



GUIDE DU SPECTATEUR RESPONSABLE ET AVERTI

90^E EDITION RALLYE MONTE-CARLO 2022

©Bastien Roux



©Bastien Roux



17 AU 23 JANVIER 2022



www.Forum-Rallye.com

TIMING			
1ère étape - Jeudi 20 janvier			
18:45	Départ - Monaco (Port Hercule)		
20:18	ES1	Lucéram / Lantosque	15,20 km
21:31	ES2	La Bollène-Vésubie / Moulinet	23,25 km
23:21	Zone Technique - Monaco		0h10
23:31	Flexi-Assistance A - Monaco (Port Hercule)		0h50
00:21	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
2e étape - Vendredi 21 janvier			
07:01	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
07:01	Assistance B - Monaco (Port Hercule)		0h20
09:14	ES3	Roure / Beuil 1	18,33 km
10:17	ES4	Guillaumes / Péone / Valberg 1	13,49 km
11:35	ES5	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 1	17,11 km
12:10	Zone Technique/Regroupement - Puget-Théniers		0h30
12h43	Zone de montage des Pneus - Puget-Théniers		0h15
14:16	ES6	Roure / Beuil 2	18,33 km
15:19	ES7	Guillaumes / Péone / Valberg 2	13,49 km
16:37	ES8	Val-de-Chalvagne / Entrevaux 2	17,11 km
18:42	Zone Technique - Monaco		0h10
18:52	Flexi-Assistance C - Monaco (Port Hercule)		0h50
19:42	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
3e étape - Samedi 22 janvier			
05:49	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
05:49	Assistance D - Monaco (Port Hercule)		0h20
08:17	ES9	Le Fugeret / Thorame-Haute	16,80 km
10:08	ES10	Saint-Jeannet / Malijai 1	17,04 km
11:16	ES11	Saint-Geniez / Thoard 1	20,79 km
12:16	Zone Technique/Regroupement - Digne-les-Bains		0h45
13:05	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains		0h15
14:08	ES12	Saint-Jeannet / Malijai 2	17,04 km
15:16	ES13	Saint-Geniez / Thoard 2	20,79 km
19:01	Zone Technique - Monaco		0h10
19:11	Flexi-Assistance E - Monaco (Port Hercule)		0h50
20:01	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
4e étape - Dimanche 23 janvier			
06:37	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
06:37	Assistance F - Monaco (Port Hercule)		0h20
08:45	ES14	La Penne / Collongues 1	19,37 km
09:20	Regroupement - Briançonnet		0h40
10:08	ES15	Briançonnet - Entrevaux 1	14,26 km
10:53	ES16	La Penne / Collongues 2	19,37 km
11:25	Regroupement - Briançonnet		0h45
12:18	ES17	Briançonnet - Entrevaux 2 (PS)	14,26 km
14:13	Zone Technique - Monaco		0h15
14:28	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		

90^E RALLYE MONTE-CARLO

17 au 23 janvier 2022

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes - 17 spéciales - 10 différentes
1511,47 km dont 296,03 km chronométrés (19,59%)

Lundi 17 Janvier 2022

09h00-19h00 Reconnaissances ES3/6 - ES4/7 - ES5/8 - ES9

Mardi 18 Janvier 2022

08h00-19h00 Reconnaissances ES10/12 - ES11/13 - ES14/16 - ES15/17

Mercredi 19 Janvier 2022

08h00-16h00 Reconnaissances ES1 - ES2 - SD (Rally1 uniquement)
16h30 Conférence de Presse FIA (Media Centre - Monaco)

Jeudi 20 Janvier 2022

09h31-11h30 Shakedown (Pilotes P1 avec App. J 2022 voitures RC1)

13h30 : rencontre avec les équipages / Team Principaux (Service Park)

13h45 : rencontre avec les équipages / Pilotes (Service Park)

13h45 : Séance d'autographes des équipages (Service Park)

18h00 : Photos officielles Voitures (Place du Casino - Monaco)

18h15 : Photos officielles Pilotes (Place du Casino - Monaco)

18h45 Départ de la 1^{ère} étape (Monaco)

00h21 Arrivée de la 1^{ère} étape (Monaco)

23h30 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Quai Albert 1er - Monaco)

147,52 km dont 38,45 km chronométrés (26,06%)

Vendredi 21 Janvier 2022

07h01 Départ de la 2^e étape (Monaco)

19h42 Arrivée de la 2^e étape (Monaco)

19h30 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Service Park - Monaco)

472,69 km dont 97,86 km chronométrés (20,70%)

Samedi 22 Janvier 2022

05h49 Départ de la 3^e étape (Monaco)

20h01 Arrivée de la 3^e étape (Monaco)

19h45 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Service Park - Monaco)

592,85 km dont 92,46 km chronométrés (15,60%)

Dimanche 23 Janvier 2022

06h37 Départ de la 4^e étape (Monaco)

14h28 Arrivée de la 4^e étape (Monaco)

298,41 km dont 67,26 km chronométrés (22,54%)

16h00 Cérémonie de remise des Prix (Place du Casino - Monaco)

17h00 Conférence de Presse (Media Centre - Monaco)

PARCS

PARC FERMÉ
Quai Rainier III
MC 98000 MONACO

PARC D'ASSISTANCE
Port Hercule
MC 98000 MONACO

CENTRE MEDIA

Salle d'Exposition
4, Quai Antoine 1^{er}
MC 98000 MONACO

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Copilotes
- Coupe RGT FIA pour Pilotes
- Coupe RGT FIA pour Copilotes

LISCE DES ENGAGES

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	1	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Benjamin VEILLAS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
2	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
3	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
4	69	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M
5	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
6	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT NG	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1	RC1 Rally1	P1 M/T
7	42	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Craig BREEN Paul NAGLE	IRL IRL	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
8	44	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Gus GREENSMITH Jonas ANDERSSON	GBR SWE	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1
9	16	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
10	2	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	HYUNDAI i20 N Rally1	RC1 Rally1	P1 M
11	19	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Sébastien LOEB Isabelle GALMICHE	FRA FRA	FORD Puma Rally1	RC1 Rally1	P1 M
12	20	TOKSPORT WRT	Andreas MIKKELSEN Eriksen TORSTEIN	NOR NOR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
13	21	TOKSPORT WRT	Marco BULACIA Marcelo DER OHANNESIAN	BOL ARG	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DJ/C)
14	22	TOKSPORT WRT 2	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	RAF RAF	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DJ/C)
15	23	PH SPORT	Yohan ROSSEL Benjamin BOULLOUD	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
16	24	SAINTELOC JUNIOR TEAM	Eric CAMILLI Yannick ROCHE	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
17	25	CHRIS INGRAM	Chris INGRAM Ross WHITTOCK	GBR GBR	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DJ/C)
18	26	SAINTELOC JUNIOR TEAM	Sean JOHNSTON Alexander KIHURANI	USA USA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
19	27	YACCO ACCR TEAM	Erik CAIS Petr TĚŠÍNSKÝ	CZE CZE	FORD Fiesta MkII	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DJ/C)
20	28	GRÉGOIRE MUNSTER	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DJ/C)
21	29	JOHANNES KEFERBÖCK	Johannes KEFERBÖCK Ilka MINOR	AUT AUT	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
22	30	FREDDY LOIX	Freddy LOIX Pieter TSJOEN	BEL BEL	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
23	31	OLIVIER BURRI	Olivier BURRI Anderson LEVRATTI	CHE FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
24	32	YACCO ACCR TEAM	Pierre RAGUES Julien PESENTI	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
25	34	MAURO MIELE	Mauro MIELE Luca BELTRAME	ITA ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/C)
26	35	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	FORD Fiesta	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/CM)
27	36	FRÉDÉRIC ROSATI	Frédéric ROSATI Philippe MARCHETTO	FRA FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/CM)
28	37	JEAN-MICHEL RAOUX	Jean-Michel RAOUX Laurent MAGAT	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM/CM)
29	38	MAURIZIO MORATO	Maurizio MORATO Enrico GALLINARO	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D)
30	39	CARLO COVI	Carlo COVI Michela LORIGIOLA	ITA ITA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM)
31	40	FABRIZIO ARENGI	Fabrizio ARENGI Massimiliano BOSI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DM)
32	41	SAMI PAJARI	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
33	43	ENRICO BRAZZOLI	Enrico BRAZZOLI Manuel FENOLI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3

LISCE DES ENGAGES

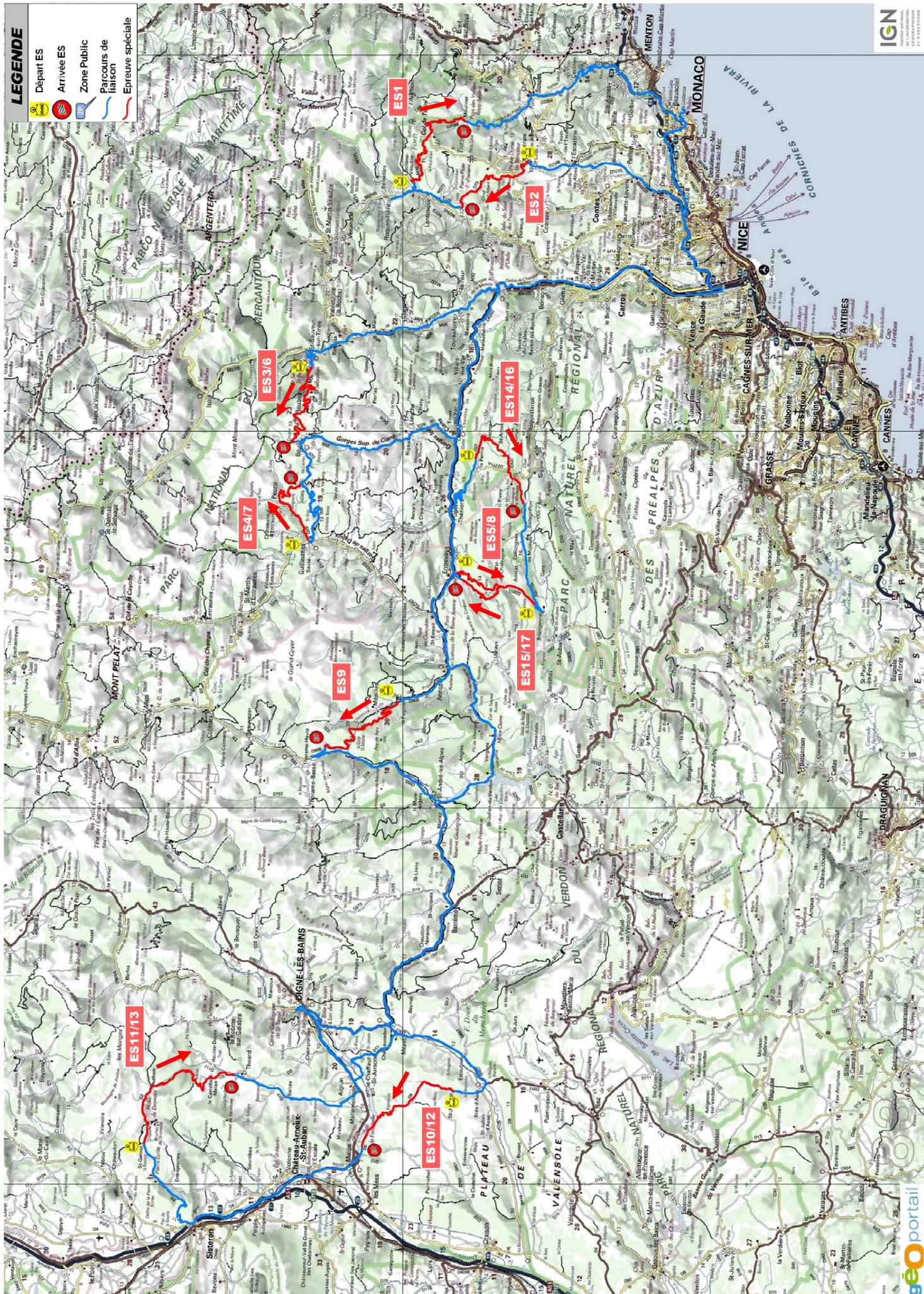
Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
34	45	JAN ČERNÝ	Jan ČERNÝ Petr ČERNOHORSKÝ	CZE CZE	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
35	46	MANU GUIGOU	Manu GUIGOU Kévin BRONNER	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT Cars	RGT RGT
36	47	FRANÇOIS DELECOUR	François DELECOUR Jean Rodolphe GUIGONNET	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT Cars	RGT RGT
37	48	RAPHAËL ASTIER	Raphaël ASTIER Frédéric VAUCLARE	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT Cars	RGT RGT
38	49	MARTIN RADA	Martin RADA Jaroslav JUGAS	CZE CZE	ABARTH 124 Rally	RGT RGT Cars	RGT RGT
39	50	IAN CRERAR	Ian CRERAR Elise RACETTE	CAN CAN	ALPINE A110	RGT RGT Cars	RGT RGT
40	51	ALBERTO SASSI	Alberto SASSI Gabriele ROMEI	ITA ITA	ABARTH 124 Rally	RGT RGT Cars	RGT RGT
41	52	ROBERTO GOBBIN	Roberto GOBBIN Fabio GRIMALDI	ITA ITA	ABARTH 124 Rally	RGT RGT Cars	RGT RGT
42	53	CRISTOPHE CASANOVA	Christophe CASANOVA Dominique CORVI	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT Cars	RGT RGT
43	54	DG SPORT COMPETITION	Stéphane LEFEBVRE Renaud JAMOUL	FRA BEL	CITROEN C3	RC2 Rally2	
44	55	PHILIPPE BAFFOUN	Philippe BAFFOUN Charlyne QUARTINI	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
45	56	FRÉDÉRIK CASCIANI	Frédéric CASCIANI Vincent DELAPLANCHE	FRA FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
46	57	ELWIS CHENTRE	Elwis CHENTRE Massimiliano BAY	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
47	58	MATTEO GAMBA	Matteo GAMBA Nicoló GONELLA	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	
48	59	PIERRE PERGOLA	Pierre PERGOLA Fabrice CORONA	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
49	60	LUC PISTACHI	Luc PISTACHI Laëtitia AUTHIER	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
50	61	YANIS DESANGLES	Yanis DESANGLES Nicolas THERON	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
51	62	ALESSANDRO GINO	Alessandro GINO Daniele MICHI	ITA ITA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	
52	63	JÉRÔME AYMARD	Jérôme AYMARD Sandrine AYMARD BOUIX	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
53	64	ZOLTÁN LÁSZLÓ	Zoltán LÁSZLÓ Tamás BEGALA	HUN HUN	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	
54	65	CHRISTOPHE BERARD	Christophe BERARD Christophe BERNABO	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
55	66	LIONEL GOUJON	Lionel GOUJON Christophe LAPERRIERE	FRA FRA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4 / R2	
56	67	NICOLAS D'ULIVO	Nicolas D'ULIVO Angélique PAOLINI	FRA FRA	FORD Fiesta	RC4 Rally4 / R2	
57	68	JASON BAILEY	Jason BAILEY Shayne PETERSON	CAN CAN	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
58	70	SACHA ALTHAUS	Sacha ALTHAUS Lisiane ZBINDEN	CHE CHE	RENAULT Clio Rally4	RC4 Rally4	
59	71	JEAN MARC GUILLON	Jean Marc GUILLON Guillaume FERRARI	FRA FRA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4 / R2	
60	72	MARC DESSI	Marc DESSI Pamela DESSI	MCO MCO	PEUGEOT 208	RC4 Rally4 / R2	
61	73	JEAN PAUL PALMERO	Jean Paul PALMERO Mattia PASTORINO	MCO ITA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4 / R2	
62	74	MARIJAN GRIEBEL	Marijan GRIEBEL Alexander RATH	DEU DEU	OPEL Corsa Rally4	RC4 Rally4	
63	75	ROBERTO DAPRÀ	Roberto DAPRÀ Luca GUGLIELMETTI	ITA ITA	FORD Fiesta	RC4 Rally4	
64	76	STYVE JUIF	Styve JUIF Maxime BIEGALKE	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC4 Rally4	
65	77	PIERRE TANCI	Pierre TANCI Sébastien MALET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
66	78	TIM VANPARIJS	Tim VANPARIJS Kurt HEYNDRICKX	BEL BEL	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	

LISTE DES ENGAGES

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
67	79	ANTHONY FOTIA	Anthony FOTIA Arnaud DUNAND	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	80	GHJUVANNI ROSSI	Ghjuvanni ROSSI Maxime MARTINI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
69	81	LILIAN VIALLE	Lilian VIALLE Manuel GHIRARDELLO	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
70	82	GILLES MICHELLIER	Gilles MICHELLIER Christophe RICHARD	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
71	83	JAUFFREY MAGNAN BAYLE	Jauffrey MAGNAN BAYLE Kevin MARCHETTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
72	84	TONY GIALLO	Tony GIALLO Denis GIALLO	FRA FRA	CITROEN DS3	RC5 Rally5 / R1	
73	85	ESTEBAN VALLÍN	Esteban VALLÍN Borja ODRIQZOLA	ESP ESP	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
74	86	JEAN-LUC MOREL	Jean-Luc MOREL Mireille TOTI	FRA FRA	CITROEN DS3	RC5 Rally5 / R1	
75	87	ERIC ROYERE	Eric ROYERE Gilbert DINI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	

Eligibilites in WRC2 Championships: **T** = Teams, **D** = Drivers, **C** = Co-drivers, **J** = Juniors, **M** = Masters Cup

90^e RALLYE MONTE-CARLO - 17 AU 23 JANVIER 2022





REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE!

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

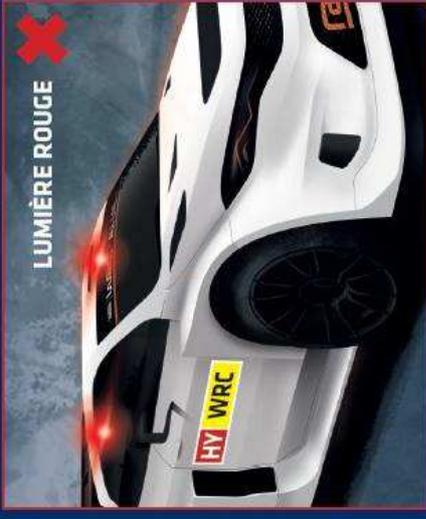
De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.

1 Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.



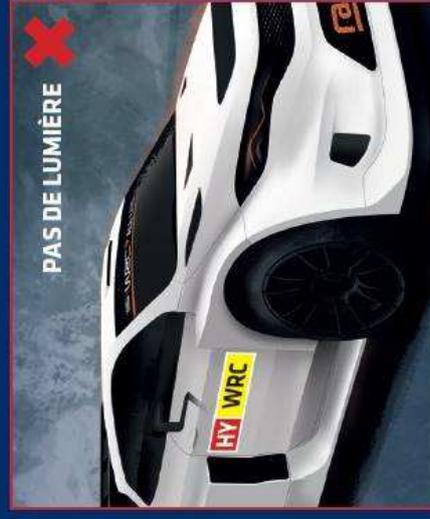
2 Les lettres HY apposées sur la portière désignent une voiture hybride (toutes les voitures Rally1 à partir de 2022).

GUIDE POUR LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE EN WRC



LUMIÈRE ROUGE

3 Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.



PAS DE LUMIÈRE

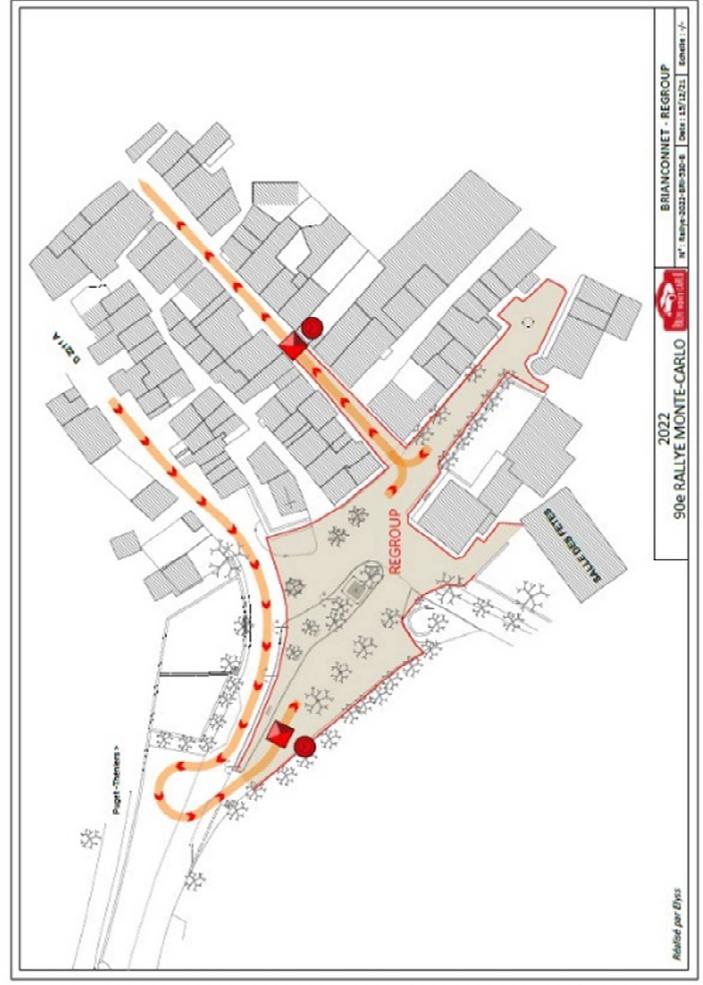
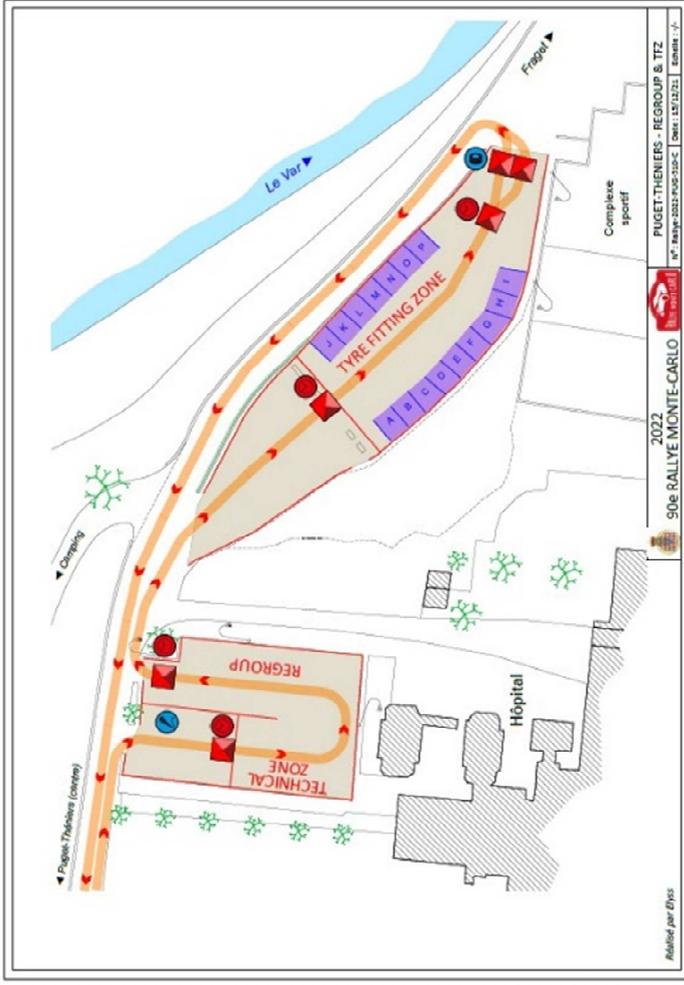
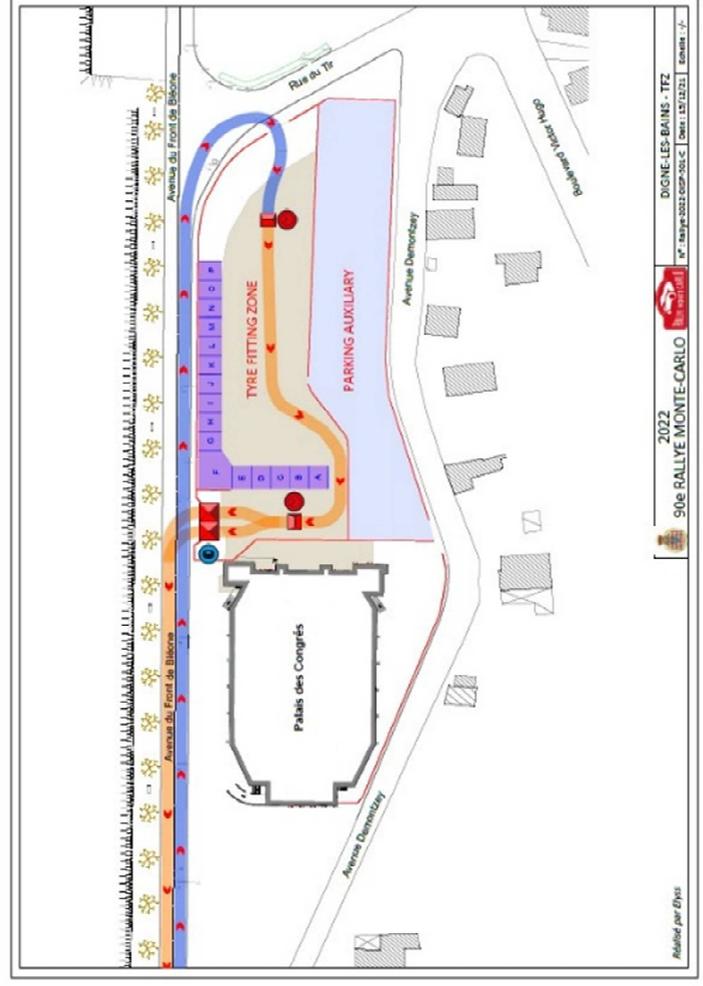
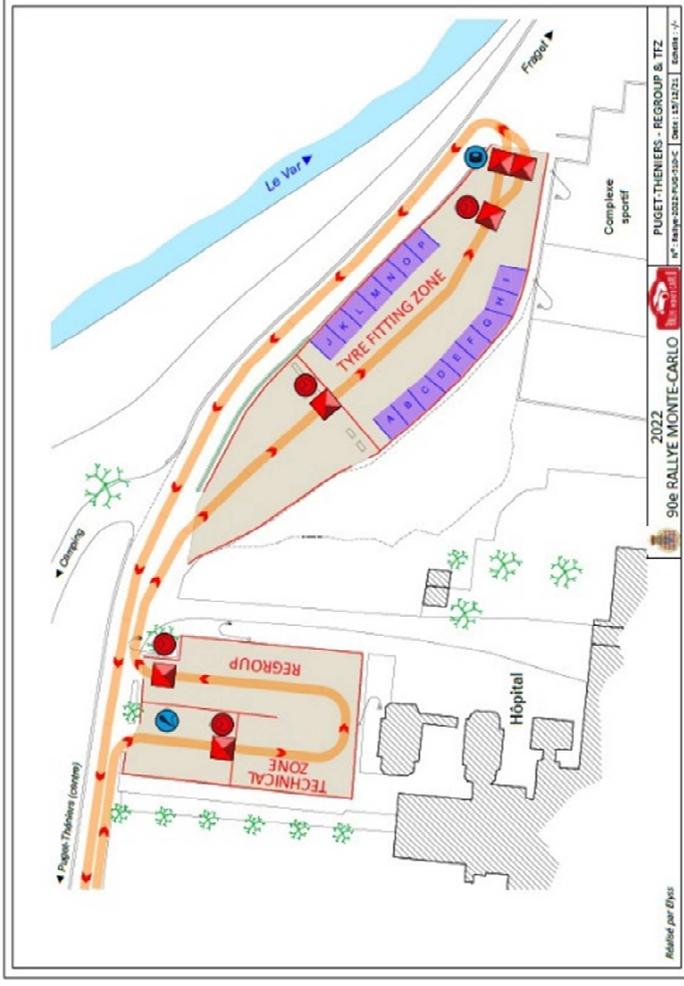


RALLYE MONTE-CARLO SERVICE PARK



AUTRES INFRASTRUCTURES





SHAKEDOWN – SAINTE-AGNÈS / PEILLE (2,29 km)

Jeu*di* 20 janvier de 9h31 à 11h30

Pilotes P1 avec App. J 2022 voitures RC1 seulement

Pour des raisons de sécurité, le SHAKEDOWN EST INTERDIT AU PUBLIC

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h30

Heure théorique d'ouverture de la route* : 12h00

** Pour des raisons de sécurité, horaires susceptibles d'être modifiés sans préavis*

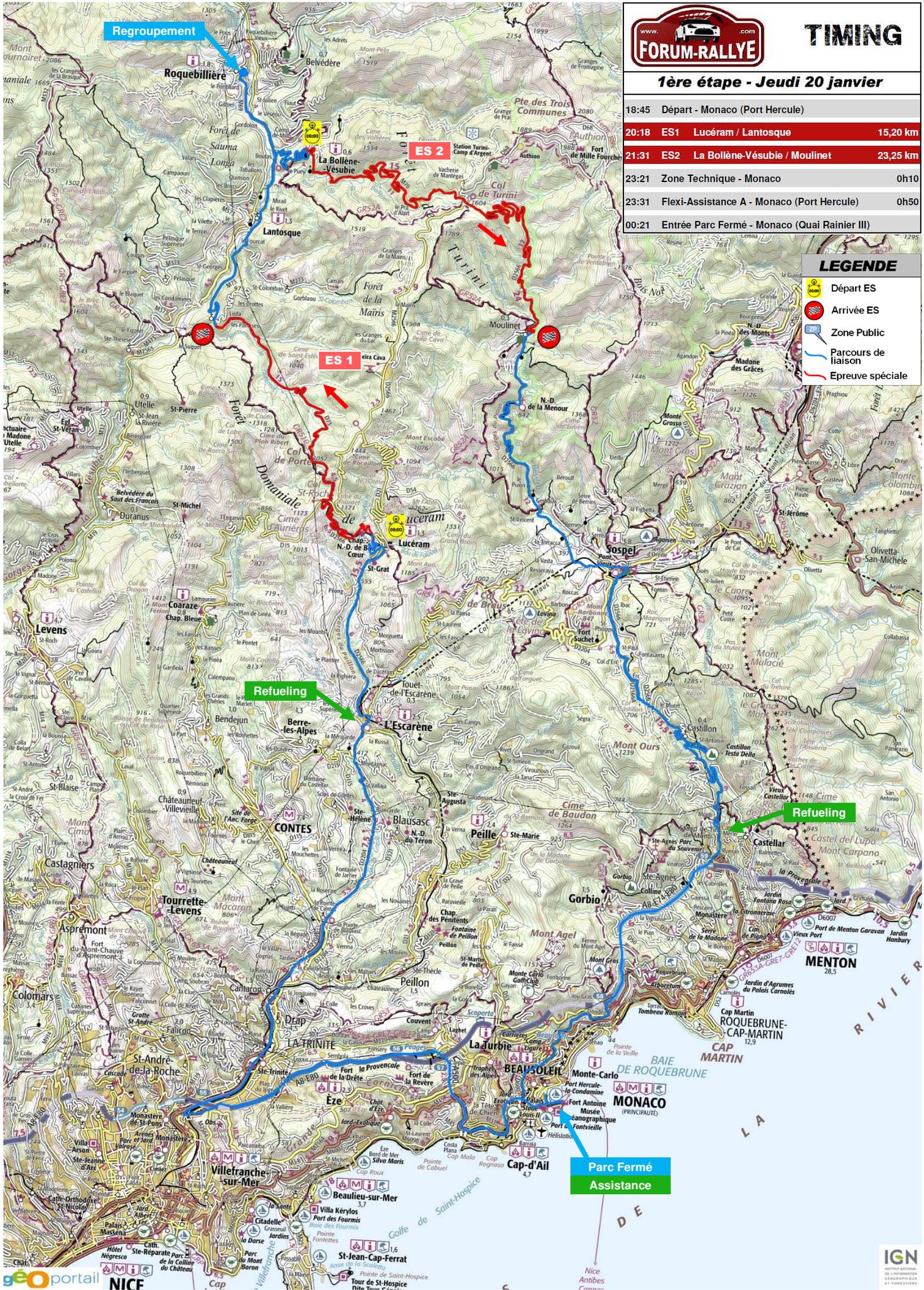
Attention : les heures mentionnées dans ce guide sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.



Description ©ACM

Réservé aux pilotes « P1 » uniquement. C'est la route du Col des Banquettes (744 m), au départ de la place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès, village du Littoral le plus haut d'Europe. Une montée étroite et sinueuse à souhait, qui devrait permettre aux équipages de peaufiner leurs derniers réglages avant le départ avec les toutes nouvelles WRC Hybrides...

90^e RALLYE MONTE-CARLO - 1^{ere} ETAPE / JEUDI 20 JANVIER 2022



TIMING

1^{ère} étape - Jeudi 20 janvier

18:45	Départ - Monaco (Port Hercule)	
20:18	ES1 Lucéram / Lantosque	15,20 km
21:31	ES2 La Bollène-Vésubie / Moulinet	23,25 km
23:21	Zone Technique - Monaco	0h10
23:31	Flexi-Assistance A - Monaco (Port Hercule)	0h50
00:21	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	

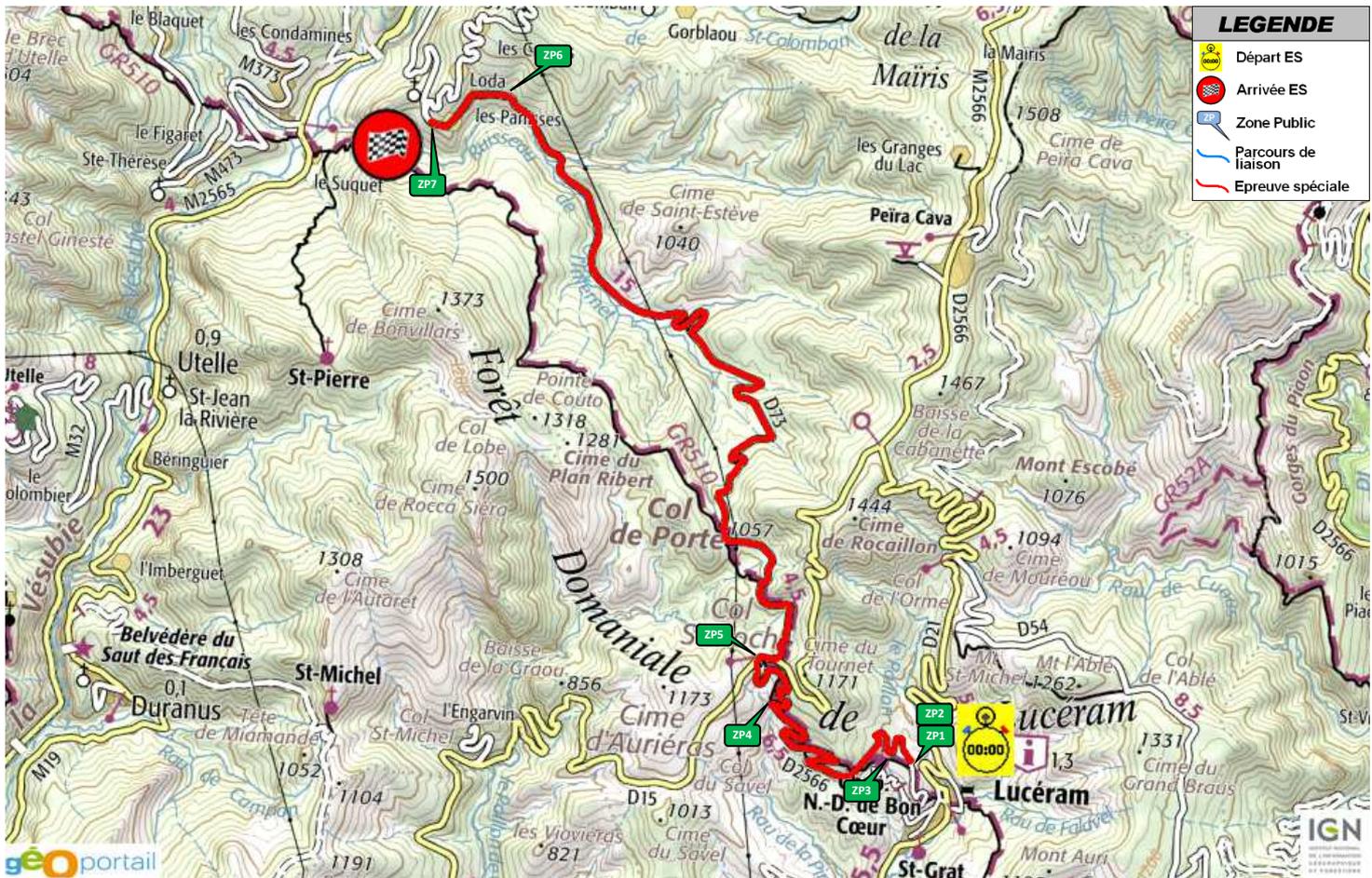
LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

ES1 LUCÉRAM / LANTOSQUE (15,20 km) – 20h18

Heure théorique de fermeture de la route* : 17h18

Heure théorique d'ouverture de la route* : 22h18



Description (©ACM)

Disputée à maintes reprises en sens inverse depuis le début des années 1980 et ce jusqu'en 2013, cette spéciale n'a finalement été parcourue qu'une seule fois dans cette version, en 2008. Elle débute par l'ascension du Col Saint-Roch (990 m), dont les nombreux lacets offrent un spectacle de tous les instants. Changement ensuite de versant - exposé Nord - en direction du Col de la Porte (1057 m), avec des portions toujours à l'ombre en janvier. La fin de la spéciale est ensuite beaucoup plus étroite, en descente d'abord, parsemée de pierres éparses, puis en montée rapide sur la fin, jusqu'au bas du hameau de Loda qui surplombe la vallée de la Vésubie...

Record : Dani SORDO & Marc MARTI – Citroën C4 WRC (2008) – 10'51"7

Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) | **ZP3** (0,35 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566)
PUBLIC INTERDIT : de 0,35 km à 3,34 km
- **ZP4** (3,34 km) | **ZP5** (4,04 km) : Accès par D15 depuis Coaraze (Stationnement unilatéral réglementé sur D15)
PUBLIC INTERDIT : de 4,04 km à 14,22 km
- **ZP6** (14,22 km) | **ZP7** (15,20 km) : Accès par M273 depuis Lantosque (Stationnement unilatéral réglementé sur M273 ou dans le village de Lantosque)

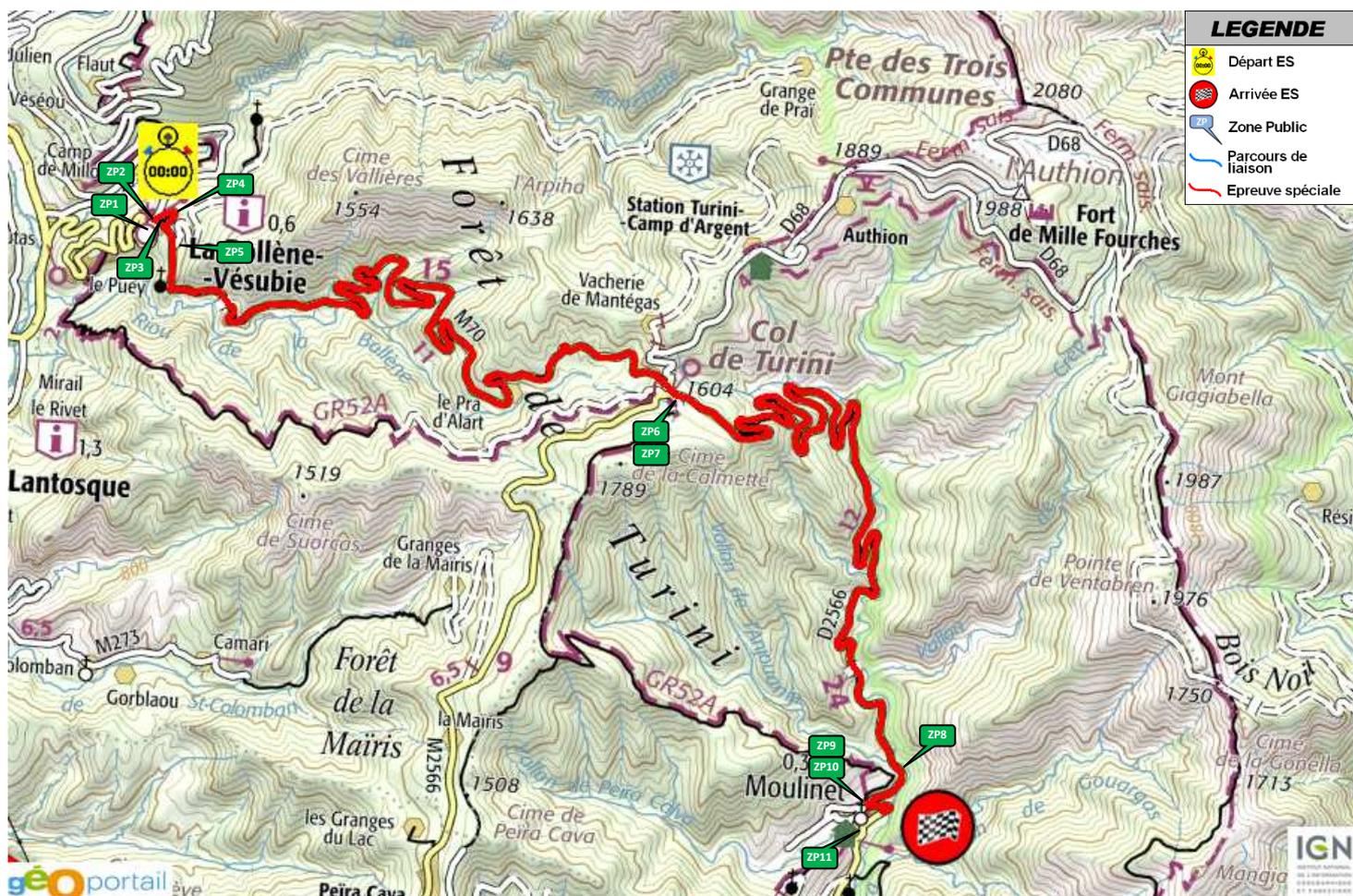
Altimétrie



ES2 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / MOULINET (23,25 km) – 21h31

Heure théorique de fermeture de la route* : 18h31

Heure théorique d'ouverture de la route* : 23h31



Description (©ACM)

Un monument du Rallye Monte-Carlo qui n'a pas été emprunté dans cette version depuis 2014, et qui forcément bouleverse les habitudes, avec des difficultés qui ne sont pas au même endroit. La montée depuis La Bollène-Vésubie vers le col de Turini (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans les 5 premiers kilomètres de la descente, beaucoup plus délicate car côté Nord, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année. Le rythme est ensuite plus régulier jusqu'à Moulinet avec notamment des portions de route très rapides...

Record : François DUVAL & Eddy CHEVAILLER – Ford Focus RS WRC (2008) – 15'27"7

Accès

- **ZP1** (-0,07 km) | **ZP2** (0,00 km) | **ZP3** (0,06 km) | **ZP4** (0,24 km) | **ZP5** (0,57 km) : Accès par M70 depuis M2565 "axe Lantosque / Roquebillière" (Stationnement parkings de La-Bollène-Vésubie)

PUBLIC INTERDIT : de 0,57 km à 11,70 km

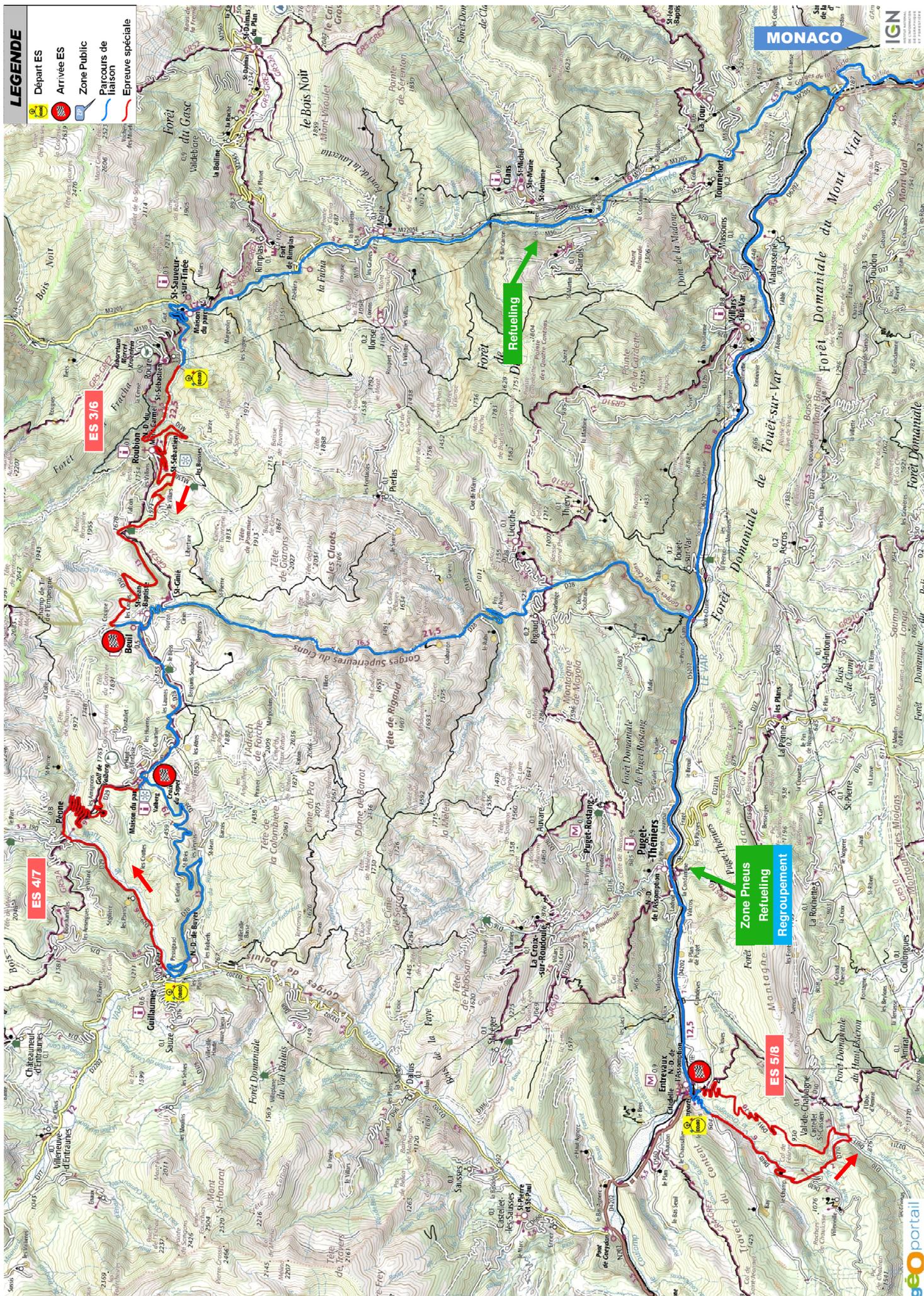
- **ZP6 & ZP7** (11,70 km) : Accès par D2566 depuis Peira Cava (Stationnement unilatéral réglementé sur D2566)

PUBLIC INTERDIT : de 11,70 km à 22,42 km

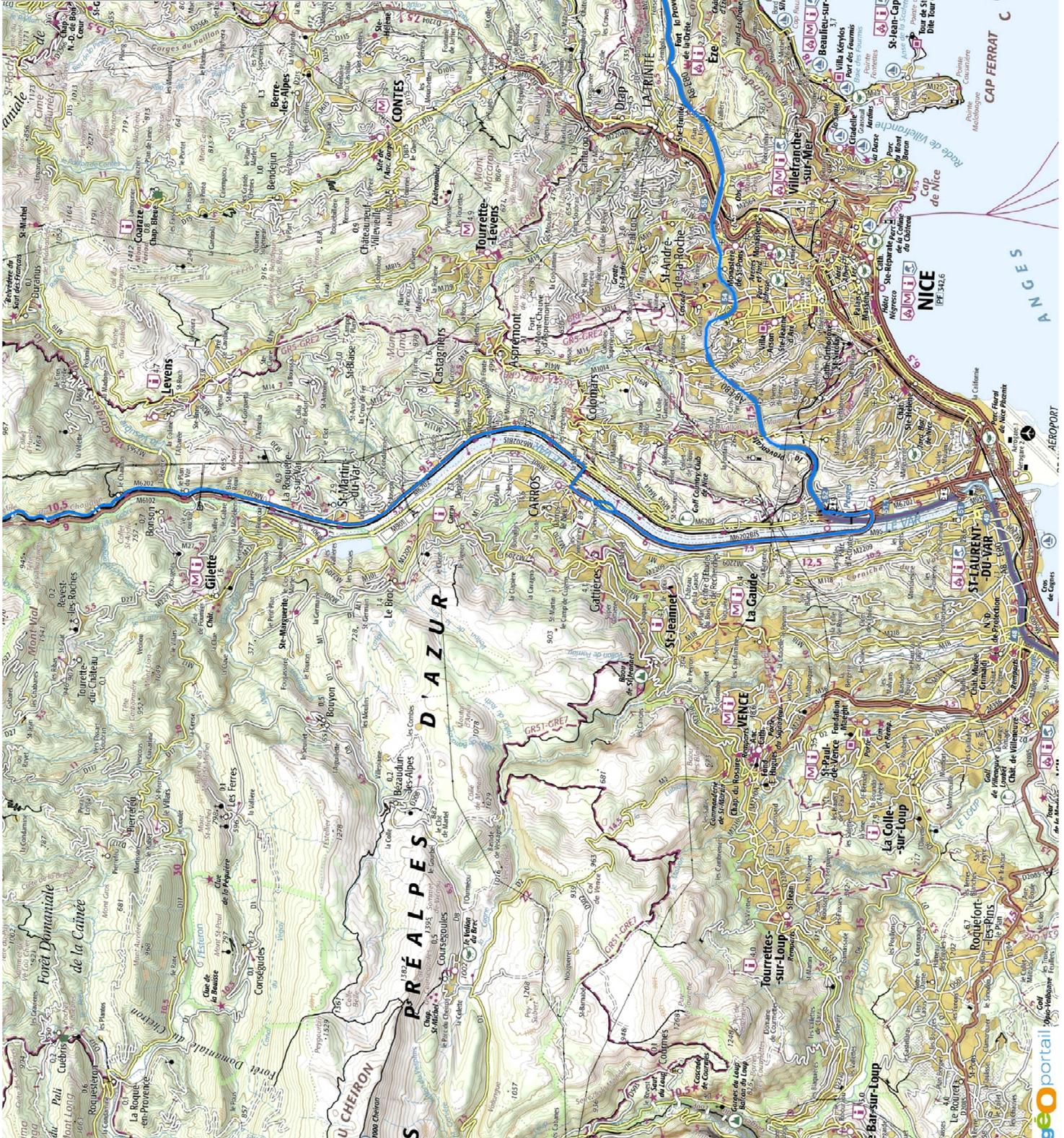
- **ZP8** (22,42 km) | **ZP9 & ZP10** (23,02 km) | **ZP11** (23,61 km) : Accès par D2566 depuis Sospel (Stationnement parkings dans le village de Moulinet)

Altimétrie





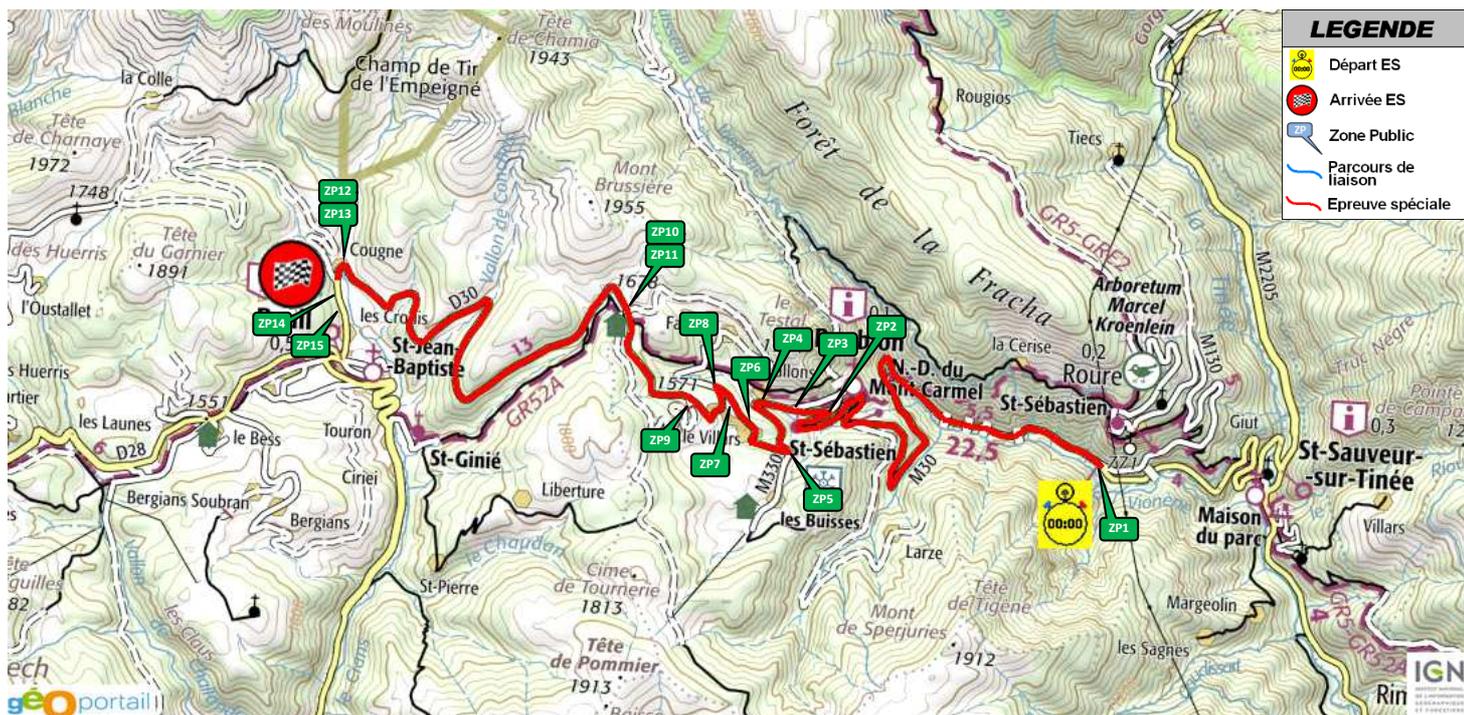
 TIMING	
2e étape - Vendredi 21 janvier	
07:01	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)
07:01	Assistance B - Monaco (Port Hercule)
09:14	ES3 Rours / Beuili 18,33 km
10:17	ES4 Guillaumes / Péone / Valberg 1 13,49 km
11:35	ES5 Val-de-Chalvagne / Entrevaux 1 17,11 km
12:10	Zone Technique Regroupement - Puget-Théniers 0h30
12h43	Zone de montage des Pneus - Puget-Théniers 0h15
14:16	ES6 Rours / Beuili 2 18,33 km
15:19	ES7 Guillaumes / Péone / Valberg 2 13,49 km
16:37	ES8 Val-de-Chalvagne / Entrevaux 2 17,11 km
18:42	Zone Technique - Monaco
18:52	Flexi-Assistance C - Monaco (Port Hercule)
19:42	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)



ES3/6 ROURE / BEUIL (18,33 km) – 9h14 / 14h16

Heure théorique de fermeture de la route* : 06h14

Heure théorique d'ouverture de la route* : 16h16



Description (©ACM)

Grande classique disputée pour la toute première fois en 1965 et très souvent courue jusqu'en 2006 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée, c'est désormais au tour de la commune de Roure d'accueillir le départ de ce chrono légendaire du Col de la Couillole (1678 m). Après une longue ascension vers le point culminant de cette 90e édition du Rallye Monte-Carlo, sur une route étroite au départ, plus rapide ensuite et entrecoupée d'épingles très souvent verglacées, les concurrents doivent ensuite conjuguer avec une descente sur Beuil beaucoup plus large et très rapide, sensations fortes garanties...

Record : Epreuve modifiée

Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roure)
PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 7,11 km
- **ZP2** (7,11 km) | **ZP3** (7,57 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roubion)
- **ZP4** (8,01 km) | **ZP5** (8,80 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé sur D330 et dans le village de Roubion-les-Buisses)
- **ZP6** (9,38 km) | **ZP7** (9,66 km) | **ZP8** (9,93 km) | **ZP9** (10,77 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (Stationnement unilatéral réglementé dans le village de Villars)
- **ZP10 & ZP11** (12,02 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée ou par D30 en provenance de Beuil (Stationnement unilatéral réglementé à proximité du Col de la Couillole)
PUBLIC INTERDIT : de 12,02 km à 18,25 km
- **ZP12** (18,25 km) | **ZP13 & ZP14** (18,33 km) | **ZP15** (18,95 km) : Accès par D30 depuis Beuil (Stationnement dans Beuil)

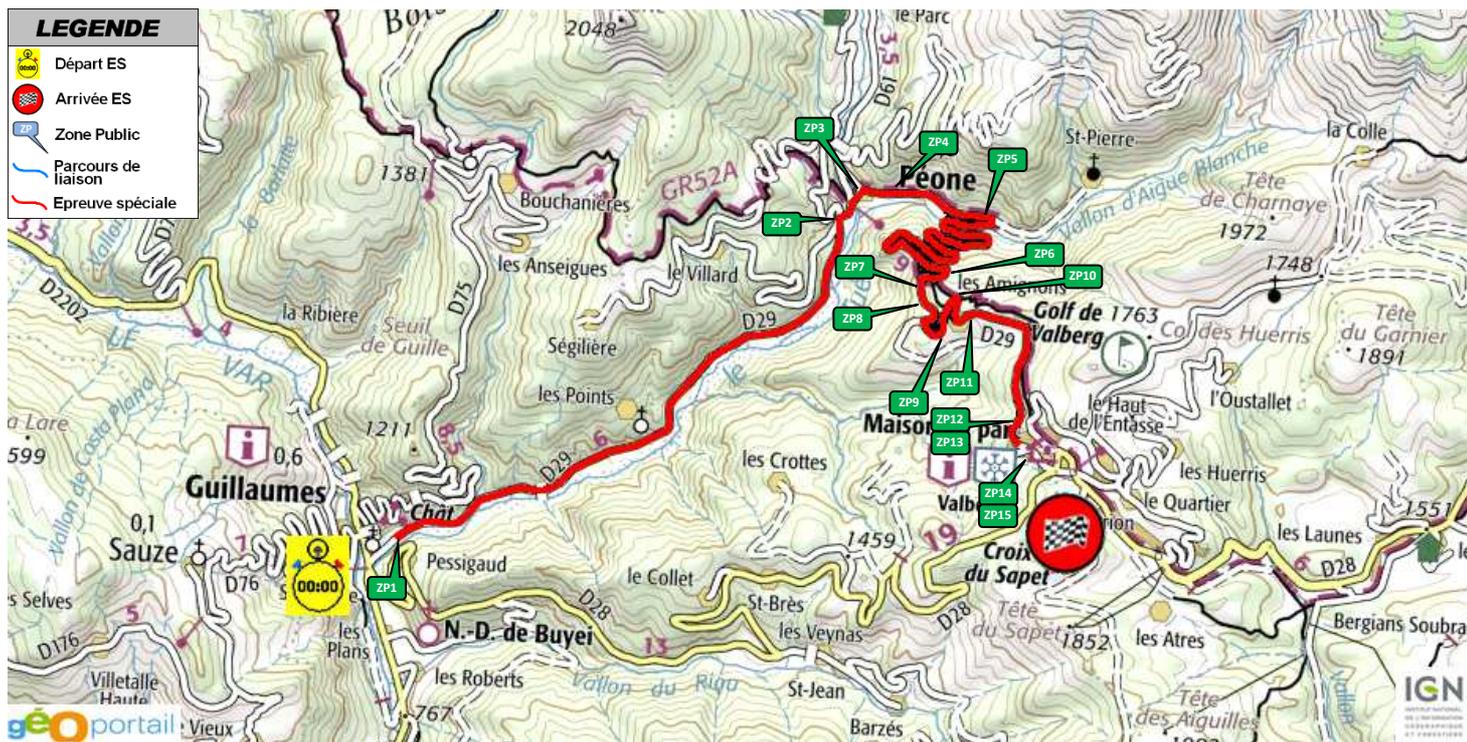
Altimétrie



ES4/7 GUILLAUMES / PÉONE / VALBERG (13,49 km) – 10h17 / 15h19

Heure théorique de fermeture de la route* : 07h17

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h19



Description (©ACM)

Parcourue à deux reprises en 2006, cette spéciale démarre à Guillemes, village du Haut Pays des Alpes-Maritimes, situé au cœur des Gorges Rouges de Daluis, communément appelées « le petit Colorado Niçois », à l'entrée de la Haute Vallée du Var. La montée très rapide est très bien exposée pendant 6 km jusqu'au charmant village médiéval de Péone, situé à la limite du Parc National du Mercantour, au pied de pittoresques pics rocheux surnommés les "Demoiselles". Arrivent ensuite les réelles difficultés, jusqu'à la station de ski de Valberg où la route, plus étroite et entrecoupée d'épingles, serpente en versant Nord au milieu de la forêt, sur une chaussée fréquemment recouverte de neige et/ou de glace à cette époque de l'année...

Record : Marcus Grönholm & Timo RAUTIAINEN – Ford Focus RS WRC 06 (2006) – 09'37"2

Accès

- **ZP1** (-0,13 km) : Accès par D2202 depuis Pont-du-Var (À pied depuis le stationnement dans le village de Guillemes)

PUBLIC INTERDIT : de -0,13 km à 5,68 km

- **ZP2** (5,68 km) | **ZP3** (5,86 km) | **ZP4** (6,20 km) | **ZP5** (7,13 km) : Accès par D29 depuis Guillemes (Stationnement dans le village de Péone)

PUBLIC INTERDIT : de 7,13 km à 10,23 km

- **ZP6** (10,23 km) | **ZP7** (10,48 km) | **ZP8** (10,88 km) | **ZP9** (11,21 km) | **ZP10** (11,45 km) | **ZP11** (11,70 km) | **ZP12** (13,34 km) | **ZP13** (13,49 km) | **ZP14** (13,57 km) | **ZP15** (13,77 km) : Accès par D28 depuis Beuil (à pied depuis le stationnement dans Valberg)

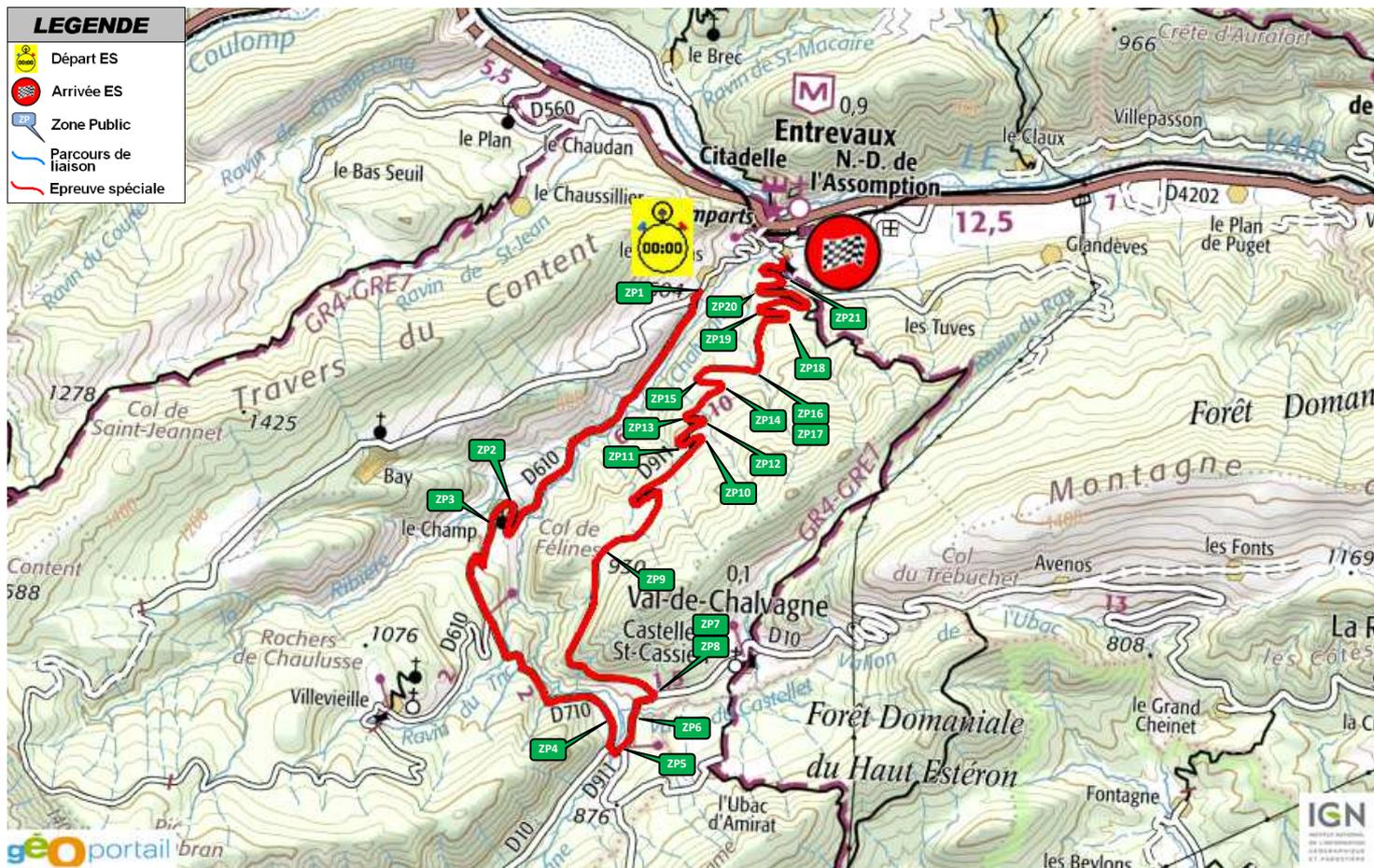
Altimétrie



ES5/8 VAL-DE-CHALVAGNE / ENTREVAUX (17,11 km) – 11h35 / 16h37

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h35

Heure théorique d'ouverture de la route* : 18h37



Description (©ACM)

La première partie reprend les sept premiers kilomètres de l'ES1 de 2017, avec d'entrée d'importants risques de givre, aussi bien dans la montée vers le Hameau du Champ que dans la descente étroite et sinueuse en direction du Val-de-Chalvagne. La seconde partie reprend la fin de l'ES 15-17 du dernier jour, avec la remontée vers le Col de Félines (930 m). La descente ensuite en direction d'Entrevaux est tout simplement majestueuse avec une succession d'épingles...

Record : Nouvelle Epreuve

Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès à pied depuis le stationnement à Entrevaux
PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 3,52 km
- **ZP2** (3,52 km) | **ZP3** (3,71 km) : Accès par D610 depuis Entrevaux (Stationnement à "le Hameau du Champ")
- **ZP4** (6,95 km) | **ZP5** (7,42 km) | **ZP6** (7,68 km) : Accès par D10 depuis Rouaine (Stationnement unilatéral réglementé sur D10)
- **ZP7 & ZP8** (8,10 km) : Accès par D10 depuis La Rochette (Stationnement unilatéral réglementé sur D10)
PUBLIC INTERDIT : de 8,10 km à 10,12 km
- **ZP9** (10,12 km) : Accès par D911 depuis Val-de-Chalvagne (Stationnement limité au Col de Félines)
- **ZP10** (12,10 km) | **ZP11** (12,33 km) | **ZP12** (12,64 km) | **ZP13** (12,80 km) | **ZP14** (13,26 km) | **ZP15** (13,60 km) | **ZP16 & ZP17** (14,26 km) | **ZP18** (15,00 km) | **ZP19** (15,25 km) | **ZP20** (16,12 km) | **ZP21** (16,36 km) : Accès à pied depuis le stationnement à Entrevaux

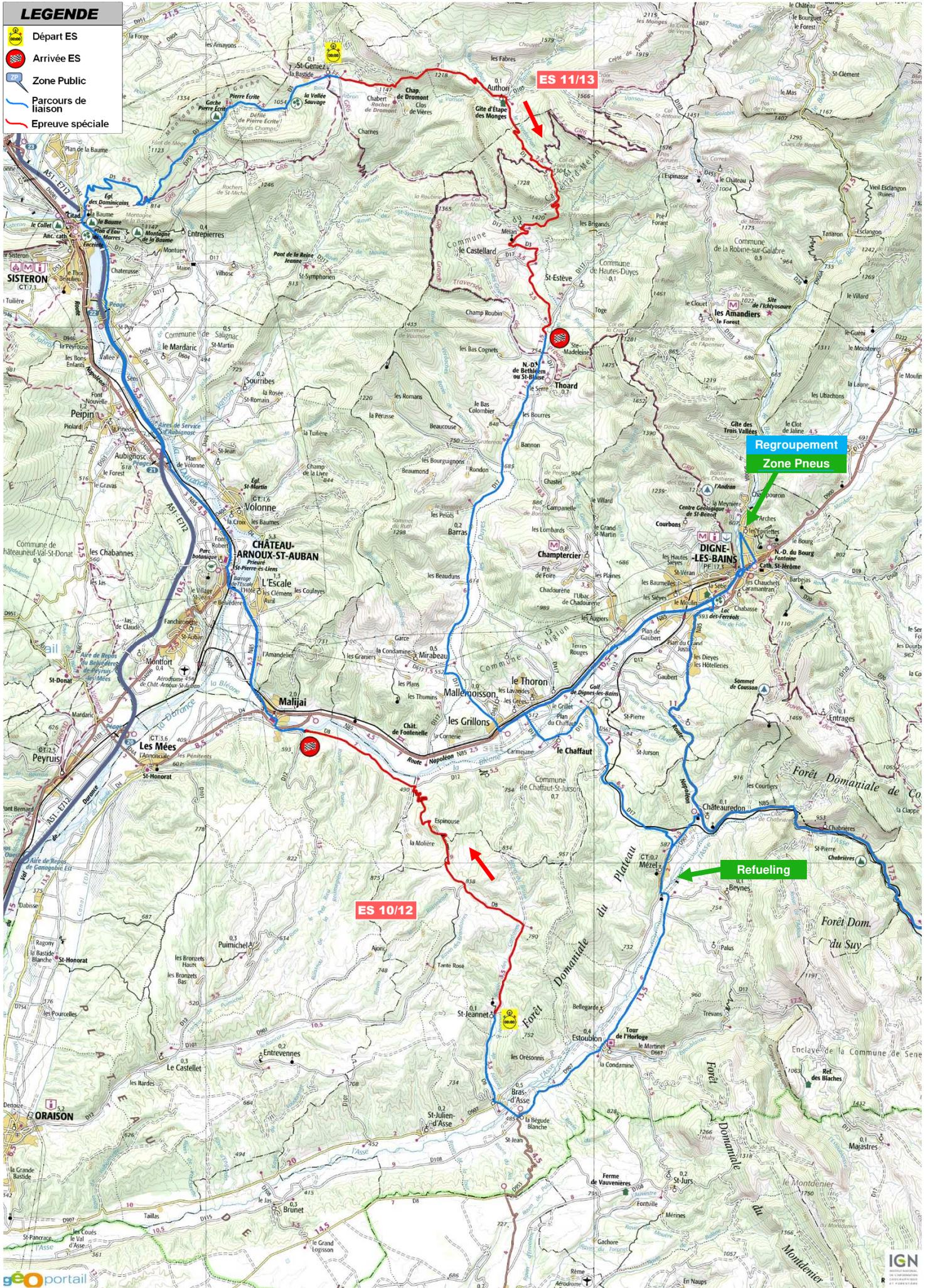
Altimétrie



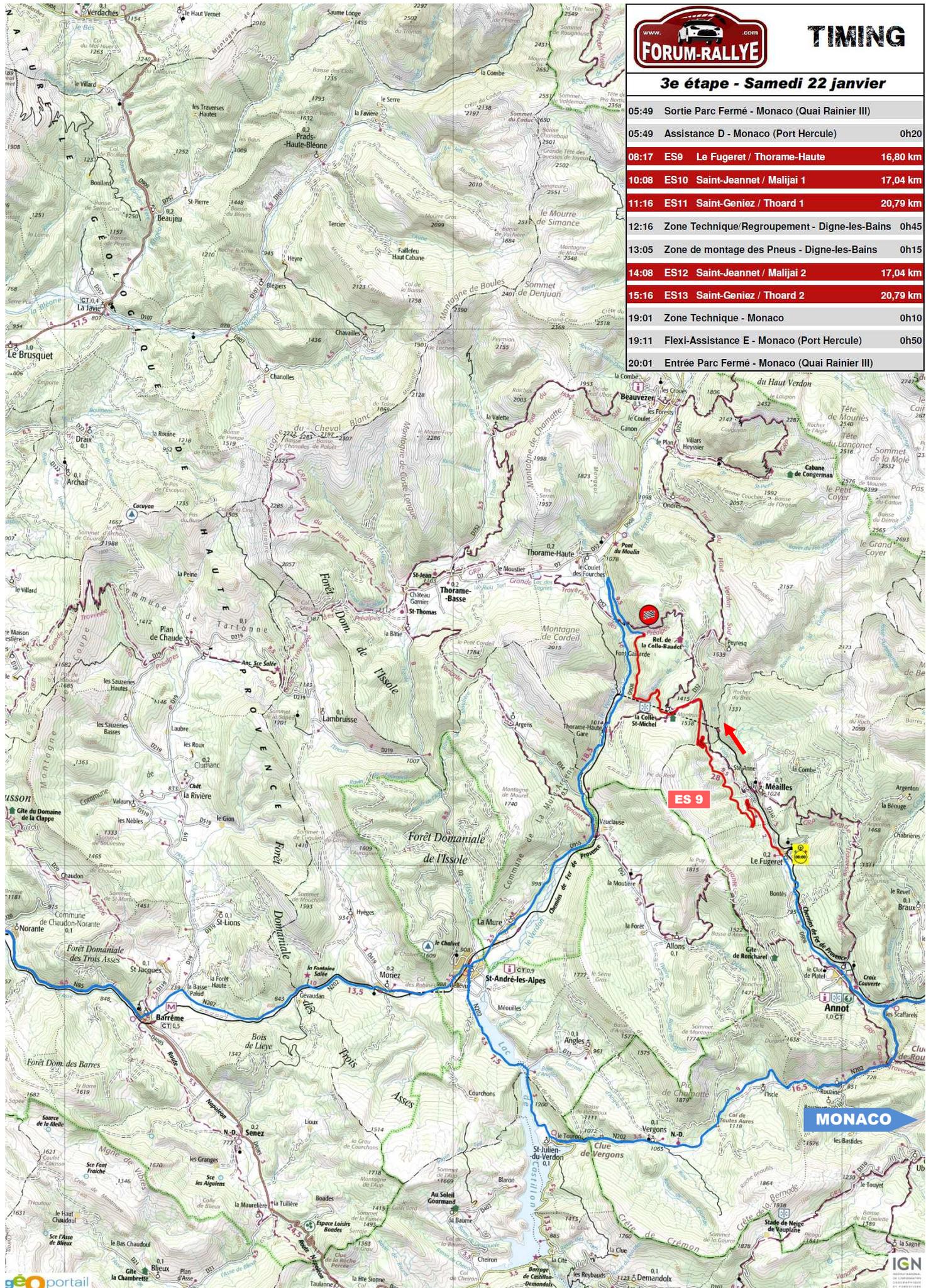
90^e RALLYE MONTE-CARLO - 3^e ETAPE / SAMEDI 22 JANVIER 2022

LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale



90^E RALLYE MONTE-CARLO - 3^E ETAPE / SAMEDI 22 JANVIER 2022





www.forum-rallye.com

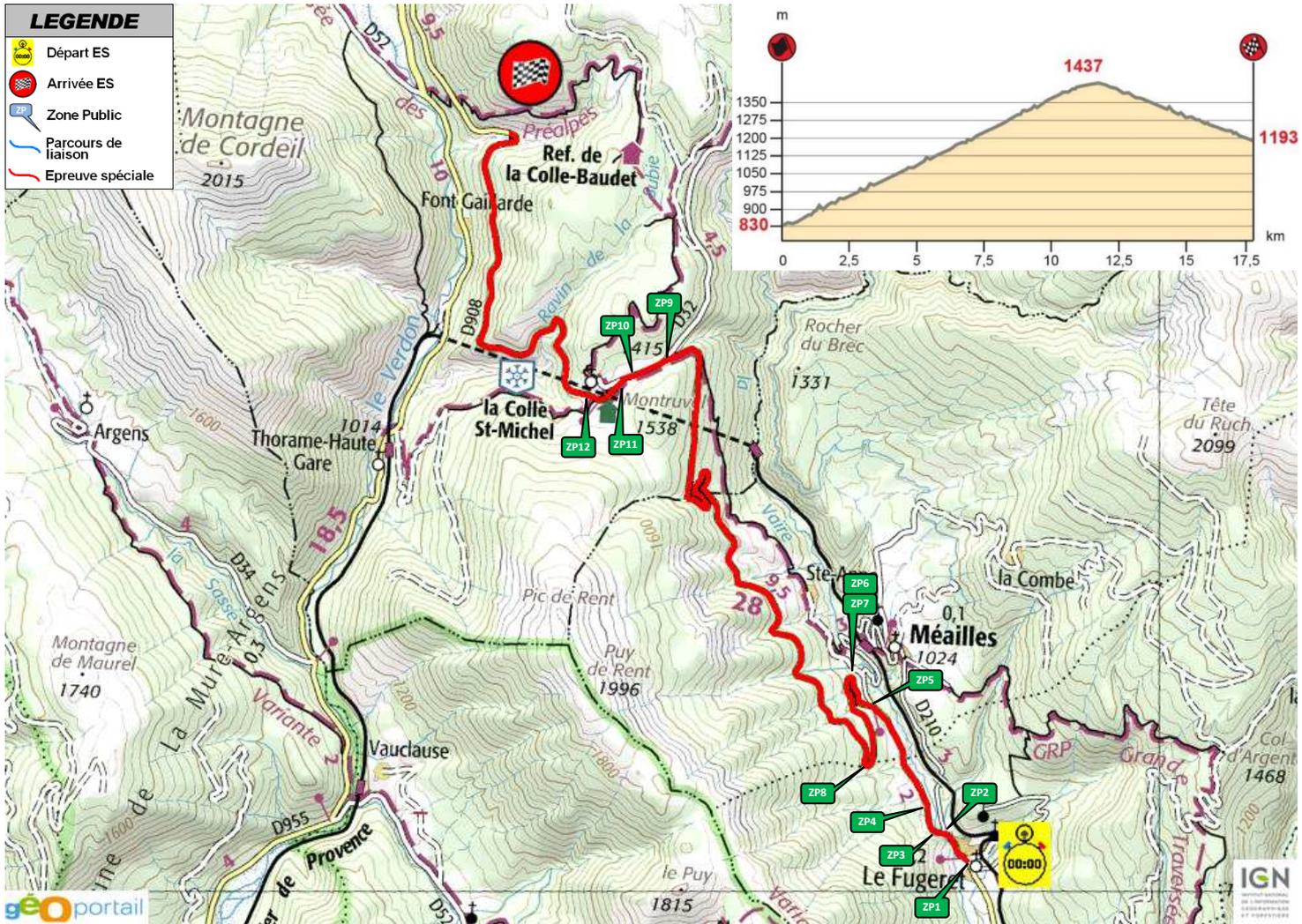
TIMING

3e étape - Samedi 22 janvier		
05:49	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	
05:49	Assistance D - Monaco (Port Hercule)	0h20
08:17	ES9 Le Fugeret / Thorame-Haute	16,80 km
10:08	ES10 Saint-Jeannet / Malijai 1	17,04 km
11:16	ES11 Saint-Geniez / Thoard 1	20,79 km
12:16	Zone Technique/Regroupement - Digne-les-Bains	0h45
13:05	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains	0h15
14:08	ES12 Saint-Jeannet / Malijai 2	17,04 km
15:16	ES13 Saint-Geniez / Thoard 2	20,79 km
19:01	Zone Technique - Monaco	0h10
19:11	Flexi-Assistance E - Monaco (Port Hercule)	0h50
20:01	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	

ES9 LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 km) – 8h17

Heure théorique de fermeture de la route* : 05h17

Heure théorique d'ouverture de la route* : 10h17



Description (©ACM)

Plus connue des spécialistes sous le nom de « Colle Saint-Michel », cette épreuve, disputée pour la première fois en 1981, partait alors de la commune d'Annot. Le départ est donc, pour la toute première fois de l'histoire, donné en plein coeur du village du Fugeret où débute l'ascension : 12 kilomètres d'une route large, rythmée et très bien exposée jusqu'à la Colle Saint-Michel (1431 m). La descente en direction de Thorame-Haute est beaucoup plus étroite, à flanc de montagne jusqu'à l'arrivée anciennement appelée « Pont de Villaron ». Le risque de verglas est très fréquent à cette époque de l'année et les difficultés d'autant plus prononcées...

Record : Epreuve modifiée

Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès par D908 depuis Annot (Stationnement dans le village du Fugeret)
- **ZP2** (0,47 km) | **ZP3** (0,68 km) | **ZP4** (1,38 km) : Accès par D210 en direction de Méailles (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210)
- **ZP5** (2,18 km) | **ZP6** (2,51 km) | **ZP7** (2,67 km) | **ZP8** (3,75 km) : Accès par D210 depuis Méailles (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210)

PUBLIC INTERDIT : de 3,75 km à 10,87 km

- **ZP9** (10,87 km) : Accès par D908 depuis Fugeret (Stationnement unilatéral réglementé sur D32 en direction de Peyresq)

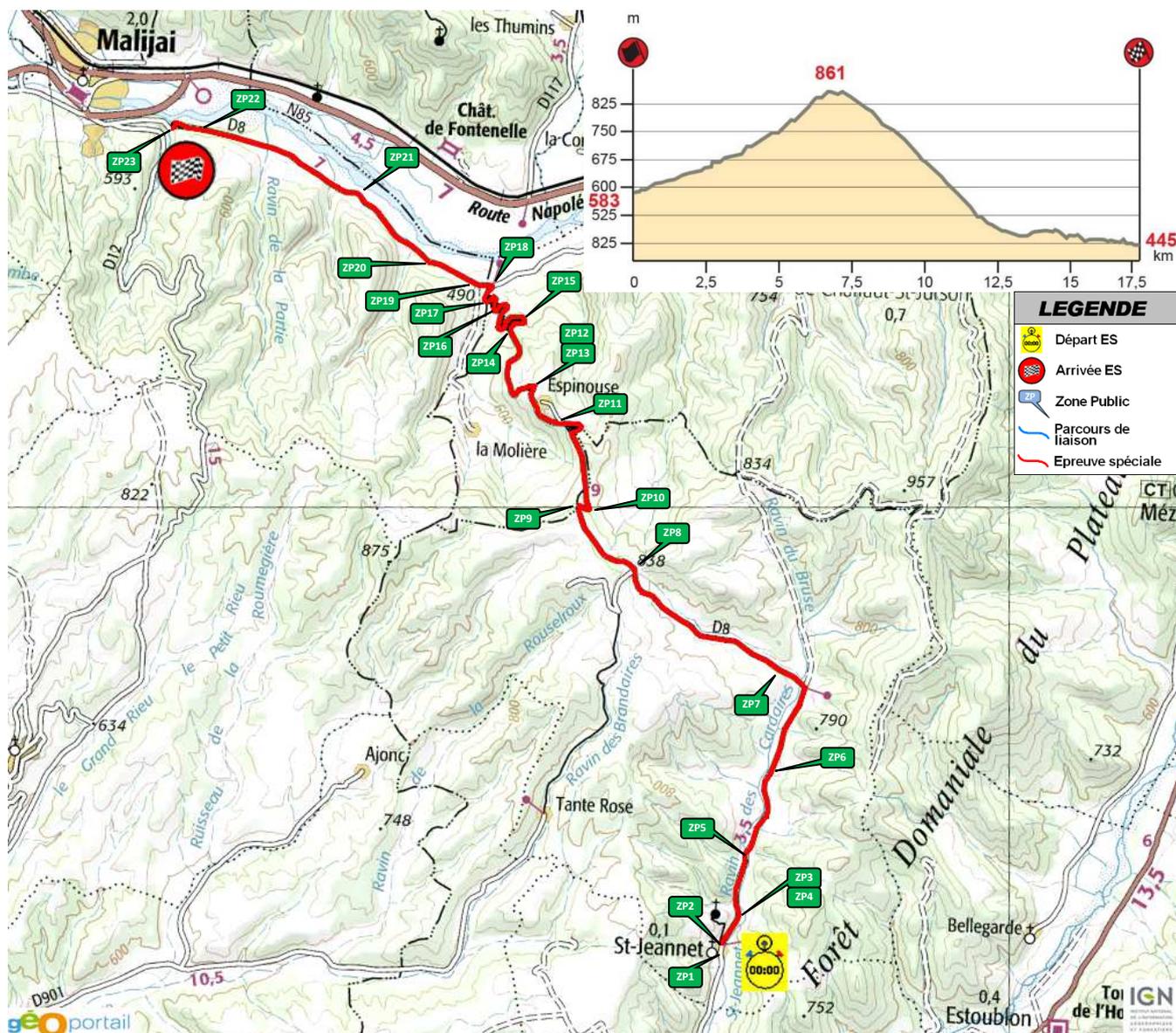
- **ZP10** (11,37 km) | **ZP11** (11,490 km) | **ZP12** (11,85 km) : Accès par D908 depuis Fugeret (Stationnement dans le village de La Colle Saint-Michel)

PUBLIC INTERDIT : de 11,85 km à 17,39 km

ES10/12 SAINT-JEANNET / MALIJAI (17,04 km) – 10h08 / 14h08

Heure théorique de fermeture de la route* : 07h08

Heure théorique d'ouverture de la route* : 16h08



Description (©ACM)

De la classique des années 90 ne reste plus que le nom de Malijai où débutait l'épreuve. C'est par un tout autre versant, depuis le petit village de Saint-Jeannet dans les Alpes de Haute-Provence, qu'il faut désormais s'élancer. Avec d'entrée 6 kilomètres en montée très rythmée pour atteindre le Col d'Espinouse (838 m). La descente est un peu plus compliquée, avec notamment une dizaine d'épingles à négocier. La dernière partie de 5 kilomètres, relativement rectiligne et rapide le long de la Bléone, reprend en fait et sans difficulté le début de « Malijai / Puimichel », disputée de nuit lors de l'édition 2020 du Rallye Automobile Monte-Carlo...

Record : Epreuve modifiée

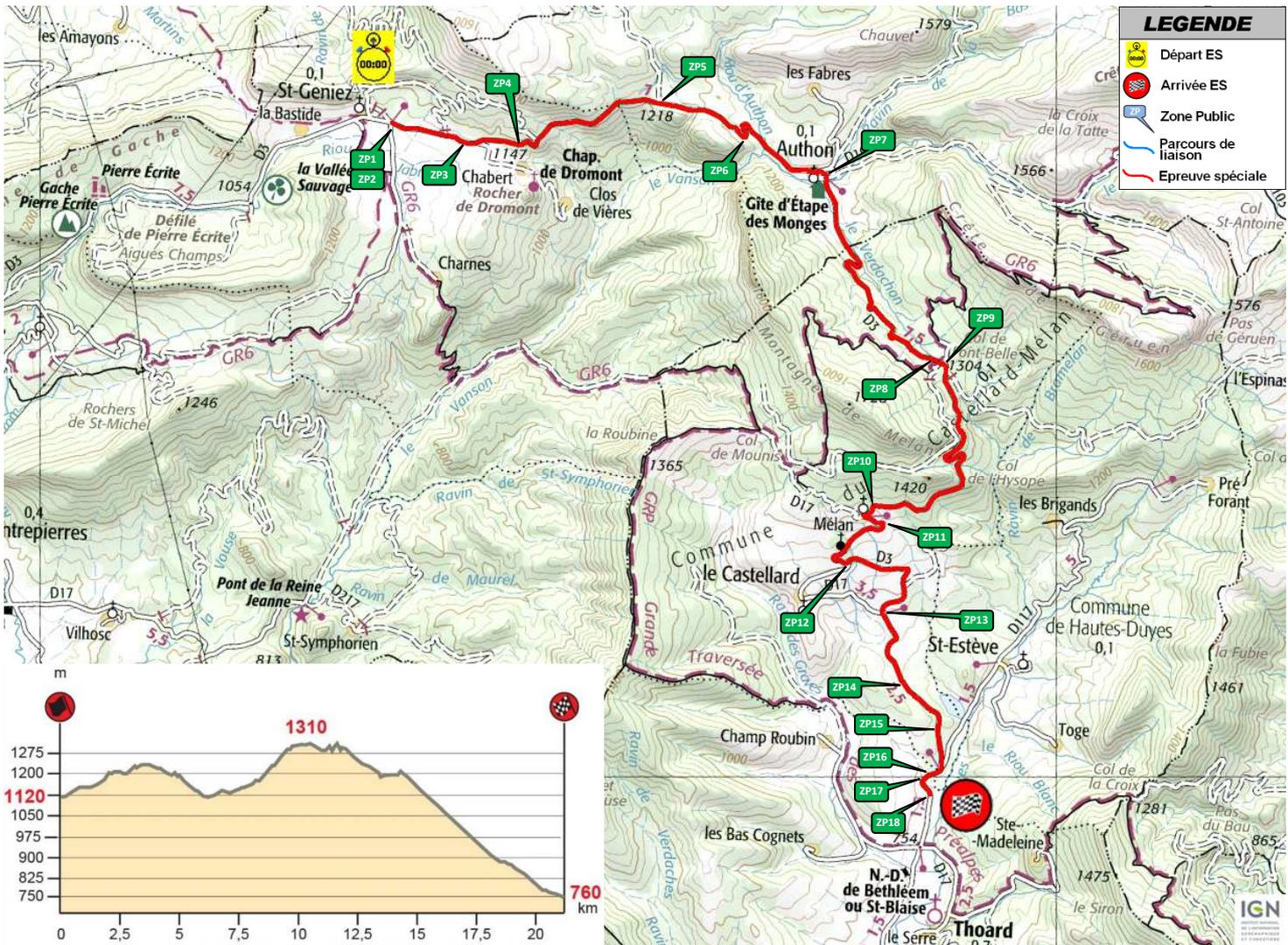
Accès

- **ZP1** (-0,12 km) | **ZP2** (0,00 km) | **ZP3 & ZP4** (0,45 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (À pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur piste carrossable dans Saint-Jeannet)
- **ZP5** (1,02 km) | **ZP6** (1,53 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (Stationnement parking devant la Mairie de Saint-Jeannet)
- **ZP7** (2,33 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (Stationnement unilatéral réglementé à "Le Hameau de Chemillier")
- **ZP8** (4,50 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (Stationnement unilatéral réglementé sur "Chemin de Vaumale")
- **ZP9** (6,18 km) | **ZP10** (7,36 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (Stationnement unilatéral réglementé à "Le Hameau des Traverses")
- **ZP11** (7,48 km) | **ZP12** (9,02 km) | **ZP13** (9,52 km) | **ZP14** (9,81 km) : Accès par D8 depuis Bras-d'Asse (Stationnement unilatéral réglementé sur route d'accès à proximité de l'Église Saint-Jacques)
- **ZP15** (11,76 km) | **ZP16** (11,91 km) | **ZP17** (12,16 km) | **ZP18** (12,31 km) | **ZP19** (12,54 km) | **ZP20** (13,20 km) | **ZP21** (14,48 km) : Accès par D12 depuis Le Chaffaut (Stationnement unilatéral réglementé sur D12)
- **ZP22** (15,89 km) | **ZP23** (16,56 km) : Accès à pied depuis le stationnement à Malijai

ES11/13 SAINT-GENIEZ / THOARD (20,79 km) – 11h16 / 15h16

Heure théorique de fermeture de la route* : 08h16

Heure théorique d'ouverture de la route* : 17h16



Description (©ACM)

Bien qu'amputée de ses 15 premiers kilomètres au départ de Sisteron et de ses derniers hectomètres dans le village de Thoard, cette ES reste la spéciale « coup de poker » par excellence. Avec son rythme modéré dans la montée depuis Saint-Geniez, en passant par Authoron, mais beaucoup plus accentué dans la descente exposée Sud, ce chrono est devenu mythique depuis sa création en 1979, grâce notamment au col de Fontbelle (1304 m), ouvert uniquement à la circulation l'hiver pour le passage du Rallye Automobile Monte-Carlo. Souvent enneigé et verglacé, du fait de la non-fréquentation des dameuses ou autres engins de déneigement ou de salage, « Fontbelle » est le juge de paix de cette spéciale qui finalement se joue sur quatre de ses désormais 20 kilomètres. Et avec chaque année le même casse-tête : celui du choix des pneumatiques. Malgré les nombreux scénarii possibles et imaginables au départ, seul le résultat final nous surprend toujours à l'arrivée, c'est aussi cela la magie du « Monte-Carlo » !

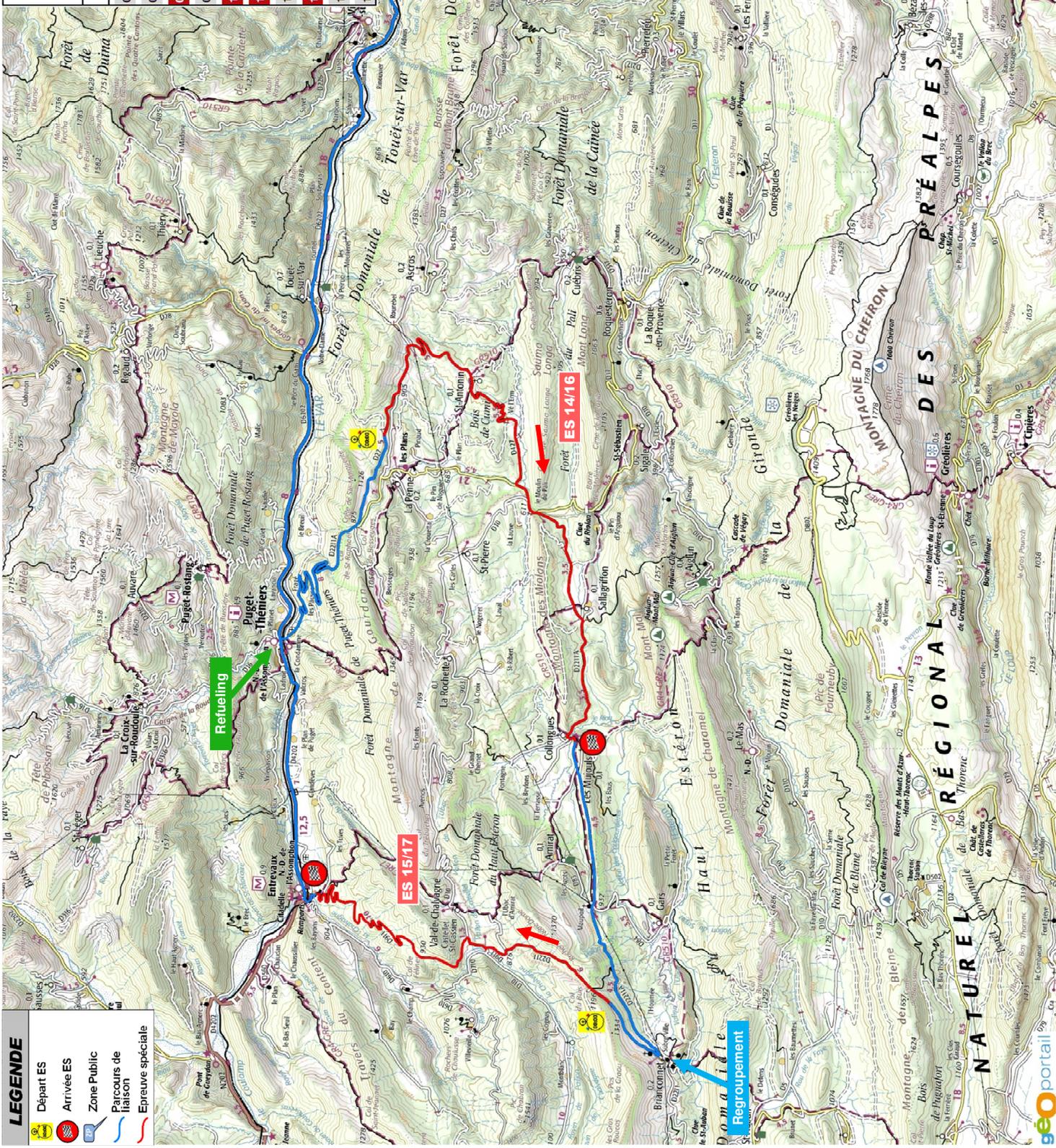
Record : Epreuve modifiée



Accès

- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) | **ZP3** (1,24 km) | **ZP4** (1,80 km) : Accès par D3 depuis Sisteron (Stationnement dans Saint-Geniez)
PUBLIC INTERDIT : de 1,80 km à 4,66 km
- **ZP5** (4,66 km) | **ZP6** (5,35 km) : Accès par D3 depuis Sisteron (Stationnement à "Le Hameau Briançon / La Gourrie")
- **ZP7** (6,95 km) : Accès par D3 depuis Sisteron (Stationnement à Authoron)
- **ZP8** (10,53 km) | **ZP9** (10,67 km) : Accès par D3 depuis Sisteron (Stationnement parking du Col de Fontbelle)
PUBLIC INTERDIT : de 10,67 km à 14,53 km
- **ZP10** (14,53 km) | **ZP11** (14,82 km) : Accès par D3 depuis Thoard (Stationnement au Castellard-Mélan)
- **ZP12** (15,83 km) | **ZP13** (17,55 km) : Accès par D3 depuis Thoard (Stationnement unilatéral réglementé sur D17 direction Le Castellard)
- **ZP14** (18,83 km) | **ZP15** (19,63 km) : Accès par D3 depuis Thoard (Stationnement unilatéral réglementé sur D117 direction Saint-Estève)
- **ZP16** (20,32 km) | **ZP17** (20,43 km) | **ZP18** (20,79 km) : Accès par D3 depuis Thoard (Stationnement unilatéral réglementé sur D17 direction Thoard)

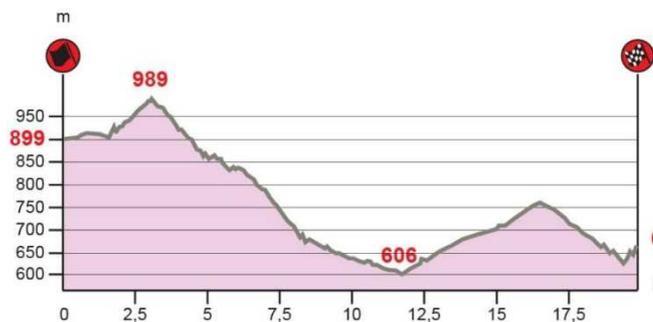
FORUM-RALLYE		TIMING	
4e étape - Dimanche 23 janvier			
06:37	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	06:37	Assistance F - Monaco (Port Hercule)
08:45	ES14 La Ferme / Collongues 1	19:37 km	
09:20	Regroupement - Brianchonnet	01:40	
10:08	ES15 Brianchonnet - Entrevaux 1	14,26 km	
10:53	ES16 La Ferme / Collongues 2	19,37 km	
11:25	Regroupement - Brianchonnet	01:45	
12:18	ES17 Brianchonnet - Entrevaux 2 (PS)	14,26 km	
14:13	Zone Technique - Monaco	01:15	
14:28	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		



ES14/16 LA PENNE / COLLONGUES (19,37 km) – 08h45 / 10h53

Heure théorique de fermeture de la route* : 05h45

Heure théorique d'ouverture de la route* : 12h55



Description (©ACM)

La première partie reprend le début très rapide de « Col Saint-Raphaël / Tourette du Château » disputée dans les années 90 et ce jusqu'au carrefour de la route qui descend vers Saint-Antonin. Les nombreuses épingles spectaculaires, après le village, font ensuite la particularité de cette nouvelle épreuve qui reprend, dans sa portion finale, une majeure partie de « Pont des Miolans / Saint-Auban », très souvent parcourue entre 1966 et 1995. L'arrivée sera jugée à Collongues, charmant et sympathique village du haut-pays grassois...

Record : Nouvelle Epreuve

Accès

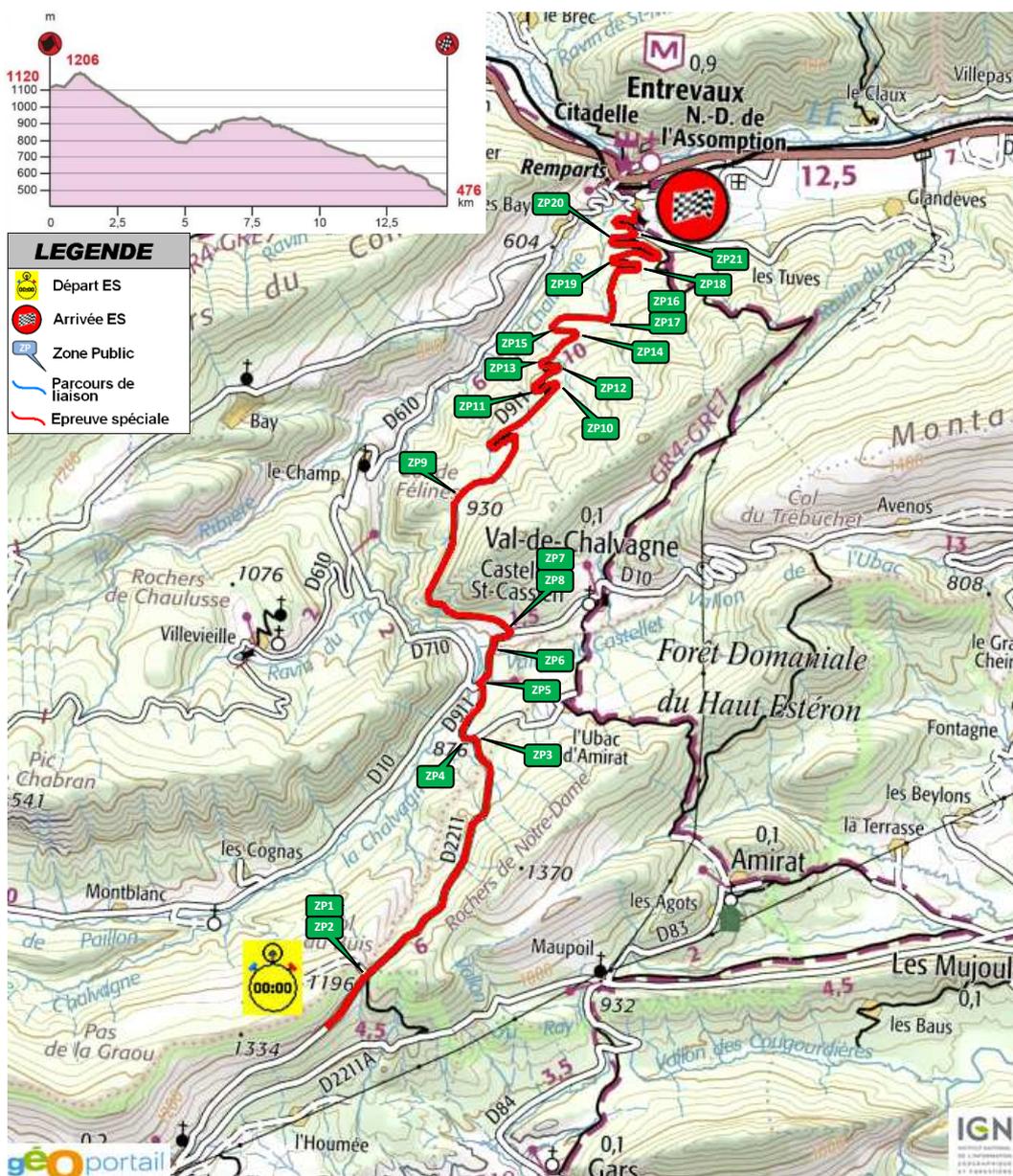
- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,70 km) | **ZP3** (0,78 km) : Accès par D27 depuis Col Saint-Raphaël (Stationnement unilatéral réglementé sur Chemin Forestier de Roccaforte)
- **ZP4** (2,82 km) | **ZP5** (3,35 km) : Accès par D27 depuis Rourebel (Stationnement unilatéral réglementé sur D27)
- **ZP6** (5,57 km) | **ZP7** (6,00 km) | **ZP8** (6,20 km) | **ZP9** (Annulée) | **ZP10** (7,57 km) : Accès par D427 depuis Rourebel (Stationnement dans Saint-Antonin)
- **ZP11** (10,70 km) : Accès par D2211A depuis le Col Saint-Raphaël (Stationnement unilatéral réglementé sur D2211A)
- **ZP12** (11,31 km) | **ZP13** (11,42 km) | **ZP14** (11,72 km) | **ZP15** (13,54 km) : Accès par D2211A depuis le Col Saint-Raphaël (Stationnement unilatéral réglementé sur D10 en direction de Saint-Pierre) ou par D17 en provenance de Sigale (Stationnement unilatéral réglementé sur D17)
- **ZP16** & **ZP17** (15,51 km) : Accès par D2211A depuis le Col Saint-Raphaël (Stationnement unilatéral réglementé sur D87)
- **ZP18** & **ZP19** (16,43 km) : Accès par D2211A depuis le Col Saint-Raphaël (Stationnement unilatéral réglementé "Allée de Gastinelle")
- **ZP20** (19,05 km) | **ZP21** (19,24 km) : Accès par D2211A depuis le Col Saint-Raphaël (Stationnement dans Collongues)



ES15/17 BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,26 km) – 10h08 / 12h18

Heure théorique de fermeture de la route* : 07h08

Heure théorique d'ouverture de la route* : 14h18



Description ©ACM

Disputé pour la toute première fois en 2021, ce chrono est magnifique en tous points, autant par son tracé, sa topographie que son environnement extérieur ! Superbes enfilades au départ, avec enchaînement de virages très rapides en direction du Col du Buis (1196 m). La première partie de la descente est vertigineuse, très humide, avec un très grand risque de verglas à cette époque de l'année. La seconde partie est plus rythmée jusqu'au Val-de-Chalvagne, avant d'attaquer la remontée vers le Col de Félines (930 m). La descente ensuite en direction d'Entrevaux est tout simplement majestueuse avec une succession d'épingles qui seront retransmises en direct, pour le plus grand plaisir des fans de rallye...

Record : Sébastien OGIER & Julien INGRASSIA – Toyota Yaris WRC (2021) – 10'56"2

Accès



PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 0,87 km

- **ZP1 & ZP2** (0,87 km) : Accès par D2211 depuis Saint-Auban (Stationnement unilatéral réglementé sur D2211 en amont de Briançonnet)

PUBLIC INTERDIT : de 0,87 km à 3,73 km

- **ZP3** (3,73 km) | **ZP4** (3,85 km) | **ZP5** (4,57 km) : Accès par D10 depuis Ubraye (Stationnement unilatéral réglementé sur D10)
- **ZP6** (4,83 km) | **ZP7 & ZP8** (5,25 km) : Accès par D10 depuis La Rochette (Stationnement unilatéral réglementé sur D10)

PUBLIC INTERDIT : de 5,25 km à 7,27 km

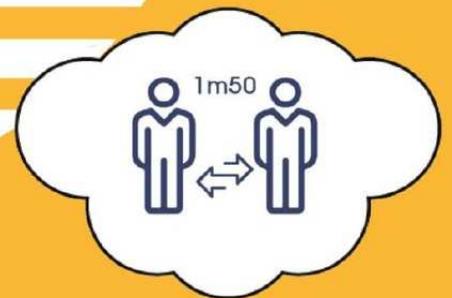
- **ZP9** (7,27 km) : Accès par D911 depuis Val-de-Chalvagne (Stationnement limité au Col de Félines)
- **ZP10** (9,25 km) | **ZP11** (9,48 km) | **ZP12** (9,79 km) | **ZP13** (9,95 km) | **ZP14** (10,41 km) | **ZP15** (10,75 km) | **ZP16 & ZP17** (11,41 km) | **ZP18** (12,15 km) | **ZP19** (12,40 km) | **ZP20** (13,27 km) | **ZP21** (13,51 km) : Accès à pied depuis le stationnement à Entrevaux



PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

Se laver régulièrement les mains ou
utiliser une solution hydro-alcoolique
Wash your hands regularly or use an
alcohol-based hand sanitiser

Saluer sans serrer les mains ni faire
d'embrassades
No physical contact when greeting
friends or colleagues



Porter un masque dans les zones
obligatoires et quand la distance d'un
mètre ne peut pas être respectée
Wear a face mask in the specified
zones and when a distance of 1m
cannot be respected

Respecter une distance d'au moins
1m 50 avec les autres
Keep a safe distance of 1m 50
between you and others



L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Ensemble engageons nous pour demain !
Together let's commit for the future !



90^e EDITION



RALLYE MONTE-CARLO

17-23 JAN. 2022



**IT
ALL
STARTS
HERE!**
TOUT COMMENCE ICI!



#RallyeMonteCarlo



© ACM Sport & Marketing - Digital