

**87<sup>E</sup> EDITION  
RALLYE MONTE-CARLO 2019**



©Marcin Snopkowski



©Marcin Snopkowski

**21 AU 27 JANVIER 2019**

<b>TIMING</b>			
<b>1ère étape - Jeudi 24 janvier</b>			
18:50	Départ - Gap (Place Desmichels)		
19:38	ES1	La Bréole - Selonnet	20,76 km
20:41	ES2	Avançon - Notre Dame du Laus	20,59 km
21:31	Zone Technique - Gap		0h10
21:41	Flexi-Assistance A - Gap		0h45+3
22:29	Entrée Parc Fermé - Gap		

<b>2<sup>e</sup> étape - Vendredi 25 janvier</b>			
07:30	Sortie Parc Fermé - Gap		
07:30	Assistance B - Gap		0h15+3
09:11	ES3	Valdrôme - Sigottier	20,04 km
10:14	ES4	Roussieux - Laborel	24,05 km
11:37	ES5	Curbans - Piégut	18,47 km
12:17	Zone Technique et de Regroupement - Gap		0h10
12:27	Assistance C - Gap		0h30+3
14:23	ES6	Valdrôme - Sigottier	20,04 km
15:26	ES7	Roussieux - Laborel	24,05 km
16:49	ES8	Curbans - Piégut	18,47 km
17:34	Zone Technique - Gap		0h10
17:44	Flexi-Assistance D - Gap		0h45+3
18:32	Entrée Parc Fermé - Gap		

<b>3<sup>e</sup> étape - Samedi 26 janvier</b>			
07:37	Sortie Parc Fermé - Gap		
07:37	Assistance E - Gap		0h15+3
08:48	ES9	Agnières en Dévoluy - Corps	29,82 km
10:06	ES10	St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
11:06	Zone Technique et de Regroupement - Gap		0h15
11:21	Assistance F - Gap		0h30+3
12:47	ES11	Agnières en Dévoluy - Corps	29,82 km
14:08	ES12	St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
15:08	Zone Technique - Gap		0h10
15:18	Assistance G - Gap		0h45+3
20:06	Entrée Parc Fermé - Monaco		

<b>4<sup>e</sup> étape - Dimanche 27 janvier</b>			
06:22	Sortie Parc Fermé - Monaco		
	Zone pneumatiques - Monaco		
08:20	ES13	La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
09:08	ES14	La Cabanette - Col de Braus	13,58 km
10:55	ES15	La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
11:25	Regroupement		0h45
12:18	ES16	La Cabanette - Col de Braus (PS)	13,58 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco		0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco		

# 87<sup>e</sup> RALLYE MONCE-CARLO

21 au 27 janvier 2019

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup> - B.P. 464

MC98012 MONACO Cedex

tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08

e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

## PROGRAMME

4 étapes - 16 spéciales - 9 différentes  
1366,43 km dont 323,83 km chronométrés (23,70%)

### Lundi 21 Janvier 2019

12h00-18h00 Reconnaissances ES13/15 - ES14/16

### Mardi 22 Janvier 2019

08h00-19h00 Reconnaissances ES3/6 - ES4/7 - ES5/8 - ES1

### Mercredi 23 Janvier 2019

08h00-19h00 Reconnaissances SD - ES9/11 - ES10/12 - ES2

### Jeudi 24 Janvier 2019

10h00-12h00 Shakedown P1 + P2 P (Gap)  
12h00-14h00 Shakedown pour tous les pilotes (Gap)  
14h00 environ Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - Gap)  
14h30 Conférence de Presse (Centre Media - Gap)  
15h30-16h00 Séance d'autographes (Parc Assistance - Gap)  
18h00-18h15 Photos officielles (Gap - Place Desmichels)  
18h50 Départ de la 1<sup>ère</sup> étape (Gap - Place Desmichels)  
22h29 Arrivée de la 1<sup>ère</sup> étape (Gap)  
22h15 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)  
127,27 km dont 41,35 km chronométrés (32,49%)

### Vendredi 25 Janvier 2019

07h30 Départ de la 2<sup>e</sup> étape (Gap)  
18h32 Arrivée de la 2<sup>e</sup> étape (Gap)  
18h30 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)  
457,06 km dont 125,12 km chronométrés (27,37%)

### Samedi 26 Janvier 2019

07h37 Départ de la 3<sup>e</sup> étape (Gap)  
20h06 Arrivée de la 3<sup>e</sup> étape (Monaco)  
15h45 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)  
557,52 km dont 93,38 km chronométrés (16,75%)

### Dimanche 27 Janvier 2019

06h22 Départ de la 4<sup>e</sup> étape (Monaco)  
13h58 Arrivée de la 4<sup>e</sup> étape (Monaco)  
224,58 km dont 63,98 km chronométrés (28,49%)  
15h00 Remise des Prix (Quai Albert 1<sup>er</sup> - Monaco)  
16h00 Conférence de Presse (Centre Media - Monaco)

## PARCS FERMES

### GAP

Centre Omnisport COSEC  
Avenue de Traunstein  
05500 GAP

### MONACO

Quai Albert 1<sup>er</sup>  
MC 98000 MONACO

## CENTRE MEDIA

### GAP

Centre Omnisport COSEC  
Avenue de Traunstein  
05500 GAP

### MONACO

Salle d'Exposition  
4, Quai Antoine 1<sup>er</sup>  
MC 98000 MONACO

## ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 PRO FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 PRO FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe FIA RGT pour Pilotes et copilotes

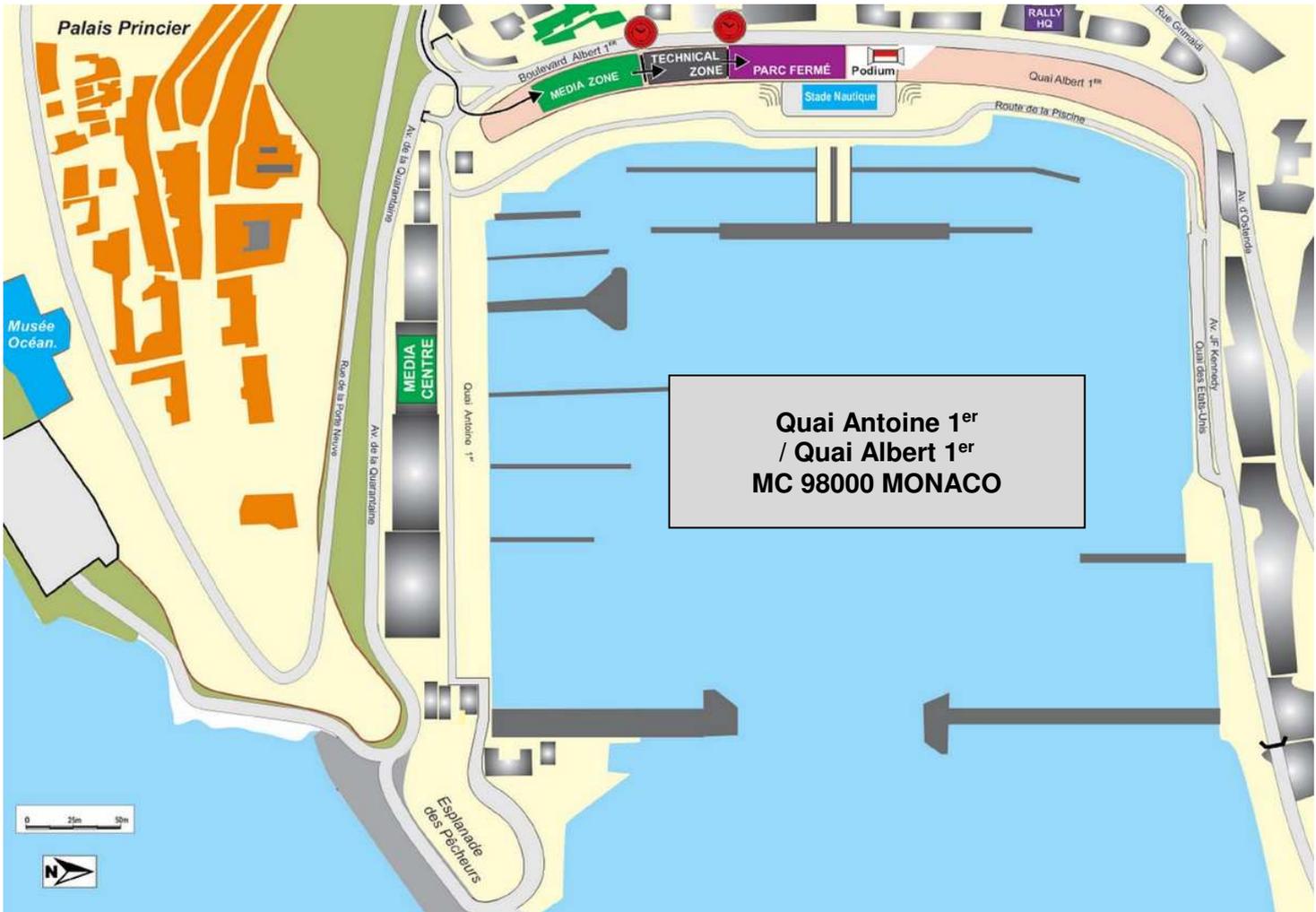
# INFRASTRUCTURES VILLE DE GAP

## Description <sup>(©ACM)</sup>

La Ville de Gap recommande aux spectateurs d'utiliser les parkings publics indiqués à proximité du Parc d'Assistance. Des navettes seront mises en place entre les parkings désignés, le centre-ville et le Parc d'assistance



# INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO



## CONSIGNES DE SECURITE

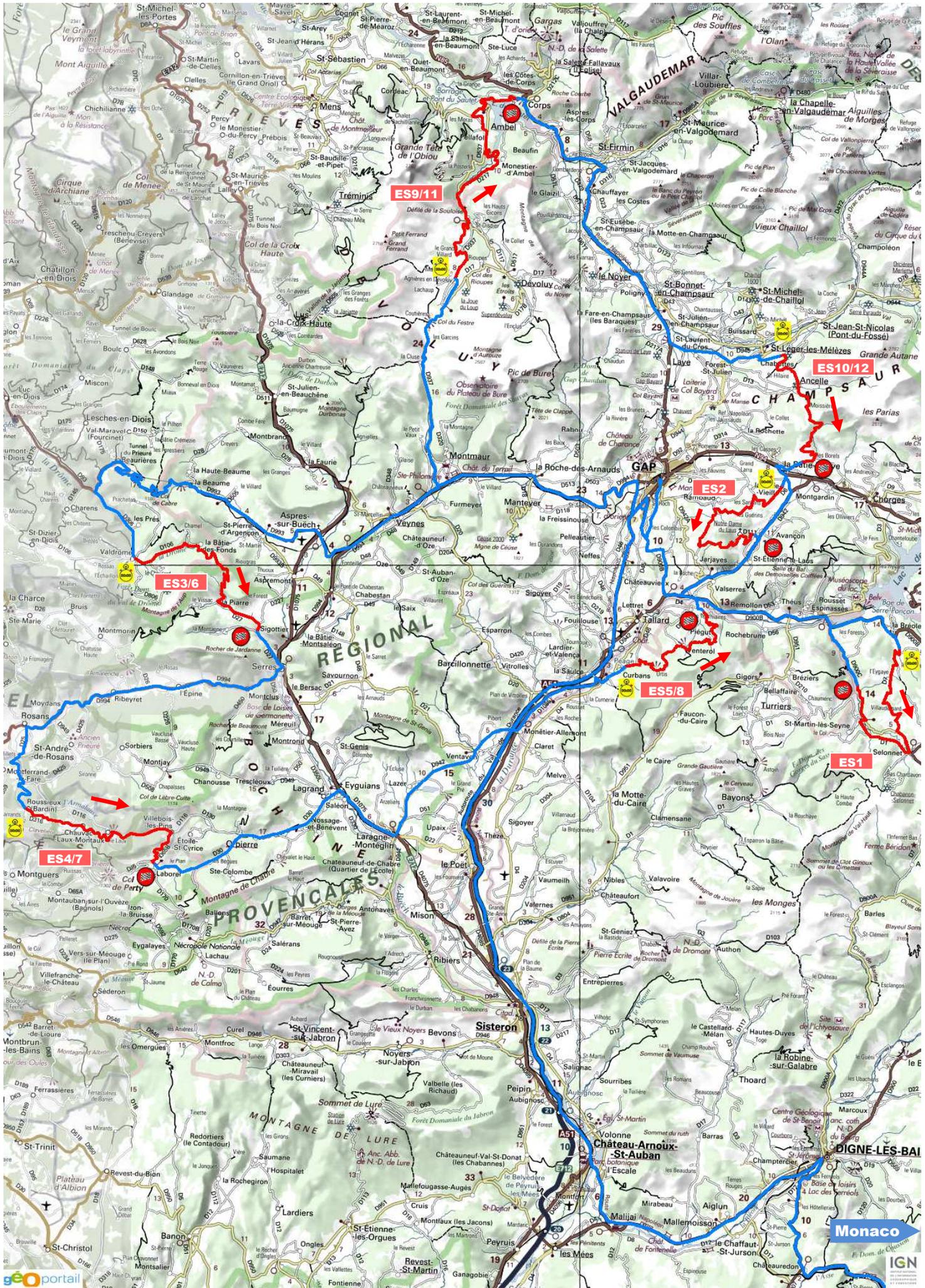
### SPECTATEURS VIGILANTS REUSSITE DE L'EVENEMENT



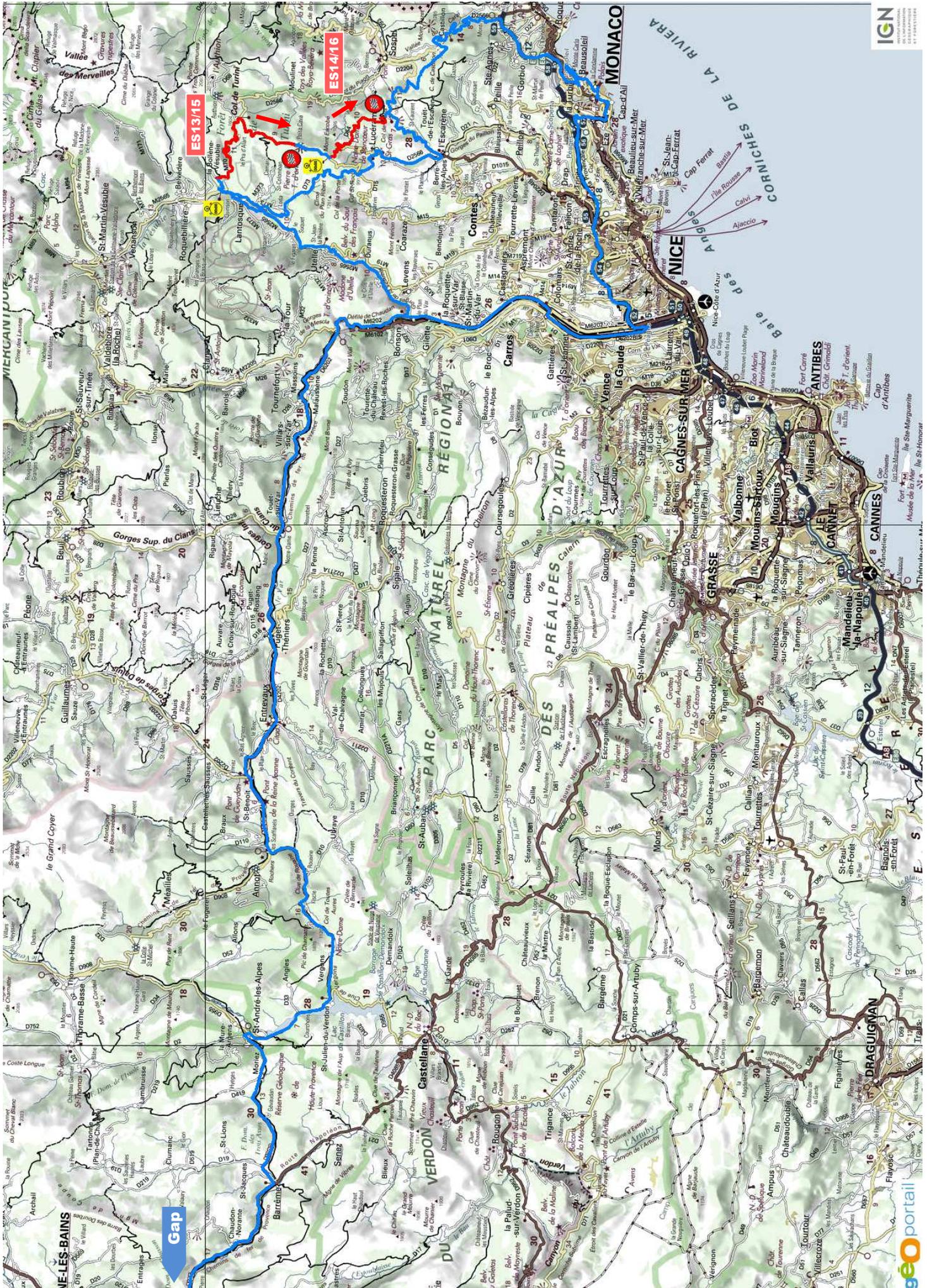
#### RALLYE MONTE-CARLO 2019 REGLES DE COMPORTEMENT DU SPECTATEUR

- Le stationnement de tout véhicule est interdit sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privaté.
- Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, 30 mn avant le départ du 1er concurrent et jusqu'à la fin de l'épreuve.
- Les spectateurs ne sont autorisés que dans les seules zones réservées au public et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont toujours en surplomb d'au minimum 1,50 mètre et hors de la trajectoire des concurrents. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.
- Le non-respect de ces règles de sécurité entrainera l'annulation de l'épreuve spéciale.
- Dispensez-vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure, .....).
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.

# 87<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 21 AU 27 JANVIER 2019



# 87<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 21 AU 27 JANVIER 2019



# SHAKEDOWN – GAP (3,35 km) – JEUDI 24 JANVIER de 10h00 à 14h00

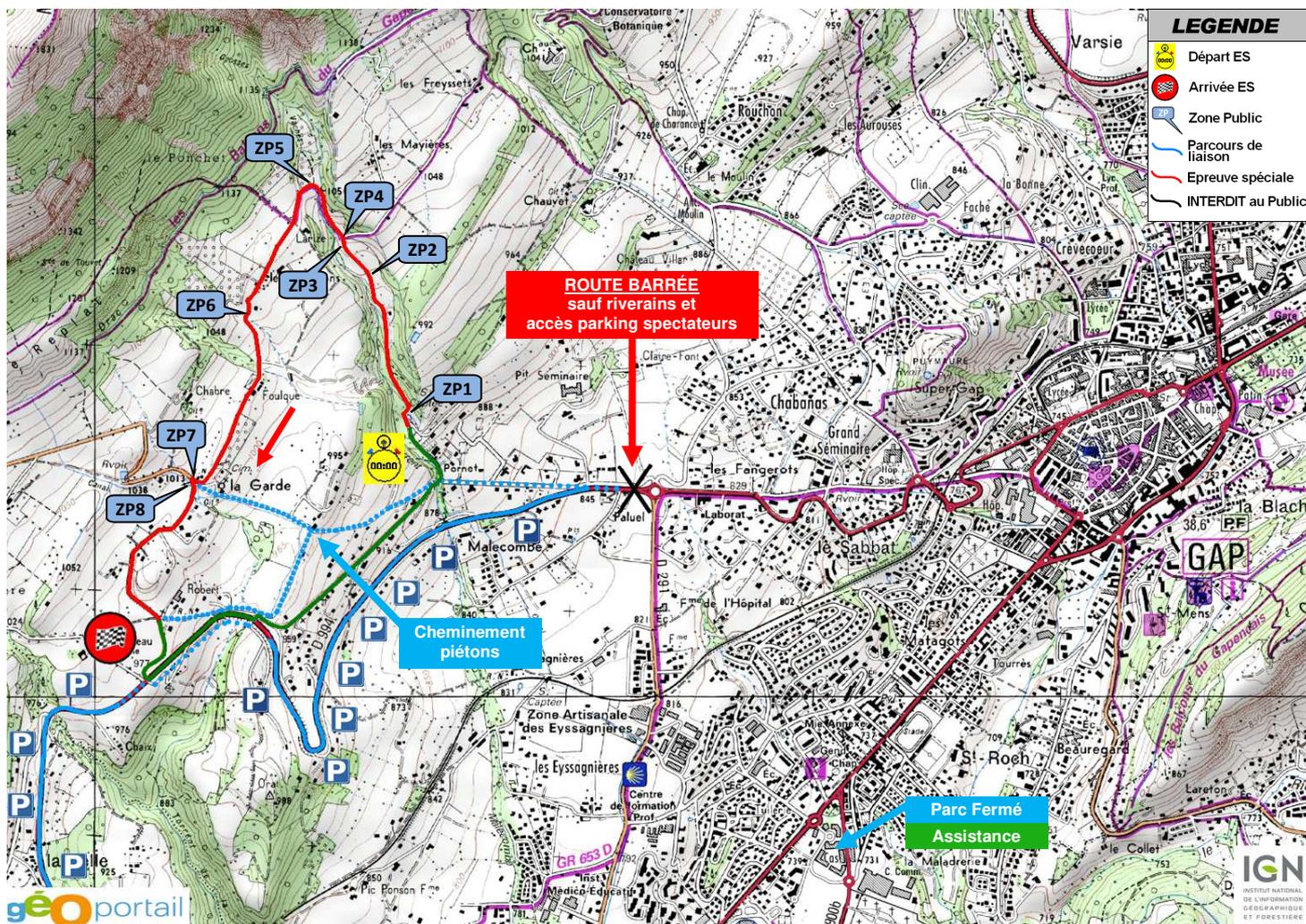
Heure théorique de fermeture de la route\* : 16h00 (mercredi)

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 15h00 (jeudi)

(\*) Attention : les heures mentionnées sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.

10h00-12h00 Shakedown pilotes P1 + P2 P

12h00-14h00 Shakedown pour tous les pilotes



## Description (©ACM)

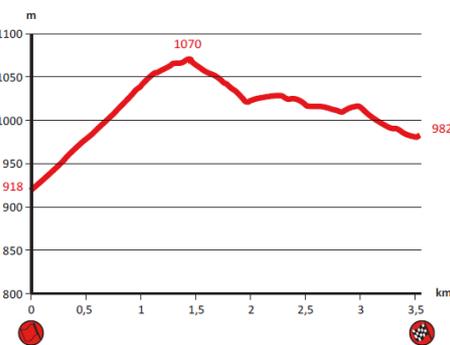
Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

**Record** : T. Neuville & N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC (2018) - 2'00.2

## Accès

Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion.

- ZP1 (0,10 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP2 (0,67 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP3 (0,92 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP4 (1,19 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP5 (1,34 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP6 (1,81 km) : En navette depuis les Zones Parkings puis à pied
- ZP7 & 8 (2,64 km) – En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.

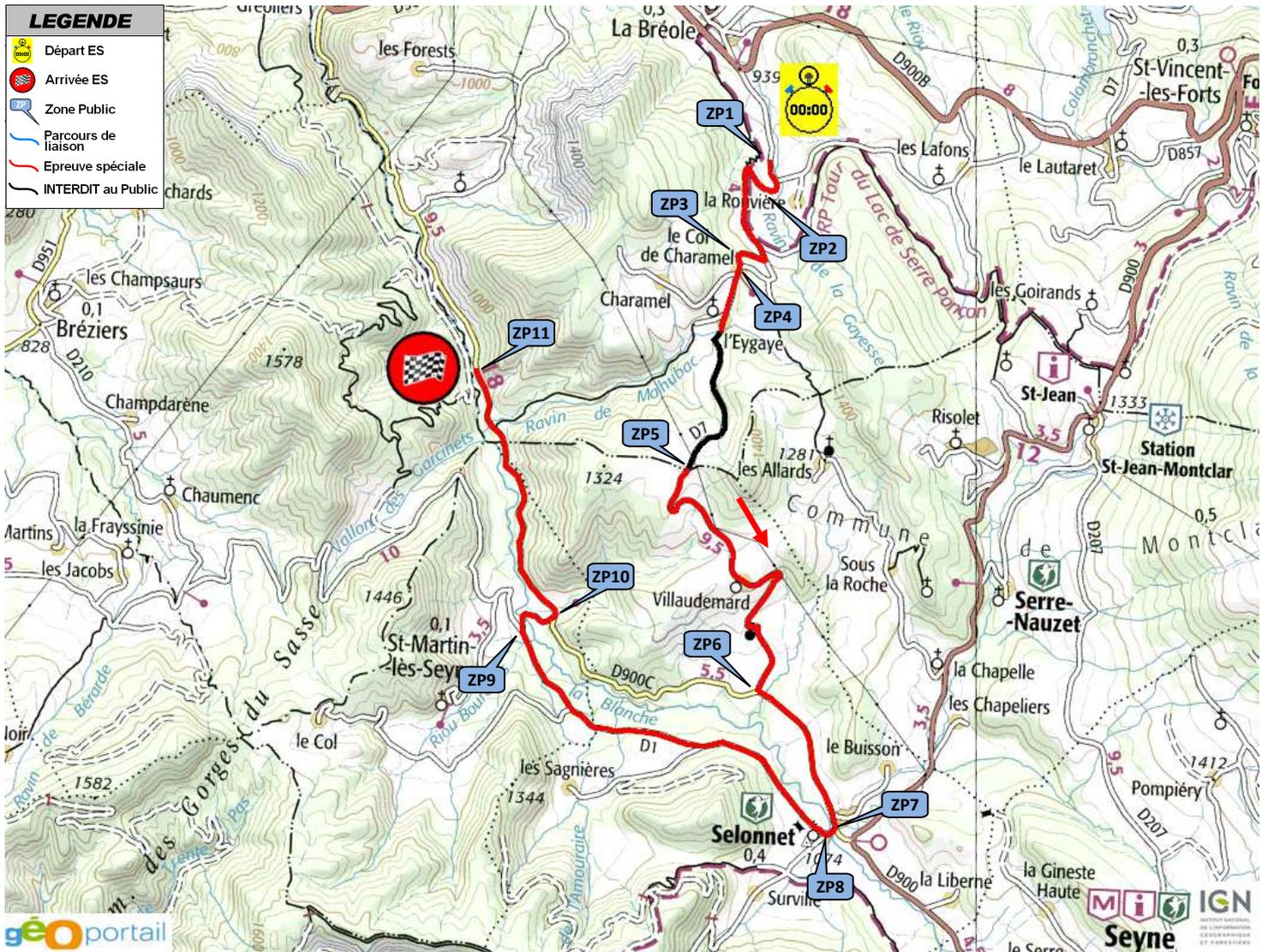




# ES1 LA BRÉOLE / SELONNET (20,76 km) – 19h38

Heure théorique de fermeture de la route\* : 16h38

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 21h38



## Description (©ACM)

Epreuve de nuit inédite et rapide, en montée depuis le départ, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) puis en descente jusqu'à Selonnet, où une chicane « spectacle » a été mise en place, 800 mètres avant l'entrée du village. La spéciale emprunte ensuite sur 5 kilomètres une portion de « Selonnet-Breziers » disputée en 2014, avant de se terminer sur la D900C...

**Record** : nouvelle épreuve

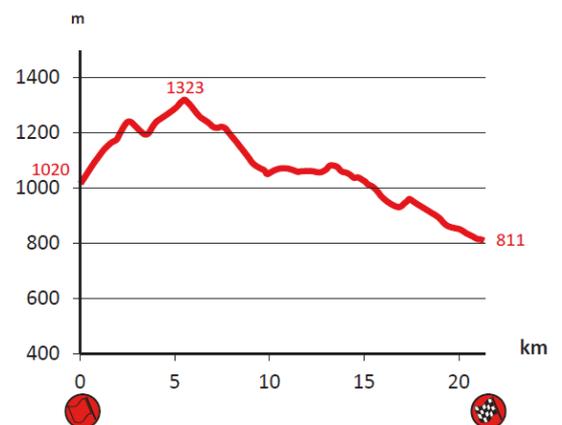


## Accès

- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,56 km) / **ZP3** (2,52 km) / **ZP4** (2,76 km) : Accès par D900B depuis La Bréole (stationnement unilatéral réglementé sur D900B)

**PUBLIC INTERDIT : de 3,24 km à 5,49 km**

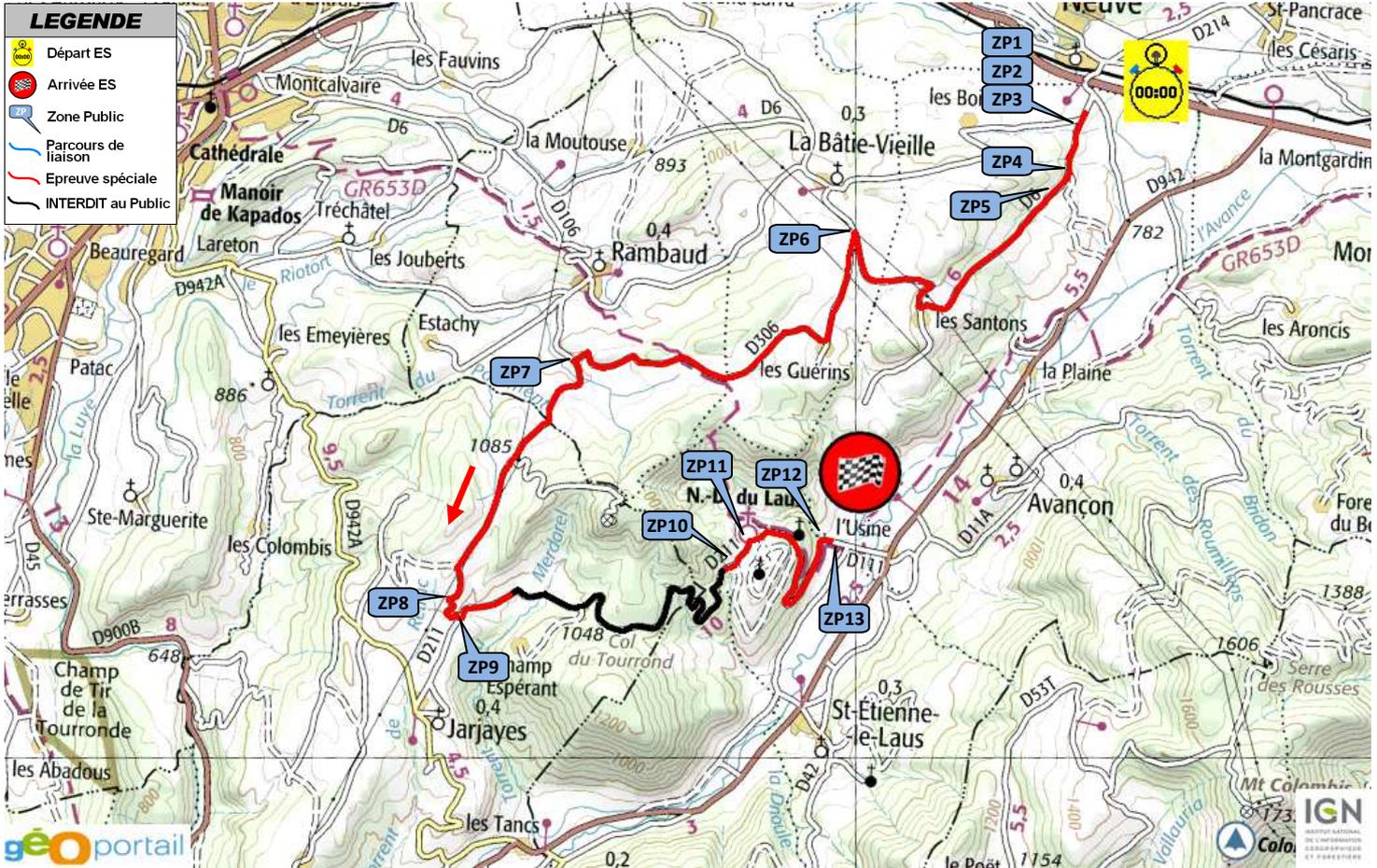
- **ZP5** (5,49 km) : Accès par D900B depuis La Bréole (stationnement unilatéral réglementé sur D900B)
- **ZP6** (9,82 km) / **ZP7** (11,76 km) / **ZP8** (11,83 km) : Accès par D900 depuis Seyne-les-Alpes ou Montclar (stationnement unilatéral réglementé sur D900)
- **ZP9** (16,52 km) / **ZP10** (17,39 km) : Accès par D1 depuis Turriers (stationnement unilatéral réglementé sur D1)
- **ZP11** (21,53 km) : Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D900C)



## ES2 AVANÇON / NOTRE DAME DU LAUS (20,59 km) – 20h41

Heure théorique de fermeture de la route\* : 16h41

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 22h41



### Description (©ACM)

Rapide et technique avec de nombreux changements de direction et de revêtement jusqu'à Jarjayes, avec en point culminant le Col du Tourron à franchir (1048m), autant dire que cette toute nouvelle épreuve nocturne du cru 2019 devrait permettre aux plus habiles de faire la différence, notamment dans la partie descendante jusqu'à l'arrivée à Notre-Dame-du-Laus, haut-lieu spirituel des Alpes du sud...

**Record** : nouvelle épreuve

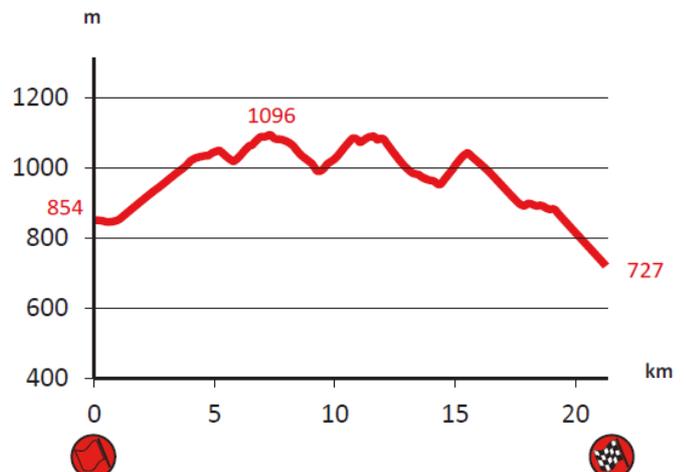


### Accès

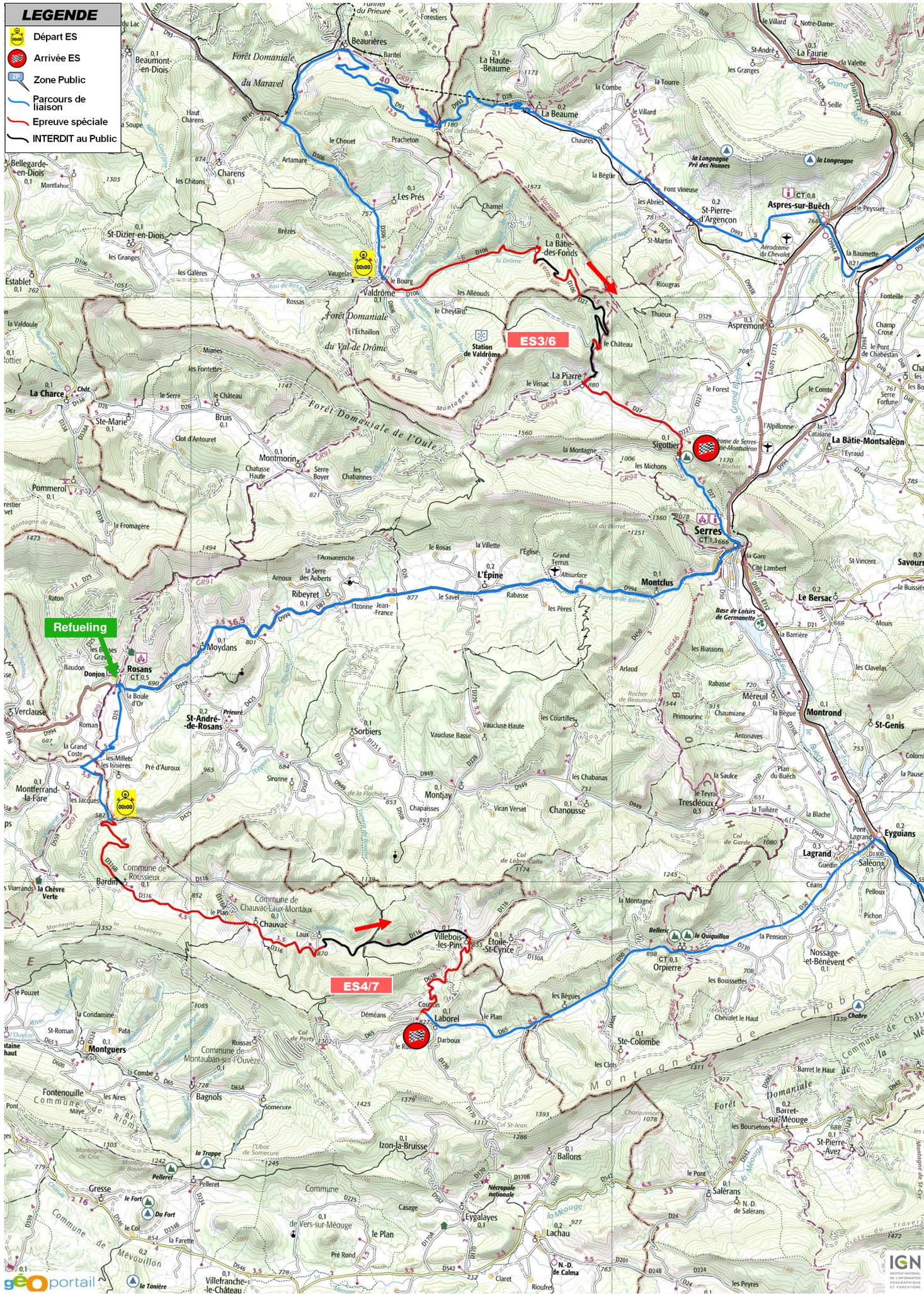
- **ZP1 & 2** (0,00 km) / **ZP3** (0,25 km) / **ZP4** (0,67 km) / **ZP5** (1,07 km) : Accès par N94 (stationnement unilatéral réglementé sur D11)
- **ZP6** (4,63 km) : Accès par D6 depuis La Bâtie-Vieille (stationnement unilatéral réglementé sur D6)
- **ZP7** (9,13 km) : Accès par D106 depuis Rambaud (stationnement unilatéral réglementé sur D106)
- **ZP8** (12,40 km) / **ZP9** (13,04 km) : Accès par D942A depuis Valsertres ou de Gap (stationnement à Jarjayes ou unilatéral réglementé sur D211)

**PUBLIC INTERDIT : de 13,69 km à 18,03 km**

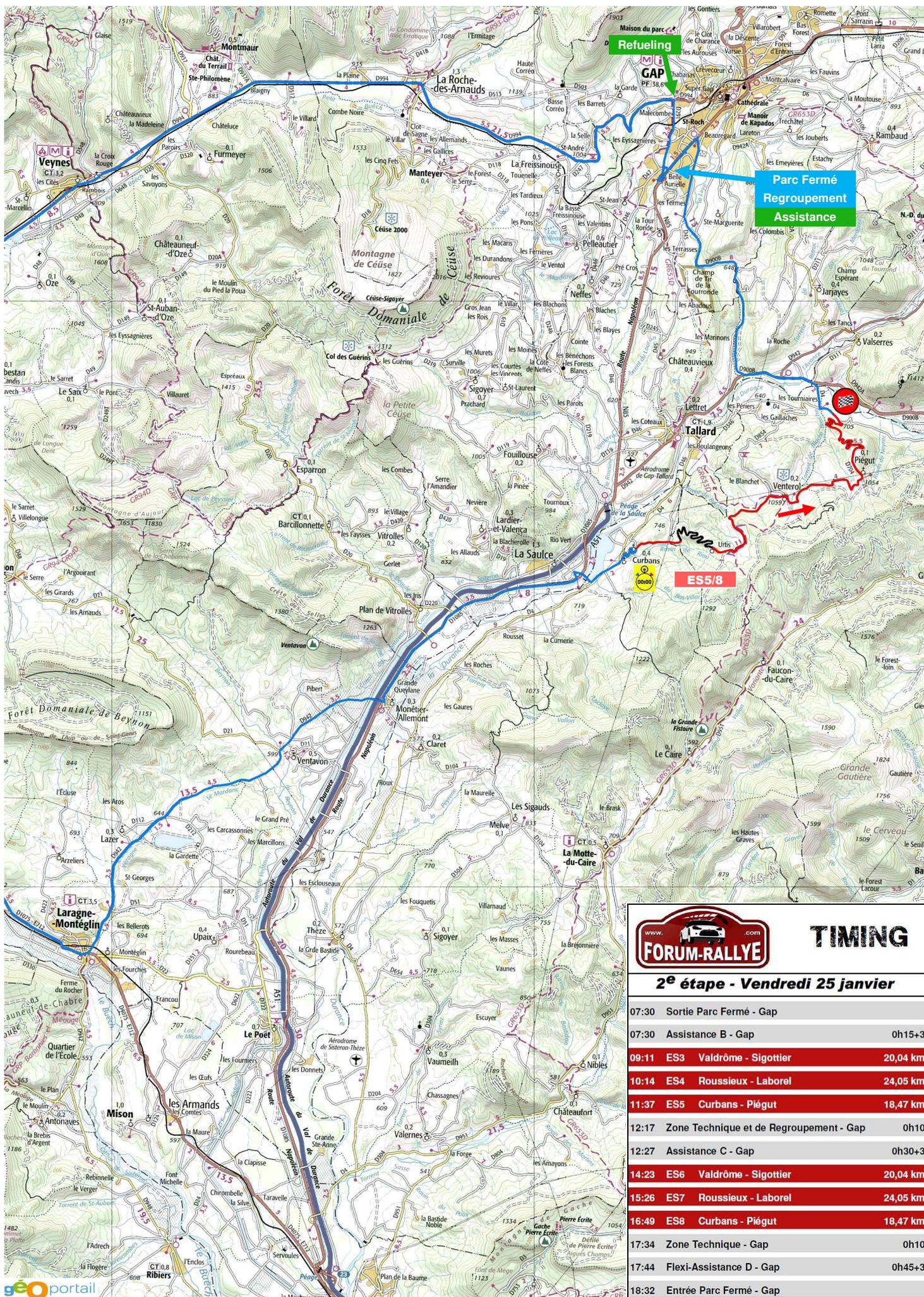
- **ZP10** (18,27 km) / **ZP11** (18,48 km) : Accès par D111 et D942 depuis Avançon (stationnement à Notre-Dame du Laus)
- **ZP12** (18,81 km) / **ZP13** (20,30 km) : Accès à pieds par D111 (stationnement à Avançon)



# 87<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 2<sup>E</sup> ETAPE / 25 JANVIER 2019



# 87<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 2<sup>E</sup> ETAPE / 25 JANVIER 2019

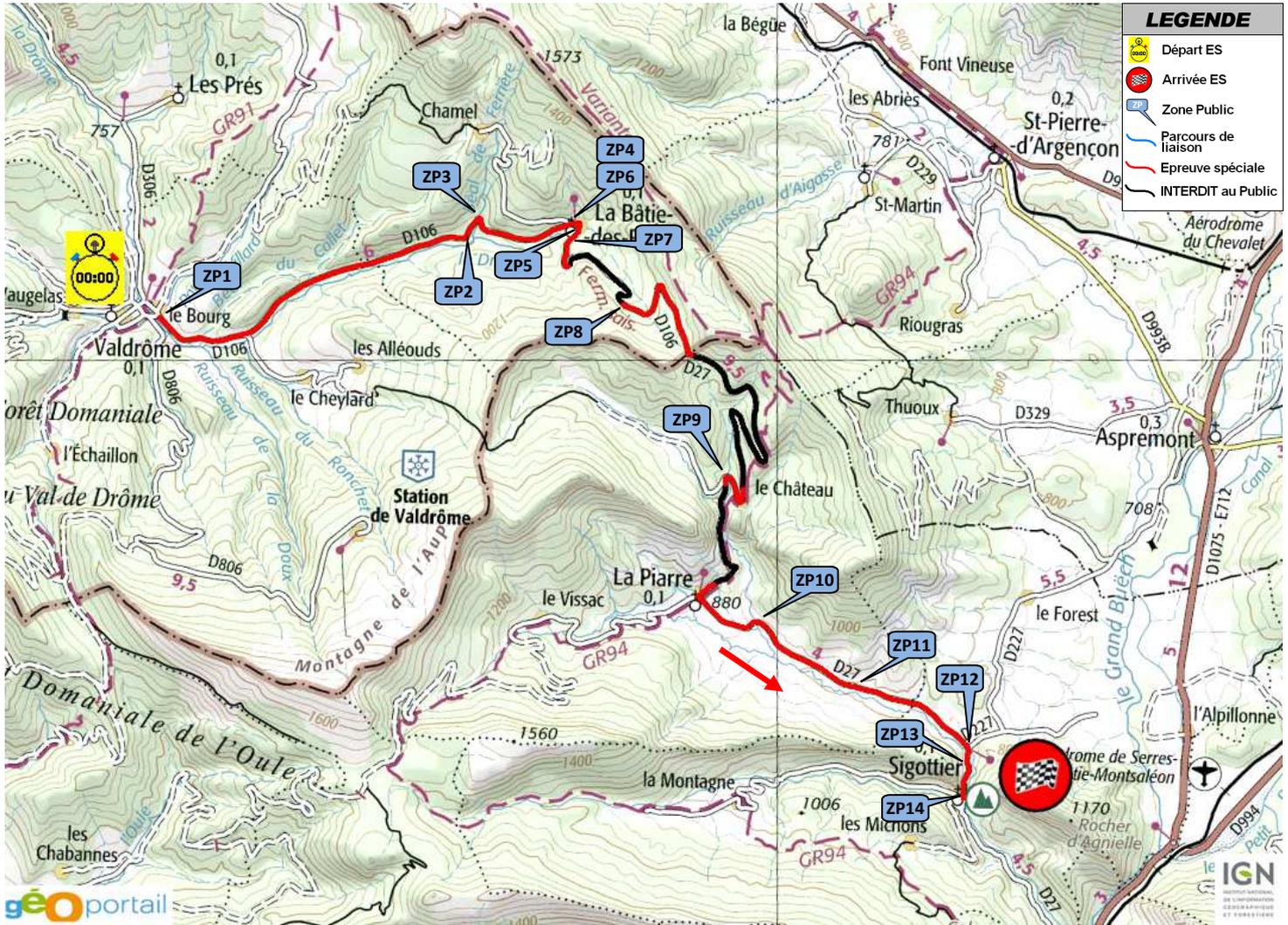


 <b>TIMING</b>	
2 <sup>e</sup> étape - Vendredi 25 janvier	
07:30	Sortie Parc Fermé - Gap
07:30	Assistance B - Gap <span style="float: right;">0h15+3</span>
09:11	<b>ES3</b> Valdrôme - Sigottier <span style="float: right;">20,04 km</span>
10:14	<b>ES4</b> Roussieux - Laborel <span style="float: right;">24,05 km</span>
11:37	<b>ES5</b> Curbans - Piégut <span style="float: right;">18,47 km</span>
12:17	Zone Technique et de Regroupement - Gap <span style="float: right;">0h10</span>
12:27	Assistance C - Gap <span style="float: right;">0h30+3</span>
14:23	<b>ES6</b> Valdrôme - Sigottier <span style="float: right;">20,04 km</span>
15:26	<b>ES7</b> Roussieux - Laborel <span style="float: right;">24,05 km</span>
16:49	<b>ES8</b> Curbans - Piégut <span style="float: right;">18,47 km</span>
17:34	Zone Technique - Gap <span style="float: right;">0h10</span>
17:44	Flexi-Assistance D - Gap <span style="float: right;">0h45+3</span>
18:32	Entrée Parc Fermé - Gap

# ES3/6 VALDRÔME / SIGOTTIER (20,04 km) – 9h11 / 14h23

Heure théorique de fermeture de la route\* : 06h11

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 16h23



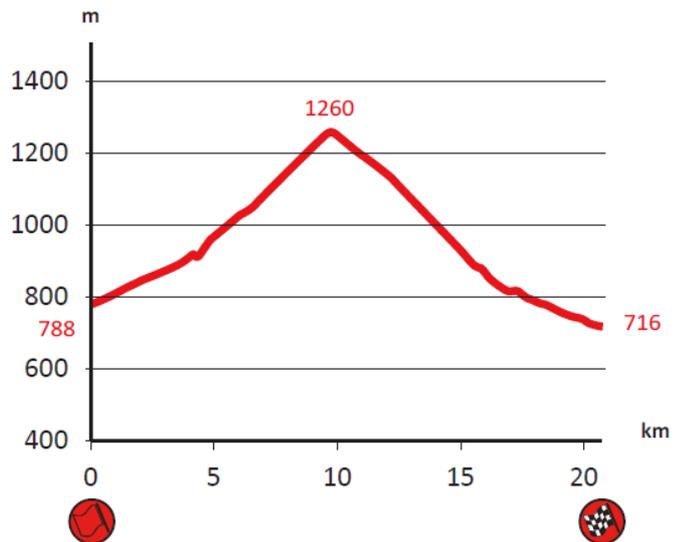
## Description (©ACM)

C'est la grande nouveauté diurne de cette 87e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo, tracée entre les départements de la Drôme et des Hautes-Alpes. Une spéciale très rythmée, qui débute par une montée très rapide bien qu'étroite et bosselée jusqu'à la Bâtie-des-Fonds, l'un des plus petits villages de la Drôme avec ses 6 habitants recensés. La route devient ensuite plus sinueuse en direction du Col de Carabes (1261m). La descente est très technique jusqu'à La Pierre, avant d'attaquer une partie finale très rapide de 5 kilomètres...

## Record : nouvelle épreuve

### Accès

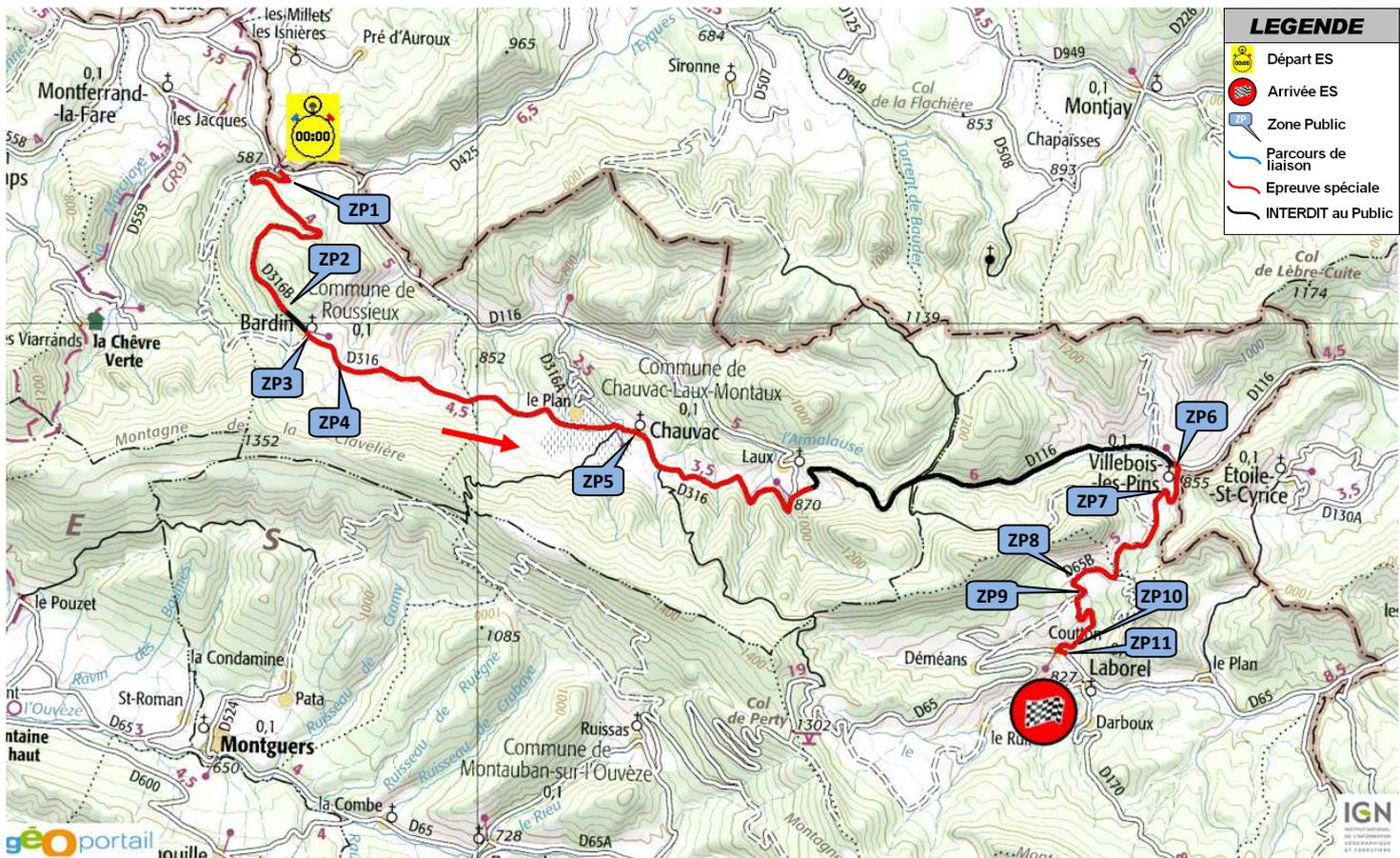
- **ZP1** (0,00 km) : Accès par D306 en provenance de Beaurières ou Beaumont-en-Diois ou par D106 depuis Saint-Dizier-en-Diois (stationnement unilatéral réglementé à Valdrôme sur D806)
- **ZP2** (4,28 km) / **ZP3** (4,41 km) / **ZP4** (5,69 km) / **ZP5** (5,74 km) / **ZP6** (5,81 km) / **ZP7** (6,23 km) : Accès par D106 depuis Valdrôme (s'enfermer dans la spéciale)
- **PUBLIC INTERDIT : de 6,48 km à 7,54 km**
- **ZP8** (9,45 km) : Accès par D106 depuis Valdrôme (s'enfermer dans la spéciale)
- **PUBLIC INTERDIT : de 9,45 km à 13,10 km**
- **ZP9** (13,62 km) : Accès par D27 depuis Sigottier (s'enfermer dans la spéciale)
- **PUBLIC INTERDIT : de 13,62 km à 14,77 km**
- **ZP10** (16,40 km) / **ZP11** (18,12 km) : Accès par D27 depuis Sigottier (stationnement à La Pierre)
- **ZP12** (19,42 km) / **ZP13** (19,46 km) / **ZP14** (20,40 km) : Accès par D227 depuis Aspremont (stationnement unilatéral réglementé sur D227)



# ES4/7 ROUSSIEUX / LABOREL (24,05 km) – 10h14 / 15h26

Heure théorique de fermeture de la route\* : 07h14

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 17h26



## Description (©ACM)

Avec un départ désormais donné 5 kilomètres en amont du hameau de Roussieux, l'épreuve reprend ensuite le tracé de « Roussieux / Eygalayes » de 2018 pour se terminer dans le sympathique village de Laborel, haut-lieu du sport automobile en plein coeur des Baronnies provençales. Les principales difficultés sont les cols du Reychasset (1052 m) et de Pierre Vesce (1056 m), une spéciale très rythmée où les pièges sont plus que nombreux à cette période de l'année...

**Record** : épreuve modifiée

## Accès



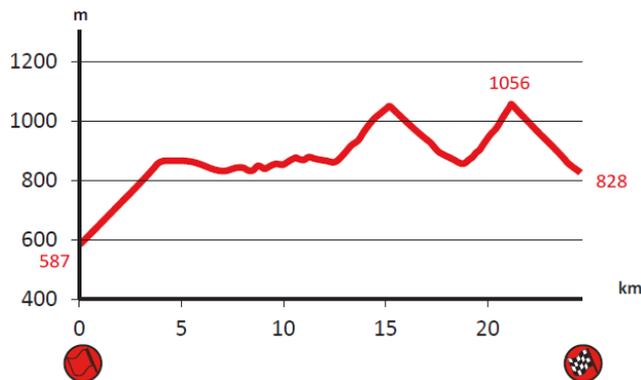
- **ZP1** (0,20 km) : Accès par D116 depuis Verclause ou par D425 depuis Saint-André-de-Rosans (stationnement unilatéral réglementé sur D425)
- **ZP2** (3,75 km) : A pied depuis route d'accès par D116 depuis Verclause ou par D425 depuis Saint-André-de-Rosans (stationnement unilatéral réglementé sur D116)

**PUBLIC INTERDIT : de 3,75 km à 4,34 km**

- **ZP3** (4,35 km) / **ZP4** (4,97 km) : A pied depuis route d'accès par D116 depuis Verclause ou par D425 depuis Saint-André-de-Rosans (stationnement unilatéral réglementé sur D116)
- **ZP5** (9,41 km) : Accès par D316A depuis Verclause (stationnement unilatéral réglementé sur D316A)

**PUBLIC INTERDIT : de 12,85 km à 18,75 km**

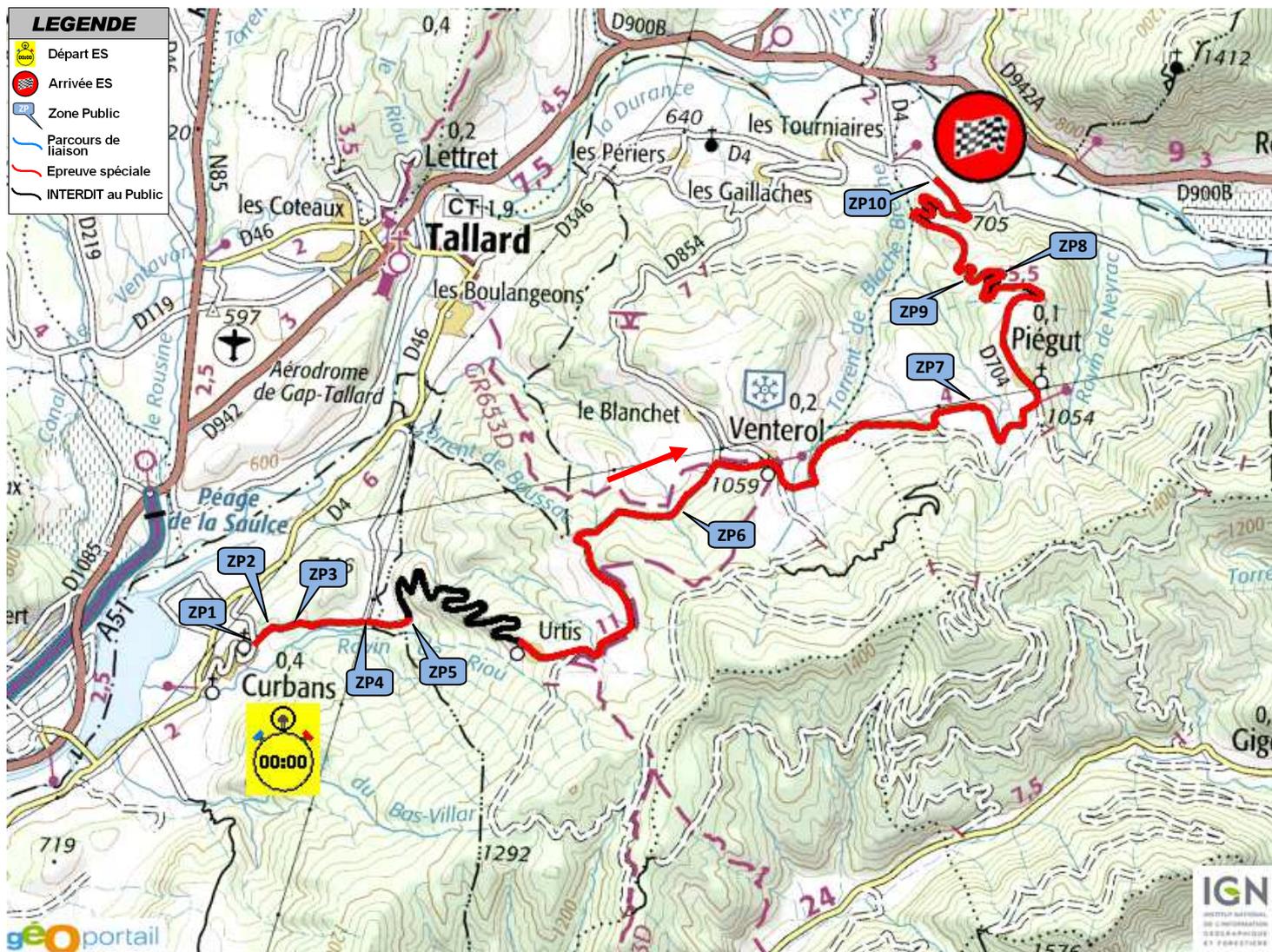
- **ZP6** (19,00 km) / **ZP7** (19,54 km) : Accès par D116 depuis Orpierre (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D116)
- **ZP8** (22,29 km) / **ZP9** (22,39 km) : Accès par D65B depuis Villebois-les-Pins (s'enfermer dans la spéciale)
- **ZP10** (24,04 km) / **ZP11** (24,40 km) : Accès par D65/D30 depuis Orpierre (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D65)



## ES5/8 CURBANS / PIÉGUT (18,47 km) – 11h37 / 16h49

Heure théorique de fermeture de la route : 08h37

Heure théorique d'ouverture de la route : 18h49



### Description (©ACM)

Disputée en 2000 et 2004, entre Piégut et Urtis, c'est la toute première fois de l'histoire du Rallye Automobile Monte-Carlo que cette épreuve est disputée dans ce sens. Très rythmée dans son intégralité, malgré de très nombreuses épingles en montée et en descente, du sinueux par endroit et du très rapide dans d'autres, sur une route relativement étroite tout du long de ce chrono, autant dire qu'à l'arrivée de l'épreuve les écarts devraient être importants...

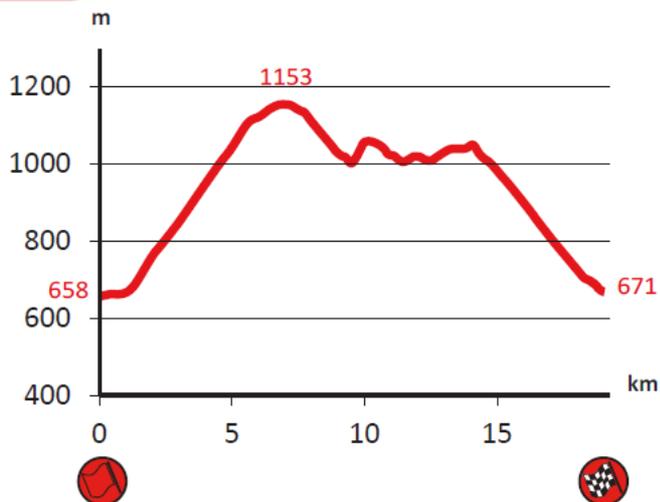
**Record** : nouvelle épreuve

### Accès

- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,30 km) / **ZP3** (0,67 km) : Accès par D4 depuis Tallard (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D4)
- **ZP4** (1,24 km) / **ZP5** (1,66 km) : Accès par Route du Ravin Saint-Pons depuis Tallard (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès)

**PUBLIC INTERDIT : de 1,66 km à 5,34 km**

- **ZP6** (8,77 km) : Accès par D854 depuis Piégut (stationnement unilatéral réglementé sur D854)
- **ZP7** (12,44 km) / **ZP8** (15,67 km) : Accès par D704 depuis Piégut (s'enfermer dans la spéciale)
- **ZP9** (16,27 km) / **ZP10** (18,87 km) : Accès par D56 depuis Rochebrune (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D56)





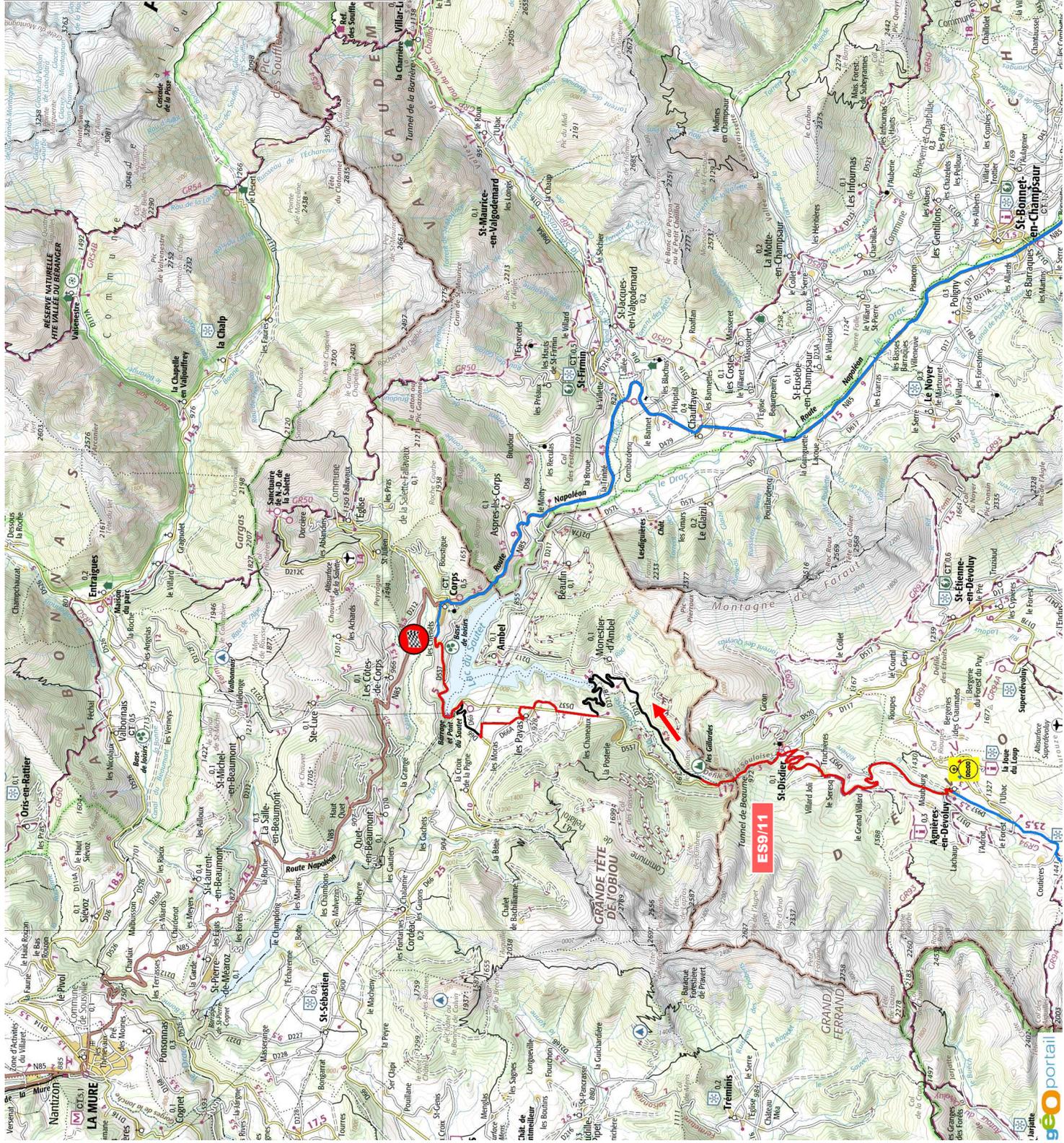
**TIMING**

**3<sup>e</sup> étape - Samedi 26 janvier**

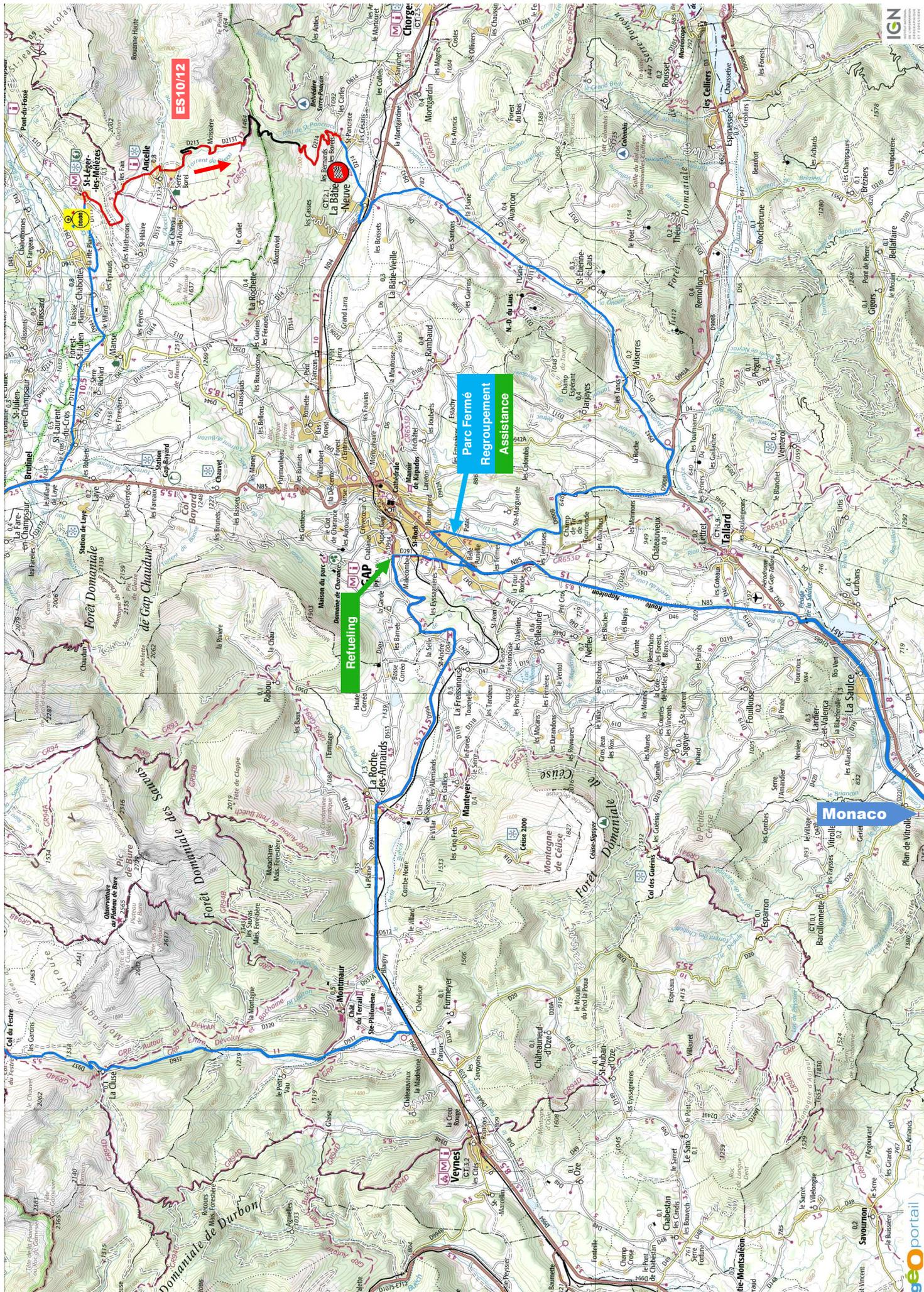
07:37	Sortie Parc Fermé - Gap	0h15-3
07:37	Assistance E - Gap	29,82 km
08:48	ES9 Agnières en Dévoluy - Corps	16,87 km
10:06	ES10 St Léger les Mélièzes - La Bâtie Neuve	0h15
11:06	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h30-3
11:21	Assistance F - Gap	29,82 km
12:47	ES11 Agnières en Dévoluy - Corps	16,87 km
14:08	ES12 St Léger les Mélièzes - La Bâtie Neuve	0h10
15:08	Zone Technique - Gap	0h45-3
15:18	Assistance G - Gap	
20:06	Entrée Parc Fermé - Monaco	

**LEGENDE**

- 📍 Départ ES
- 🏁 Arrivée ES
- 🚚 Zone Public
- 📏 Parcours de liaison
- 🏎️ Epreuve spéciale
- 🚫 INTERDIT AU PUBLIC



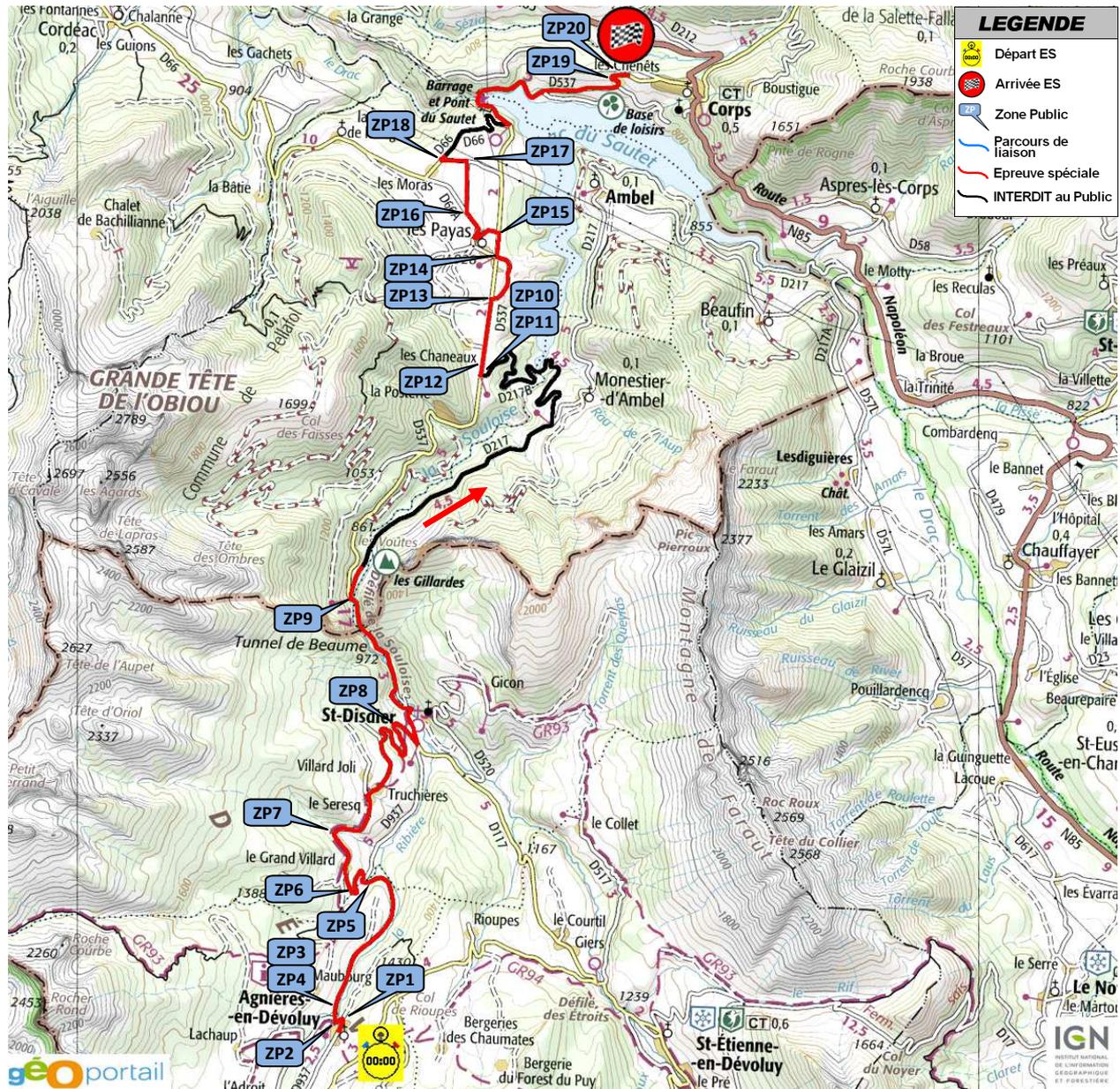
# 87<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 3<sup>e</sup> ETAPE / 26 JANVIER 2019



# ES9/11 AGNIÈRES EN DÉVOLUY / CORPS (29,82 km) – 08h48 / 12h47

Heure théorique de fermeture de la route\* : 05h48

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 14h47



## Description (©ACM)

Instaurée lors de l'édition 2017, cette spéciale tracée en plein cœur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements des Hautes-Alpes et de l'Isère, est très rythmée dans son ensemble, sur des portions de routes alternant large et étroit, majoritairement en descente, entre le départ (remonté de 800 mètres par rapport à 2018), Saint-Disdier-en-Dévoluy et la bifurcation au niveau de la source des Gillardes en direction de Monestier-d'Ambel. La fin de chrono en direction de Corps et la remontée vers le plateau de Pellafol nous offre quant à lui une vue imprenable sur le barrage du Sautet...

**Record** : épreuve modifiée



## Accès

- **ZP1** (0,17 km) / **ZP2** (0,31 km) / **ZP3** (0,54 km) / **ZP4** (0,67 km) : Accès par D937 depuis Montmaur (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé à Agnières-en-Dévoluy)
- **ZP5** (3,26 km) / **ZP6** (3,70 km) / **ZP7** (4,75 km) : Accès par D937 depuis Saint-Disdier (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D937)
- **ZP8** (7,75 km) : Accès par D117 de Saint-Etienne-en-Dévoluy (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D117)
- **ZP9** (11,16 km) : Accès par D537 depuis Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D537)

**PUBLIC INTERDIT : de 11,94 km à 20,12 km**

- **ZP10** (20,12 km) / **ZP11** & **12** (20,17 km) : Accès par D537 depuis Corps (stationnement unilatéral réglementé sur D537)
- **ZP13** (21,35 km) / **ZP14** (22,25 km) / **ZP15** (22,67 km) / **ZP16** (23,35 km) / **ZP17** (24,18 km) / **ZP18** (24,48 km) : Accès par D66 depuis Cordéac (à pied depuis Les Moras – Stationnement unilatéral réglementé sur D66)

**PUBLIC INTERDIT : de 11,94 km à 20,12 km**

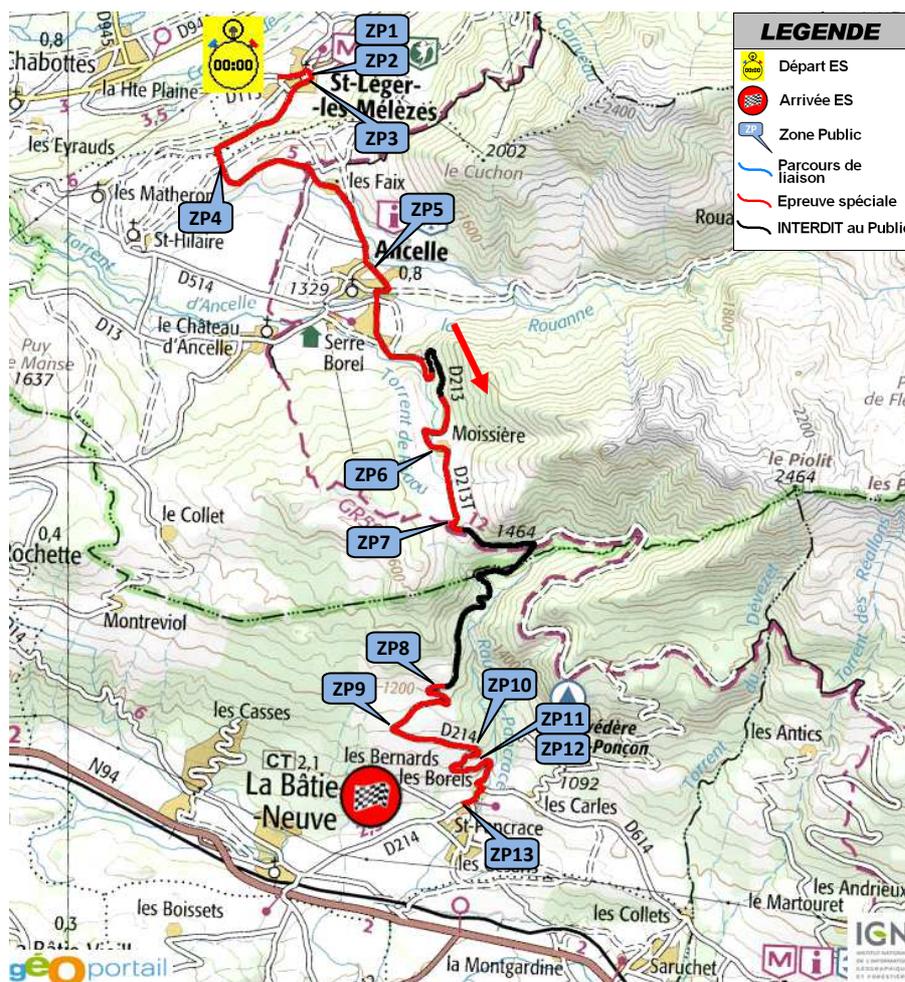
- **ZP19** (29,65 km) / **ZP20** (29,82 km) : Accès par N85 (à pied depuis zones de stationnement réglementées à Corps)



# ES10/12 ST. LÉGER LES MÉLÈZES / LA BÂTIE NEUVE (16,87 km) – 10h06 / 14h08

Heure théorique de fermeture de la route\* : 07h06

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 16h08



## Description (©ACM)

Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 87e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

**Record** : T. Neuville & N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC (ES12 - 2018) - 10'48.6

## Accès

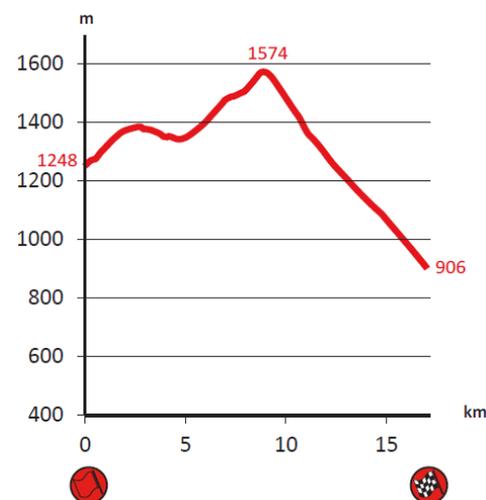
- **ZP1 & 2** (0,28 km) / **ZP3** (0,40 km) / **ZP4** (2,30 km) : Accès à pied par D13 (stationnement unilatéral réglementé sur D13 en provenance de Saint-Jean-Saint-Nicolas)
- **ZP5** (4,93 km) : Accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien ou par D13 depuis le Col de Manse (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans village d'Ancelle)

**PUBLIC INTERDIT : de 6,78 km à 7,96 km**

- **ZP6** (8,06 km) / **ZP7** (9,50 km) : Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle\*

**PUBLIC INTERDIT : 9,50 km à 13,28 km**

- **ZP8** (13,28 km) / **ZP9** (14,38 km) / **ZP10** (15,05 km) / **ZP11** (15,80 km) / **ZP12** (16,10 km) / **ZP13** (16,87 km) : Accès à pied par D214 depuis la Bâtie-Neuve (stationnement unilatéral réglementé sur D614 depuis Charges ou dans village de la Bâtie-Neuve)



\*Forfait de ski journée spécial Rallye Monte-Carlo 19,60 € au lieu de 25 € ou 7,50 € pour les piétons. (Ouvert à partir de 7 heures)

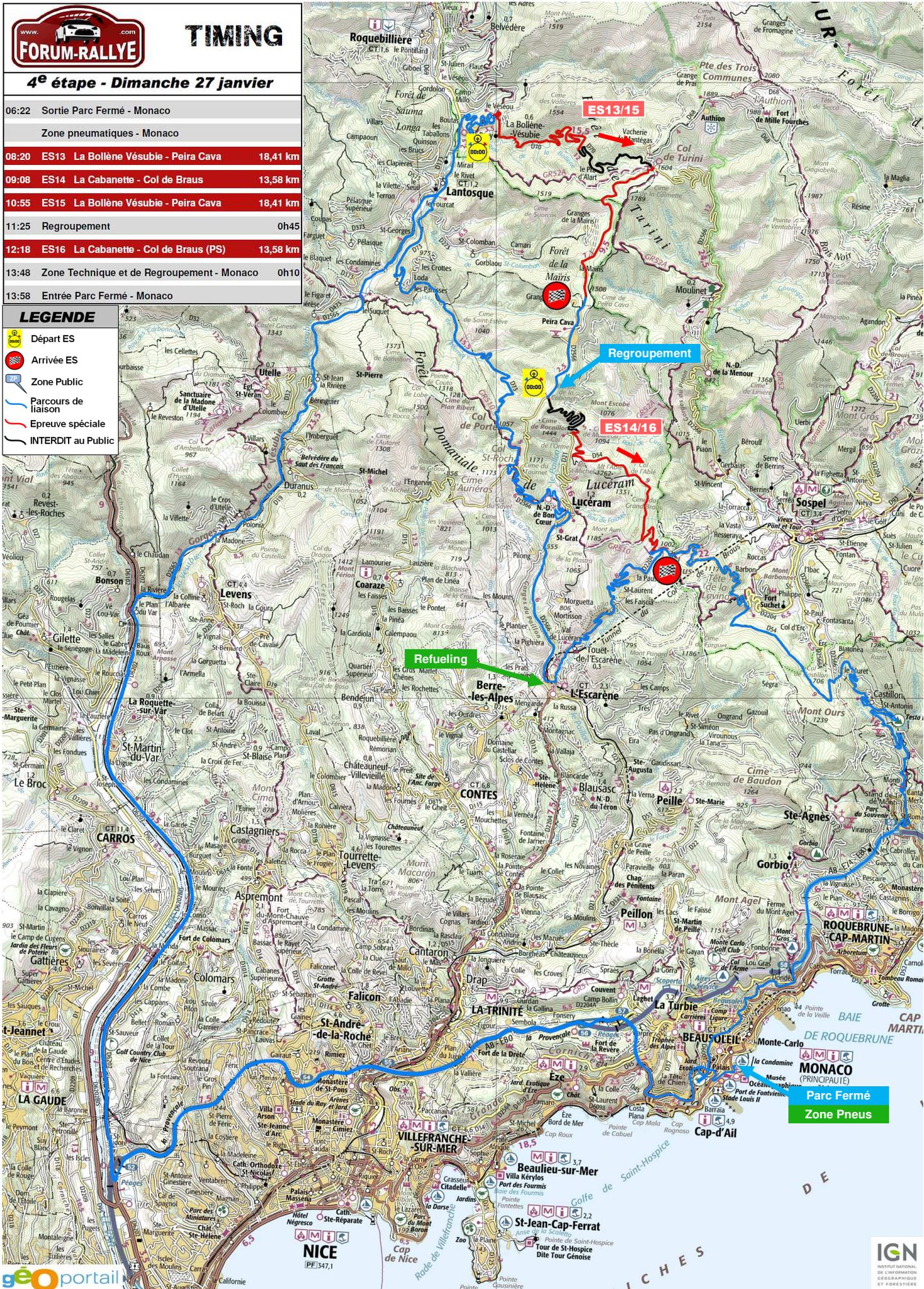
**AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE**

Infos : +33 4 92 50 89 57 ou +33 4 92 50 80 89 / Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr ou regie-rm-billetterie@ancelle.fr

# 87<sup>e</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 4<sup>e</sup> ETAPE / 27 JANVIER 2019

		<h2>TIMING</h2>
<b>4<sup>e</sup> étape - Dimanche 27 janvier</b>		
06:22	Sortie Parc Fermé - Monaco	
Zone pneumatiques - Monaco		
08:20	ES13 La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
09:08	ES14 La Cabanette - Col de Braus	13,58 km
10:55	ES15 La Bollène Vésubie - Peira Cava	18,41 km
11:25	Regroupement	0h45
12:18	ES16 La Cabanette - Col de Braus (PS)	13,58 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco	0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco	

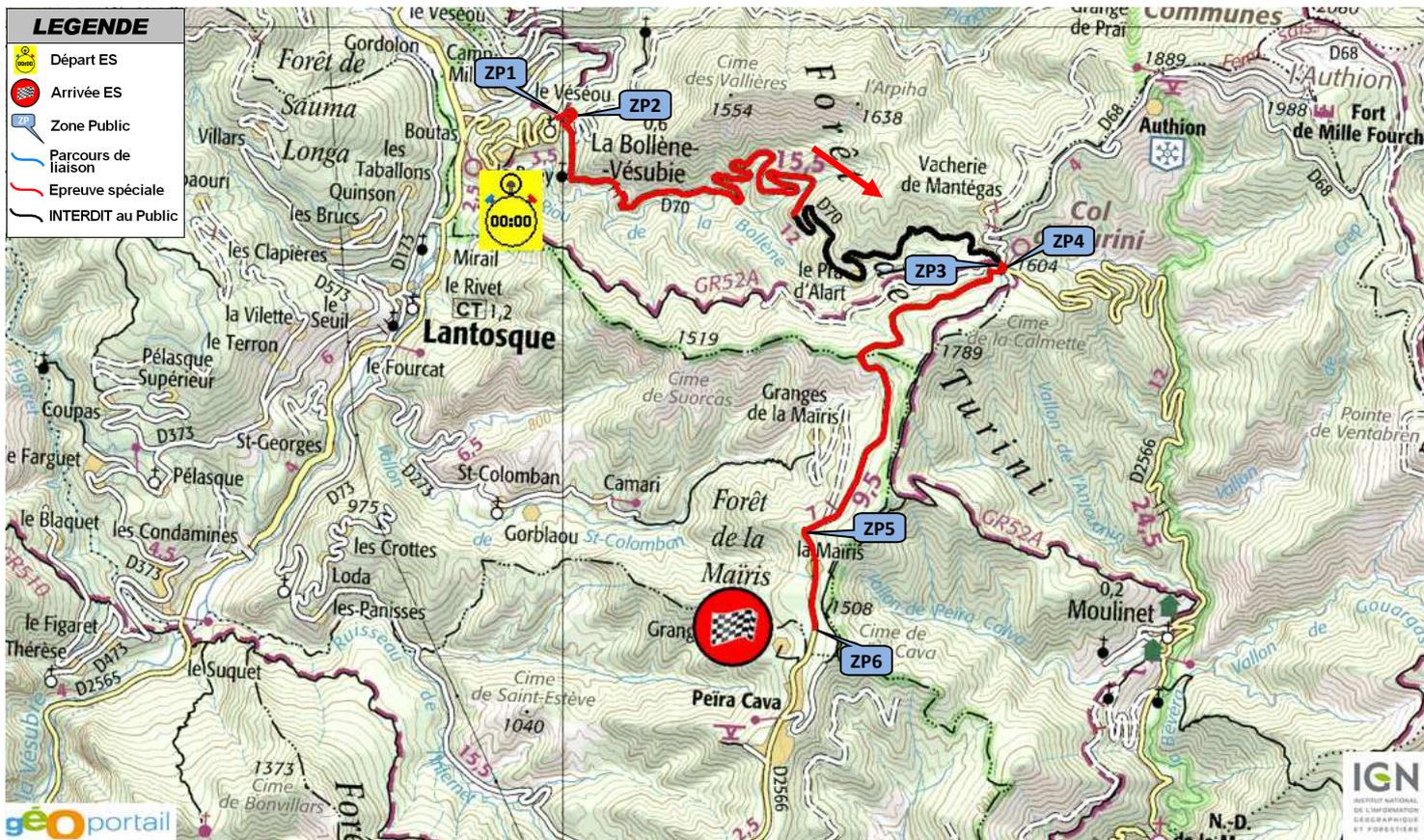
LEGENDE	
	Départ ES
	Arrivée ES
	Zone Public
	Parcours de liaison
	Epreuve spéciale
	INTERDIT au Public



# ES13/15 LA BOLLÈNE VÉSUBIE / PEÏRA CAVA (18,41 km) – 8h20 / 10h55

Heure théorique de fermeture de la route\* : 17h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 12h55 (dimanche)



## Description (©ACM)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes avec un nouveau départ depuis l'an dernier devant la Mairie de La Bollène-Vésubie. La montée vers le col (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du sommet et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

**Record** : T. Neuville & N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC (ES16 - 2018) - 13'07.8

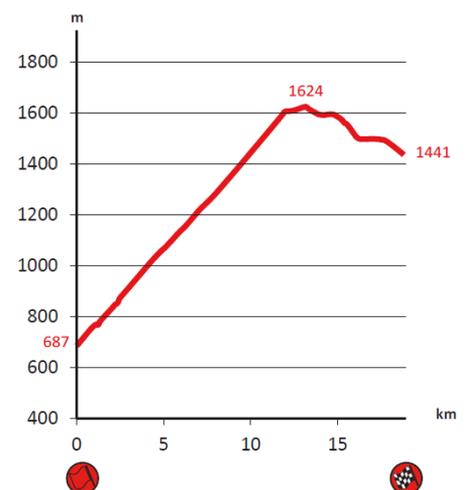


## Accès

- **ZP1** (0,00 km) / **ZP2** (0,26 km) : Accès par M2565/D70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans La Bollène-Vésubie)

**PUBLIC INTERDIT : de 7,27 km à 12,01 km**

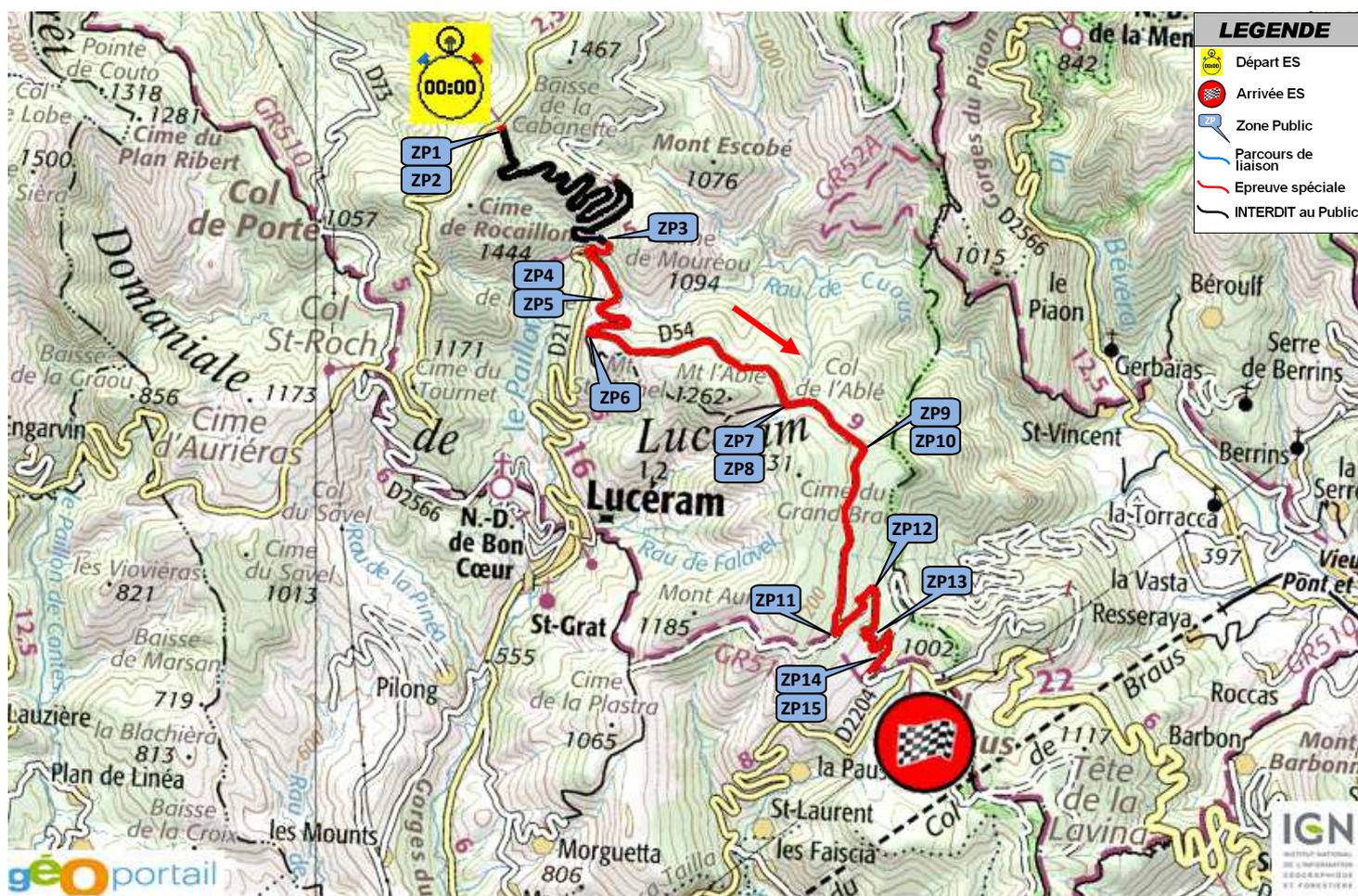
- **ZP3 & 4** (12,15 km) : Accès par D2566 depuis Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur D2566)
- **ZP5** (17,21 km) / **ZP6** (18,41 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566)



# ES14/16 LA CABANETTE / COL DE BRAUS (13,58 km) – 09h08 / 12h18 (PS)

Heure théorique de fermeture de la route\* : 17h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 14h18 (dimanche)



## Description (©ACM)

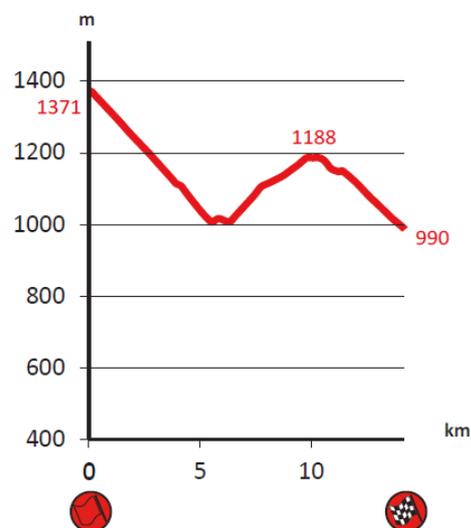
Programmée lors de l'édition de 1973 mais annulée en raison d'une trop forte affluence de spectateurs, cette épreuve n'aura finalement été disputée dans l'histoire du Rallye Monte-Carlo qu'en 2018. Spéciale qui débute par cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud. Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente finale vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires...

**Record** : K. Meeke & P. Nagle – Citroën C3 WRC (ES17 - 2018) - 10'06.7



## Accès

- **ZP1 & 2** (0,00 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (stationnement unilatéral réglementé sur D2566)
- **PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 4,92 km**
- **ZP3** (5,10 km) / **ZP4** (6,10 km) / **ZP5** (6,14 km) / **ZP6** (6,71 km) : Accès par D21 depuis Lucéram (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21)
- **ZP7 & 8** (8,77 km) / **ZP9 & 10** (9,75 km) : Accès par D21 depuis Lucéram (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21)
- **ZP11** (11,63 km) / **ZP12** (12,31 km) / **ZP13** (12,93 km) / **ZP14** (13,35 km) / **ZP15** (13,58 km) : Accès par D2204 depuis Sospel (stationnement unilatéral réglementé sur D2204)



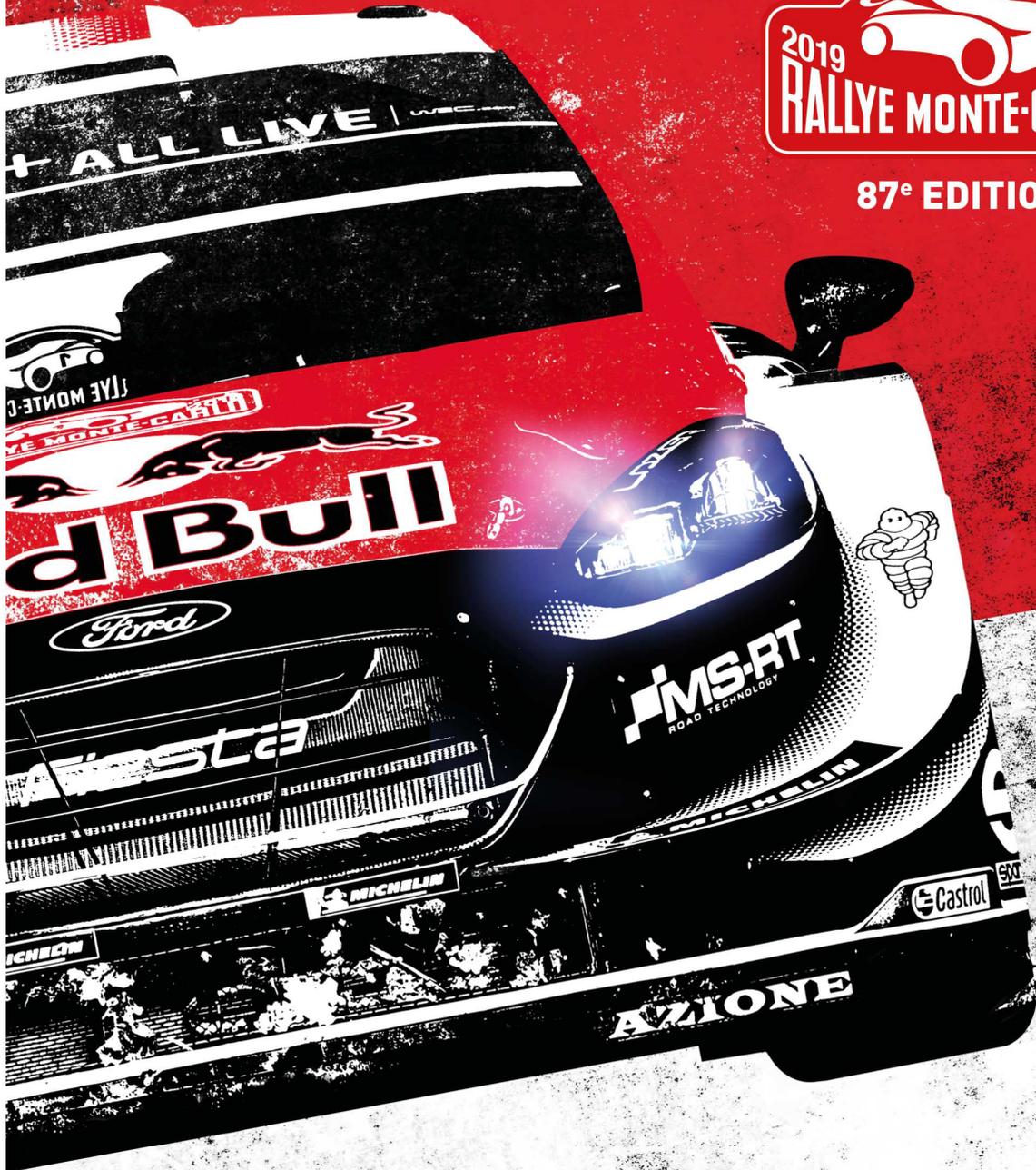


- **Le stationnement de tout véhicule est interdit** sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privatifié.
- **Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales** ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, **30 mn avant le départ du 1<sup>er</sup> concurrent** et jusqu'à la fin de l'épreuve.
- **Les spectateurs ne sont autorisés** que dans les seules **zones réservées au public** et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont **toujours en surplomb d'au minimum 1,50 m** et **hors de la trajectoire des concurrents**. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.
- **Le non-respect de ces règles de sécurité entraînera l'annulation de l'épreuve spéciale.**
- Dispensez vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure...)
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.





87<sup>e</sup> EDITION



# RALLYE MONTE-CARLO

22-27 JANVIER 2019



[WWW.ACM.MC](http://WWW.ACM.MC)

