

**88^E EDITION
RALLYE MONTE-CARLO 2020**

©Luca Barsali



©Bogdan Barabas

20 AU 26 JANVIER 2020

TIMING		
1ère étape - Jeudi 23 janvier		
17:00	Départ - Monaco	
19:45	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains	0h15
20:38	ES1 Malijai - Puimichel	17,47 km
22:26	ES2 Bayons - Bréziers	25,49 km
23:26	Zone Technique - Gap	0h10
23:36	Flexi-Assistance A - Gap	0h45+3
00:24	Entrée Parc Fermé - Gap	

2e étape - Vendredi 24 janvier		
07:45	Sortie Parc Fermé - Gap	
07:45	Assistance B - Gap	0h15+3
08:36	ES3 Curbans - Venterol	20,02 km
09:56	ES4 Saint-Clément - Freissinières	20,68 km
11:21	ES5 Avançon - Notre-Dame-du-Laus	20,59 km
12:08	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h30
12:38	Assistance C - Gap	0h40+3
13:54	ES6 Curbans - Venterol	20,02 km
15:14	ES7 Saint-Clément - Freissinières	20,68 km
16:39	ES8 Avançon - Notre-Dame-du-Laus	20,59 km
17:29	Zone Technique - Gap	0h10
17:39	Flexi-Assistance D - Gap	0h45+3
18:27	Entrée Parc Fermé - Gap	

3e étape - Samedi 25 janvier		
08:32	Sortie Parc Fermé - Gap	
08:32	Assistance E - Gap	0h15+3
09:38	ES9 St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
10:56	ES10 La Bréole - Selonnet	20,73 km
12:02	Zone Technique et de Regroupement - Gap	0h30
12:32	Assistance F - Gap	0h40+3
14:08	ES11 St Léger les Mélèzes - La Bâtie Neuve	16,87 km
15:26	ES12 La Bréole - Selonnet	20,73 km
16:26	Zone Technique - Gap	0h10
16:36	Assistance G - Gap	0h45+3
21:24	Entrée Parc Fermé - Monaco	

4e étape - Dimanche 26 janvier		
06:34	Sortie Parc Fermé - Monaco	
06:34	Zone de montage des Pneus - Monaco	0h15
08:17	ES13 La Bollène-Vésubie - Peïra Cava	18,41 km
09:08	ES14 La Cabanette - Col de Braus	13,36 km
10:55	ES15 La Bollène-Vésubie - Peïra Cava	18,41 km
11:25	Regroupement - La Cabanette	0h45
12:18	ES16 La Cabanette - Col de Braus (PS)	13,36 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco	0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco	

88^E RALLYE MONCE-CARLO

20 au 26 janvier 2020

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - B.P. 464 - 98000 MONACO
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes - 16 spéciales - 9 différentes
1505,64 km dont 304,28 km chronométrés (20,21%)

Lundi 20 Janvier 2020

08h00-19h00 Reconnaissances ES13/15 - ES14/16 - ES1

Mardi 21 Janvier 2020

08h00-19h00 Reconnaissances ES2 - ES3/6 - ES4/7 - ES10/12

Mercredi 22 Janvier 2020

08h00-14h00 Reconnaissances ES5/8 - ES9/11 - Shakedown
15h00-15h30 Séance d'autographes (Parc Assistance - Gap)
16h01-18h00 Shakedown P1 puis P1 + P2 + P3 (Gap)
18h00-20h00 Shakedown pour tous les pilotes (Gap)
18h30 environ Rencontre des Équipages (Parc d'Assistance - Gap)
19h00 Conférence de Presse (Centre Media - Gap)

Jeudi 23 Janvier 2020

15h00-15h15 Photos officielles Voitures (Monaco - Quai Albert 1^{er})
15h45-16h00 Photos officielles Pilotes (Monaco - Quai Albert 1^{er})
17h00 Départ de la 1^{ère} étape (Monaco)
00h24 Arrivée de la 1^{ère} étape (Gap)
23h45 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)
337,07 km dont 42,96 km chronométrés (12,75%)

Vendredi 24 Janvier 2020

07h45 Départ de la 2^e étape (Gap)
18h27 Arrivée de la 2^e étape (Gap)
17h45 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)
429,90 km dont 122,58 km chronométrés (28,51%)

Samedi 25 Janvier 2020

08h32 Départ de la 3^e étape (Gap)
21h24 Arrivée de la 3^e étape (Monaco)
16h45 environ : rencontre avec les équipages (Top 3) (Assistance - Gap)
512,16 km dont 75,20 km chronométrés (14,68%)

Dimanche 26 Janvier 2020

06h34 Départ de la 4^e étape (Monaco)
13h58 Arrivée de la 4^e étape (Monaco)
226,51 km dont 63,54 km chronométrés (28,05%)
15h00 Remise des Prix (Quai Albert 1^{er} - Monaco)
16h00 Conférence de Presse (Centre Media - Monaco)

PARCS FERMES

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

MONACO
Quai Albert 1^{er}
MC 98000 MONACO

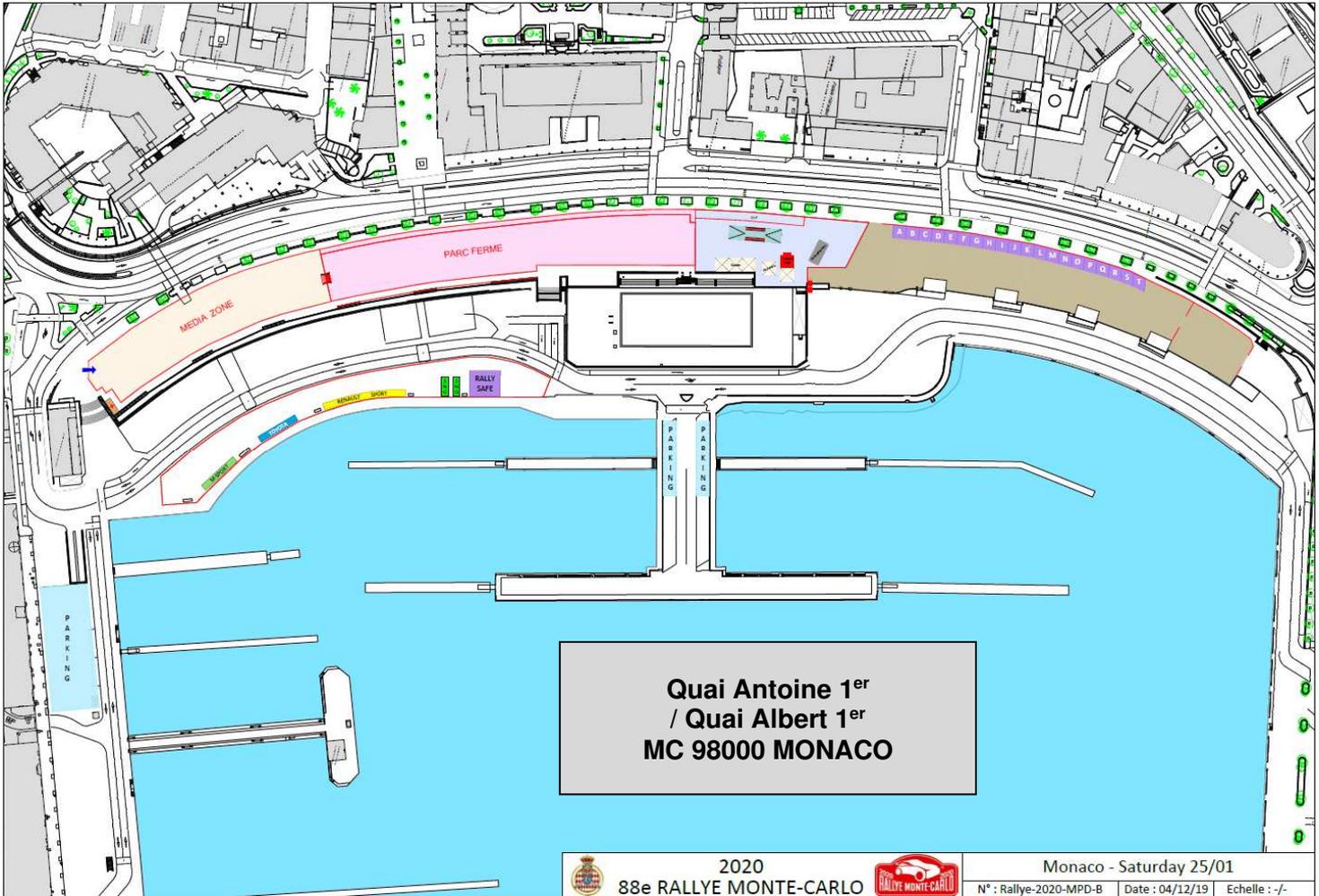
CENTRE MEDIA

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05500 GAP

MONACO
Salle d'Exposition
4, Quai Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe RGT FIA pour Pilotes et copilotes



CONSIGNES DE SECURITE

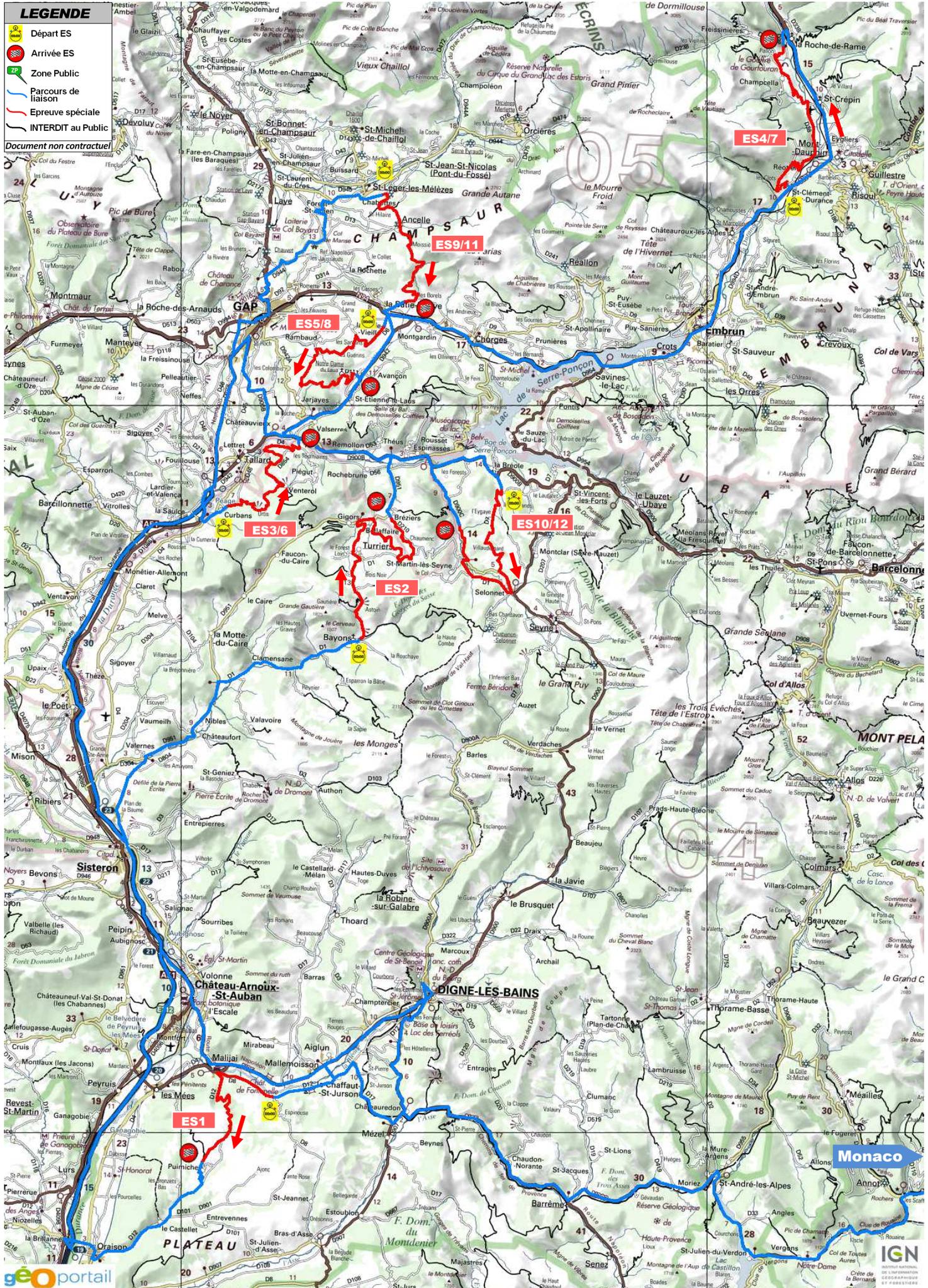
SPECTATEURS VIGILANTS REUSSITE DE L'EVENEMENT



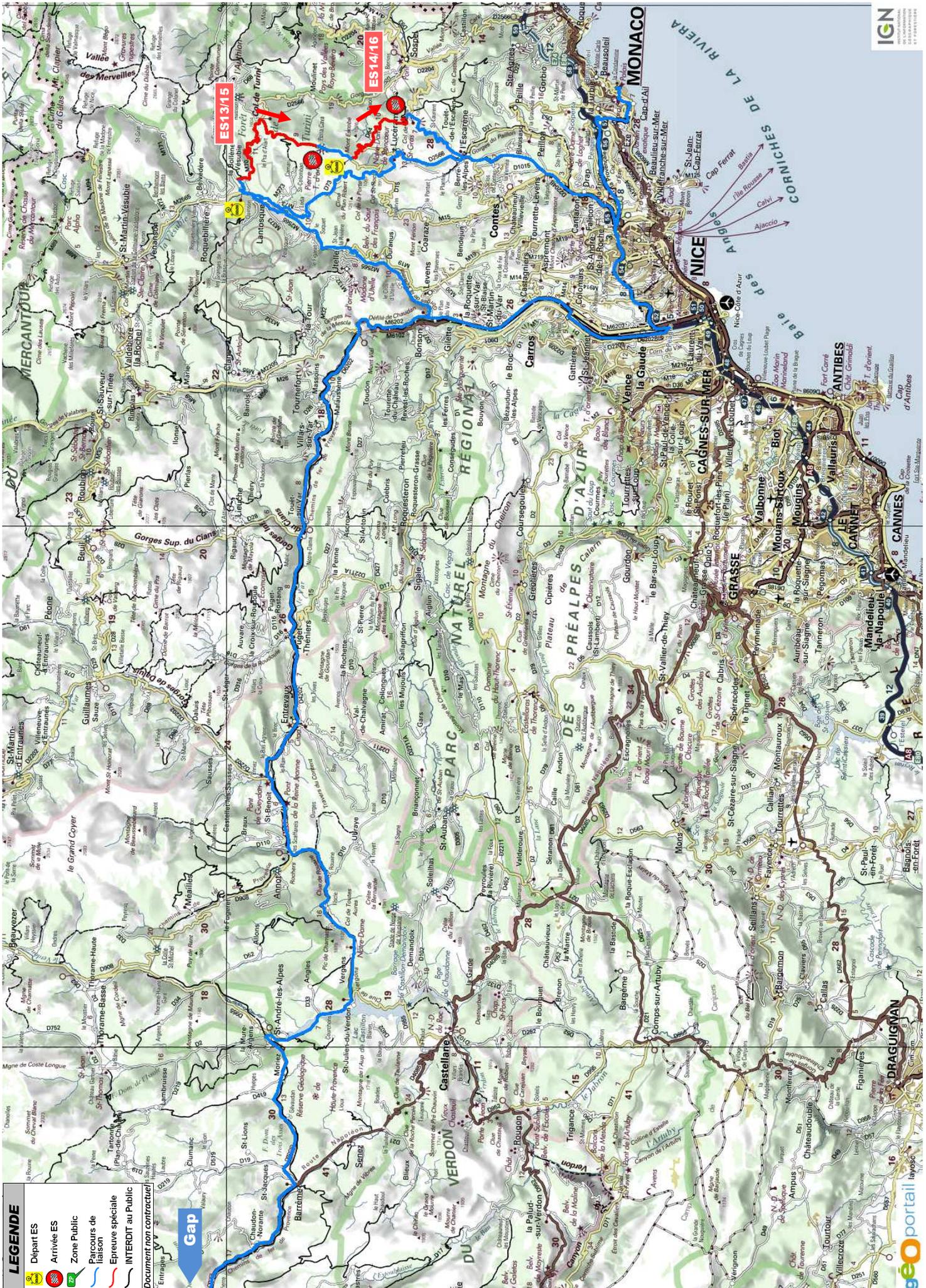
RALLYE MONTE-CARLO 2020 REGLES DE COMPORTEMENT DU SPECTATEUR

- *Le stationnement de tout véhicule est interdit sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privatisé.*
- *Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales ni se déplacer dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, 30 mn avant le départ du 1er concurrent et jusqu'à la fin de l'épreuve.*
- *Les spectateurs ne sont autorisés que dans les seules zones réservées au public et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont toujours en surplomb d'au minimum 1,50 mètre et hors de la trajectoire des concurrents. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.*
- *Le non-respect de ces règles de sécurité entrainera l'annulation de l'épreuve spéciale.*
- *Dispensez-vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure,).*
- **SPECTATEURS VIGILANTS, REUSSITE DE L'EVENEMENT.** *Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.*

88^e RALLYE MONTE-CARLO - 20 AU 26 JANVIER 2020



88^e RALLYE MONTE-CARLO - 20 AU 26 JANVIER 2020



LEGENDE

- 📍 Départ ES
- 🏁 Arrivée ES
- 🚧 Zone Public
- 📏 Parcours de liaison
- 🏁 Epreuve spéciale
- 🚫 INTERDIT au Public
- 📄 Document non contractuel
- 📏 Entraineur



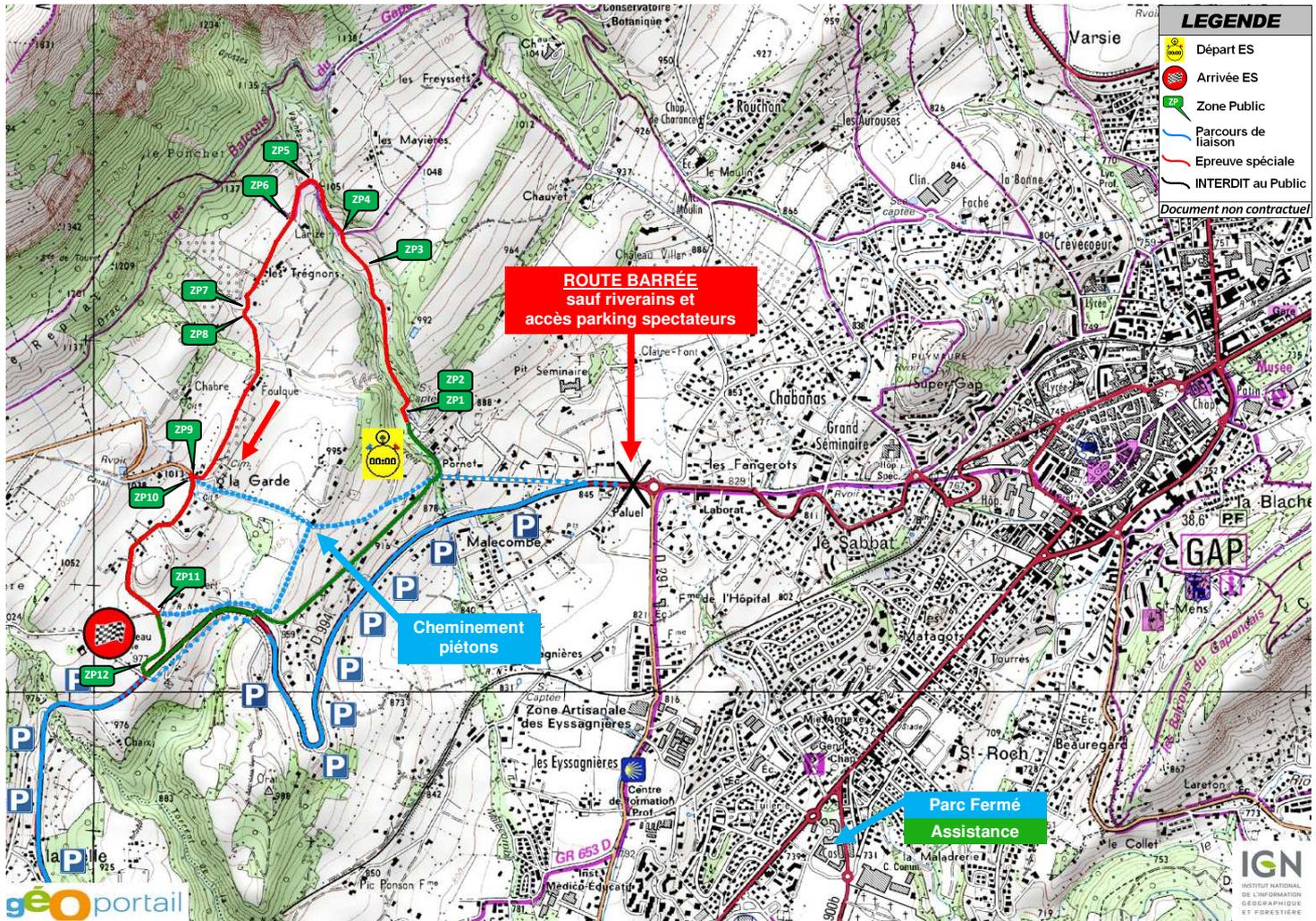
SHAKEDOWN – GAP (3,35 km) – MERCREDI 22 JANVIER 2020 de 16h01 à 20h00

Heure théorique de fermeture de la route* : 16h00 (mardi)
Heure théorique d'ouverture de la route* : 22h01 (mercredi)

(*) Attention : les heures mentionnées dans ce guide sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.

16h01-18h00 Shakedown pilotes P1, puis P1 + P2 + P3

18h00-20h00 Shakedown pour tous les pilotes



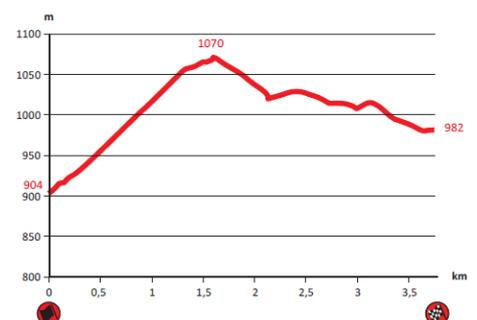
Description (©ACM)

Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

Record : K. Meeke & S. Marshall – Toyota Yaris WRC (2019) - 1'56"8

Accès : par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion (D994 fermée de 14h15 à 21h30)

- ZP1 (0,00 km) | ZP2 (0,10 km) | ZP3 (0,67 km) | ZP4 (0,92 km) | ZP5 (1,19 km) | ZP6 (1,34 km) | ZP7 & ZP8 (1,81 km) | ZP9 & ZP10 (2,64 km) | ZP11 (3,22 km) | ZP12 (3,61 km) : en navette depuis les Zones Parkings puis à pied



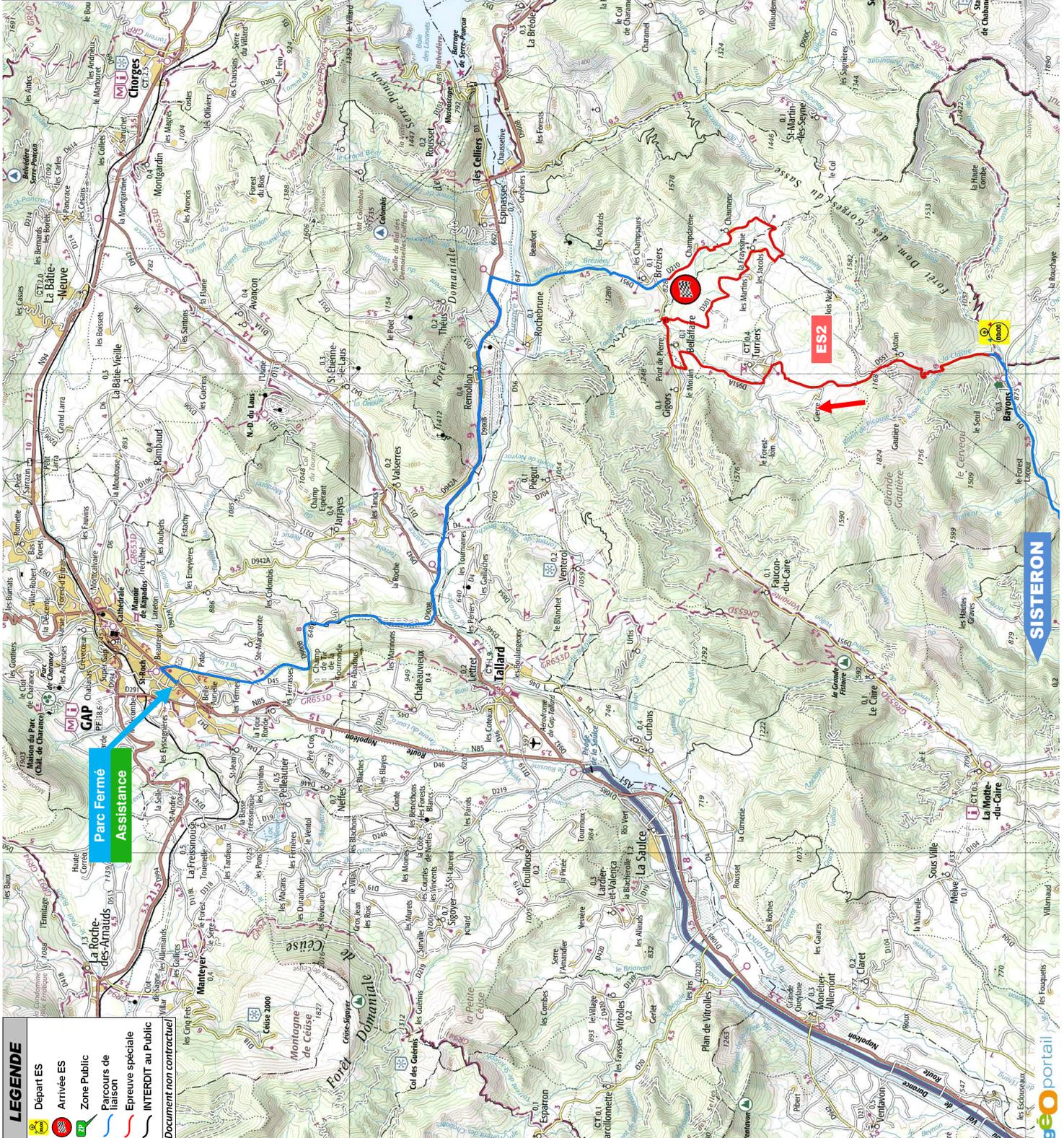
88th RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ere} ETAPE / JEUDI 23 JANVIER 2020



TIMING

1^{ere} étape - Jeudi 23 janvier

17:00	Départ - Monaco	
19:45	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains	0h15
20:38	ES1 Maljail - Puijmichel	17,47 km
22:26	ES2 Bayons - Bréziers	25,49 km
23:26	Zone Technique - Gap	0h10
23:36	Flexi-Assistance A - Gap	0h45-3
00:24	Entrée Parc Fermé - Gap	



LEGENDE

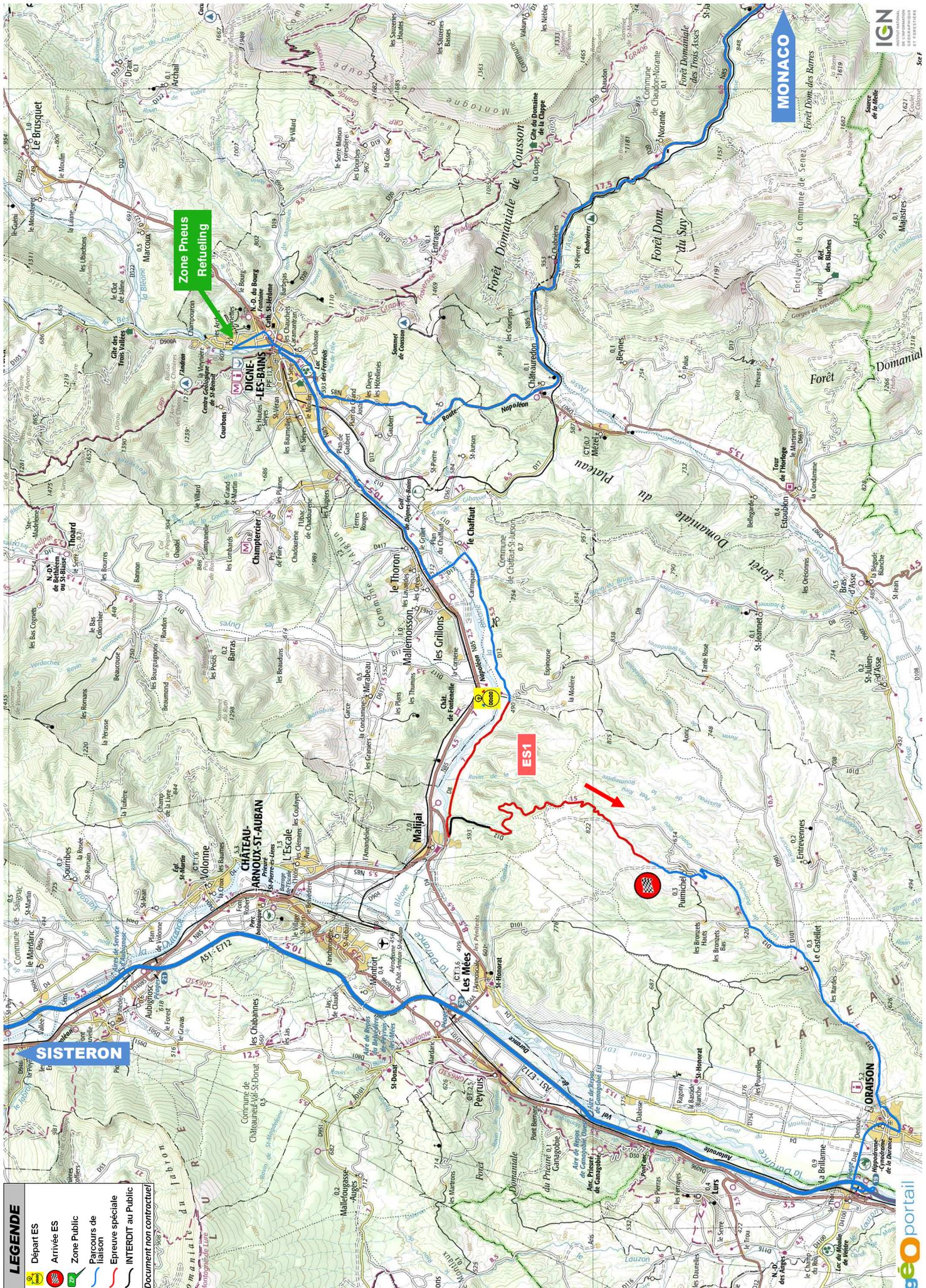
- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale
- INTERDIT au Public
- Document non contractuel

Parc Fermé Assistance

ES2

SISTERON

88^È RALLYE MONTE-CARLO - 1ÈRE ETAPE / JEUDI 23 JANVIER 2020



LEGENDE

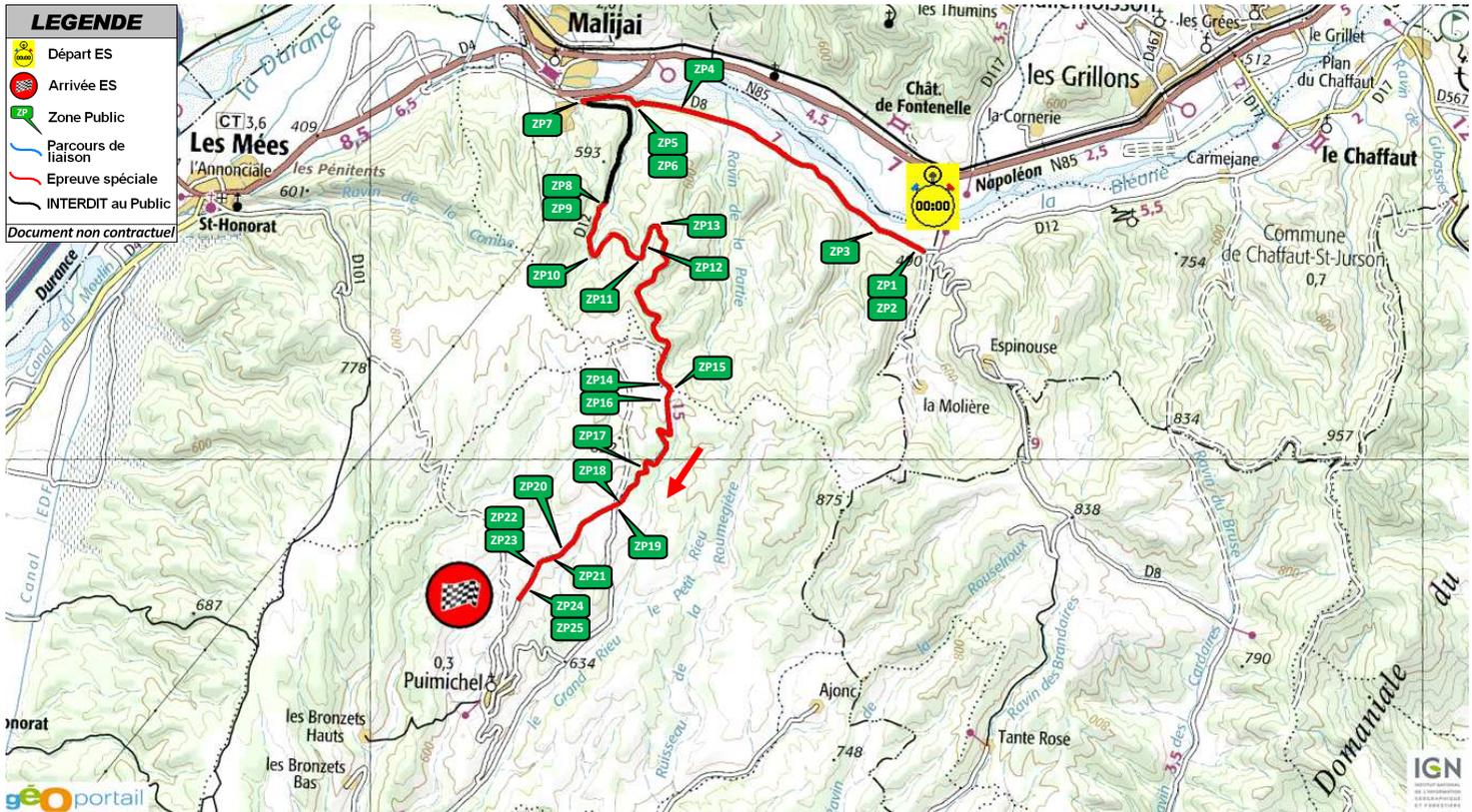
- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale
- INTERDIT au Public

Document non contractuel

ES1 MALIJAI / PUIMICHEL (17,47 km) – 20h38

Heure théorique de fermeture de la route* : 18h38

Heure théorique d'ouverture de la route* : 22h38



Description (©ACM)

La première partie de 5 kilomètres, relativement rectiligne et rapide sur la route du Chaffaut, le long de la Bléone, est inédite. En revanche, la fin de la spéciale est identique à la classique des années 90 (disputée entre 1988 et 1994) à partir de la route de Puimichel. Une route étroite en montée jusqu'au col de Puimichel (807m) avant un final vallonné, beaucoup moins sinueux, large et plus rapide...

Record : Epreuve modifiée



Accès

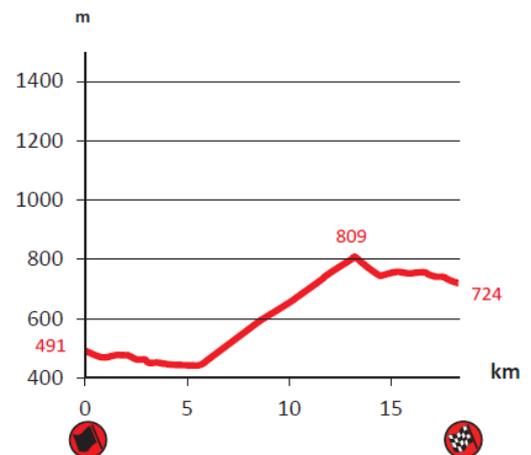
- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,30 km) | **ZP3** (0,80 km) : accès voiture par D12 depuis Le Chaffaut-Saint-Jurson (stationnement unilatéral réglementé sur D8 – Route d'Espinouse)

- **ZP4** (3,36 km) | **ZP5 & ZP6** (4,50 km) | **ZP7** (5,43 km) : stationnement à Malijai

PUBLIC INTERDIT : de 5,43 km à 7,55 km

- **ZP8 & ZP9** (7,55 km) | **ZP10** (8,30 km) | **ZP11 & ZP12** (9,30 km) | **ZP13** (9,77 km) | **ZP14 & ZP15** (13,04 km) | **ZP16** (13,20 km) | **ZP17** (15,20 km) | **ZP18 & ZP19** (15,60 km) : accès par D12 depuis Malijai (s'enfermer dans la spéciale)

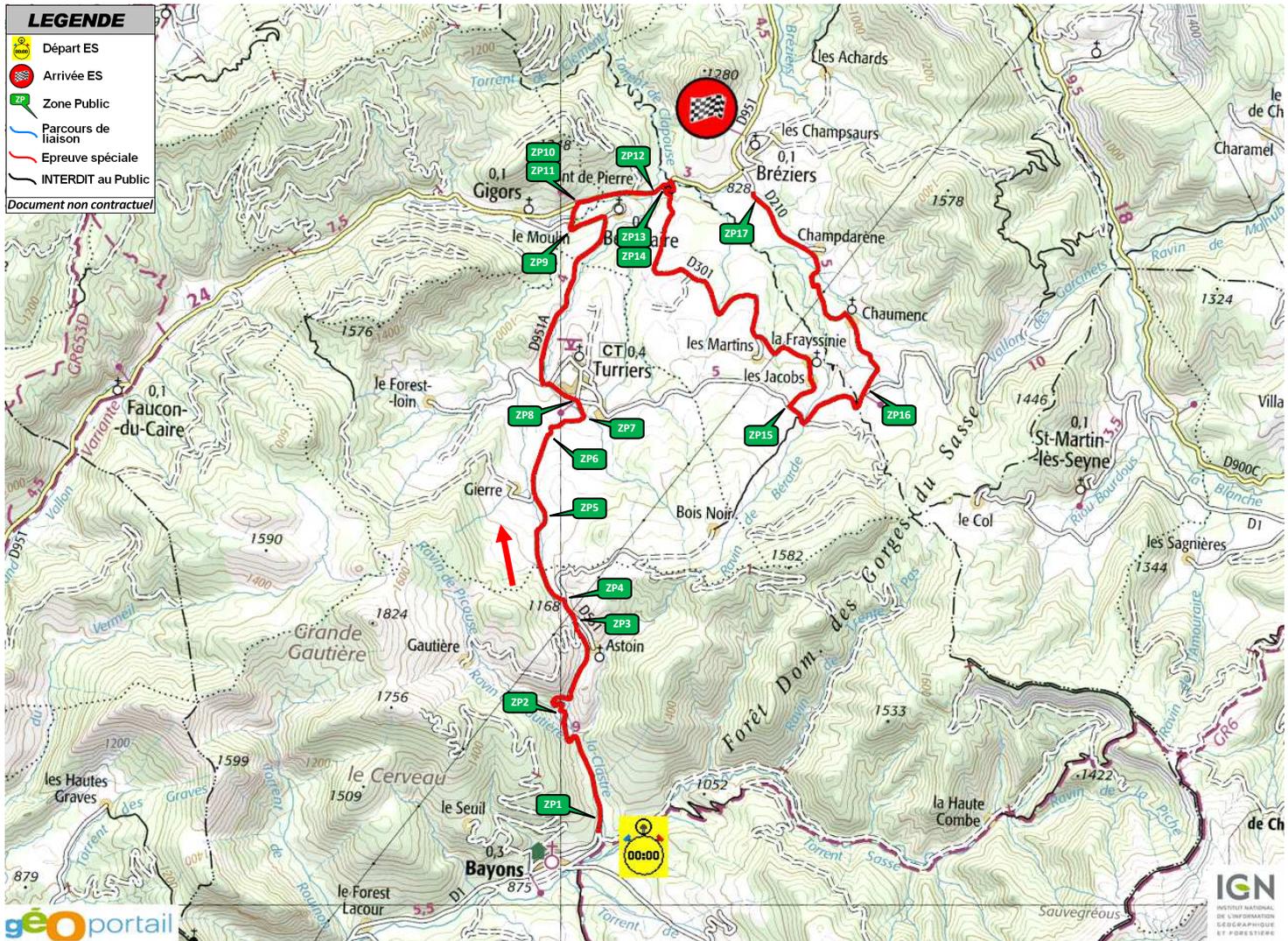
- **ZP20** (16,86 km) | **ZP21 & ZP22** (17,11 km) | **ZP23** (17,37 km) | **ZP24** (17,47 km) | **ZP25** (17,82 km) : accès par D12 depuis Oraison (stationnement unilatéral réglementé sur D12)



ES2 BAYONS / BRÉZIERIS (25,49 km) – 22h26

Heure théorique de fermeture de la route* : 20h26

Heure théorique d'ouverture de la route* : 00h26



Description (©ACM)

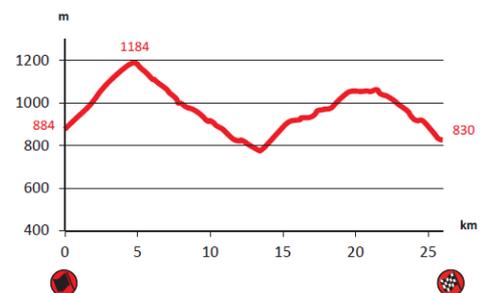
Disputée une quinzaine de fois, en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Automobile Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Réintroduite en 2017 et 2018 mais absente du parcours 2019, elle a donné lieu, de nuit comme de jour, à de sévères explications. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu'au Col des Sagnes (1184 m), la descente vers Turriers et Bellaiffaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...

Record : S. Ogier & J. Ingrassia – Ford Fiesta WRC - 14'53"2 (ES2 – 2018 – Nuit)

Record : E. Evans & D. Barritt – Ford Fiesta WRC - 14'27"5 (ES13 – 2017 – Jour)

Accès

- ZP1 (0,10 km) | ZP2 (1,81 km) : accès par D1 (à pied depuis Bayons – possibilité de stationnement à Bayons)
- ZP3 (3,75 km) | ZP4 (4,01 km) : accès par D1 (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement sur D551)
- ZP5 (5,45 km) : accès par D1 (s'enfermer dans la spéciale – possibilité de stationnement à Gierre)
- ZP6 (6,70 km) | ZP7 (7,52 km) | ZP8 (7,72 km) : accès par D951A depuis Bellaiffaire (à pied depuis Turriers – stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Selonnet)
- ZP9 (11,60 km) : accès par D951 depuis Gigors (stationnement unilatéral réglementé sur D951)
- ZP10 & ZP11 (12,06 km) | ZP12 (13,20 km) | ZP13 (13,45 km) | ZP14 (13,65 km) : accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951)
- ZP15 (19,60 km) : accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951)
- ZP16 (21,35 km) : accès par D1 depuis Selonnet (stationnement unilatéral réglementé sur D1)
- ZP17 (25,52 km) : accès par D951 depuis Remollon ou Espinasses (à pied depuis Bréziers – stationnement unilatéral réglementé sur D951)



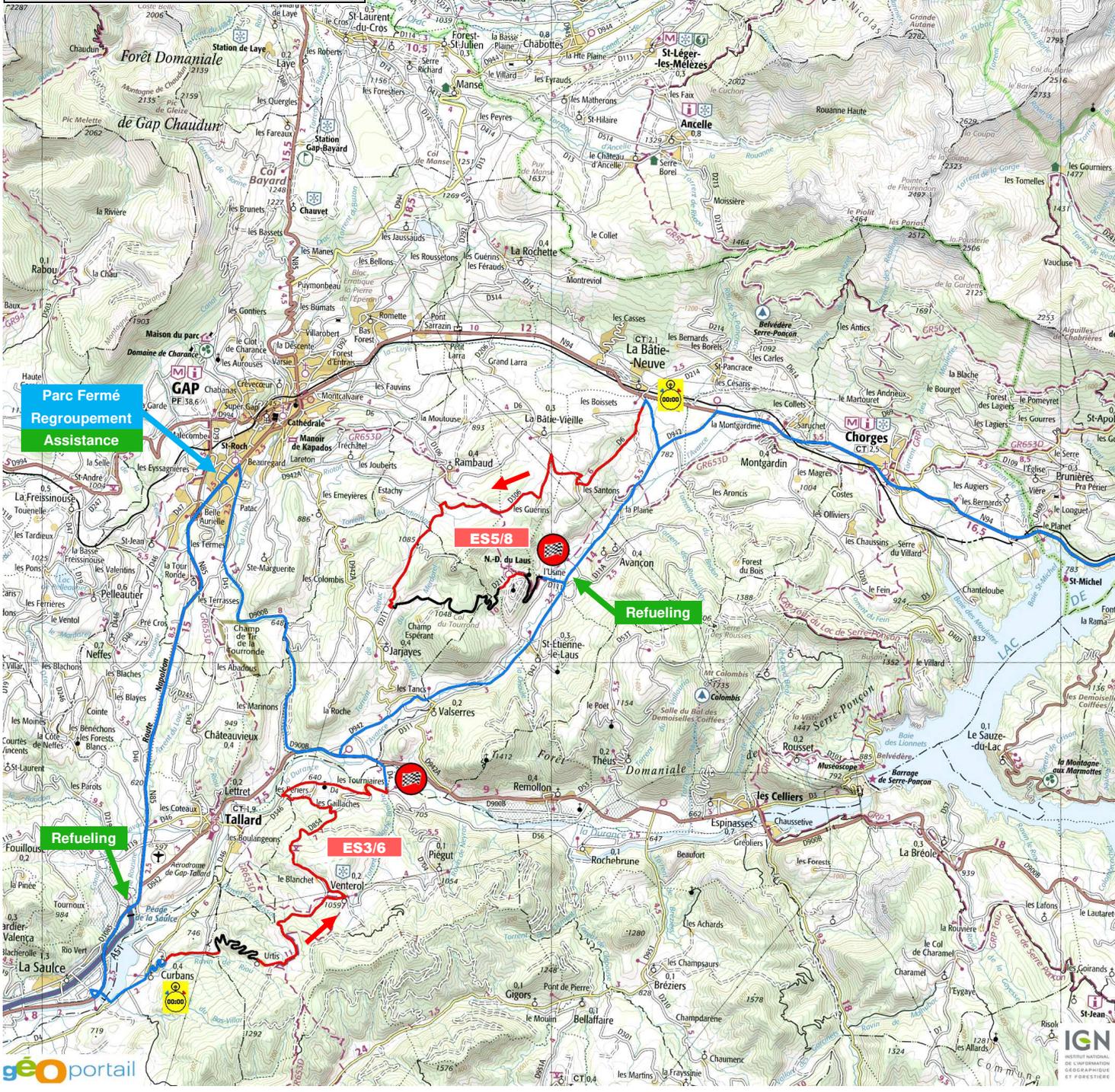
88^E RALLYE MONTE-CARLO - 2^E ETAPE / VENDREDI 24 JANVIER 2020

 TIMING	
2e étape - Vendredi 24 janvier	
07:45	Sortie Parc Fermé - Gap
07:45	Assistance B - Gap 0h15+3
08:36	ES3 Curbans - Venterol 20,02 km
09:56	ES4 Saint-Clément - Freissinières 20,68 km
11:21	ES5 Avançon - Notre-Dame-du-Laus 20,59 km
12:08	Zone Technique et de Regroupement - Gap 0h30
12:38	Assistance C - Gap 0h40+3
13:54	ES6 Curbans - Venterol 20,02 km
15:14	ES7 Saint-Clément - Freissinières 20,68 km
16:39	ES8 Avançon - Notre-Dame-du-Laus 20,59 km
17:29	Zone Technique - Gap 0h10
17:39	Flexi-Assistance D - Gap 0h45+3
18:27	Entrée Parc Fermé - Gap

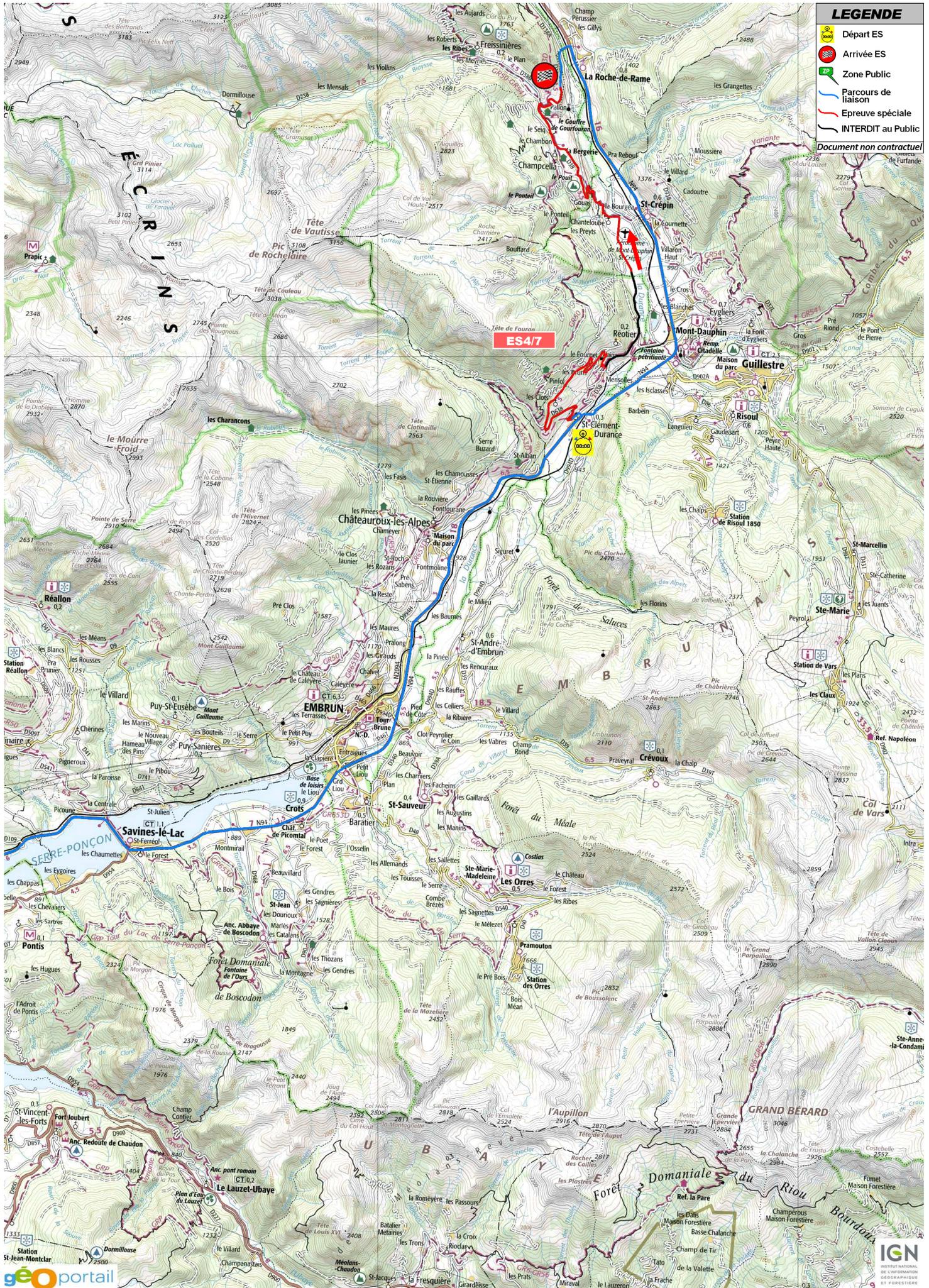
LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale
- INTERDIT au Public

Document non contractuel



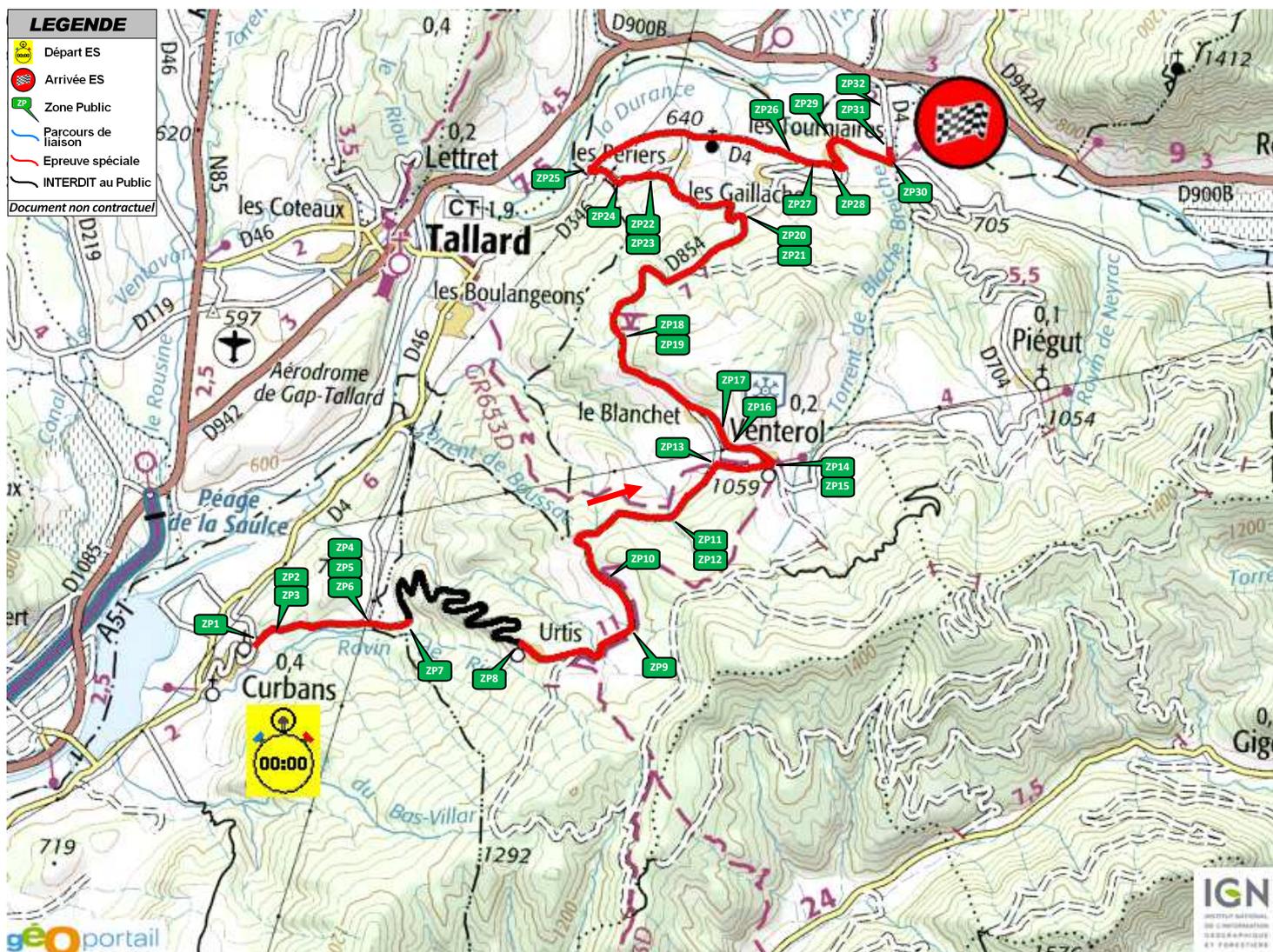
88^E RALLYE MONTE-CARLO - 2^E ECAPPE / VENDREDI 24 JANVIER 2020



ES3/6 CURBANS / VENTEROL (20,02 km) – 8h36 / 13h54

Heure théorique de fermeture de la route : 06h36

Heure théorique d'ouverture de la route : 15h54



Description (©ACM)

Disputée en 2000 et 2004, entre Piégut et Urtis, puis empruntée l'an dernier pour la toute première fois de l'histoire du Rallye Automobile Monte-Carlo jusqu'à Piégut, cette épreuve a été modifiée cette année dans sa dernière partie pour se terminer à Venterol. Très rythmée dans son intégralité, malgré de très nombreuses épingles en montée et en descente, du sinueux par endroit et du très rapide dans d'autres, sur une route relativement étroite tout du long de ce chrono, autant dire qu'à l'arrivée de l'épreuve les écarts devraient être importants...

Record : Epreuve modifiée

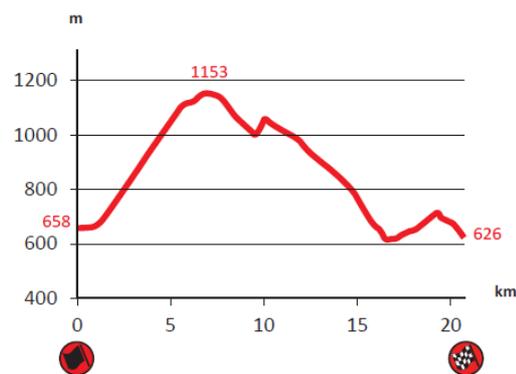


Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,30 km) | **ZP3** (0,67 km) : accès par D4 depuis Tallard (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D4)
- **ZP4** (1,10 km) | **ZP5** & **ZP6** (1,25 km) | **ZP7** (1,66 km) : accès par Route du Ravin Saint-Pons depuis Tallard (stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès)

PUBLIC INTERDIT : de 1,66 km à 5,24 km

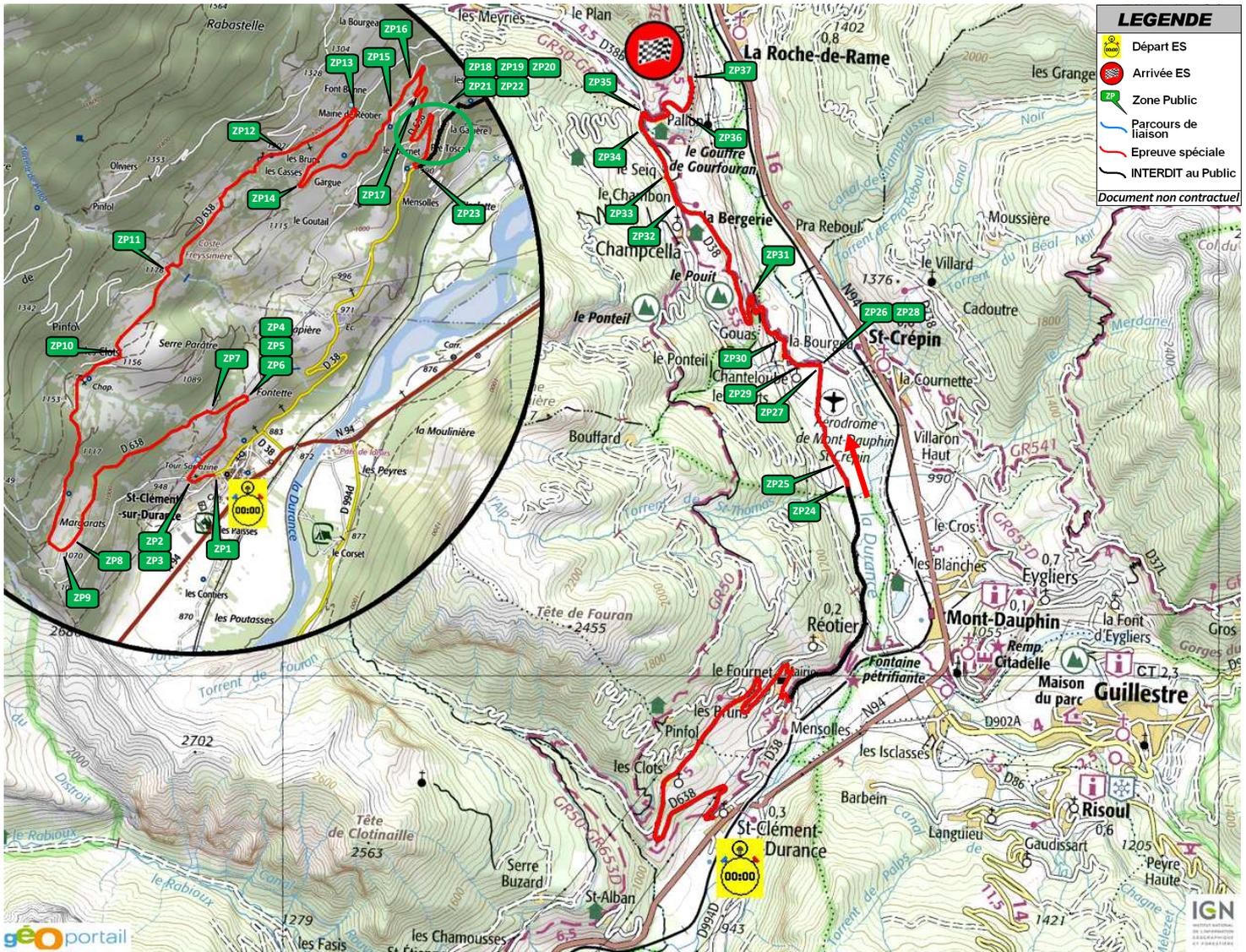
- **ZP8** (5,24 km) | **ZP9** (6,53 km) | **ZP10** (7,01 km) | **ZP11** (8,65 km) | **ZP12** (8,77 km) | **ZP13** (9,33 km) | **ZP14** & **ZP15** (9,89 km) | **ZP16** (10,25 km) | **ZP17** (10,70 km) | **ZP18** (12,00 km) | **ZP19** (12,10 km) : accès par D854 depuis Piégut (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D854)
- **ZP20** (14,39 km) | **ZP21** (14,45 km) | **ZP22** (14,60 km) | **ZP23** (15,80 km) | **ZP24** (16,00 km) | **ZP25** (16,40 km) | **ZP26** (18,35 km) | **ZP27** (18,68 km) | **ZP28** (19,00 km) | **ZP29** (19,30 km) | **ZP30** (20,00 km) | **ZP31** (20,02 km) | **ZP32** (20,44 km) : accès par D46 et D346 depuis Tallard (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D346)



ES4/7 SAINT CLÉMENT / FREISSINIÈRES (20,68 km) – 9h56 / 15h14

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h56

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h14



Description ©ACM

C'est la grande nouveauté de cette édition 2020, à plus de 1200 mètres d'altitude ! Une spéciale qui débute par des traversées de hameaux puis du village de Réotier, avec des portions très étroites dans son premier tiers. La deuxième partie est composée de secteurs beaucoup plus rapides mais néanmoins techniques jusqu'à l'aérodrome de Saint-Crépin. La dernière portion de cette épreuve est tout simplement idyllique, tant par son relief que par les paysages traversés...

Record : Nouvelle épreuve



Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2 & ZP3** (0,15 km) | **ZP4** (0,51 km) | **ZP5** (0,57 km) | **ZP6** (0,74 km) | **ZP7** (0,95 km) | **ZP8** (1,80 km) | **ZP9** (2,10 km) | **ZP10** (3,30 km) | **ZP11** (3,86 km) : accès par N94 depuis Embrun ou depuis Mont-Dauphin (à pied depuis stationnement Base Nautique de Saint-Clément-sur-Durance)

- **ZP12** (4,74 km) | **ZP13** (5,20 km) | **ZP14** (5,70 km) | **ZP15** (6,50 km) | **ZP16** (6,60 km) | **ZP17** (6,85 km) | **ZP18 & ZP19** (7,20 km) | **ZP20, ZP21 & ZP22** (7,63 km) : accès par D37 depuis Eyglies (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D37)

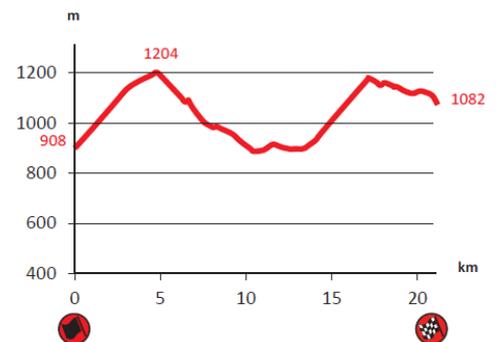
PUBLIC INTERDIT : de 7,63 km à 9,56 km

- **ZP23** (9,56 km) : accès par D37 depuis Eyglies (à pied depuis Stationnement unilatéral réglementé sur D37)

PUBLIC INTERDIT : de 9,56 km à 11,50 km

- **ZP24** (11,50 km) | **ZP25** (11,90 km) | **ZP26, ZP27 & ZP28** (13,40 km) | **ZP29** (13,80 km) | **ZP30** (14,00 à 14,80km) | **ZP31** (15,55 km) : accès par N94 depuis Briançon ou depuis Mont-Dauphin (à pied depuis stationnement Aérodrome de Saint-Crépin)

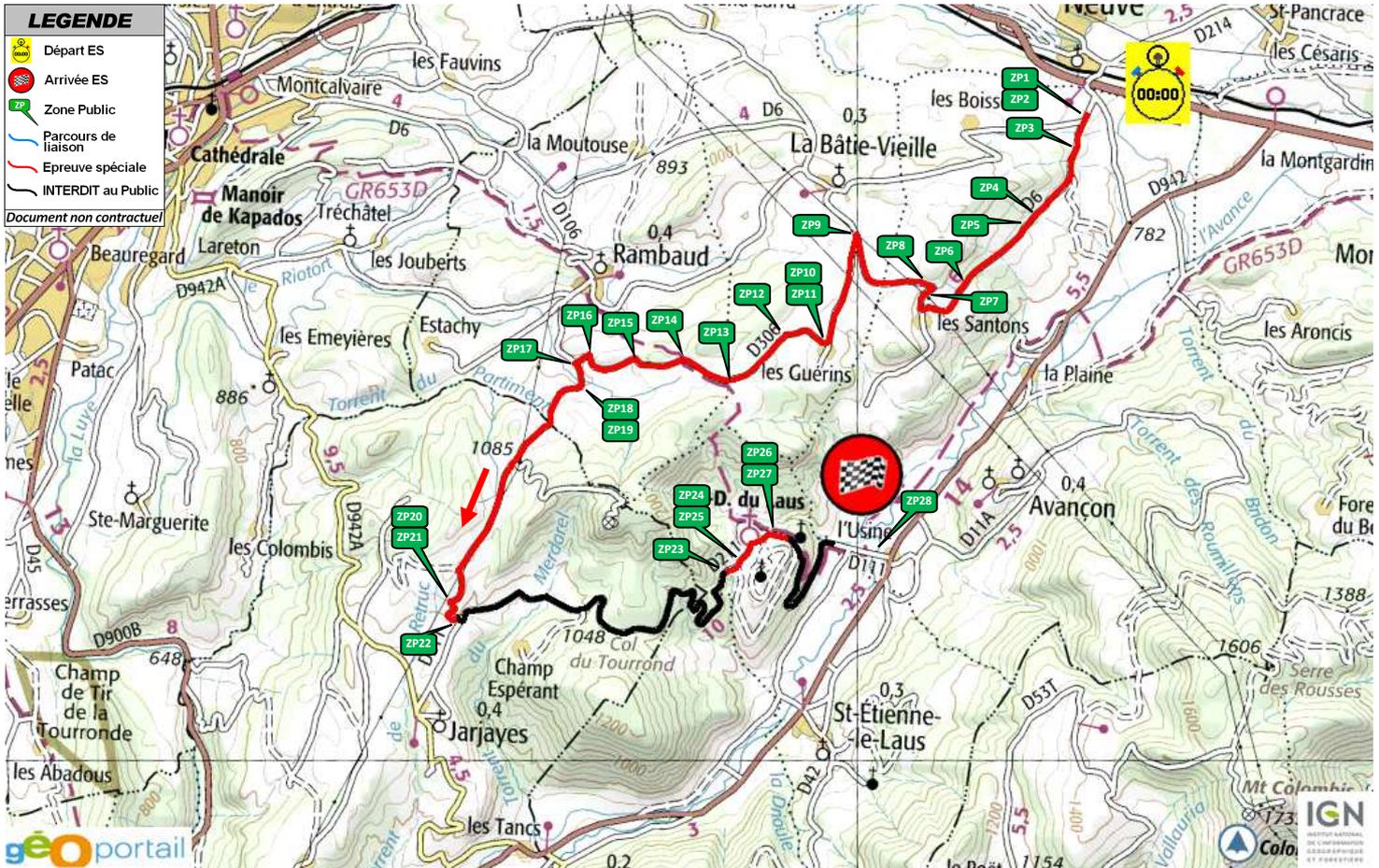
- **ZP32** (18,17 km) | **ZP33** (18,60 km) | **ZP34** (19,20 km) | **ZP35** (19,60 km) | **ZP36** (20,55 km) | **ZP37** (20,68 km) : accès par D38B depuis Freissinières ou par D138A depuis L'Argentière-la-Bessée (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D38B ou D138A)



ES5/8 AVANÇON / NOTRE-DAME-DU-LAUS (20,59 km) – 11h21 / 16h39

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h21

Heure théorique d'ouverture de la route* : 18h39



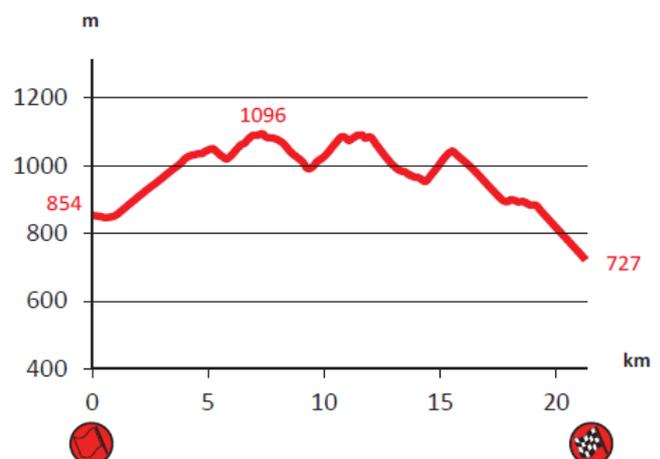
Description (©ACM)

Rapide et technique avec de nombreux changements de direction et de revêtement jusqu'à Jarjayes, avec en point culminant le Col du Tour rond à franchir (1048m), autant dire que cette épreuve introduite en 2019 devrait permettre aux plus habiles de faire la différence, notamment dans la partie descendante jusqu'à l'arrivée à Notre-Dame-du-Laus, haut-lieu spirituel des Alpes du sud...

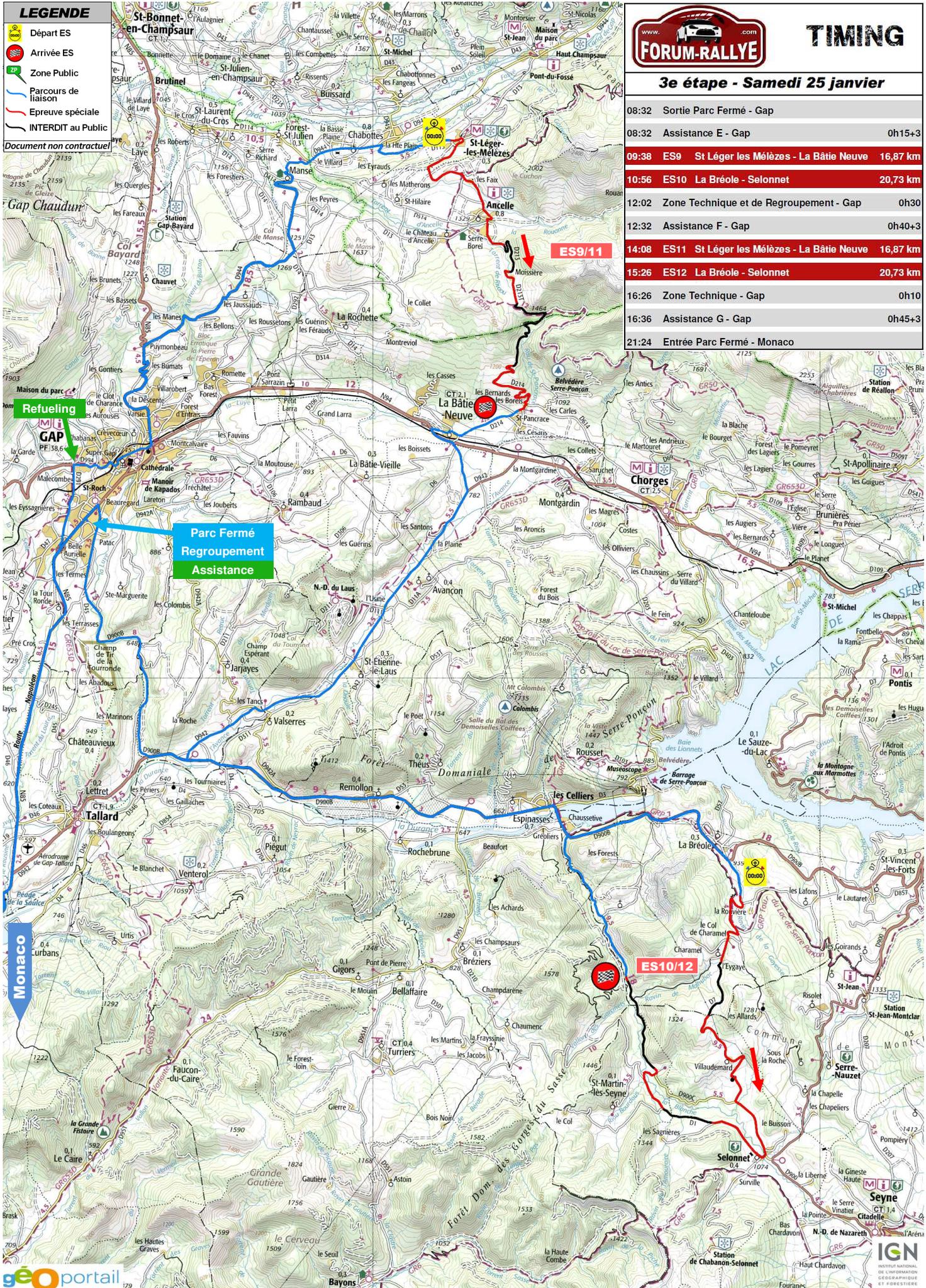
Record : T. Neuville & N. Gilsoul – Hyundai i20 Coupe WRC (2019) - 13'18"5

Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,25) | **ZP3** (0,67 km) | **ZP4** (1,09 km) | **ZP5** (1,80 km) | **ZP6** (2,37 km) | **ZP7** (3,150 km) | **ZP8** (3,60 km) : accès par N94 (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D11)
 - **ZP9** (4,63 km) | **ZP10** (5,69 km) | **ZP11** (5,80 km) | **ZP12** (6,30 km) : accès par D6 depuis La-Bâtie-Vieille (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D6)
 - **ZP13** (7,17 km) | **ZP14** (7,65 km) | **ZP15** (8,30 km) | **ZP16** (8,80 km) | **ZP17 & ZP18** (9,13 km) | **ZP19** (9,24 km) : accès par D106 depuis Rambaud (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D106)
 - **ZP20** (11,99 km) | **ZP21** (12,40 km) | **ZP22** (13,00 km) : accès par D942A depuis Valsertres ou de Gap (à pied depuis le stationnement à Jarjayes ou unilatéral réglementé sur D211)
- PUBLIC INTERDIT : de 13,00 km à 18,03 km**
- **ZP23** (18,03 km) | **ZP24** (18,34 km) | **ZP25** (18,48 km) | **ZP26** (18,70 km) | **ZP27** (18,85 km) : accès par D111 et D942 depuis Avançon (à pied depuis stationnement à Notre-Dame du Laus)
- PUBLIC INTERDIT : de 18,85 km à 20,30 km**
- **ZP28** (21,00 km) : accès à pieds par D111 (stationnement à Avançon)



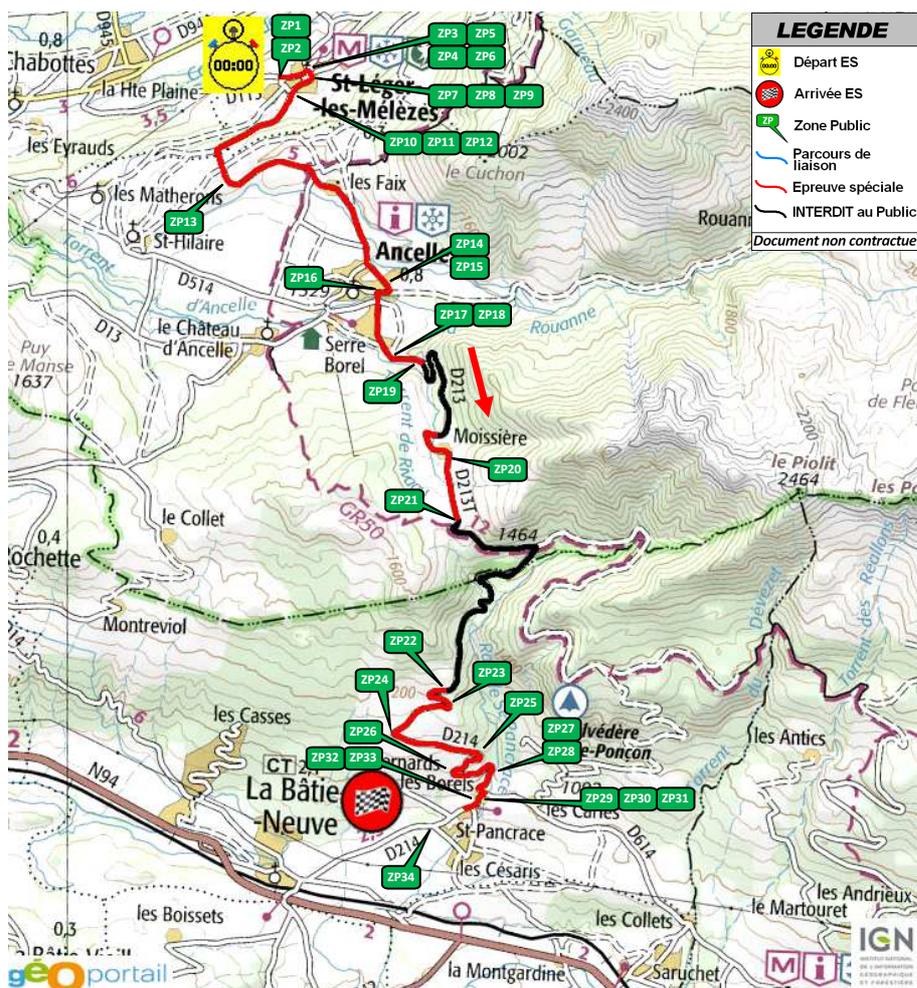
88^e RALLYE MONTE-CARLO - 3^e ETAPE / SAMEDI 25 JANVIER



ES9/11 ST. LÉGER LES MÉLÈZES / LA BÂTIE NEUVE (16,87 km) – 9h38 / 14h08

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h38

Heure théorique d'ouverture de la route* : 16h08



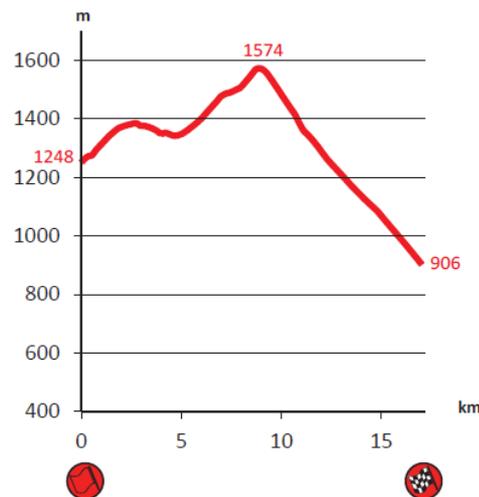
Description (©ACM)

Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 88e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

Record : O. Tänak & M. Järveoja – Toyota Yaris WRC (2019) - (ES12 - 2019) - 9'53"2

Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) | **ZP3, ZP4, ZP5 & ZP6** (0,28 km) | **ZP7, ZP8 & ZP9** (0,40 km) | **ZP10** (0,59 km) | **ZP11 & ZP12** (0,69 km) : accès par D13 (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D13 en provenance de Saint-Jean-Saint-Nicolas)
- **ZP13** (2,30 km) | **ZP14** (4,75 km) | **ZP15** (4,90 km) | **ZP16** (4,93 km) | **ZP17 & ZP18** (5,87 km) | **ZP19** (6,47 km) : accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien ou par D13 depuis le Col de Manse (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans village d'Ancelle)
PUBLIC INTERDIT : de 6,78 km à 7,98 km
- **ZP20** (8,45 km) | **ZP21** (8,60 km) | **ZP22** (9,50 km) : accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle*
PUBLIC INTERDIT : de 9,50 km à 13,28 km
- **ZP23** (13,28 km) | **ZP24** (13,47 km) | **ZP25** (14,38 km) | **ZP26** (15,05 km) | **ZP27** (15,80 km) | **ZP28** (15,93 km) | **ZP29** (16,23 km) | **ZP30, ZP31, ZP32** (16,54 km) | **ZP33** (16,70 km) | **ZP34** (16,87 km) | **ZP35** (17,30 km) : accès par D214 depuis la Bâtie-Neuve (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D614 en provenance de Chorges ou dans village de la Bâtie-Neuve)



*Forfait de ski journée spécial Rallye Monte-Carlo 20,00 € au lieu de 25,70 € ou 8,00 € pour les piétons (Ouvert à partir de 7 heures)

AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE

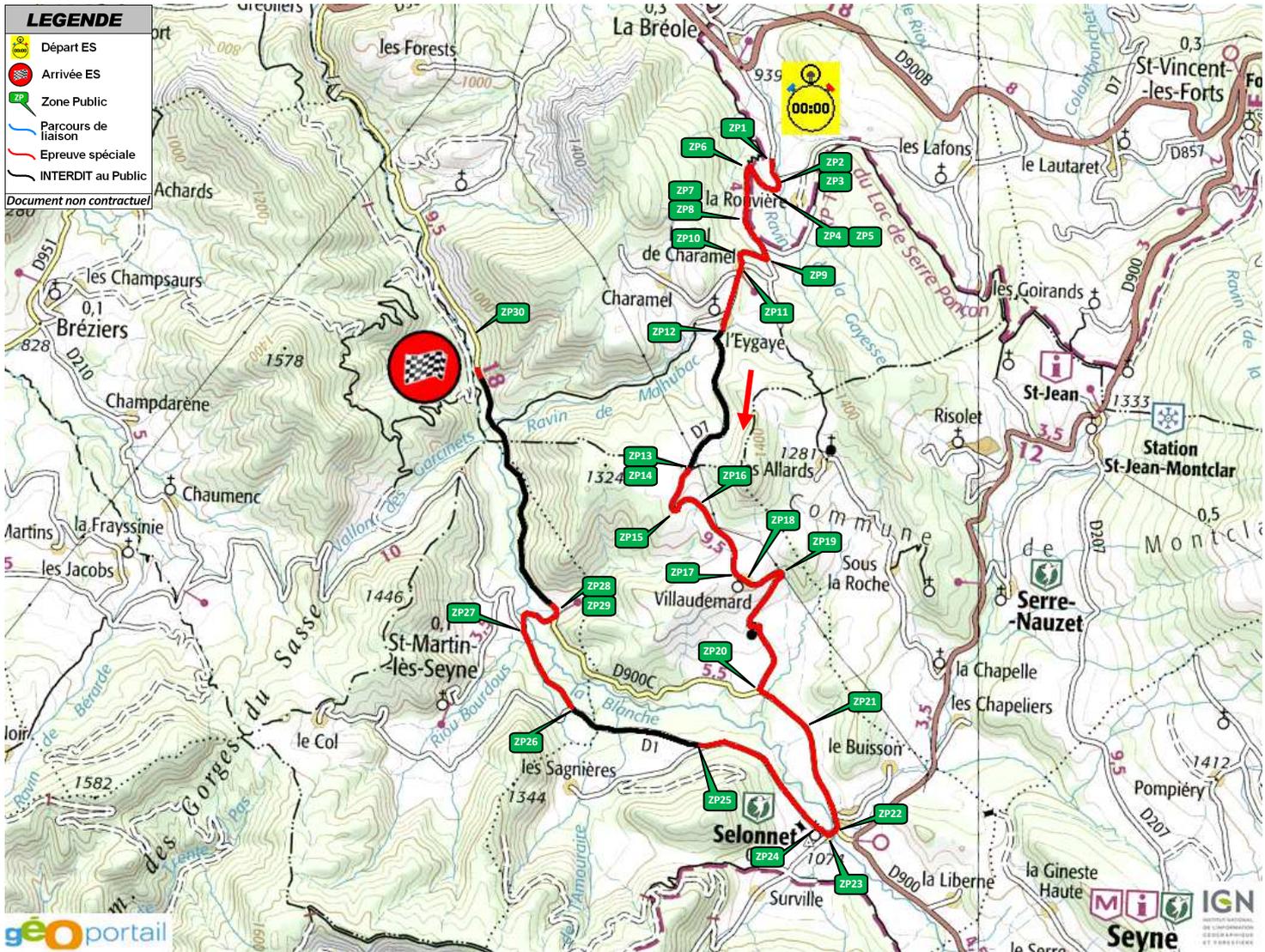
Infos : +33(0)4.92.50.89.57 ou +33(0)4.92.50.80.89

Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr ou regie-rm-billetterie@ancelle.fr

ES10/12 LA BRÉOLE / SELONNET (20,73 km) – 10h56 / 15h26

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h56

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h26



Description (©ACM)

Epreuve rapide, disputée de nuit l'an dernier, en montée depuis le départ, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) puis en descente jusqu'à Selonnet, où une chicane « spectacle » a été mise en place, 800 mètres avant l'entrée du village. La spéciale emprunte ensuite sur 5 kilomètres une portion de « Selonnet-Bréziers » disputée en 2014, avant de se terminer sur la D900C...

Record : O. Tänak & M. Järveoja – Toyota Yaris WRC (2019) - 13'02"0



Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,38 km) | **ZP3 & ZP4** (0,51 km) | **ZP5** (0,59 km) | **ZP6** (1,02 km) | **ZP7** (1,50 km) | **ZP8** (1,69 km) | **ZP9** (2,19 km) | **ZP10** (2,52 km) | **ZP11** (2,73 km) | **ZP12** (3,42 km) : accès par D900B depuis La Bréole (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D900B)

PUBLIC INTERDIT : de 3,42 km à 5,49 km

- **ZP13** (5,49 km) | **ZP14** (5,60 km) | **ZP15** (6,05 km) | **ZP16** (6,50 km) | **ZP17** (7,49 km) | **ZP18** (7,70 km) | **ZP19** (8,14 km) : accès par D900B depuis La Bréole (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D900B)

- **ZP20** (9,81 km) | **ZP21** (10,62 km) | **ZP22** (11,78 km) | **ZP23** (11,83 km) | **ZP24** (12,16 km) | **ZP25** (13,86 km) : accès par D900 depuis Seyne-les-Alpes ou Montclar (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D900)

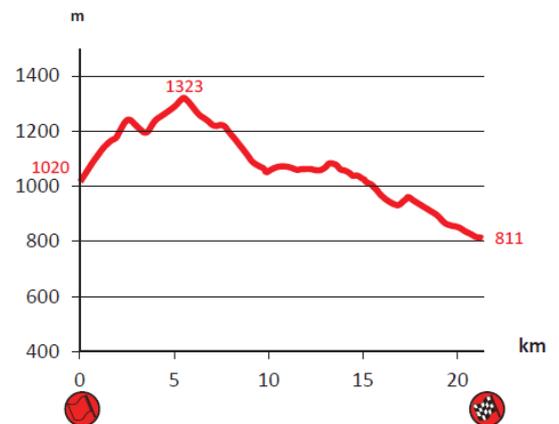
PUBLIC INTERDIT : de 13,86 km à 15,54 km

- **ZP26** (15,54 km) | **ZP27** (16,60 km) : accès par D1 depuis Turriers (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D1)

- **ZP28** (17,39 km) | **ZP29** (17,60 km) : accès par D900C depuis Espinasses (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D900C)

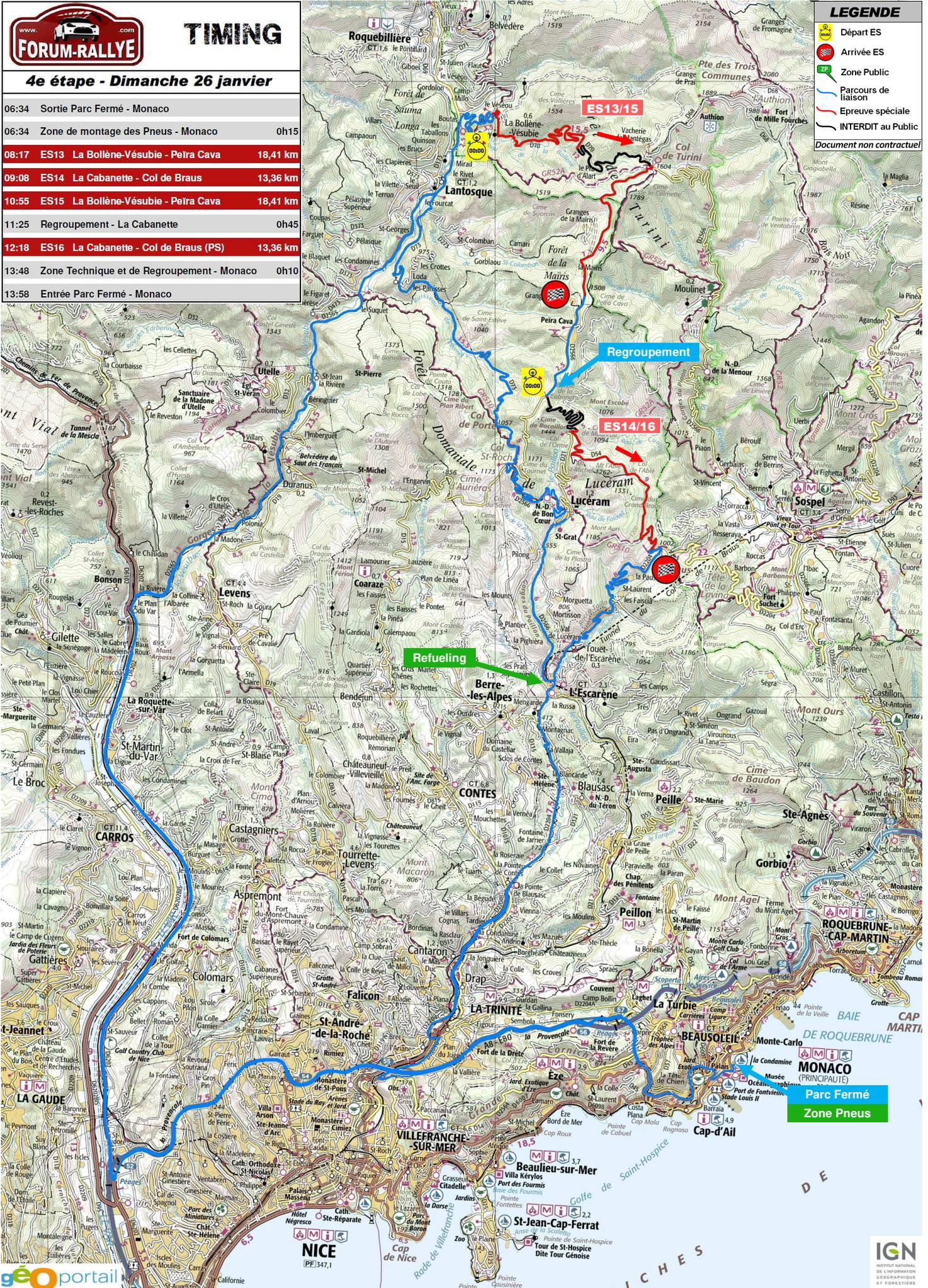
PUBLIC INTERDIT : de 17,60 km à 21,26 km

- **ZP30** (21,26 km) : accès par D900C depuis Espinasses (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D900C)



88^E RALLYE MONTE-CARLO - 4^E ETAPE / DIMANCHE 26 JANVIER 2020

 TIMING	
4e étape - Dimanche 26 janvier	
06:34	Sortie Parc Fermé - Monaco
06:34	Zone de montage des Pneus - Monaco 0h15
08:17	ES13 La Bollène-Vésubie - Peïra Cava 18,41 km
09:08	ES14 La Cabanette - Col de Braus 13,36 km
10:55	ES15 La Bollène-Vésubie - Peïra Cava 18,41 km
11:25	Regroupement - La Cabanette 0h45
12:18	ES16 La Cabanette - Col de Braus (PS) 13,36 km
13:48	Zone Technique et de Regroupement - Monaco 0h10
13:58	Entrée Parc Fermé - Monaco



LEGENDE

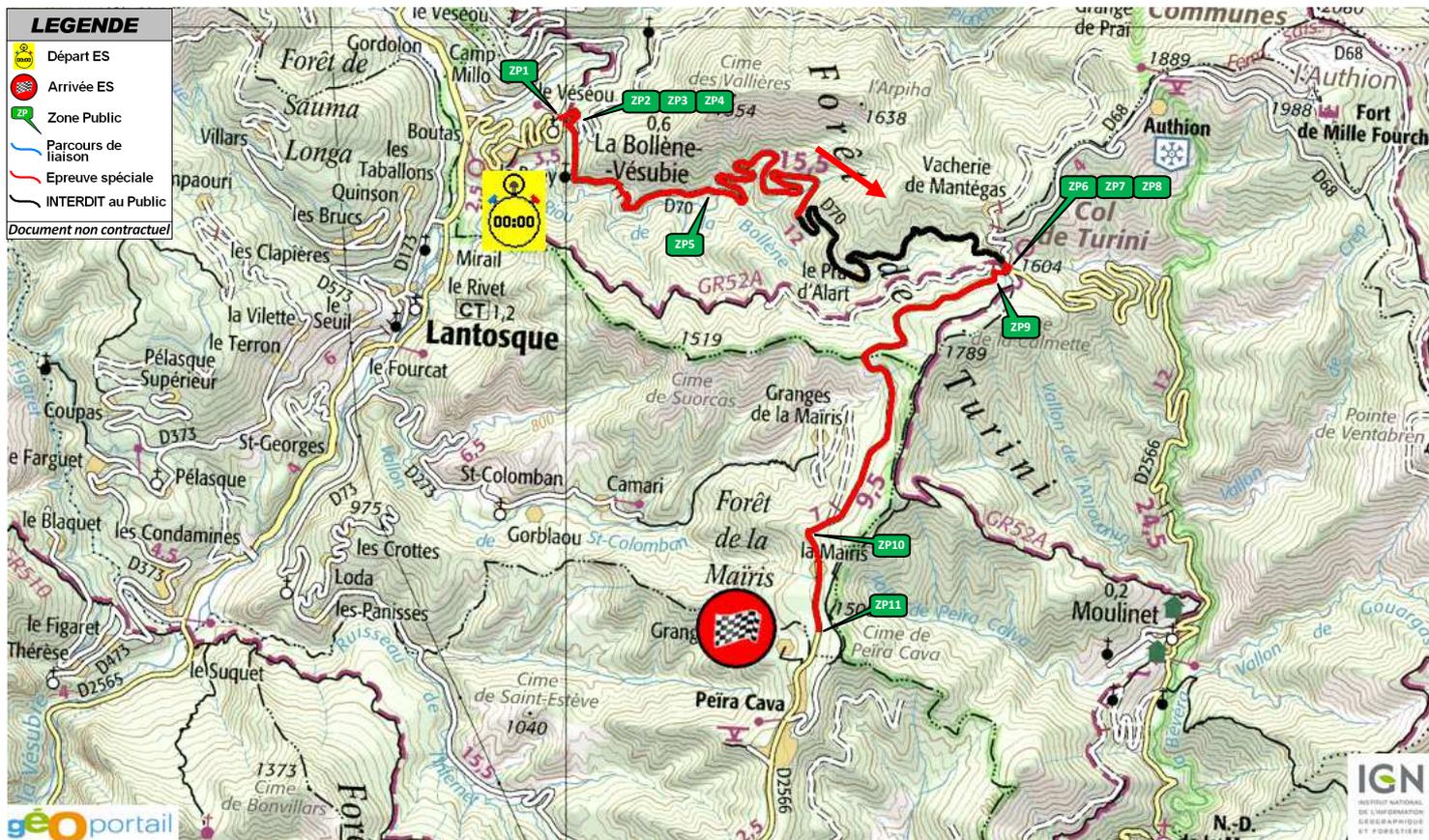
- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale
- INTERDIT au Public

Document non contractuel

ES13/15 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / PEÏRA CAVA (18,41 km) – 8h17 / 10h55

Heure théorique de fermeture de la route* : 17h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route* : 12h55 (dimanche)



Description (©ACM)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes avec un nouveau départ depuis 2018 devant la Mairie de La Bollène-Vésubie. La montée vers le col (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du sommet et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

Record : T. Neuville & N. Gilsoul – Hyundai i20 Coupe WRC (ES15 - 2019) - 11'25"5



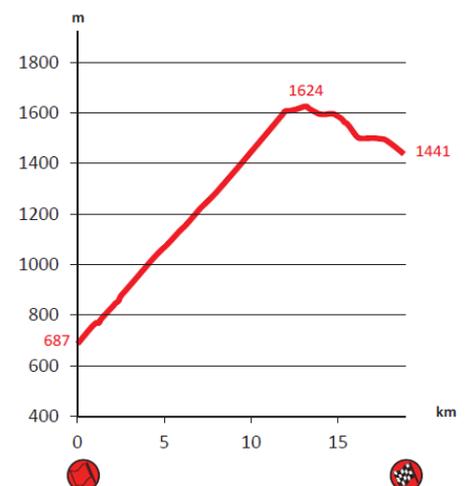
Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,26 km) | **ZP3** (0,35 km) | **ZP4** (0,60 km) | **ZP5** (3,18 km)
: accès par M2565/D70 depuis Lantosque (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans La Bollène-Vésubie)

PUBLIC INTERDIT : de 7,27 km à 12,01 km

- **ZP6, ZP7 & ZP8** (12,15 km) | **ZP9** (12,30 km) : accès par D2566 depuis Sospel (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D2566)

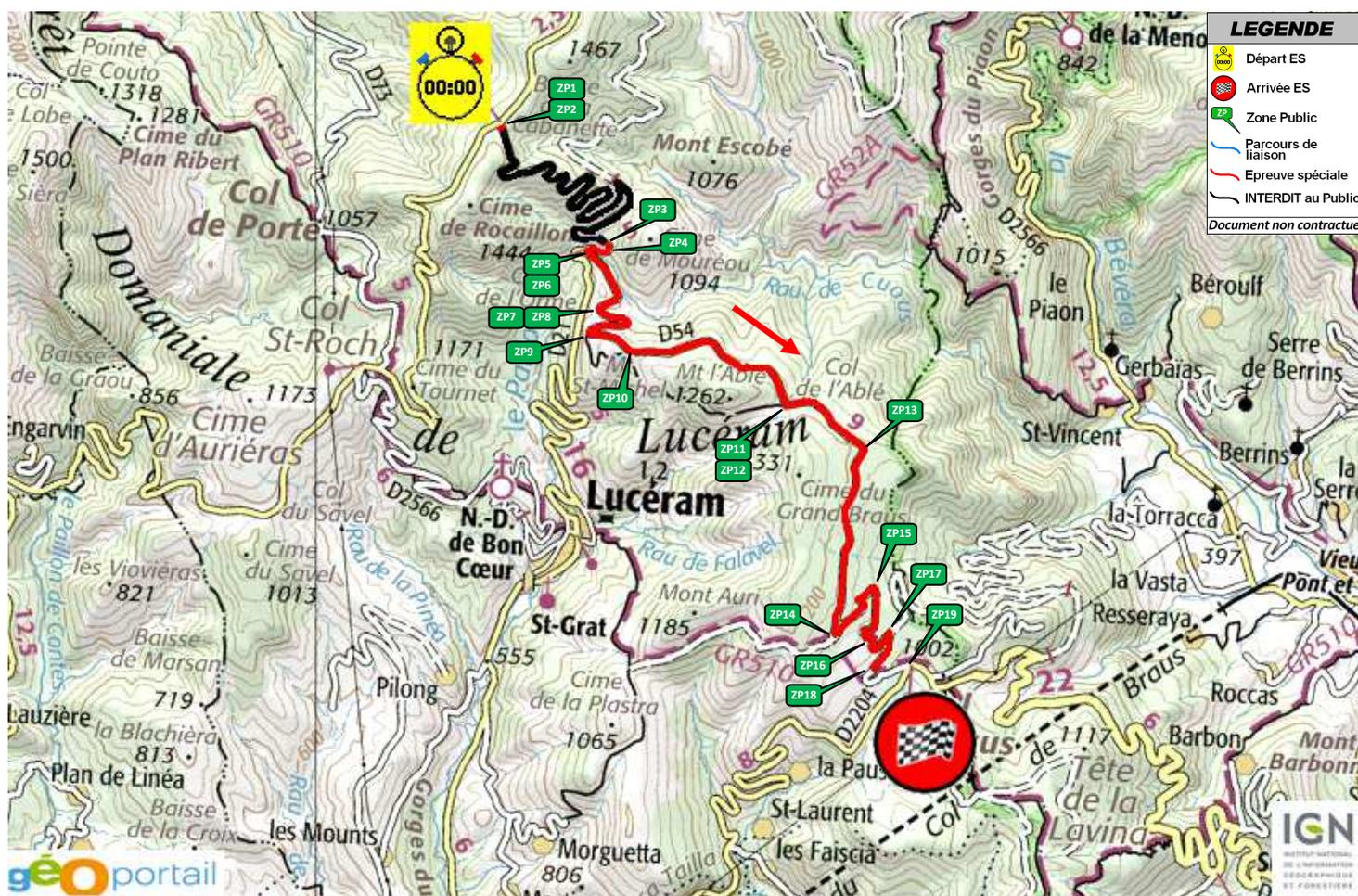
- **ZP10** (17,21 km) | **ZP11** (18,41 km) : accès par D2566 depuis Lucéram (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566)



ES14/16 LA CABANETTE / COL DE BRAUS (13,36 km) – 09h08 / 12h18 (PS)

Heure théorique de fermeture de la route : 17h00 (samedi)

Heure théorique d'ouverture de la route : 14h18 (dimanche)



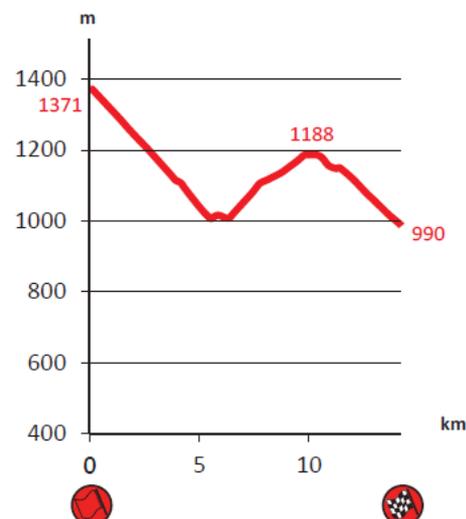
Description (©ACM)

Programmée lors de l'édition de 1973 mais annulée en raison d'une trop forte affluence de spectateurs, cette épreuve n'aura finalement été disputée dans l'histoire du Rallye Monte-Carlo qu'en 2018 et 2019. Spéciale qui débute par cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud. Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente finale vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires et une arrivée lancée déplacée en amont de 180m...

Record : K. Meeke & S. Marshall – Toyota Yaris WRC (ES16 - 2019) - 9'37"3

Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) : accès par D2566 depuis Lucéram (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D2566)
- PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 4,92 km**
- **ZP3** (4,92 km) | **ZP4** (5,10 km) | **ZP5** (5,26 km) | **ZP6** (5,40 km) | **ZP7** (6,10 km) | **ZP8** (6,13 km) | **ZP9** (6,71 km) | **ZP10** (7,26 km) : accès par D21 depuis Lucéram (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21)
- **ZP11 & ZP12** (8,76 km) | **ZP13** (9,75 km) : accès par D21 depuis Lucéram (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21)
- **ZP14** (11,61 km) | **ZP15** (12,31 km) | **ZP16** (12,93 km) | **ZP17** (13,07 km) | **ZP18** (13,36 km) | **ZP19** (13,94 km) : accès par D2204 depuis Sospel (à pied depuis stationnement unilatéral réglementé sur D2204)





L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !



RALLYE MONTE-CARLO

88^e EDITION

20-26 JANVIER 2020



WWW.ACM.MC

