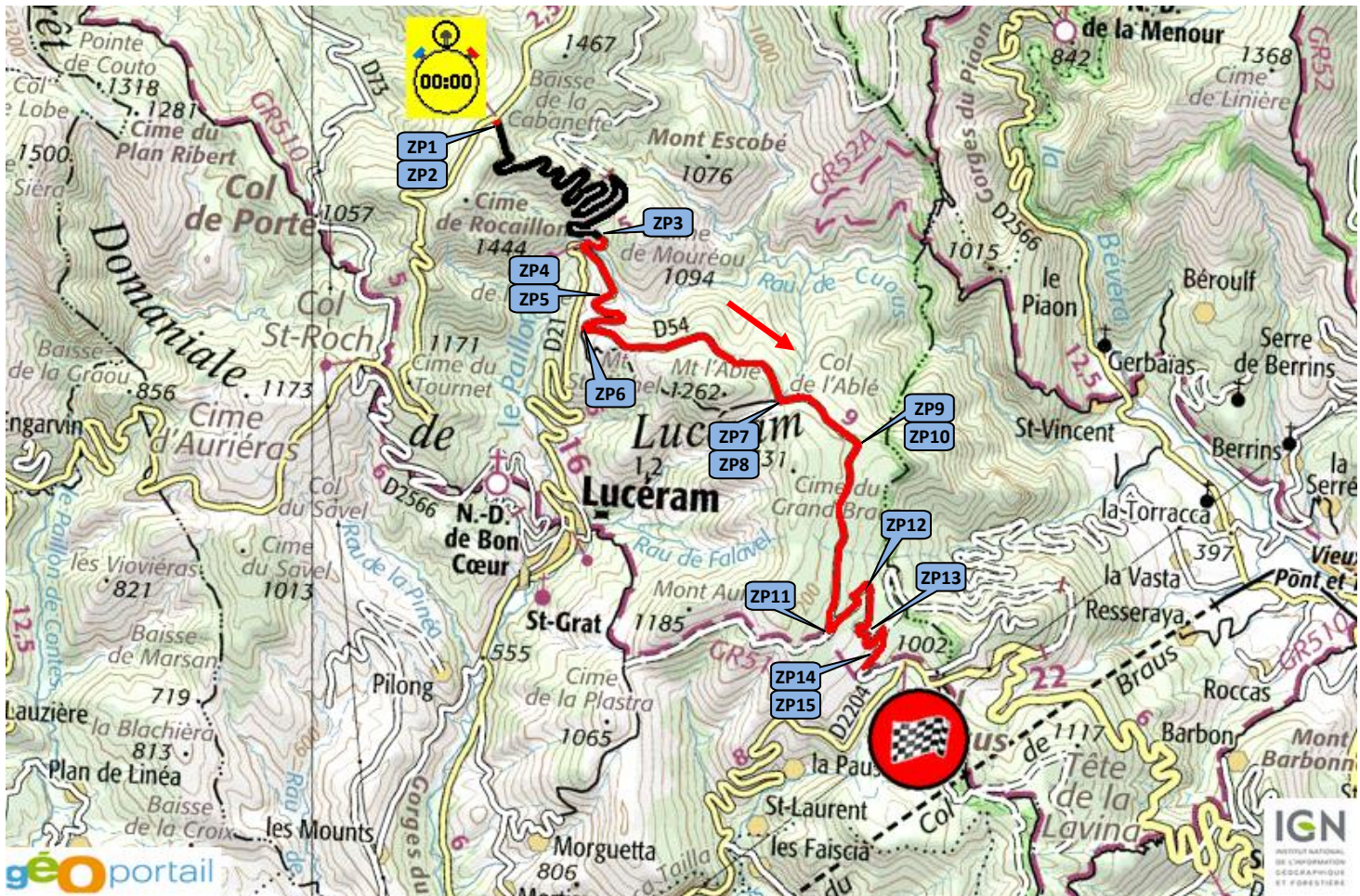
PUBLIC INTERDIT : 7,25 km à 11,95 km

- **ZP3 & ZP4** (12,15 km) - Accès par D2566 depuis Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).
- **ZP5** (17,21 km) / **ZP6** (18,41 km) - Accès par D2566 depuis Lucéram (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566).

ES15/17 LA CABANETTE / COL DE BRAUS (13,58 km) – 09h08 / 12h18 (PS)

Heure théorique de fermeture de la route* : 17h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route* : 14h18 (dimanche)



Description ^(©ACM)

Cette épreuve n'aura finalement jamais été disputée en course, bien que programmée lors de l'édition de 1973 mais annulée en raison d'une trop forte affluence de spectateurs. Renaissance donc, 45 ans après, d'une spéciale qui débute par cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud. Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente finale vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires...

Record : nouvelle épreuve

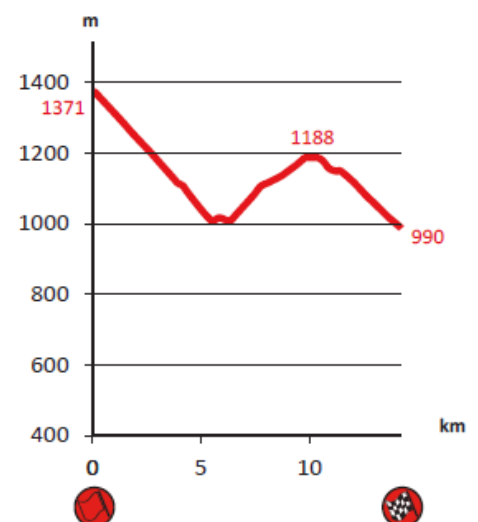


Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) - Accès par D2566 depuis Lucéram (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).

PUBLIC INTERDIT : 0,00 km à 4,92 km

- **ZP3** (5,10 km) / **ZP4** (6,10 km) / **ZP5** (6,14 km) / **ZP6** (6,71 km) - Accès par D21 depuis Lucéram (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21).
- **ZP7 & ZP8** (8,77 km) / **ZP9 & ZP10** (9,75 km) - Accès par D21 depuis Lucéram (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21).
- **ZP11** (11,63 km) / **ZP12** (12,31 km) / **ZP13** (12,93 km) / **ZP14** (13,55 km) / **ZP15** (13,58 km) - Accès par D2204 en provenance de Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur D2204).





- **Le stationnement de tout véhicule est interdit** sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privatisé.
- **Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales** ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, **30 mn avant le départ du 1^{er} concurrent** et jusqu'à la fin de l'épreuve.
- **Les spectateurs ne sont autorisés** que dans les seules **zones réservées au public** et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont **toujours en surplomb d'au minimum 1,50 m** et **hors de la trajectoire des concurrents**. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.
- **Le non-respect de ces règles de sécurité entraînera l'annulation de l'épreuve spéciale.**
- Dispensez vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne toléreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure...)
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.





86^e EDITION



© ACM Sport & Marketing - Photo: Jo Lillini - www.edition86.com



RALLYE MONTE-CARLO

22-28 JANVIER 2018



WWW.ACM.MC

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

