



# GUIDE DU SPECTATEUR

## 91<sup>E</sup> EDITION RALLYE MONTE-CARLO 2023



©Bastien Roux



©Bastien Roux



### 16 AU 22 JANVIER 2023



<b>TIMING</b>			
<b>1ère étape - Jeudi 19 janvier</b>			
18:30	Départ - Monaco (Place du Casino)		
20:05	<b>ES1</b>	<b>La Bollène-Vésubie / Col de Turini 1</b>	<b>15,12 km</b>
20:35	Regroupement - Peïra-Cava 0h20		
21:03	<b>ES2</b>	<b>La Cabanette / Col de Castillon</b>	<b>24,90 km</b>
22:33	Zone Technique - Monaco 0h10		
22:43	Flexi-Service A - Monaco (Port Hercule) 0h50		
23:33	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
<b>2e étape - Vendredi 20 janvier</b>			
07:01	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
07:01	Assistance B - Monaco (Port Hercule) 0h20		
09:09	<b>ES3</b>	<b>Roure / Roubion / Beuil 1</b>	<b>18,33 km</b>
10:22	<b>ES4</b>	<b>Puget-Théniers / Saint-Antonin 1</b>	<b>19,79 km</b>
11:25	<b>ES5</b>	<b>Briançonnet / Entrevaux 1</b>	<b>14,55 km</b>
12:05	Zone Technique/Regroupement - Puget-Théniers 0h30		
12:40	Zone de montage des Pneus - Puget-Théniers 0h15		
14:23	<b>ES6</b>	<b>Roure / Roubion / Beuil 2</b>	<b>18,33 km</b>
15:36	<b>ES7</b>	<b>Puget-Théniers / Saint-Antonin 2</b>	<b>19,79 km</b>
16:39	<b>ES8</b>	<b>Briançonnet / Entrevaux 2</b>	<b>14,55 km</b>
18:44	Zone Technique - Monaco 0h10		
18:54	Flexi-Assistance C - Monaco (Port Hercule) 0h50		
19:44	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
<b>3e étape - Samedi 21 janvier</b>			
05:56	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
05:56	Assistance D - Monaco (Port Hercule) 0h20		
08:24	<b>ES9</b>	<b>Le Fugeret / Thorame-Haute 1</b>	<b>16,80 km</b>
10:05	<b>ES10</b>	<b>Malijai / Puimichel 1</b>	<b>17,31 km</b>
12:17	<b>ES11</b>	<b>Ubraye / Entrevaux 1</b>	<b>21,78 km</b>
13:02	Zone Technique/Regroupement - Puget-Théniers 0h15		
13:36	Zone de montage des Pneus - Puget-Théniers 0h15		
14:31	<b>ES12</b>	<b>Le Fugeret / Thorame-Haute 2</b>	<b>16,80 km</b>
16:05	<b>ES13</b>	<b>Malijai / Puimichel 2</b>	<b>17,31 km</b>
18:23	<b>ES14</b>	<b>Ubraye / Entrevaux 2</b>	<b>21,78 km</b>
20:38	Zone Technique - Monaco 0h10		
20:48	Flexi-Assistance E - Monaco (Port Hercule) 0h50		
21:38	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
<b>4e étape - Dimanche 22 janvier</b>			
06:34	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		
06:34	Assistance F - Monaco (Port Hercule) 0h20		
07:57	<b>ES15</b>	<b>Luceram / Lantosque 1</b>	<b>18,82 km</b>
08:32	Regroupement - Roquebillière 0h15		
09:05	<b>ES16</b>	<b>La Bollène-Vésubie / Col de Turini 2</b>	<b>15,12 km</b>
10:40	<b>ES17</b>	<b>Luceram / Lantosque 2</b>	<b>18,82 km</b>
11:15	Regroupement - Roquebillière 0h45		
12:18	<b>ES18</b>	<b>La Bollène-Vésubie / Col de Turini 3</b>	<b>15,12 km</b>
14:08	Zone Technique - Monaco 0h15		
14:23	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)		

# 91<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO

16 au 22 janvier 2023

Organisé par l'Automobile Club de Monaco  
23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup> - B.P. 464 - MC98012 MONACO Cedex  
tél : +377.93.15.26.00 - fax : +377.93.25.80.08  
e-mail : rallye@acm.mc - site internet : www.acm.mc

## PROGRAMME

4 étapes - 18 spéciales - 9 différentes  
1534,79 km dont 325,02 km chronométrés (21,18%)

### Lundi 16 Janvier 2023

09h00-19h00 Reconnaissances ES3/6 - ES4/7 - ES5/8

### Mardi 17 Janvier 2023

08h00-19h00 Reconnaissances ES9/12 - ES10/13 - ES11/14

### Mercredi 18 Janvier 2023

08h00-16h00 Reconnaissances ES15/17 - ES16/18 - ES2  
SD (Rally1 uniquement)  
16h15 Conférence de Presse FIA (Media Centre - Monaco)

### Jeudi 19 Janvier 2023

09h31-11h30 Shakedown (Pilotes P1 seulement)  
14h00 : rencontre avec les équipages / Directeurs d'Equipe (Service Park)  
14h30 : rencontre avec les équipages / Pilotes (Service Park)  
17h00 : Séance d'autographes des équipages (Service Park)  
17h45 : Photos officielles Voitures WRC (Place du Casino - Monaco)  
18h00 : Photos officielles Pilotes WRC (Place du Casino - Monaco)  
18h30 Départ de la 1<sup>ère</sup> étape (Monaco)  
23h33 Arrivée de la 1<sup>ère</sup> étape (Monaco)  
23h15 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Quai Albert 1er - Monaco)  
152,16 km dont 40,02 km chronométrés (26,30%)

### Vendredi 20 Janvier 2023

07h01 Départ de la 2<sup>e</sup> étape (Monaco)  
19h44 Arrivée de la 2<sup>e</sup> étape (Monaco)  
20h00 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Service Park - Monaco)  
459,68 km dont 105,34 km chronométrés (22,92%)

### Samedi 21 Janvier 2023

05h56 Départ de la 3<sup>e</sup> étape (Monaco)  
21h38 Arrivée de la 3<sup>e</sup> étape (Monaco)  
21h00 : rencontre avec les équipages (Top 3) (Service Park - Monaco)  
687,23 km dont 111,78 km chronométrés (16,27%)

### Dimanche 22 Janvier 2023

06h34 Départ de la 4<sup>e</sup> étape (Monaco)  
14h23 Arrivée de la 4<sup>e</sup> étape (Monaco)  
235,72 km dont 67,88 km chronométrés (28,80%)  
16h15 Cérémonie de remise des Prix (Place du Casino - Monaco)  
17h00 Conférence de Presse FIA (Media Centre - Monaco)

## PARCS

**PARC FERMÉ**  
Quai Rainier III  
MC 98000 MONACO

**PARC D'ASSISTANCE**  
Port Hercule  
MC 98000 MONACO

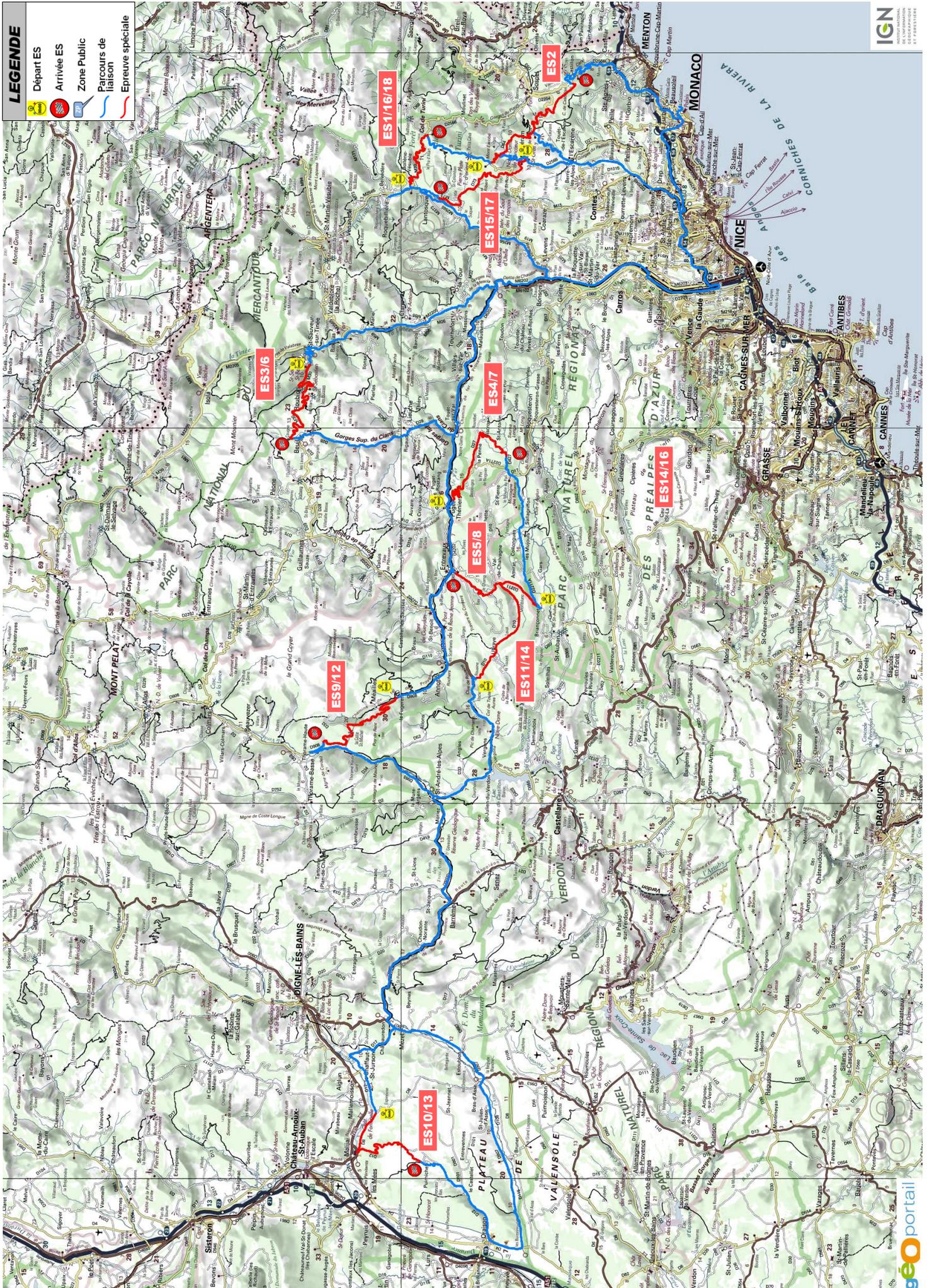
## CENTRE MEDIA

Salle d'Exposition  
4, Quai Antoine 1<sup>er</sup>  
MC 98000 MONACO

## ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 Challenger de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Equipes
- Coupe des Masters WRC de la FIA Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes

# 91<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 16 AU 22 JANVIER 2023



### LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale



## SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Profitez du rallye en toute **sécurité** grâce aux zones dédiées aux spectateurs, c'est avant tout là que le spectacle se déroule !



## SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Vous devez être en place **30 minutes** avant le départ de l'épreuve spéciale, horaire de fermeture définitif de la route



## SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Les commissaires sont là pour vous aider, merci de bien vouloir écouter et respecter leurs consignes pour pleinement **profiter de l'événement**



## SOYEZ AU COEUR DE L'ACTION

Profitez de l'événement depuis les zones publiques dédiées, l'épreuve spéciale pourrait être **retardée ou annulée** si des spectateurs se trouvent dans des zones à risques





# REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE!

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.

**1** Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.



**2** Les lettres HY apposées sur la portière désignent une voiture hybride (toutes les voitures Rally1 à partir de 2022).

## GUIDE POUR LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE EN WRC



**X** LUMIÈRE ROUGE

**3** Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.



**X** PAS DE LUMIÈRE

# RALLYE MONTE-CARLO

## SERVICE PARK



# SHAKEDOWN – SAINTE-AGNÈS / PEILLE (2,29 km)

Mercredi 18 janvier 2023 de 9h31 à 11h30

**Pilotes P1 seulement**

**Pour des raisons de sécurité, le SHAKEDOWN EST INTERDIT AU PUBLIC**

Heure théorique de fermeture de la route\* : 07h31

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 12h00

\* Pour des raisons de sécurité, horaires susceptibles d'être modifiés sans préavis

Attention : les heures mentionnées dans ce guide sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.



## Description (©ACM)

Dédiée aux pilotes de Priorité 1 et interdite au public pour des raisons de sécurité, cette séance de mise au point emprunte la route du Col des Banquettes (744m) en direction de Peille, au départ de la place Saint-Sébastien à Sainte-Agnès, village du littoral le plus haut d'Europe. Une montée de 2,29 km sinueuse à souhait, qui devrait permettre aux équipages de parfaire leurs ultimes ajustements de réglages avant le départ officiel donné le soir même...

**Record** : Sébastien OGIER / Benjamin VEILLAS – Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (2022) – 1'50"4

# 91<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 1<sup>ERE</sup> ETAPE / JEUDI 19 JANVIER 2023

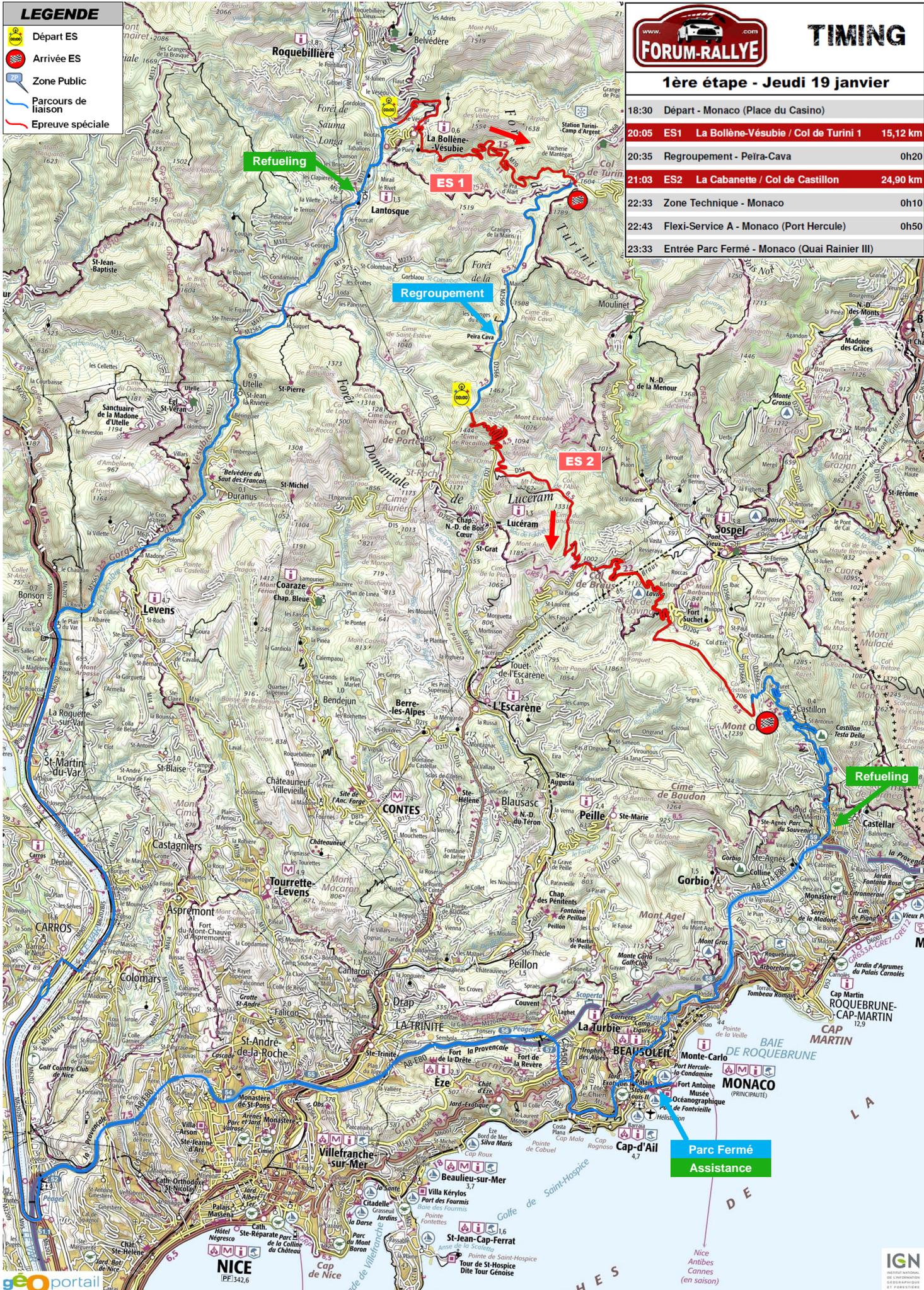
**LEGENDE**

-  Départ ES
-  Arrivée ES
-  Zone Public
-  Parcours de liaison
-  Epreuve speciale

 **TIMING**

**1<sup>ère</sup> étape - Jeudi 19 janvier**

18:30	Départ - Monaco (Place du Casino)	
20:05	ES1 La Bollène-Vésubie / Col de Turini 1	15,12 km
20:35	Regroupement - Peira-Cava	0h20
21:03	ES2 La Cabanette / Col de Castillon	24,90 km
22:33	Zone Technique - Monaco	0h10
22:43	Flexi-Service A - Monaco (Port Hercule)	0h50
23:33	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	



# ES1 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 km) – 20h05

Heure théorique de fermeture de la route\* : 17h05

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 22h05



## Description (©ACM)

Nouvelle version, avec un départ inédit depuis le Camp de Millo pour ce "monument" du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier. Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vu son orientation géographique plein sud.

## Record : Epreuve modifiée



## Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur M70).

**PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 1,05 km**

- **ZP2** (1,05 km) : Accès par M2565 depuis Lantosque et par M71 depuis Roquebillière (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur M71).

**PUBLIC INTERDIT : de 1,05 km à 3,33 km**

- **ZP3** (3,33 km) | **ZP4** (3,57 km) | **ZP5** (3,91 km) : Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé dans La Bollène-Vésubie).

**PUBLIC INTERDIT : de 3,91 km à 15,12 km**

- **ZP6, ZP7 & ZP8** (15,120 km) | **ZP9** (15,65 km) | **ZP10** (15,880 km) : Accès par D2566 depuis Moulinet (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).

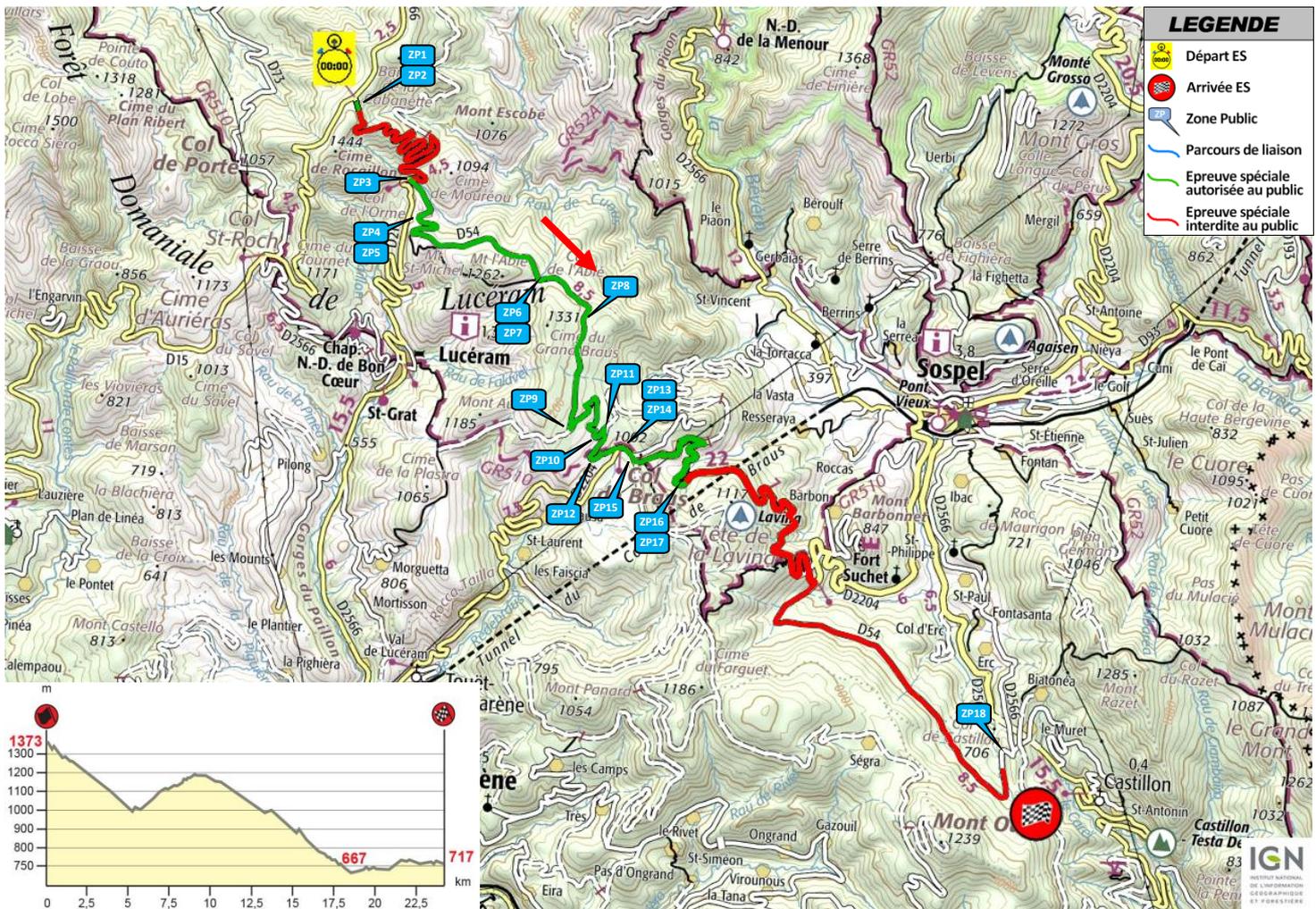
## Altimétrie



## ES2 LA CABANETTE / COL DE CASTILLON (24,90 km) – 21h03

Heure théorique de fermeture de la route\* : 18h03

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 23h03



### Description (©ACM)

La première partie reprend en intégralité la spéciale disputée entre 2018 et 2020 (La Cabanette - Col de Braus), à savoir cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud. Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires. La seconde partie de l'épreuve est inédite avec l'enchaînement en course des Cols de Braus (1002 m), Saint-Jean (642 m) et de Castillon (706 m).

### Record : Epreuve modifiée



### Accès

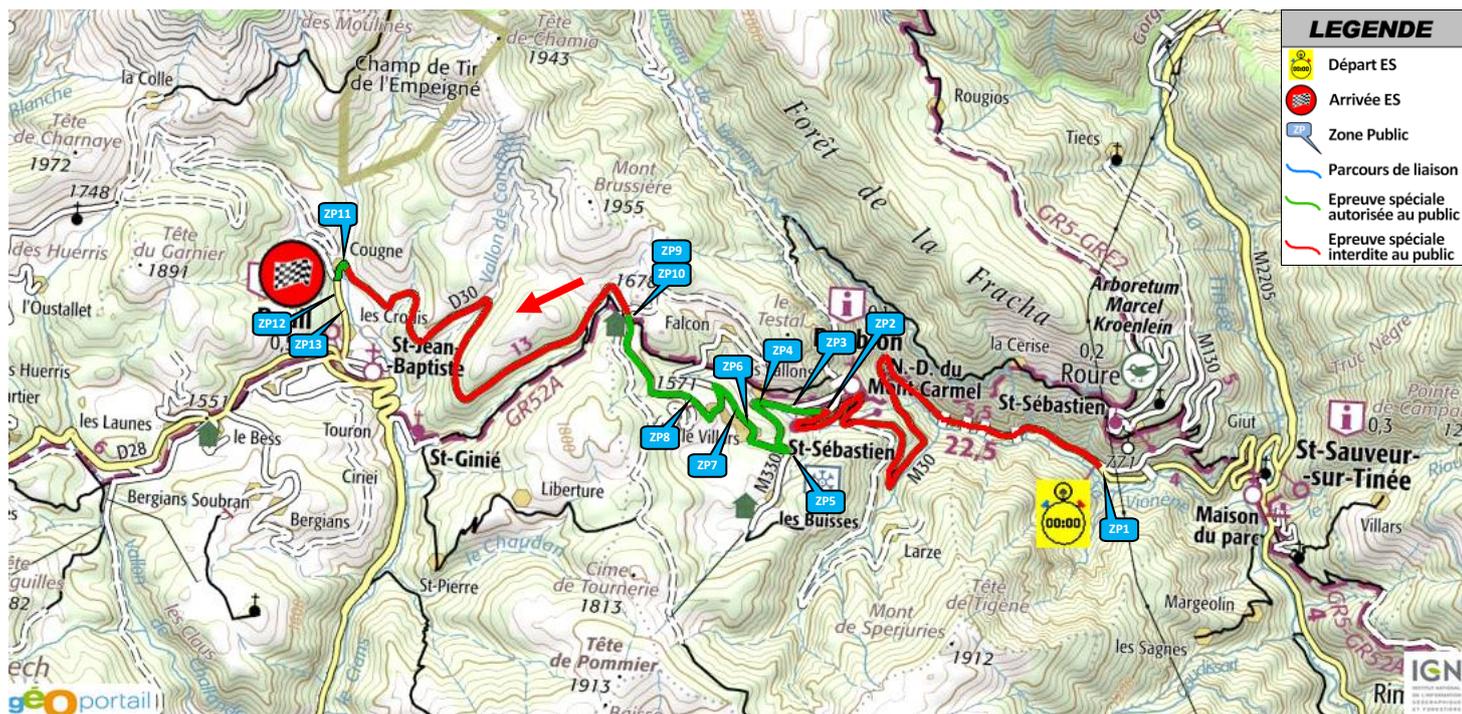
- **ZP1 & ZP2** (0,00 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).  
**PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 5,26 km**
- **ZP3** (5,26 km) | **ZP4 & ZP5** (5,79 km) : Accès par D21 depuis Lucéram (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D21).
- **ZP6 & ZP7** (8,56 km) | **ZP8** (9,50 km) : Accès par D54 depuis Lucéram (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP9** (11,33 km) | **ZP10** (12,60 km) | **ZP11** (12,75 km) | **ZP12** (13,24 km) | **ZP13** (13,62 km) | **ZP14 & ZP15** (14,03 km) : Accès par D2204 depuis L'Escarène (stationnement unilatéral réglementé sur D2204).
- **ZP16 & ZP17** (15,67 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).  
**PUBLIC INTERDIT : de 15,67 km à 25,02 km**
- **ZP18** (25,02 km) : Accès par D2566A depuis Menton (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2566A).



# ES3/6 ROURE / ROUBION / BEUIL (18,33 km) – 9h09 / 14h23

Heure théorique de fermeture de la route\* : 06h09

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 16h23



## Description ©ACM

Grande classique disputée pour la toute première fois en 1965 et très souvent courue jusqu'en 2006 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée, c'est désormais au tour de la commune de Roure d'accueillir depuis l'an dernier le départ de ce chrono légendaire du Col de la Couillole (1678 m). Après une longue ascension vers le point culminant de cette 91<sup>e</sup> édition du Rallye Monte-Carlo, sur une route étroite au départ, plus rapide ensuite et entrecoupée d'épingles très souvent verglacées, les concurrents doivent ensuite conjuguer avec une descente sur Beuil beaucoup plus large et très rapide, sensations fortes garanties.

**Record** : Sébastien LOEB / Isabelle GALMICHE – Ford Puma Rally1 Hybrid (2022) – 9'57"2



## Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roure).  
**PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 7,11 km**
- **ZP2** (7,11 km) | **ZP3** (7,57 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (stationnement unilatéral réglementé sur D130 et dans le village de Roubion).
- **ZP4** (8,01 km) | **ZP5** (8,80 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (stationnement unilatéral réglementé sur D330 et dans le village de Roubion-les-Buïsses).
- **ZP6** (9,50 km) | **ZP7** (9,66 km) | **ZP8** (10,87 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée (stationnement unilatéral réglementé dans le village de Villars).
- **ZP9 & ZP10** (12,02 km) : Accès par M30 depuis Saint-Sauveur-sur-Tinée ou par D30 depuis Beuil (stationnement unilatéral réglementé à proximité du Col de la Couillole).  
**PUBLIC INTERDIT : de 12,02 km à 18,25 km**
- **ZP11** (18,25 km) | **ZP12** (18,33 km) | **ZP13** (18,95 km) : Accès par D30 depuis Beuil (stationnement dans Beuil).

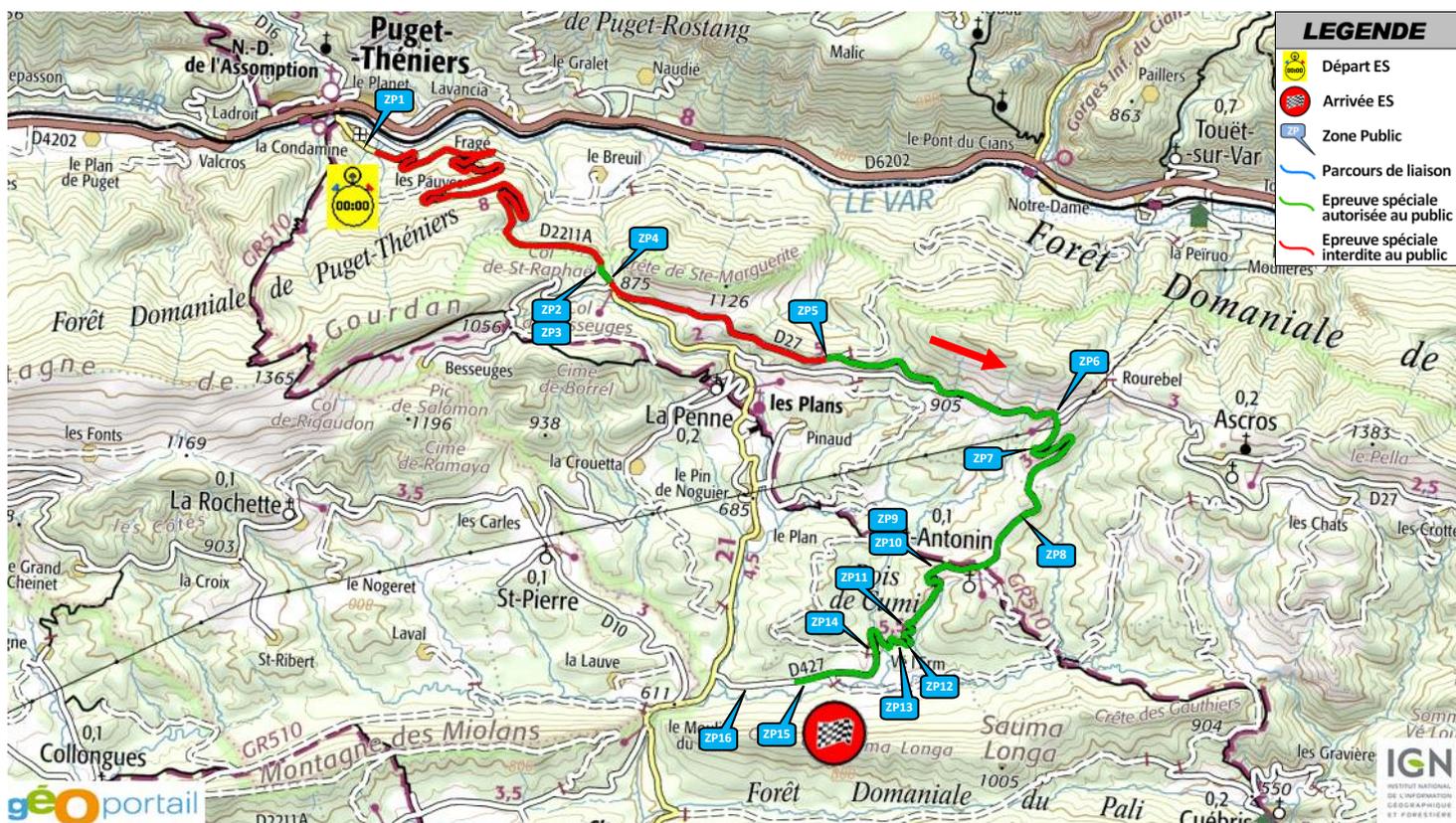
## Altimétrie



# ES4/7 PUGET-THÉNIERS / SAINT-ANTONIN (19,79 km) – 10h22 / 15h36

Heure théorique de fermeture de la route\* : 07h22

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 17h36



## Description (©ACM)

L'épreuve reprend exactement la première partie de la spéciale de "Puget-Théniers - La Penne" de 2021, à savoir la montée large et rapide entrecoupée d'épingles jusqu'au Col Saint-Raphaël (876 m). La seconde partie emprunte le début très rapide de "Col Saint-Raphaël / Tourette-du-Château" disputée dans les années 90 et ce jusqu'au carrefour de la route descendant vers Saint-Antonin. Les nombreuses épingles spectaculaires, après le village, font ensuite la particularité de cette épreuve.

## Record : Nouvelle Epreuve

### Accès

- **ZP1** (0,00 km) : Accès par D6202 (à pied depuis les stationnements à Puget-Théniers).  
**PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 7,12 km**
- **ZP2** (7,12 km) | **ZP3 & ZP4** (7,35 km) : Accès par D2211A depuis La Penne (stationnement unilatéral réglementé sur D2211A).  
**PUBLIC INTERDIT : de 7,35 km à 10,10 km**
- **ZP5** (10,10 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP6** (12,92 km) | **ZP7** (13,43 km) : Accès par D27 depuis Rourebel (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D27).
- **ZP8** (15,65 km) | **ZP9** (16,10 km) | **ZP10** (16,25 km) | **ZP11** (17,61 km) | **ZP12 & ZP13** (17,750km) | **ZP14** (18,57 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).
- **ZP15** (19,79 km) | **ZP16** (20,38 km) : Accès par D2211A depuis La Penne (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2211A).

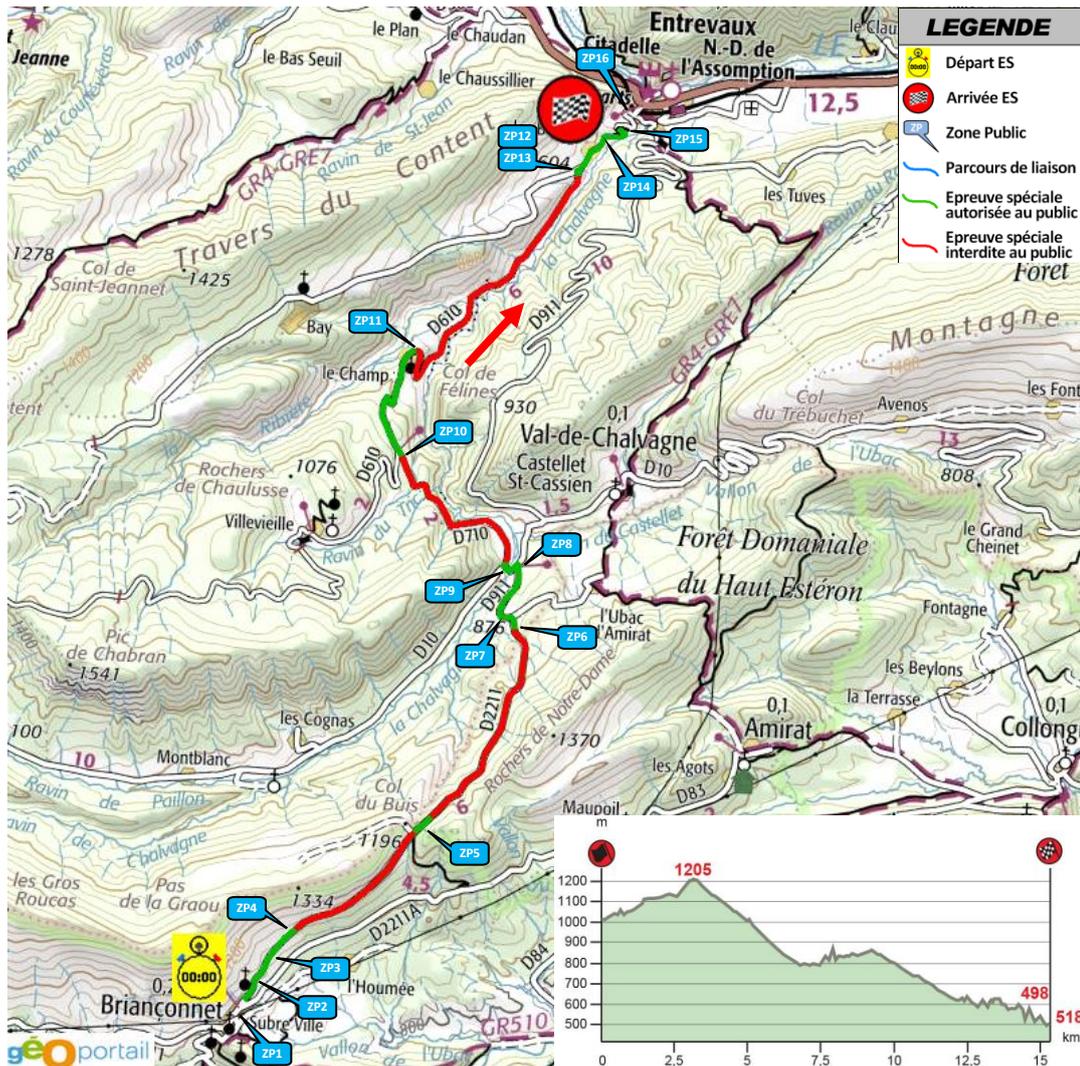
## Altimétrie



# ES5/8 BRIANÇONNET / ENTREVAUX (14,55 km) – 11h25 / 16h39

Heure théorique de fermeture de la route\* : 08h25

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 18h39



## Description (©ACM)

Disputé pour la toute première fois en 2021, ce chrono est magnifique en tous points, autant par son tracé, sa topographie que son environnement extérieur ! Superbes enfilades au départ - donné cette année depuis le village de Briançonnet - avec enchaînement de virages très rapides en direction du Col du Buis (1196 m). La première partie de la descente est vertigineuse, très humide et très souvent verglacée à cette époque de l'année. La seconde partie, toute nouvelle, est plus rythmée entre le Val-de-Chalvagne et Entrevaux sur la route de la Clue, tout aussi piégeuse que la première, le long du Ravin-de-Chalvagne, qui comporte également d'importants risques de givre.

## Record : Epreuve modifiée



## Accès

- ZP1 (-0,18 km) | ZP2 (0,33 km) | ZP3 (0,77 km) | ZP4 (0,96 km) : Accès par D2211 depuis Saint-Auban (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D2211).

**PUBLIC INTERDIT : de 0,96 km à 2,85 km**

- ZP5 (2,85 km) : Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).

**PUBLIC INTERDIT : de 2,85 km à 5,70 km**

- ZP6 (5,70 km) | ZP7 (5,82 km) | ZP8 (6,54 km) | ZP9 (6,72 km) : Accès par D911 depuis Entrevaux ou par D10 depuis Ubraye (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D911 ou D10).

**PUBLIC INTERDIT : de 7,00 km à 9,04 km**

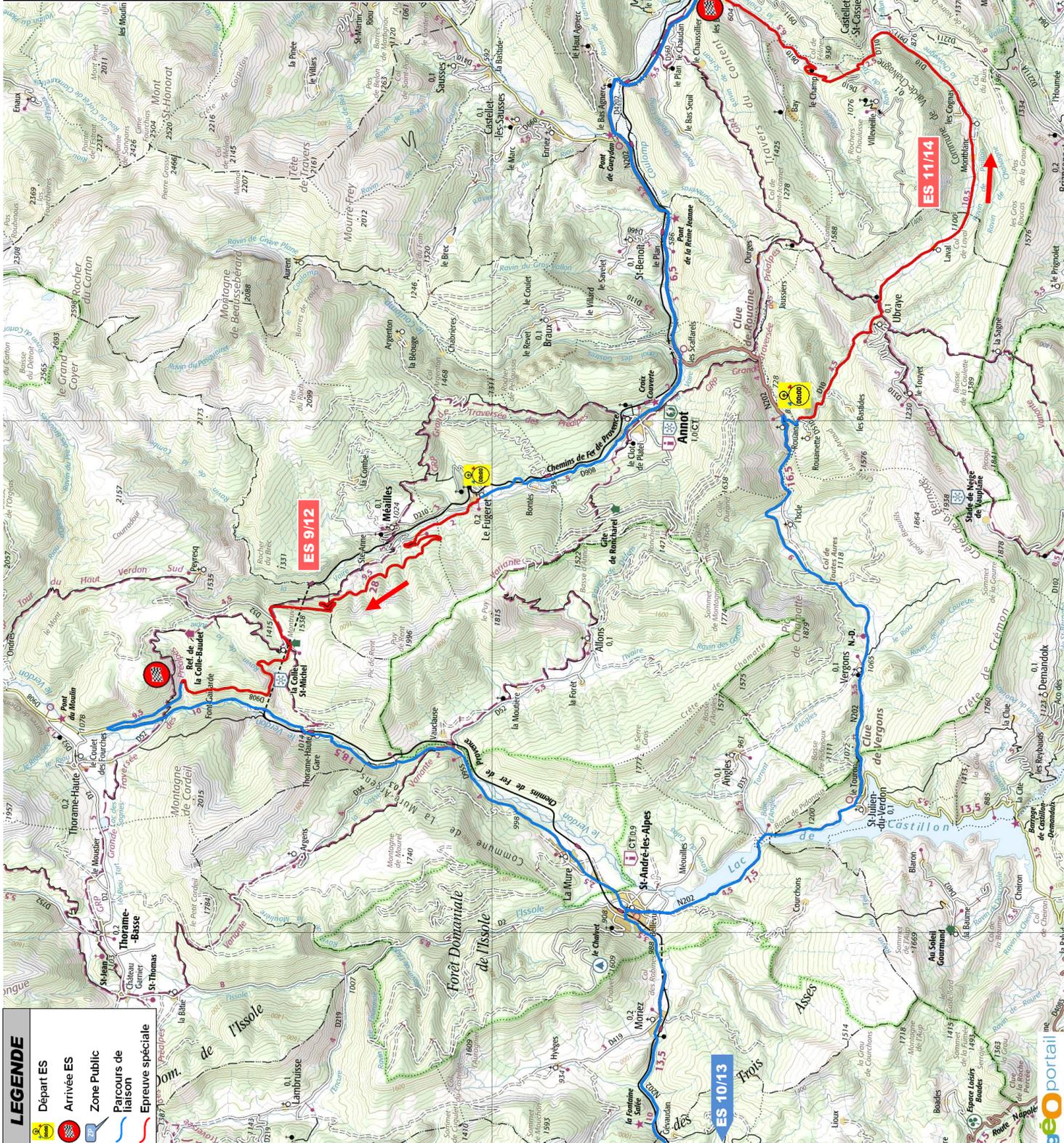
- ZP10 (9,04 km) | ZP11 (10,45 km) : Accès par D710 depuis Val-de-Chalvagne (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D610).

**PUBLIC INTERDIT : de 10,45 km à 14,06 km**

- ZP12 (14,06 km) | ZP13 (14,19 km) | ZP14 (14,50 km) | ZP15 (14,55 km) | ZP16 (15,10 km) : Accès par N202 (à pied depuis le stationnement dans Entrevaux).

# 9<sup>IE</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 3<sup>IE</sup> ETAPE / SAMEDI 21 JANVIER 2023

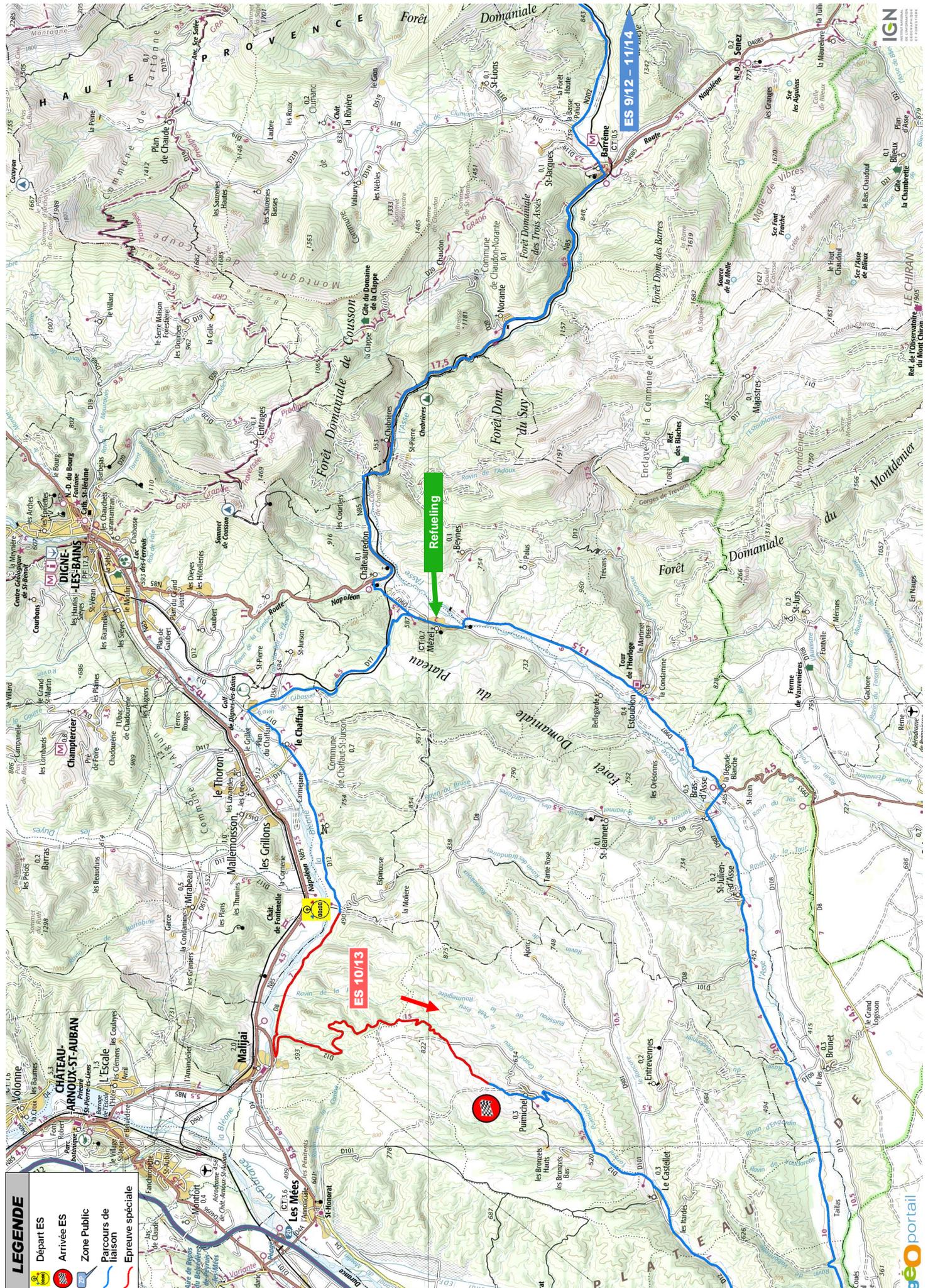
<b>www.FORUM-RALLYE.com</b>		<b>TIMING</b>	
<b>3e étape - Samedi 21 janvier</b>			
05:56	Sortie Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	0h20	
05:56	Assistance D - Monaco (Port Hercule)		
08:24	ES9 Le Fugères / Thorame-Haute 1	16,80 km	
10:05	ES10 Malijai / Puimichel 1	17,31 km	
12:17	ES11 Ubraye / Entrevaux 1	21,78 km	
13:02	Zone Technique/Regroupement - Puget-Théniers	0h15	
13:36	Zone de montage des Pneus - Puget-Théniers	0h15	
14:31	ES12 Le Fugères / Thorame-Haute 2	16,80 km	
16:05	ES13 Malijai / Puimichel 2	17,31 km	
18:23	ES14 Ubraye / Entrevaux 2	21,78 km	
20:38	Zone Technique - Monaco	0h10	
20:48	Flexi-Assistance E - Monaco (Port Hercule)		
21:38	Entrée Parc Fermé - Monaco (Quai Rainier III)	0h50	



**LEGENDE**

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

# 9<sup>IE</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 3<sup>IE</sup> ETAPE / SAMEDI 21 JANVIER 2023



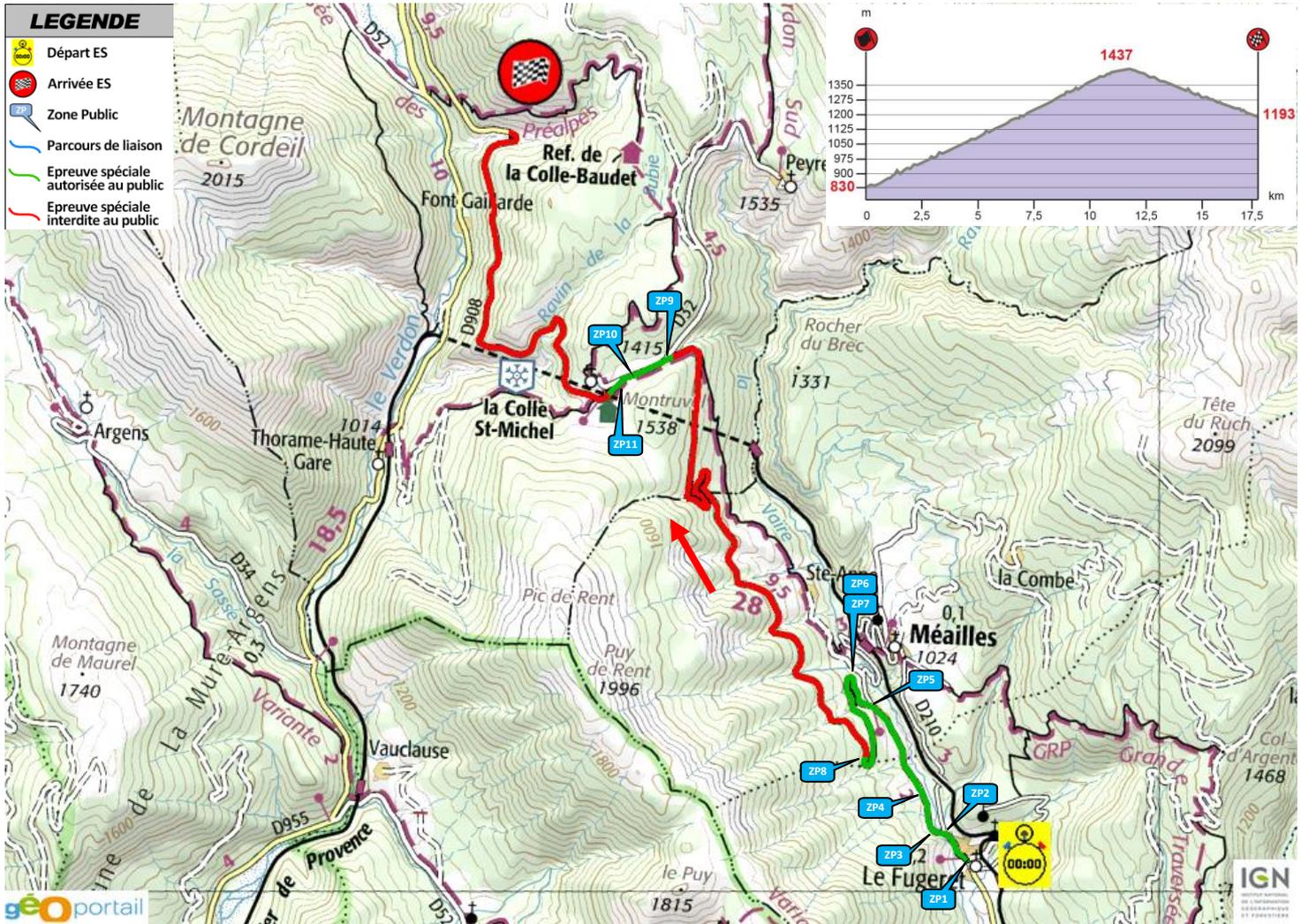
**LEGENDE**

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale

# ES9/12 LE FUGERET / THORAME-HAUTE (16,80 km) – 8h24 / 14h31

Heure théorique de fermeture de la route\* : 05h24

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 16h31



## Description (©ACM)

Plus connue des spécialistes sous le nom de "Colle Saint-Michel", cette épreuve, disputée pour la première fois en 1981, partait alors de la commune d'Annot. Le départ est donc, depuis l'an dernier, donné en plein cœur du village du Fugeret où débute l'ascension : 12 kilomètres d'une route large, rythmée et très bien exposée jusqu'à la Colle Saint-Michel (1431 m). La descente en direction de Thorame-Haute est beaucoup plus étroite, à flanc de montagne jusqu'à l'arrivée anciennement appelée "Pont de Villaron". Le risque de verglas est très fréquent à cette époque de l'année et les difficultés d'autant plus prononcées...

**Record** : Elfyn EVANS / Scott MARTIN – Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (2022) – 9'12"8



## Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP1 bis** (0,25 km) : Accès par D908 depuis Annot (stationnement dans le village du Fugeret).
- **ZP2** (0,47 km) | **ZP3** (0,68 km) | **ZP4** (1,38 km) : Accès par D210 depuis Méailles (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210).
- **ZP5** (2,18 km) | **ZP6** (2,51 km) | **ZP7** (2,67 km) | **ZP8** (3,75 km) : Accès par D210 depuis Méailles (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D210).

**PUBLIC INTERDIT : de 3,75 km à 10,87 km**

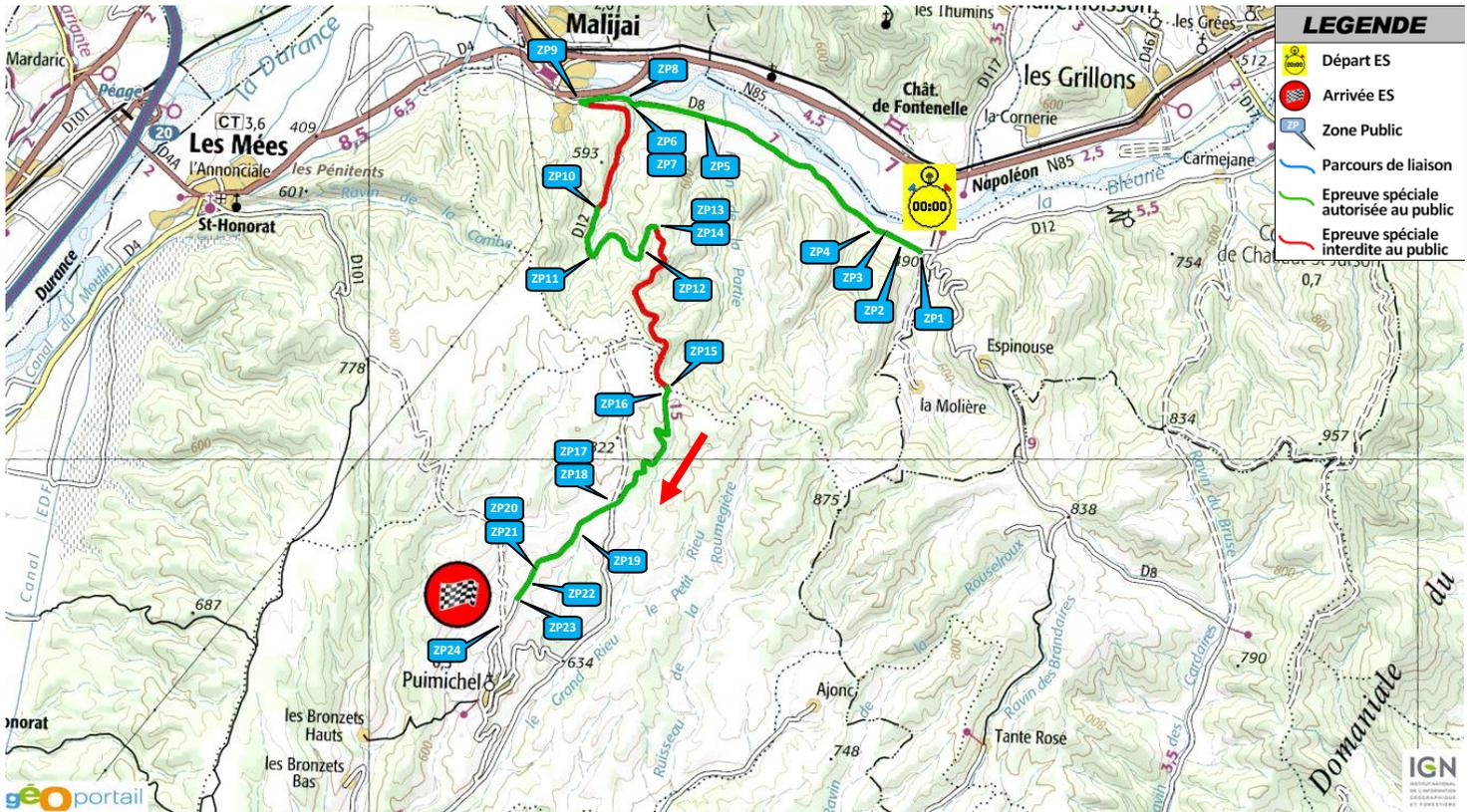
- **ZP9** (10,87 km) : Accès par D908 depuis Le Fugeret (stationnement unilatéral réglementé sur D32 en direction de Peyresq).
- **ZP10** (11,37 km) | **ZP11** (11,49 km) : Accès par D908 depuis Le Fugeret (stationnement dans le village de La Colle Saint-Michel).

**PUBLIC INTERDIT : de 11,49 km à 17,39 km**

# ES10/13 MALIJAI / PUIMICHEL (17,31 km) – 10h05 / 16h05

Heure théorique de fermeture de la route\* : 07h05

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 16h25



## Description (©ACM)

La première partie de 5 kilomètres est relativement rectiligne et rapide sur la route du Chaffaut, le long de la Bléone. En revanche, la fin de la spéciale reprend la classique des années 90 (disputée entre 1988 et 1994) à partir de la route de Puimichel. Une route étroite en montée jusqu'au Col de Puimichel (807 m) avant un final vallonné, beaucoup moins sinueux, large et plus rapide. Cette épreuve a été disputée de nuit en 2020.

**Record** : Sébastien OGIER / Julien INGRASSIA – Toyota Yaris WRC (2020) – 9'53"4



## Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,30 km) | **ZP3** (0,60 km) | **ZP4** (0,80 km) : Accès voiture par D12 depuis Le Chaffaut-Saint-Jurson (stationnement unilatéral réglementé sur D8 – Route d'Espinouse).

- **ZP5** (4,00 km) | **ZP6 & ZP7** (4,48 km) | **ZP8** (4,65 km) | **ZP9** (5,40 km) : Stationnement à Malijai.

**PUBLIC INTERDIT : de 5,40 km à 7,49 km**

- **ZP10** (7,49 km) | **ZP11** (8,26 km) | **ZP12** (9,23 km) | **ZP13 & ZP14** (9,82 km) | **ZP15** (12,92 km) | **ZP16** (13,05 km) | **ZP17 & ZP18** (15,42 km) | **ZP19** (16,00 km) : Accès par D12 depuis Malijai (s'enfermer dans la spéciale).

- **ZP20 & ZP21** (16,80 km) | **ZP22** (17,20 km) | **ZP23** (17,31 km) | **ZP24** (17,68 km) : Accès par D12 depuis Oraison (stationnement unilatéral réglementé sur D12).

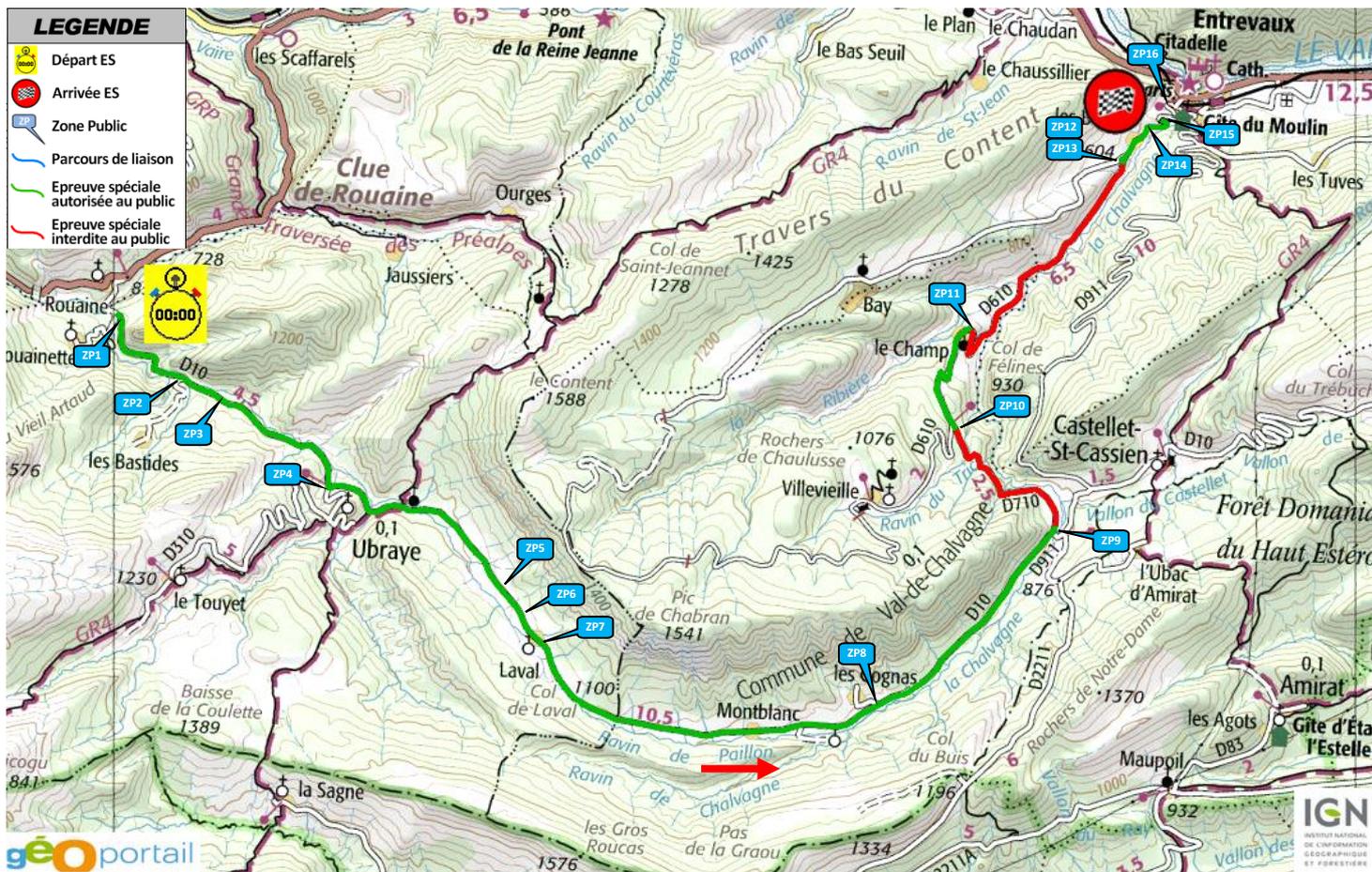
## Altimétrie



# ES11/14 UBRAYE / ENTREVAUX (21,78 km) – 12h17 / 18h23

Heure théorique de fermeture de la route\* : 09h23

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 20h23



## Description (©ACM)

C'est exactement l'ES1 de 2017 en sens inverse ! Route sinueuse mais sans grande complexité depuis le départ jusqu'au carrefour de la route d'Ubraye. La montée du Col de Laval (1100 m) est ensuite très roulante, tout comme la descente en direction du Val-de-Chalvagne. La fin de la spéciale reprend la portion finale de l'ES 5-8 sur la route très piégeuse de la Clue, le long du Ravin-de-Chalvagne, qui comporte d'importants risques de givre.

## Record : Nouvelle Epreuve



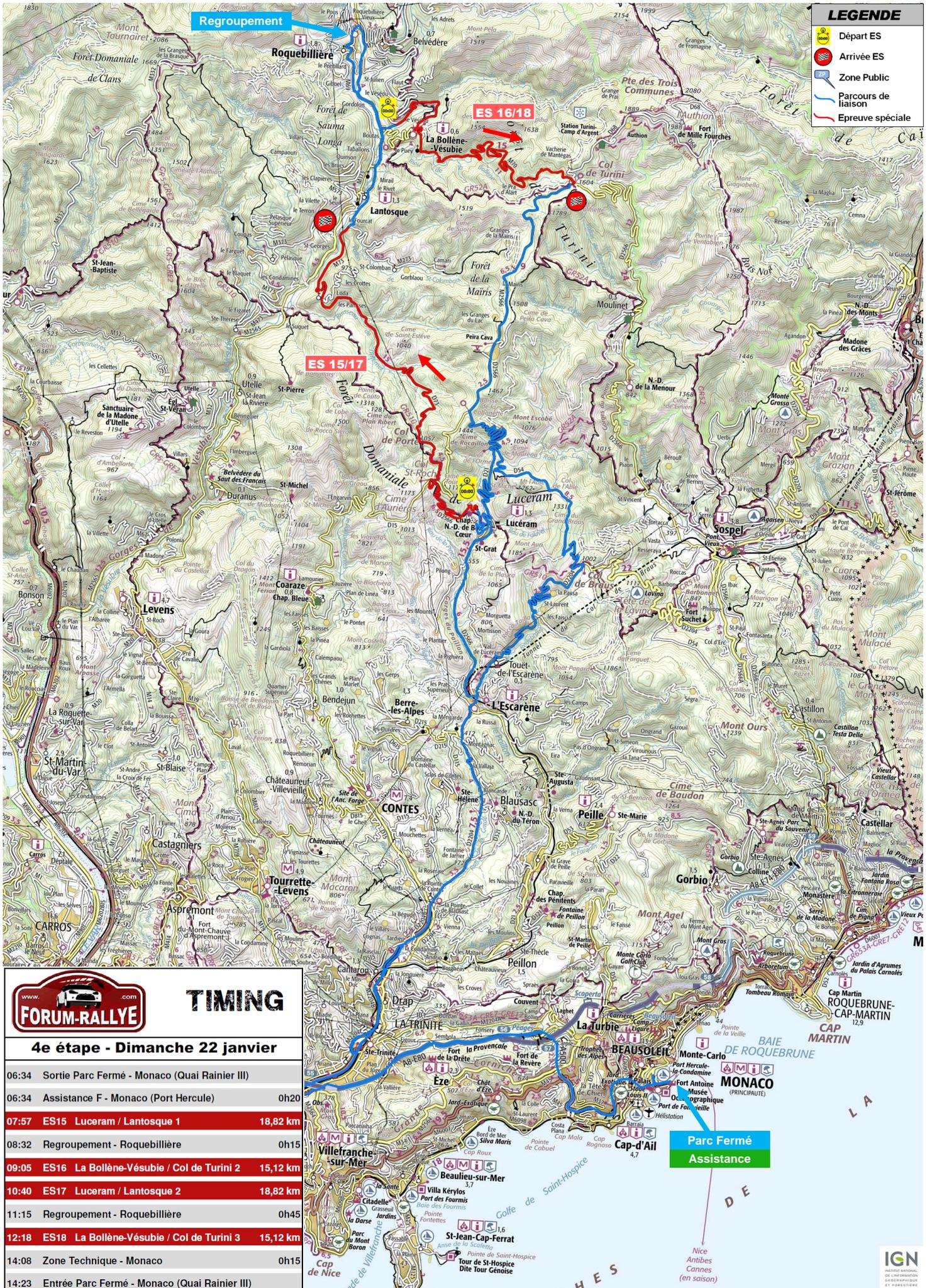
## Accès

- ZP1 (0,11 km) | ZP2 (1,32 km) | ZP3 (1,83 km) : Accès par N202 et D10 depuis Rouaine (à pied depuis le stationnement dans Rouaine).
- ZP4 (3,67 km) | ZP5 (6,13 km) | ZP6 (6,39 km) | ZP7 (6,80 km) : Accès par N202 et D10 depuis Rouaine (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D310).
- ZP8 (11,14 km) | ZP9 (13,94 km) : Accès par D911 depuis Entrevaux (stationnement unilatéral réglementé sur D911).
- PUBLIC INTERDIT : de 14,23 km à 16,23 km**
- ZP10 (16,23 km) : Accès par D610 depuis Entrevaux (stationnement unilatéral réglementé sur D610).
- ZP11 (17,67 km) : Accès par D610 depuis Entrevaux (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D610).
- PUBLIC INTERDIT : de 17,67 km à 21,21 km**
- ZP12 (21,21 km) | ZP13 (21,32 km) | ZP14 (21,72 km) | ZP15 (21,80 km) | ZP16 (22,25 km) : Accès par N202 (à pied depuis le stationnement dans Entrevaux).

## Altimétrie



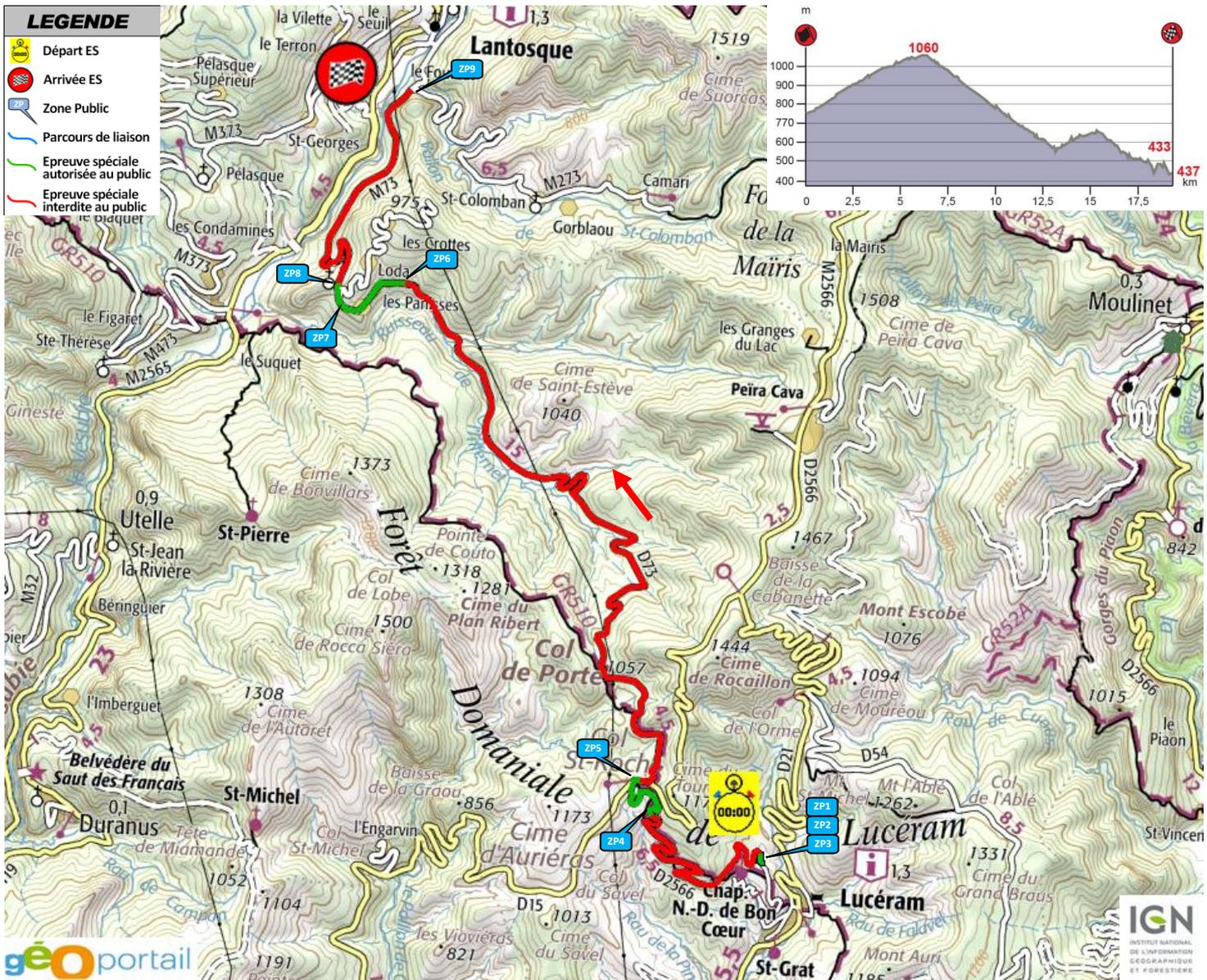
# 91<sup>E</sup> RALLYE MONTE-CARLO - 4<sup>E</sup> ETAPE / DIMANCHE 22 JANVIER 2023



# ES15/17 LUCÉRAM / LANTOSQUE (18,82 km) – 7h57 / 10h40

Heure théorique de fermeture de la route\* : 04h57

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 12h40



## Description (©ACM)

Disputée à maintes reprises en sens inverse depuis le début des années 1980 et ce jusqu'en 2013, cette spéciale n'a finalement été parcourue que deux fois dans cette version, en 2008 et 2022. Elle débute par l'ascension du Col Saint-Roch (990 m), dont les nombreux lacets offrent un spectacle de tous les instants. Changement ensuite de versant - exposé Nord - en direction du Col de la Porte (1057 m), avec des portions toujours à l'ombre en janvier. La fin de la spéciale est ensuite beaucoup plus étroite, parsemée de pierres éparées, puis en descente rapide sur la fin jusqu'à Lantosque par la route de Loda qui surplombe la vallée de la Vésubie.

## Record : Epreuve modifiée



## Accès

- ZP1 & ZP2 (0,00 km) | ZP3 (0,35 km) : Accès par D2566 depuis Lucéram (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).  
**PUBLIC INTERDIT : de 0,35 km à 3,34 km**
- ZP4 (3,34 km) | ZP5 (4,04 km) : Accès par D15 depuis Coaraze (stationnement unilatéral réglementé sur D15).  
**PUBLIC INTERDIT : de 4,04 km à 14,30 km**
- ZP6 (14,30 km) | ZP7 (15,15 km) | ZP8 (15,50 km) : Accès par M273 depuis Lantosque (à pied depuis le stationnement dans le village de Lantosque).  
**PUBLIC INTERDIT : de 15,50 km à 18,97 km**
- ZP9 (18,97 km) : Accès par M273 depuis Lantosque (à pied depuis le stationnement dans le village de Lantosque).

# ES16/18 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (15,12 km) – 9h05 / 12h18

Heure théorique de fermeture de la route\* : 06h05

Heure théorique d'ouverture de la route\* : 14h18



## Description (©ACM)

Strictement identique à l'ES1, avec un départ inédit depuis le Camp de Millo pour ce "monument" du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier. Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vue son orientation géographique plein sud.

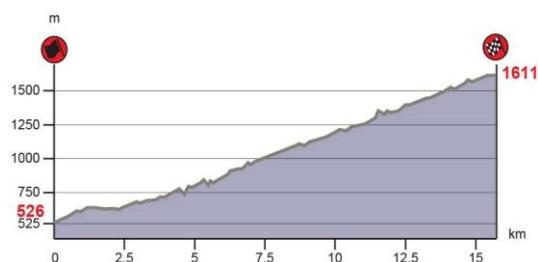
## Record : Epreuve modifiée



## Accès

- **ZP1 (0,00 km) : Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé sur M70).**  
**PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 1,05 km**
- **ZP2 (1,05 km) : Accès par M2565 depuis Lantosque et par M71 depuis Roquebillière (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur M71).**  
**PUBLIC INTERDIT : de 1,05 km à 3,33 km**
- **ZP3 (3,33 km) | ZP4 (3,57 km) | ZP5 (3,91 km) : Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé dans La Bollène-Vésubie).**  
**PUBLIC INTERDIT : de 3,91 km à 15,12 km**
- **ZP6, ZP7 & ZP8 (15,12 km) | ZP9 (15,65 km) | ZP10 (15,88 km) : Accès par D2566 depuis Moulinet (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).**

## Altimétrie





Sustainability  
Accreditation

STAR RATING



## L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS



Ensemble engageons nous pour demain !

Together let's commit for the future !



# RALLYE MONTE CARLO

16 > 22 JAN. 2023

THREE OF A KIND  
BRELAN D'AS



#RallyeMonteCarlo

