FORUM-RALLYE

GUIDE DU SPECTATEUR

92E EDITION

RALLYE MONTE-CARLO 2024







2024 RALLYE MONTE-CARLO 2024

22 AU 28 JANVIER 2024

FR MediaLive

www.Forum-Rallye.com

TIMING

1ère étape - Jeudi 25 janvier

16:52	Départ - Monaco		
19:37	Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains		0h15
20:35	ES1	Thoard / Saint-Geniez	21,01 km
21:58	ES2	Bayons / Bréziers	25,19 km
22:58	Zone Technique - Gap		0h13
23:11	Flexi-Service A - Gap		0h48
23:59	Entrée Parc Fermé - Gap		

2e étape - Vendredi 26 janvier

07:45	Sortie Parc Fermé - Gap		
07:45	Assistance B - Gap		0h18
08:51	ES3	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 1	16,68 km
10:24	ES4	Champcella / Saint-Clément 1	17,87 km
11:57	ES5	La Bréole - Selonnet 1	18,31 km
13:12	Zone Technique/Regroupement - Gap		0h13
13:25	Assistance G - Gap		0h43
14:56	ES6	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 2	16,68 km
16:29	ES7	Champcella / Saint-Clément 2	17,87 km
18:02	ES8	La Bréole - Selonnet 2	18,31 km
19:17	Zone Technique - Gap		0h13
19:30	Flexi-Service D - Gap		0h48
20:18	Entrée Parc Fermé - Gap		

3e étape - Samedi 27 janvier

06:54	Sortie Parc Fermé - Gap		
06:54	Assistance E - Gap		0h18
08:05	ES9	Esparon / Oze 1	18,79 km
09:53	ES10	Les Nonières / Chichilianne 1	20,04 km
11:06	ES11	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1	21,37 km
12:26	Zone Technique/Regroupement - Gap		0h13
12:39	Assistance F - Gap		0h43
14:05	ES12	Esparon / Oze 2	18,79 km
15:53	ES13	Les Nonières / Chichilianne 2	20,04 km
17:06	ES14	Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 2	21,37 km
18:26	Zone Technique - Gap		0h13
18:39	Flexi-Service G - Gap		0h48
19:27	Entrée Parc Fermé - Gap		

4e étape - Dimanche 28 janvier

06:03	Sortie Parc Fermé - Gap		
06:03	Assistance H - Gap		0h18
07:04	ES15	La Bréole - Selonnet 3	18,31 km
08:35	ES16	Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01 km
11:17	Regroupement - Roquebillière		0h45
12:15	ES17	La Bollène-Vésubie / Col de Turini (PS)	14,80 km
14:05	Zone Technique - Monaco		0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco		

92e RALLYE MONTE-CARLO

22 au 28 janvier 2024

Organisé par l'Automobile Club de Monaco
23, Boulevard Albert 1er – B.P. 464 – MC98012 MONACO Cedex
tél : +377.93.15.26.00 – fax : +377.93.25.80.08
e-mail : rallye@acm.mc – site internet : www.acm.mc

PROGRAMME

4 étapes – 17 spéciales – 10 différentes
1649,89 km dont 324,44 km chronométrés (19,66%)

Lundi 22 Janvier 2024

08h00-19h00 Reconnaissances (2 passages) : ES17 – ES16 – ES1 – ES2

Mardi 23 Janvier 2024

08h00-19h00 Reconnaissances (2 passages) : ES9/12 – ES10/13 – ES11/14
Reconnaissances (2) : Shakedown (Rally1 uniquement)

Mercredi 24 Janvier 2024

08h00-14h00 Reconnaissances (2 passages) ES3/6 – ES4/7 – ES5/8/15
15h00-15h20 Séance d'autographes (Service Park - Gap)
16h31-18h30 Shakedown (Pilotes P1, puis P1 + P2 + P3)
18h30-20h30 Shakedown (Pour tous les pilotes)

Jeudi 25 Janvier 2024

15h00-15h20 Séance d'autographes (Place du Casino - Monaco)
15h20-15h30 Photos officielles Voitures WRC (Place du Casino - Monaco)
15h30-15h40 Photos officielles Pilotes WRC (Place du Casino - Monaco)

16h52 Départ de la 1ère étape (Monaco)
23h59 Arrivée de la 1ère étape (Gap)
314,29 km dont 46,20 km chronométrés (14,70 %)

23h45 Rencontre avec les équipages (Top 3) (Gap)

Vendredi 26 Janvier 2024

07h45 Départ de la 2e étape (Gap)
20h18 Arrivée de la 2e étape (Gap)
510,65 km dont 105,72 km chronométrés (20,70%)

19h45 Rencontre avec les équipages (Top 3) (Gap)

Samedi 27 Janvier 2024

06h54 Départ de la 3e étape (Gap)
19h27 Arrivée de la 3e étape (Gap)
504,09 km dont 120,40 km chronométrés (23,88%)

19h15 Rencontre avec les équipages (Top 3) (Gap)

Dimanche 28 Janvier 2024

06h03 Départ de la 4e étape (Gap)
14h15 Arrivée de la 4e étape (Monaco)
320,86 km dont 52,12 km chronométrés (16,24%)

15h30 Conférence de Presse FIA (Media Centre - Monaco)
16h15 Cérémonie de remise des Prix (Place du Casino – Monaco)

PARCS

PARC FERMÉ MONACO
Quai Albert 1er
MC 98000 MONACO

PARC FERMÉ GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

PARC D'ASSISTANCE
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

CENTRE MEDIA

MONACO
One Monte-Carlo
1, Place du Casino
MC 98000 MONACO

GAP
Centre Omnisport COSEC
Avenue de Traunstein
05000 GAP

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 Challenger de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 2 de la FIA pour Equipes
- Coupe des Masters WRC de la FIA Pilotes et Copilotes
- Championnat WRC 3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes

www.FORUM-RALLYE.com

92e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

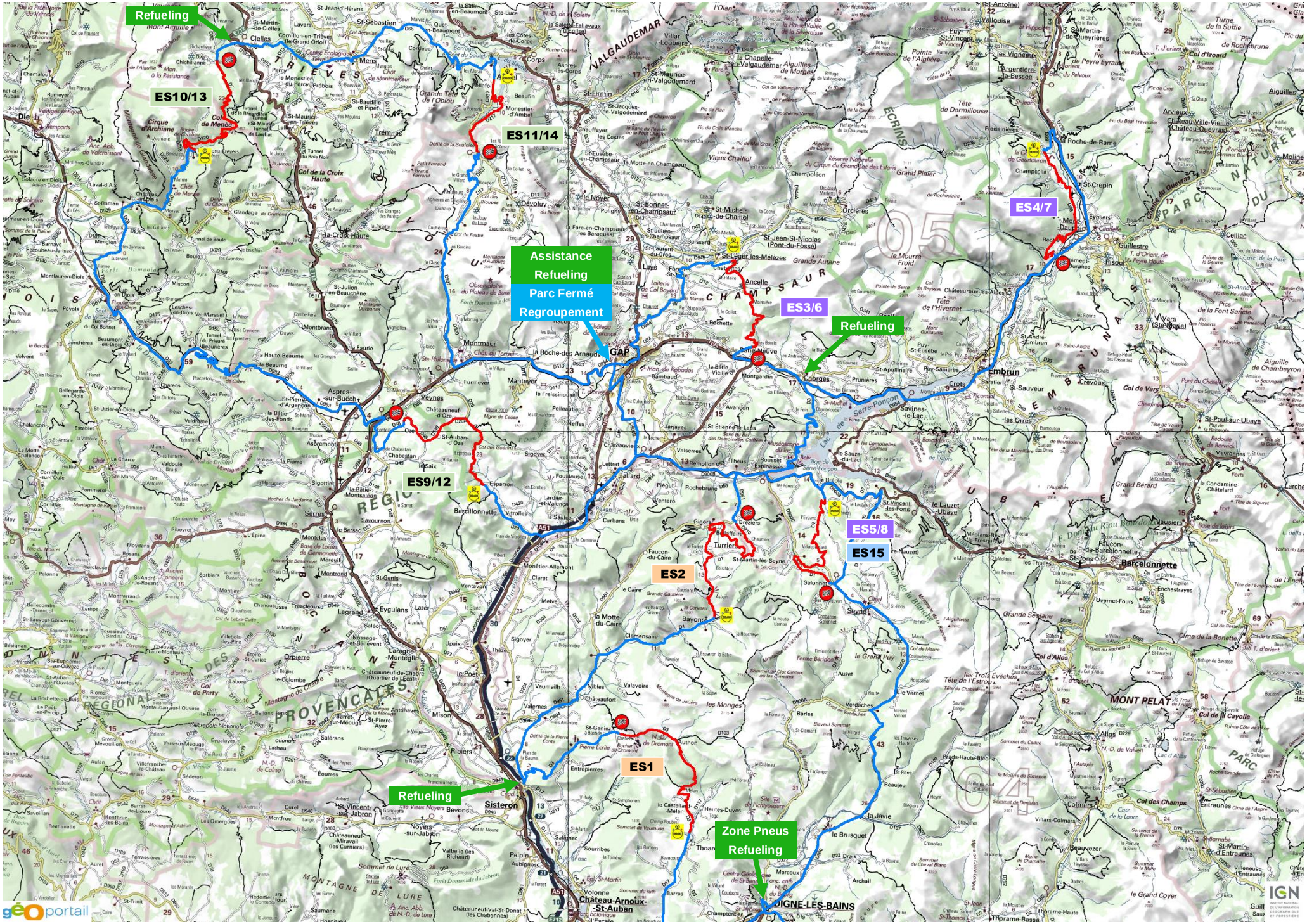
25 - 28 January 2024

ENTRY LIST

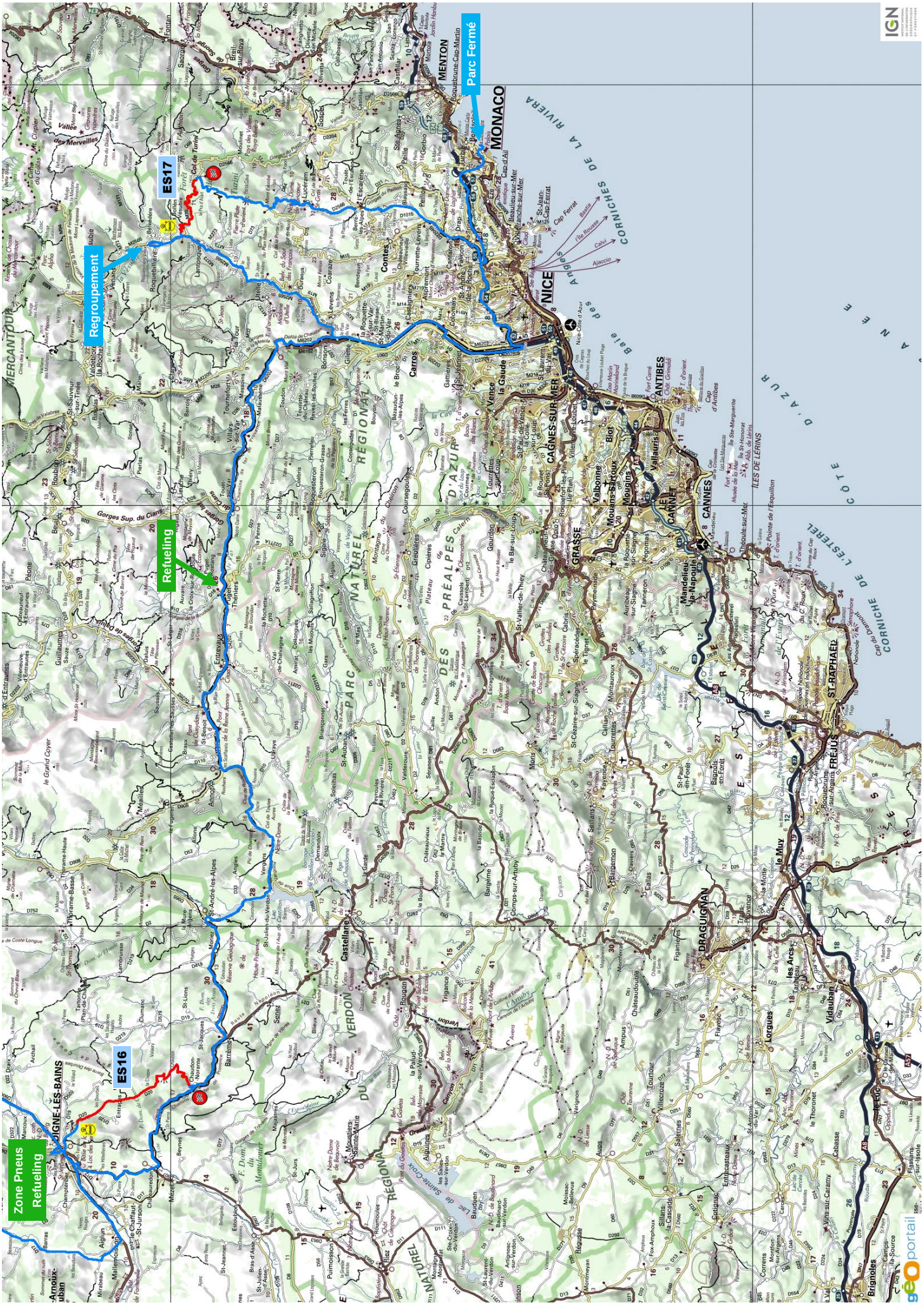
Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	33	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Elfyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
2	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Thierry NEUVILLE Martijn WYDAEGHE	BEL BEL	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
3	8	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Ott TÄNAK Martin JÄRVEOJA	EST EST	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
4	17	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Sébastien OGIER Vincent LANDAIS	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
5	18	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Takamoto KATSUTA Aaron JOHNSTON	JPN IRL	TOYOTA GR Yaris Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
6	9	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM	Andreas MIKKELSEN Torstein ERIKSEN	NOR NOR	HYUNDAI i20 N Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
7	16	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Adrien FOURMAUX Alexandre CORIA	FRA FRA	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
8	13	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Grégoire MUNSTER Louis LOUKA	LUX BEL	FORD Puma Rally1 HYBRID	RC1 Rally1	P1 M
9	20	AEC - DG SPORT COMPETITION	Yohan ROSSEL Arnaud DUNAND	FRA FRA	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/D/C)
10	21	AEC - DG SPORT COMPETITION	Nikolay GRYAZIN Konstantin ALEKSANDROV	BGR *	CITROEN C3	RC2 Rally2	P2 WRC2 (T/DC/CC)
11	22	TOKSPORT WRT	Oliver SOLBERG Elliott EDMONDSON	SWE GBR	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2
12	23	PRINTSPORT	Sami PAJARI Enni MÄLKÖNEN	FIN FIN	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2
13	24	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Yannick ROCHE	FRA FRA	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
14	25	PEPE LÓPEZ	Pepe LÓPEZ David VÁZQUEZ	ESP ESP	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
15	26	CHRISTOPHER INGRAM	Christopher INGRAM Hannah MCKILLOP	GBR IRL	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
16	27	STÉPHANE LEFEBVRE	Stéphane LEFEBVRE Andy MALFOY	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (D/C)
17	28	BRYAN BOUFFIER	Bryan BOUFFIER Frédéric VAUCLARE	FRA FRA	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
18	29	JAN SOLANS	Jan SOLANS Rodrigo SANJUAN	ESP ESP	TOYOTA GR Yaris	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
19	30	ALEJANDRO MAURO	Alejandro MAURO Adrián PÉREZ	MEX ESP	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
20	31	JOHN WARTIQUE	John WARTIQUE Maxime ANDERNACK	BEL BEL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
21	32	MAURO MIELE	Mauro MIELE Luca BELTRAME	ITA ITA	SKODA Fabia RS	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
22	34	ROBERTO DAPRÀ	Roberto DAPRÀ Luca GUGLIELMETTI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
23	35	OLIVIER BURRI	Olivier BURRI Anderson LEVRATTI	CHE FRA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
24	36	JACOPO BERGAMIN	Jacopo BERGAMIN Alice TASSELLI	ITA ITA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
25	37	FEDERICO LAURENCICH	Federico LAURENCICH Alberto MLAKAR	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
26	38	MASSIMILIANO LOCATELLI	Massimiliano LOCATELLI Stefano TIRABOSCHI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
27	39	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND MJ	IRL IRL	FORD Fiesta Mk II	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
28	40	JOURDAN SERDERIDIS	Jourdan SERDERIDIS Frédéric MICLOTTE	GRC BEL	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
29	41	MAURIZIO MORATO	Maurizio MORATO Massimiliano BOSI	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
30	43	MAURIZIO CHIARANI	Maurizio CHIARANI Flavio ZANELLA	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CCM)
31	44	FILIPPO MARCHINO	Filippo MARCHINO Pietro Elia OMETTO	ITA ITA	SKODA Fabia Evo	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DC/CC)
32	45	HENK VOSSEN	Henk VOSSEN Willem VISSENBERG	NLD NLD	HYUNDAI i20 N	RC2 Rally2	P2 WRC2 (DCM/CC)
33	46	JAN ČERNÝ	Jan ČERNÝ Ondřej KRAJČA	CZE CZE	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
34	47	GHJUVANNI ROSSI	Ghjuvanni ROSSI Kylian SARMEZAN	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3
35	48	CARLO COVI	Carlo COVI Simone ANGI	ITA ITA	FORD Fiesta Rally3	RC3 Rally3	P3 WRC3

ENTRY LIST

Count	No.	Competitor	Driver Co-Driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
36	49	CHRISTOPHE GANGUET	Christophe GANGUET Emmanuel FRISON	FRA FRA	SKODA Fabia	RC2 Rally2	
37	50	JÉRÉMY PRAT	Jérémy PRAT Julien DESLAURIERS	FRA FRA	FORD Fiesta	RC2 Rally2	
38	51	NICOLAS RESSEGAIRE	Nicolas RESSEGAIRE Hervé ORCIERE	FRA FRA	VOLKSWAGEN Polo GTI	RC2 Rally2	
39	52	VICTOR CARTIER	Victor CARTIER Manon DELIOT	FRA FRA	TOYOTA Yaris	RC2 Rally2 Kit	
40	53	JORDAN BERFA	Jordan BERFA Chloé THOMAS	FRA FRA	HYUNDAI NG i20	RC2 Rally2	
41	54	DAMIEN OBERTI	Damien OBERTI Jean François GASTINEL	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
42	55	PIERRE LAFAY	Pierre LAFAY Benjamin AUBEUF	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
43	56	RENAUD DOLCE	Renaud DOLCE Quentin GIROUD	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
44	57	MATTÉO CHATILLON	Mattéo CHATILLON Maxence CORNUAU	FRA FRA	RENAULT Clio Rally3	RC3 Rally3	
45	58	RAPHAËL ASTIER	Raphaël ASTIER Denis GIRAUDET	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
46	59	ERIC ROYÈRE	Eric ROYÈRE Alexis GRENIER	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
47	60	ARMAND FUMAL	Armand FUMAL Jules ESCARTEFIGUE	BEL FRA	ALPINE A110	RGT RGT	(DM)
48	61	PHILIPPE BAFFOUN	Philippe BAFFOUN Margot DUPUY	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
49	62	CHRISTOPHE BERARD	Christophe BERARD Christophe BERNABO	FRA FRA	ALPINE A110	RGT RGT	
50	63	MATTEO FONTANA	Matteo FONTANA Alessandro ARNABOLDI	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
51	64	MARCO OLDANI	Marco OLDANI Pietro D'AGOSTINO	ITA ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
52	65	NICOLAS LATIL	Nicolas LATIL Yannis GOSSELIN	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
53	66	MICKAËL BOISSERANC	Mickaël BOISSERANC Raphaël BOURREAU	FRA FRA	RENAULT Clio	RC4 Rally4	
54	67	ERIC FILIPPI	Eric FILIPPI Francis MAZOTTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
55	68	RÉMY ROTA	Rémy ROTA Nil GENDRAUD	FRA FRA	RENAULT Clio	RC4 Rally4	
56	70	FRÉDÉRIC PERRARD	Frédéric PERRARD Francis LECLERCQ	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
57	71	OLIVIER MORINI	Olivier MORINI Stéphane MARQUEZ	FRA FRA	PEUGEOT 208	RC4 Rally4/R2	
58	72	FRANÇOIS DELGERY	François DELGERY Fabrice GARIN	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC4 R3T	
59	73	GILLES MICHELLIER	Gilles MICHELLIER Christophe RICHARD	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
60	74	GRÉGORY DAL ZOTTO	Grégory DAL ZOTTO Hervé DUBREUIL	FRA FRA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
61	75	JEAN PAUL PALMERO	Jean Paul PALMERO Mattia PASTORINO	MCO ITA	PEUGEOT 208 Rally4	RC4 Rally4	
62	76	SLAVEN ŠEKULJICA	Slaven ŠEKULJICA Damir PETROVIĆ	HRV HRV	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
63	77	JULIEN CHARNAY	Julien CHARNAY Maxime GOMEZ	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
64	78	LILIAN VIALLE	Lilian VIALLE Manuel GHIRARDELLO	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
65	79	JEAN-LUC MOREL	Jean-Luc MOREL Mireille TOTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
66	80	JÉRÉMY JAMET	Jérémy JAMET Marine JOURNET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
67	81	GIACOMO MATTEUZZI	Giacomo MATTEUZZI Alessandro LA FERLA	ITA ITA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
68	82	LUCAS BIAGETTI	Lucas BIAGETTI Loan BIAGETTI	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
69	83	JULIEN ARNAUD	Julien ARNAUD Marion RENCHET	FRA FRA	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	
70	84	FERNANDO ANDRADE	Fernando ANDRADE Axel CORONADO	ECU ESP	RENAULT Clio RS Line	RC5 Rally5	


Refueling
ES10/13
ES11/14
Assistance
Refueling
Parc Fermé
Regroupement
ES3/6
Refueling
ES4/7
ES9/12
ES5/8
ES15
ES2
ES1
Refueling
Zone Pneus
Refueling
GAP
BARCELONNETTE
Sisteron
Château-Arnoux-St-Auban
VALGAUDEMAR
CHAMPSAUR
PARC NATIONAL DES ECRINS
PARC NATIONAL DU QUEYRAS
MONT PELAT
Col de Vars
Col d'Allos
Col de la Cayolle
Col de Larche
Col de Restefond
Col de la Bonette
Col de la Cayolle
Col de Perty
Col de la Croix Haute
Col de Menée
Col du Festre
Col du Noyer
Col de Manse
Col de Vaumeilh
Col de Dromont
Col de Luré
Col de Lébre-Cutte
Col de Rousset
Col d'Izoard
Col de Peyre Eyraute
Col de Pelvoux
Col de Gourcouran
Col de Vallonpierre
Col de Parpaillon
Col de Moissière
Col de Reyssas
Col de la Pisse
Col de Fontbelle
Col de Valbelle
Col de Valavoire
Col de Maure
Col de Bayasse
Col de Roselend
Col de Fours
Col de Bonnet
Col de Prunières
Col de Chabrières
Col de Chanteloube
Col de Chanteloube
Col de Chanteloube

92e RALLYE MONTE-CARLO - 22 AU 28 JANVIER 2024



CONSIGNES DE SECURITE DU SPECTATEUR









REGARDEZ LA LUMIÈRE VERTE !

À partir de 2022, toutes les voitures de la catégorie reine « Rally1 » du championnat du Monde des Rallyes de la FIA seront équipées de la technologie **hybride-électrique**.

De nouvelles mesures de précautions sont mises en place pour les spectateurs et les équipes de sécurité afin de prévenir des risques électriques **haute-tension** en cas d'accident. Avant de toucher une Rally1 immobilisée, vous devez toujours vérifier que la lumière est **verte**, car elle est le seul moyen de vous assurer qu'il n'y a pas de danger.



1 Les trois lumières de sécurité se trouvent sur le pare-brise et sur chaque côté la voiture. En cas d'accident, une lumière verte permanente indique qu'il n'y a pas de danger à toucher la voiture.

2 Les lettres HY apposées sur la portière désignent une voiture hybride (toutes les voitures Rally1 à partir de 2022).

GUIDE POUR LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE EN WRC

LUMIÈRE ROUGE



3 Une lumière rouge clignotante, accompagnée d'une alarme, ou l'absence de lumière, indiquent un danger potentiel. Ne touchez pas la voiture si vous ne voyez pas de lumière verte.

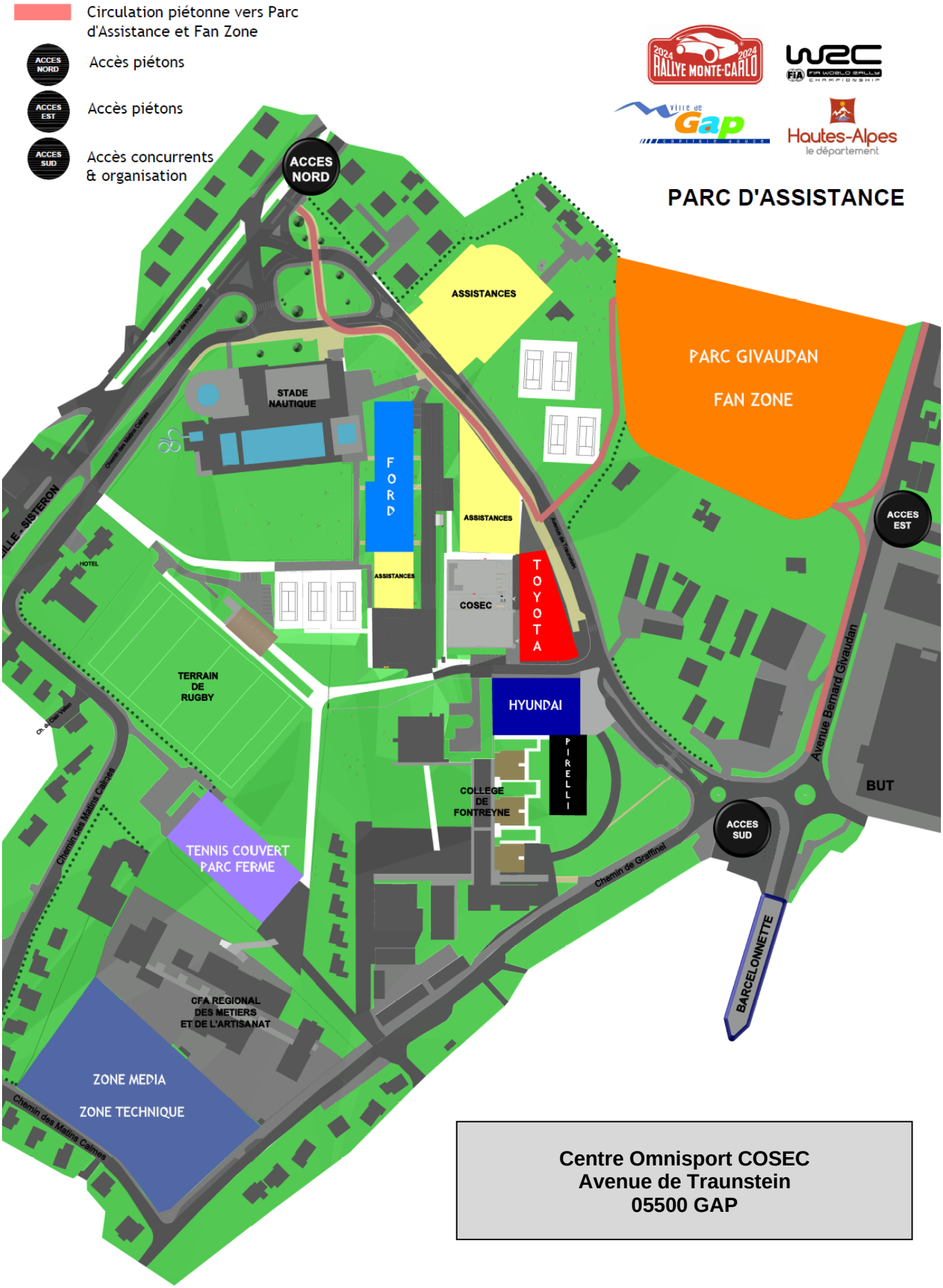
PAS DE LUMIÈRE



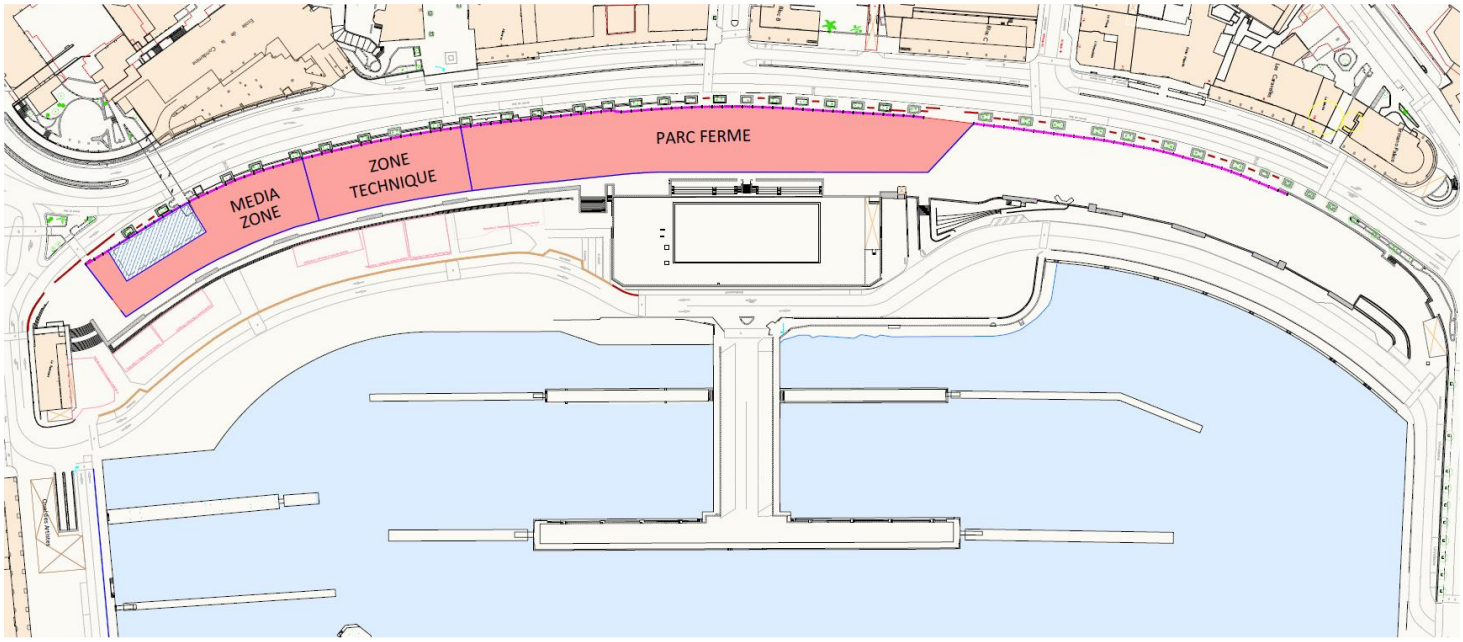
INFRASTRUCTURES VILLE DE GAP

Description (©ACM)

La Ville de Gap recommande aux spectateurs d'utiliser les parkings publics indiqués à proximité du Parc d'Assistance. Des navettes seront mises en place entre les parkings désignés, le centre-ville et le Parc d'assistance.



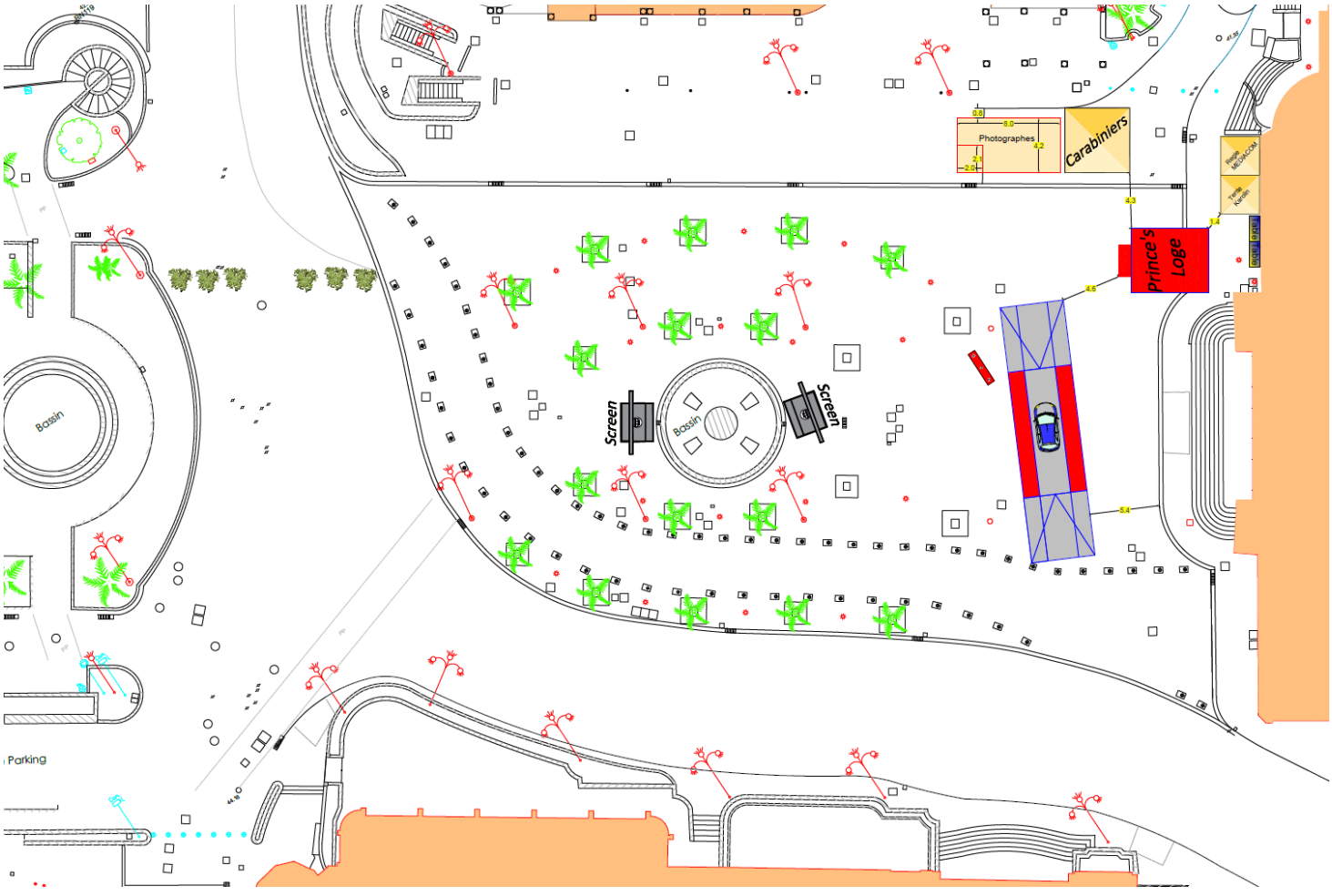
INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO - QUAI ALBERT 1ER



BARRIERES VAUBAN BARRIERES HERAS JARDINIERE DAU EMPRISE CHANTIER

www. .com FORUM-RALLYE

INFRASTRUCTURES VILLE DE MONACO - PLACE DU CASINO PODIUM FINAL



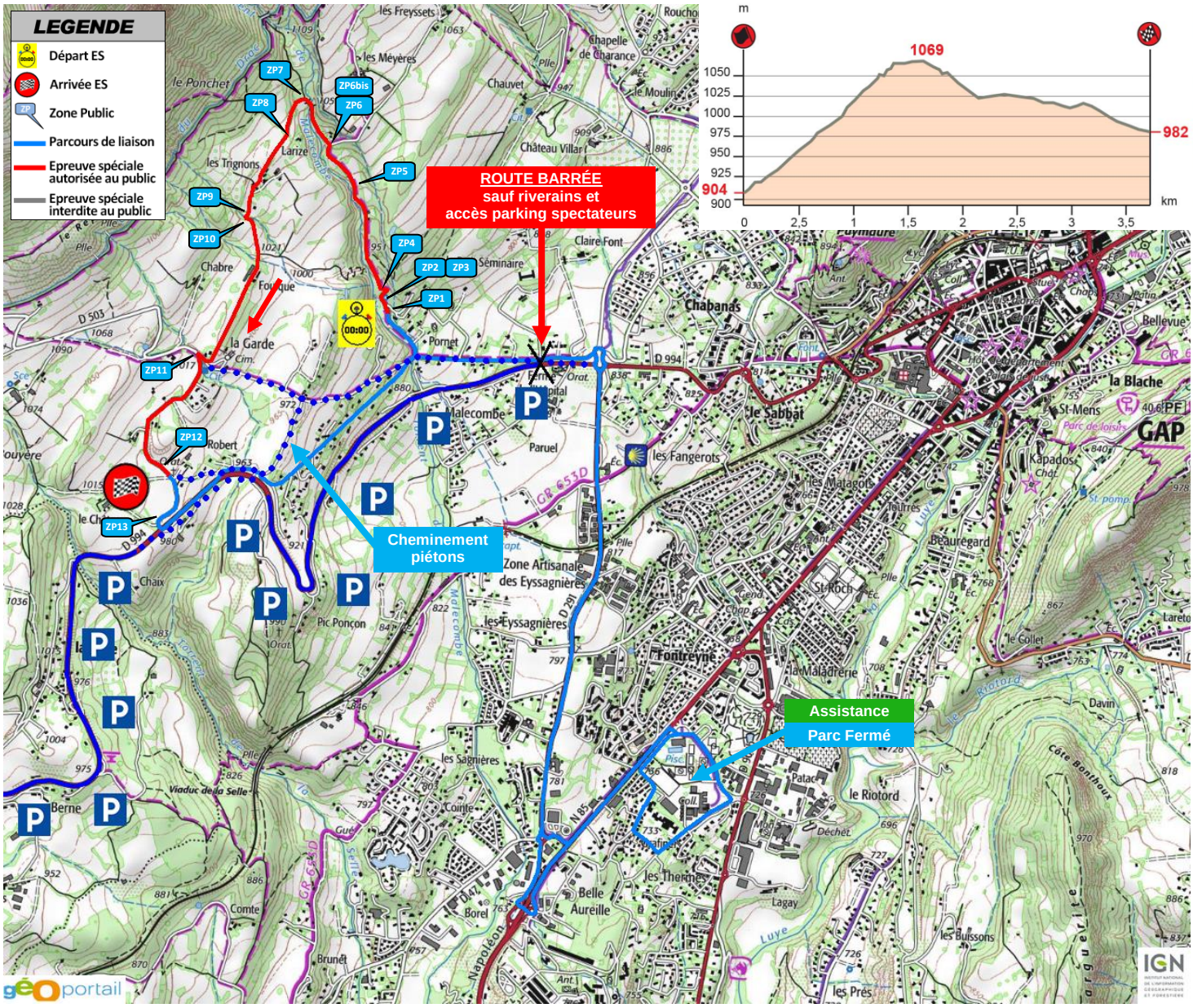
SHAKEDOWN – GAP (3,28 km)
Mercredi 24 janvier 2023

16h31 à 18h30 : 1er tour pour les Pilotes P1 et autres pilotes désignés, puis les pilotes P1, P2 et P3
18h30 à 20h30 : Shakedown pour tous les pilotes

Fermeture théorique de la route * : de 13h31 à 20h31

**** Pour des raisons de sécurité, horaires susceptibles d'être modifiés sans préavis***

Attention : les heures mentionnées dans ce guide sont celles proposées par l'ACM, il est plus prudent de prévoir large si vous souhaitez vous enfermer.



Description (©ACM)

Située à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé "Monte-Carlo", ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye…

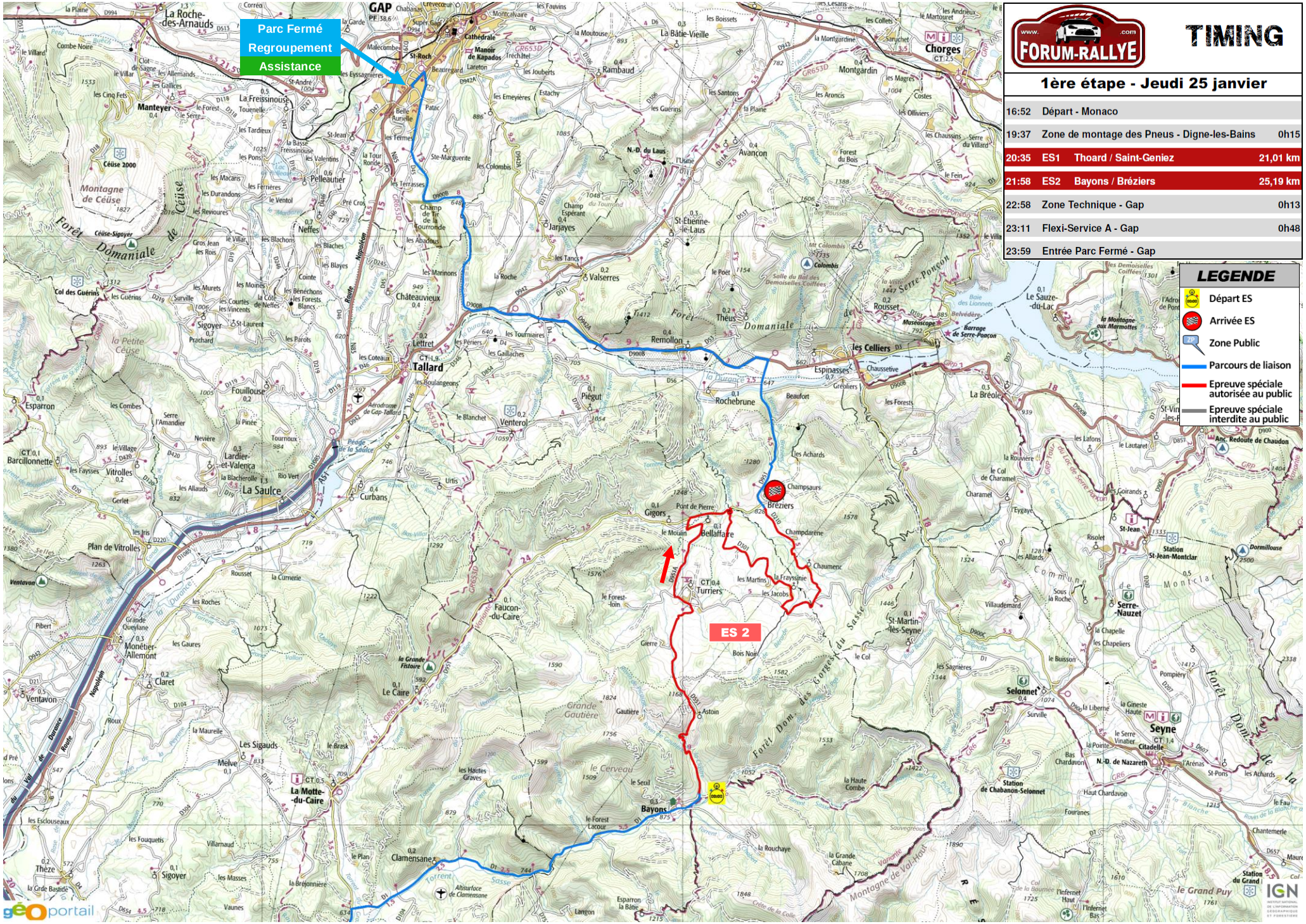
Record : **Kris Meeke & Sebastian Marshall** – Toyota Yaris WRC (2019) - **1'56.8 (103.25 km/h)**

Accès

Accès par D994 où des parkings spectateurs ont été matérialisés pour l'occasion (Cf. Infographie).

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2**, **ZP3** & **ZP4** (0,10 au 0,15 km) | **ZP5** (0,67 km) | **ZP6** & **ZP6bis** (0,92 km) | **ZP7** (1,19 km) | **ZP8** (1,44 km) | **ZP9** & **ZP10** (1,81 km) | **ZP11** (2,64 km) | **ZP12** (3,28 km) | **ZP13** (3,54 km) : ***En navette depuis les Zones Parkings puis à pied.***

FORUM-RALLYE



FORUM-RALLYE

TIMING

1ère étape - Jeudi 25 janvier

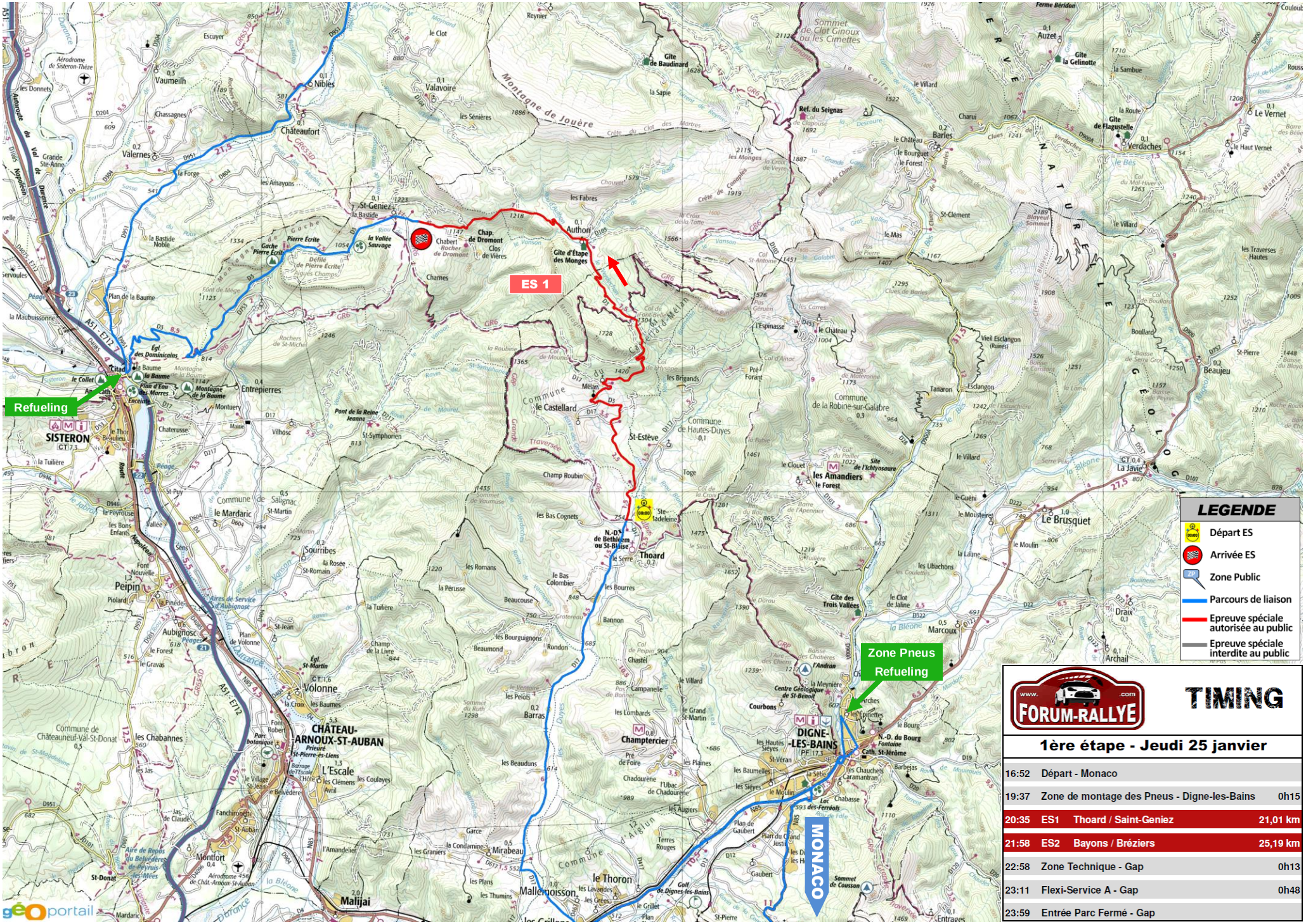
16:52		Départ - Monaco	
19:37		Zone de montage des Pneus - Digne-les-Bains	0h15
20:35	ES1	Thoard / Saint-Geniez	21,01 km
21:58	ES2	Bayons / Bréziers	25,19 km
22:58		Zone Technique - Gap	0h13
23:11		Flexi-Service A - Gap	0h48
23:59		Entrée Parc Fermé - Gap	

LEGENDE

- Départ ES
- Arrivée ES
- Zone Public
- Parcours de liaison
- Epreuve spéciale autorisée au public
- Epreuve spéciale interdite au public

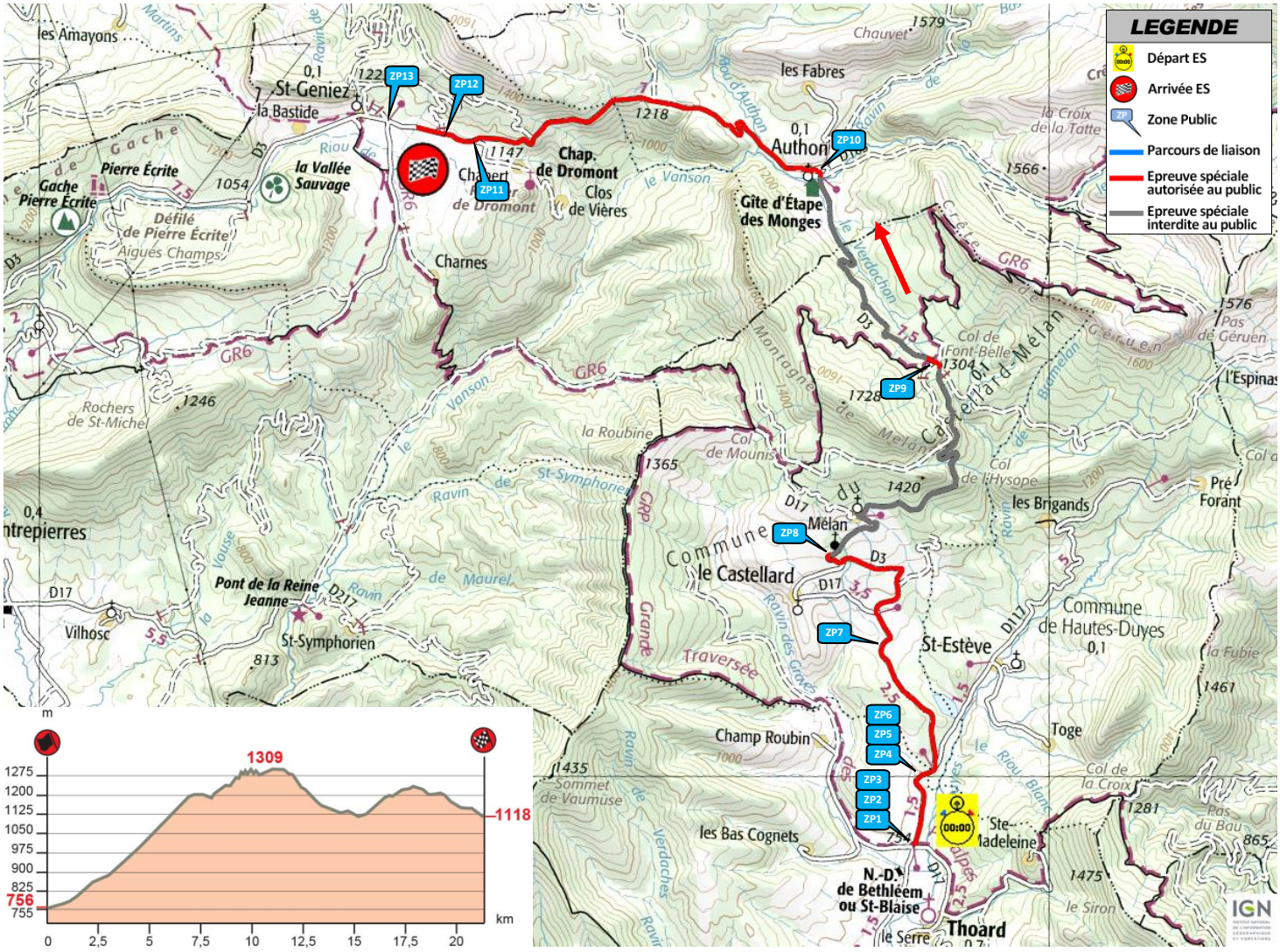
92e RALLYE MONTE-CARLO - 1ERE ETAPE / JEUDI 25 JANVIER 2024

92e RALLYE MONTE-CARLO - IERE ETAPE / JEUDI 25 JANVIER 2024


ES 1
Refueling
Zone Pneus
Refueling
MONACO
SISTERON
CHÂTEAU-ARNOUX-ST-AUBAN
DIGNE-LES-BAINS
Thoard
Malijai
le Thoron
Volonne
Peipin
Valernes
Château-Arnoux-St-Auban
Montfort
Entrepierres
Authon
St-Geniez
Chabert
Chap. de Dromont
Gîte d'Étape des Monges
Commune le Castellard
Commune de Hautes-Duyes
Commune de la Robine-sur-Galabre
les Amandiers
Le Brusquet
Marcoux
Archail
Verdaches
Le Vernet
Barles
Beaujeu
St-Pierre
Esclangon
Courbons
Champtercier
Mallemoisson
Golf de Digne-les-Bains
Sommet de Couson
Mirabeau
Aubignosc
Sourribes
Le Mardaric
Entrepierres
Montagne de Joüere
Montagne de la Baume
Commune de Saleignac
Commune de Châteauneuf-Val-St-Donat
Commune de Malijai
Commune de Mallemoisson
Commune de Thoard
Commune de Digne-les-Bains
Commune de Barles
Commune de Verdaches
Commune de Beaujeu
Commune de Marcoux
Commune de Archail
Commune de Esclangon
Commune de Peipin
Commune de Volonne
Commune de Château-Arnoux-St-Auban
Commune de Malijai
Commune de le Thoron
Commune de Mallemoisson

ES1 THOARD / SAINT-GENIEZ (21,01 km) – 20h35

Fermeture théorique de la route * : de 17h35 à 22h35



Description (©ACM)

C'est exactement l'épreuve spéciale de 2022, mais disputée en sens inverse. Avec son rythme modéré dans la montée depuis Thoard, mais beaucoup plus piégeux dans la descente exposée Nord, ce chrono est devenu mythique depuis sa création en 1979, grâce notamment au Col de Fontbelle (1304 m). Souvent enneigé et verglacé, "Fontbelle" est le juge de paix de cette spéciale qui finalement se joue sur quatre de ses désormais 20 kilomètres. Et avec chaque année le même casse-tête : celui du choix des pneumatiques. Malgré les nombreux scénarios possibles et imaginables, seul le résultat final nous surprend toujours à l'arrivée, c'est aussi cela la magie du "Monte-Carlo" !

Record : **Nouvelle Epreuve**

Accès

- **ZP1** (-0,15 km) | **ZP2** (0,00 km) | **ZP3** (0,09 km) : ***Accès par D17 et D3 depuis Mallemoisson (stationnement unilatéral réglementé sur D17).***

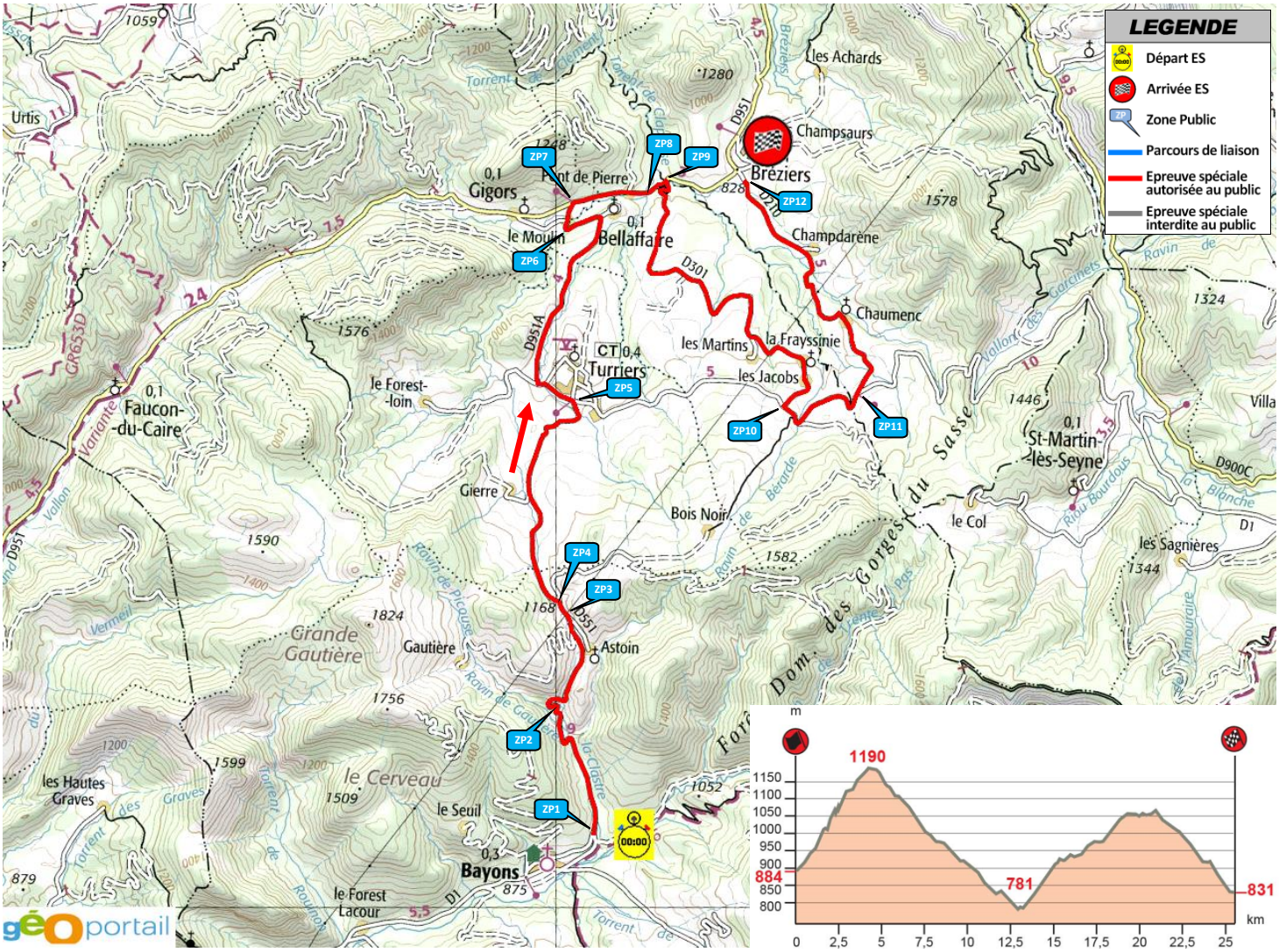
  ZP4 (0,91 km) | **ZP5** (1,03 km) | **ZP6** (1,26 km) : ***Accès par D17 et D3 depuis de Mallemoisson (stationnement unilatéral réglementé sur D117 – Route de Saint-Estève).***
- **ZP7** (3,90 km) | **ZP8** (6,90 km) : ***Accès par D17 et D3 depuis Mallemoisson (stationnement unilatéral réglementé sur D17).***

  PUBLIC INTERDIT : de 6,90 km à 10,90 km
- **ZP9** (10,90 km) : ***Accès par D17 et D3 depuis Mallemoisson (s'enfermer dans la spéciale).***

  PUBLIC INTERDIT : de 10,90 km à 14,47 km
- **ZP10** (14,47 km) : ***Accès par D3 depuis Sisteron (possibilité de stationnement dans Authon).***
- **ZP11** (20,26 km) | **ZP12** (20,62 km) | **ZP13** (21,43 km) : ***Accès par D3 depuis Sisteron (possibilité de stationnement dans Saint-Geniez).***

ES2 BAYONS / BRÉZIERS (25,19 km) – 21h58

Fermeture théorique de la route * : de 18h58 à 23h58



Description (©ACM)

Disputée une quinzaine de fois, en sens inverse, cette épreuve dite des "Tourniquets" a fait les beaux jours du Rallye Automobile Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Réintroduite en 2020, elle a toujours donné lieu, de nuit comme de jour, à de sévères explications. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu'au Col des Sagnes (1184 m), la descente vers Turriers et Bellaffaire est très rythmée sur une route qui s'élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales…

Record :

Nuit : **Sébastien Ogier & Julien Ingrassia** – Ford Fiesta WRC (ES2 – 2018) – **14'53.2 (102.7 km/h)**

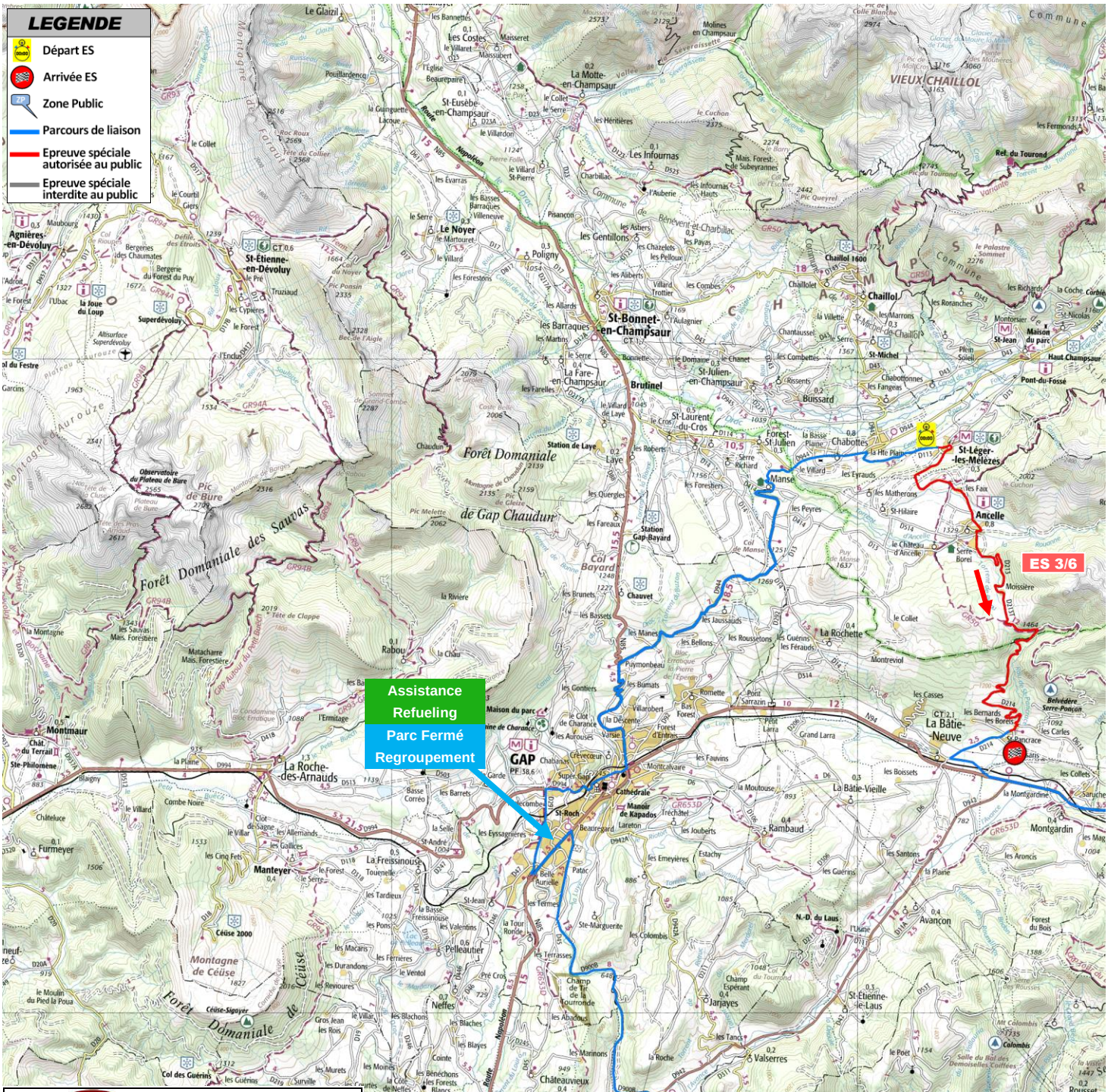
Jour : **Elfyn Evans & Daniel Barritt** – Ford Fiesta WRC (ES13 – 2017) – **14'27.5 (105.8 km/h)**

FORUM-RALLYE

Accès

- **ZP1** (0,10 km) : ***Accès par D1 depuis Clamensane (possibilité de stationnement dans Bayons).***
- **ZP2** (1,81 km) : ***Accès par D1 depuis Clamensane (à pied depuis le stationnement dans Bayons).***
- **ZP3** (3,70 km) : ***Accès par D1 depuis Bayons (s'enfermer dans la spéciale – Possibilité de stationnement sur D551 – Route d'Astoin).***
- **ZP4** (4,01 km) : ***Accès par D1 depuis Bayons (s'enfermer dans la spéciale – Possibilité de stationnement sur Chemin de Pourrayes et les Sarces).***
- **ZP5** (7,68 km) : ***Accès par D951A depuis Bellafaire (à pied depuis le stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Bréziers).***
- **ZP6** (11,60 km) | **ZP7** (11,97 km) : ***Accès par D951 depuis Gigors (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D951).***
- **ZP8** (13,28 km) | **ZP9** (13,65 km) : ***Accès par D951A depuis Bellafaire (à pied depuis le stationnement à Turriers ou unilatéral réglementé sur D1 en direction de Bréziers).***
- **ZP10** (19,45 km) | **ZP11** (21,07 km) | **ZP12** (25,19 km) : ***Accès par D951 depuis Bréziers (stationnement unilatéral réglementé sur D951).***

92e RALLYE MONTE-CARLO - 2e ETAPE / VENDREDI 26 JANVIER 2024



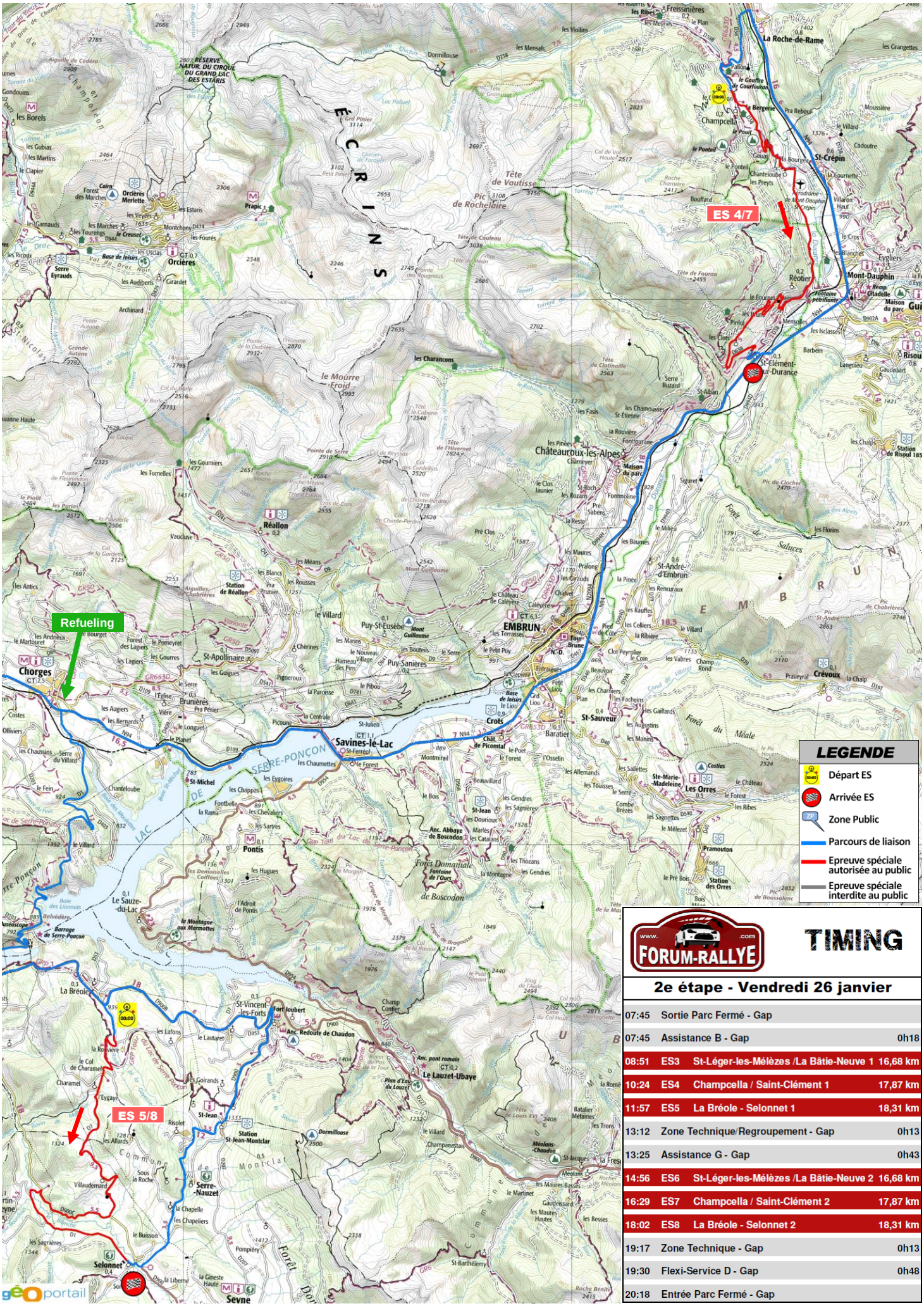
FORUM-RALLYE

TIMING

2e étape - Vendredi 26 janvier

07:45		Sortie Parc Fermé - Gap	
07:45		Assistance B - Gap	0h18
08:51	ES3	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 1	16,68 km
10:24	ES4	Champcella / Saint-Clément 1	17,87 km
11:57	ES5	La Bréole - Selonnet 1	18,31 km
13:12		Zone Technique/Regroupement - Gap	0h13
13:25		Assistance G - Gap	0h43
14:56	ES6	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 2	16,68 km
16:29	ES7	Champcella / Saint-Clément 2	17,87 km
18:02	ES8	La Bréole - Selonnet 2	18,31 km
19:17		Zone Technique - Gap	0h13
19:30		Flexi-Service D - Gap	0h48
20:18		Entrée Parc Fermé - Gap	

92e RALLYE MONTE-CARLO - 2e ETAPE / VENDREDI 26 JANVIER 2024



FORUM-RALLYE

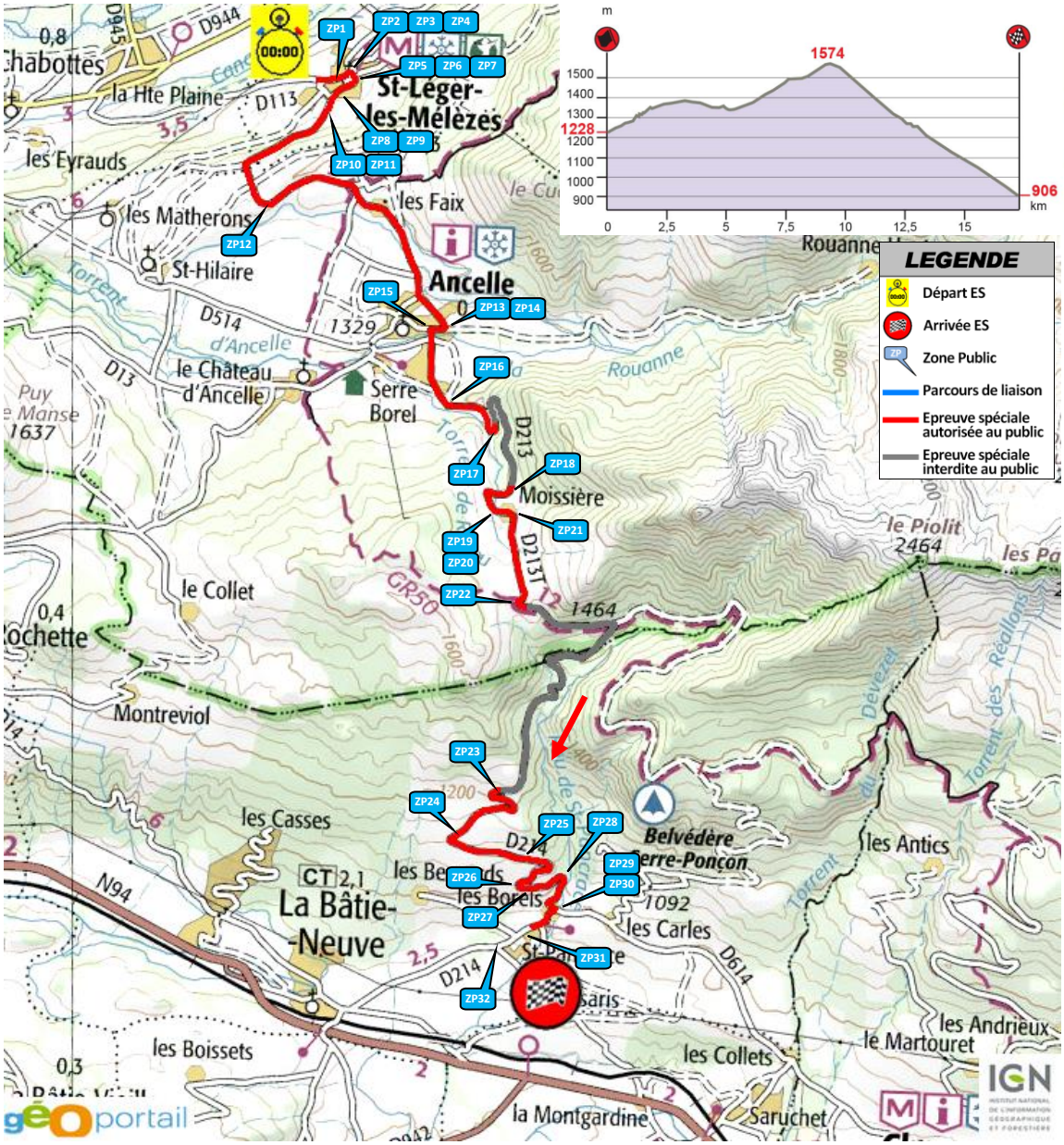
TIMING

2e étape - Vendredi 26 janvier

07:45		Sortie Parc Fermé - Gap	
07:45		Assistance B - Gap	0h18
08:51	ES3	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 1	16,68 km
10:24	ES4	Champcella / Saint-Clément 1	17,87 km
11:57	ES5	La Bréole - Selonnet 1	18,31 km
13:12		Zone Technique/Regroupement - Gap	0h13
13:25		Assistance G - Gap	0h43
14:56	ES6	St-Léger-les-Mélèzes /La Bâtie-Neuve 2	16,68 km
16:29	ES7	Champcella / Saint-Clément 2	17,87 km
18:02	ES8	La Bréole - Selonnet 2	18,31 km
19:17		Zone Technique - Gap	0h13
19:30		Flexi-Service D - Gap	0h48
20:18		Entrée Parc Fermé - Gap	

ES3/6 SAINT-LÉGER-LES-MÉLÈZES / LA BÂTIE-NEUVE (16,68 km) – 8h51 / 14h56

Fermeture théorique de la route * : de 5h51 à 16h56



Description (©ACM)

Depuis 2018, le départ a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rond-point d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village est une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 92e Rallye Automobile Monte-Carlo… le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve…

Record : **Thierry Neuville & Nicolas Gilsoul** – Hyundai i20 Coupe WRC (ES11 - 2020) – **9'34.6 (105,7 km/h)**

Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2**, **ZP3**, **ZP4** & **ZP5** (0,28 km) | **ZP6**, **ZP7** & **ZP8** (0,30 km) | **ZP9** (0,50 km) | **ZP10** & **ZP11** (0,56 km) | **ZP12** (2,14 km) : ***Accès par D13 depuis Pont du Fossé (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D13).***
- **ZP13** (4,57 km) | **ZP14** (4,73 km) | **ZP15** (4,87 km) | **ZP16** (5,75 km) | **ZP17** (6,30 km) : ***Accès par D514 depuis Forest-Saint-Julien ou par D13 depuis le Col de Manse (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans le village d'Ancelle).***

  PUBLIC INTERDIT : de 6,30 km à 7,78 km
- **ZP18** (7,78 km) | **ZP19** (8,12 km) | **ZP20** (8,25 km) | **ZP21** (8,45 km) | **ZP22** (9,30 km) : ***Accès par le télésiège de Chatégré au départ d'Ancelle.*** ***

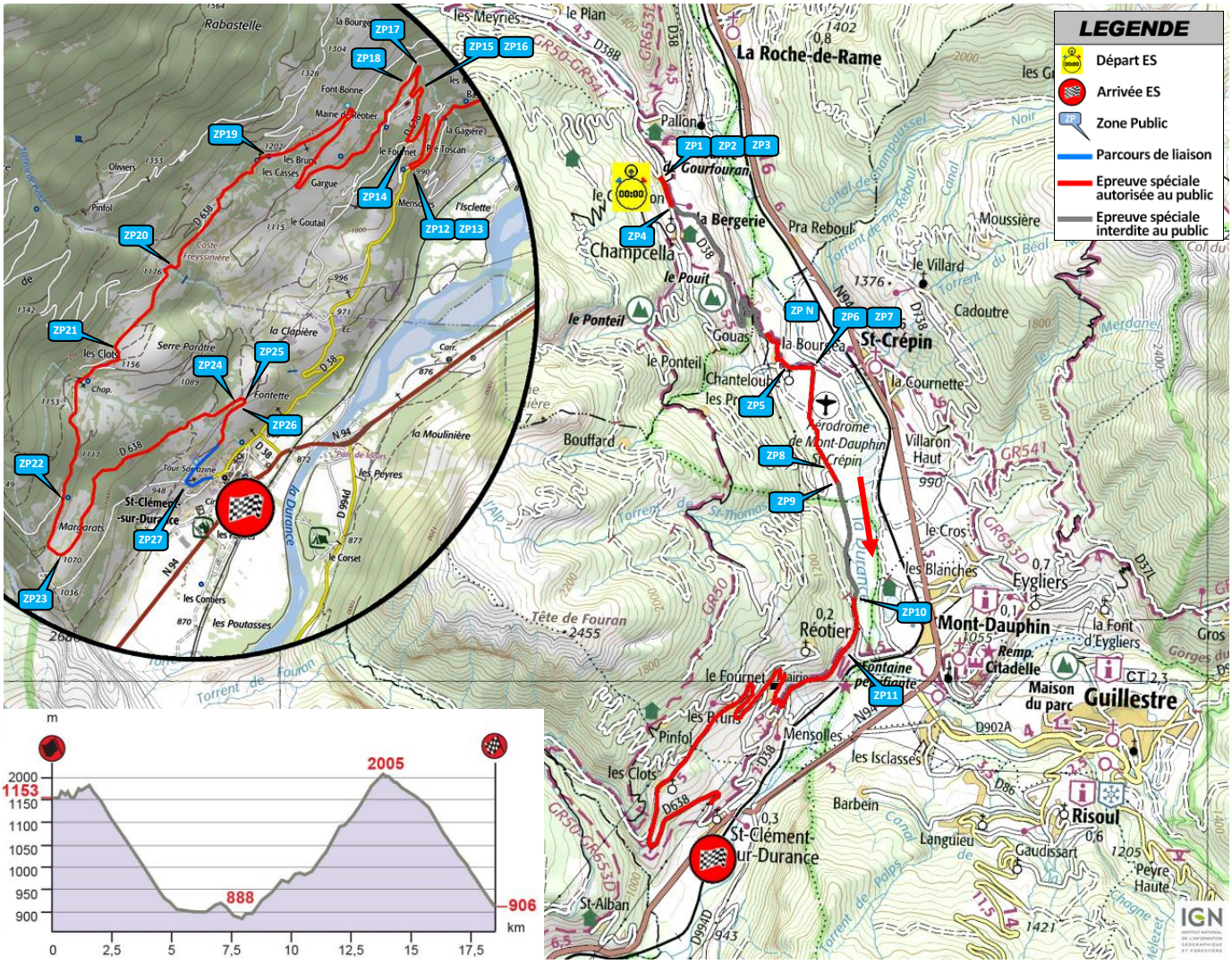
  PUBLIC INTERDIT : de 9,30 km à 13,00 km
- **ZP23** (13,00 km) | **ZP24** (14,03 km) | **ZP25** (14,80 km) | **ZP26** (15,40 km) | **ZP27** (15,54 km) | **ZP28** (15,83 km) | **ZP29** (16,17 km) | **ZP30** (16,34 km) | **ZP31** (16,68 km) | **ZP32** (17,30 km) : ***Accès par D214 en provenance de La Bâtie-Neuve ou par D614 depuis Chorges (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès ou dans le village de La Bâtie-Neuve).***

*** AUCUNE DESCENTE PAR TÉLÉSIÈGE**

Infos : +33(0)4.92.50.89.57 / +33(0)4.92.50.80.89 | Mail : regie-rm-administration@ancelle.fr / regie-rm-billeterie@ancelle.fr

ES4/7 CHAMPCELLA / SAINT-CLÉMENT (17,87 km) – 10h24 / 16/29

Fermeture théorique de la route * : de 7h24 à 18h29



Description (©ACM)

Cette épreuve reprend à contresens « Saint-Clément / Freissinières » introduite lors de l'édition 2020. Une spéciale à 1000 mètres d'altitude en moyenne, qui débute désormais à Champcella sur cette portion de route idyllique, tant par son relief que par les paysages, jusqu'à l'aérodrome de Saint-Crépin. La portion intermédiaire est composée de secteurs beaucoup plus rapides mais néanmoins techniques, notamment la bosse du quartier du "Cros" à Réotier, où Ott Tänak était sorti de la route en 2020. L'ultime partie se termine à Saint-Clément-sur-Durance, après une traversée de hameaux aux portions très étroites…

Record : **Nouvelle Epreuve**

Accès

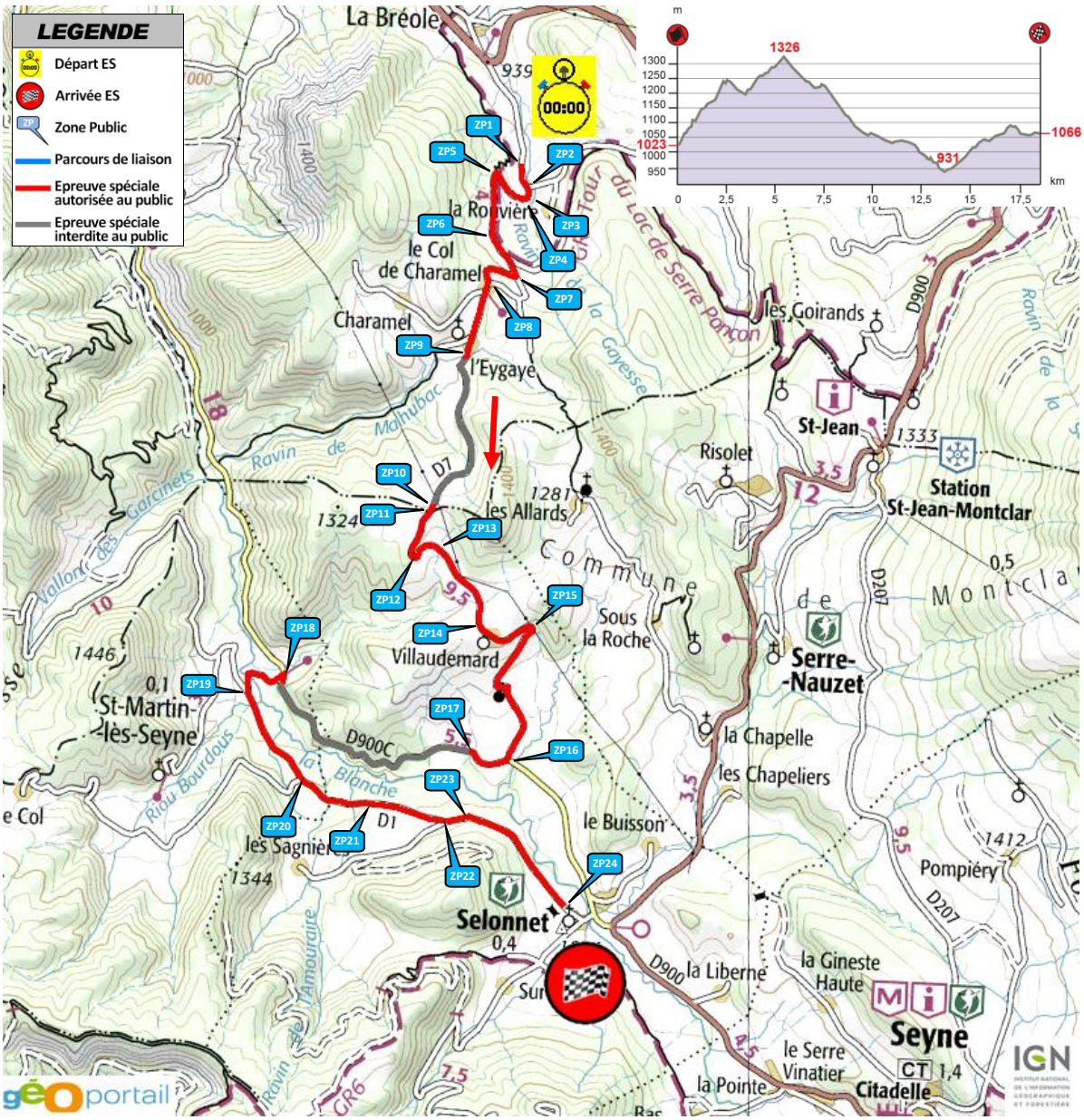
- **ZP1** (-0,15 km) | **ZP2** & **ZP3** (0,00 km) : ***Accès par D38 depuis La Roche-de-Rame (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D538 en direction de Les Roberts).***
- **ZP4** (0,37 km) : ***Accès par D38 depuis La Roche-de-Rame (stationnement unilatéral réglementé sur D38A).***

  PUBLIC INTERDIT : de 0,37 km à 3,80 km
- **ZP Natura** (3,80 à 4,43 km) | **ZP5** (4,76 km) | **ZP6** & **ZP7** (5,16 km) | **ZP8** (6,52 km) | **ZP9** (6,79 km) : ***Accès par D138 depuis Saint-Crépin (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé à l'Aérodrome de Saint-Crépin).***

  PUBLIC INTERDIT : de 6,79 km à 8,90 km
- **ZP10** (8,90 km) : ***Accès par D37 depuis Mont-Dauphin-Gare (stationnement unilatéral réglementé sur D37 ou D638T).***
- **ZP11** (9,35 km) : ***Accès par D37 depuis Mont-Dauphin-Gare (500 m à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D37 ou D638T).***
- **ZP12** & **ZP13** (10,83 km) : ***Accès par D38 depuis Saint-Clément-sur-Durance (stationnement unilatéral réglementé sur D38).***
- **ZP14** (11,33 km) : ***Accès par D38 depuis Saint-Clément-sur-Durance (500 m à pied depuis le stationnement unilatéral règlementé sur D38).***
- **ZP15** & **ZP16** (11,65 km) | **ZP17** (11,80 km) | **ZP18** (11,89 km) : ***Accès par D38 depuis Saint-Clément-sur-Durance (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D38).***
- **ZP19** (13,59 km) : ***Accès par D38 et D638 depuis Saint-Clément-sur-Durance (stationnement unilatéral réglementé sur D638T).***
- **ZP20** (14,75 km) | **ZP21** (14,96 km) | **ZP22** (15,82 km) | **ZP23** (16,18 km) | **ZP24** (17,29 km) | **ZP25** (17,50 km) | **ZP26** (17,74 km) | **ZP27** (18,04 km) : ***Accès par D38 depuis Saint-Clément-sur-Durance (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D38).***

ES5/8 LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 km) – 11h57 / 18h02

Fermeture théorique de la route * : de 8h57 à 20h02



Description (©ACM)

Epreuve rapide, disputée de nuit comme de jour (2021), cette spéciale revient en mode diurne et nocturne lors de cette édition, dotée d'une modification depuis 2021. Si la montée depuis le départ à la Bréole, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) suivi de la descente rapide vers Selonnet ne changent pas, c'est dans sa seconde partie qu'intervient l'évolution, à partir de la bifurcation D7/D900C où il faut désormais tourner à droite et suivre la vallée de la Blanche pendant 2 kilomètres. La spéciale emprunte ensuite la portion finale inversée de la version originelle de "La Bréole / Selonnet"…

Record :

Nuit : Sébastien Ogier & Julien Ingrassia – Toyota Yaris WRC (ES9 – 2021) – **13'16.2 (82,8 km/h)**
Jour : Elfyn Evans & Scott Martin – Toyota Yaris WRC (ES11 – 2021) – **11'59.00 (91,7 km/h)**

FORUM-RALLYE

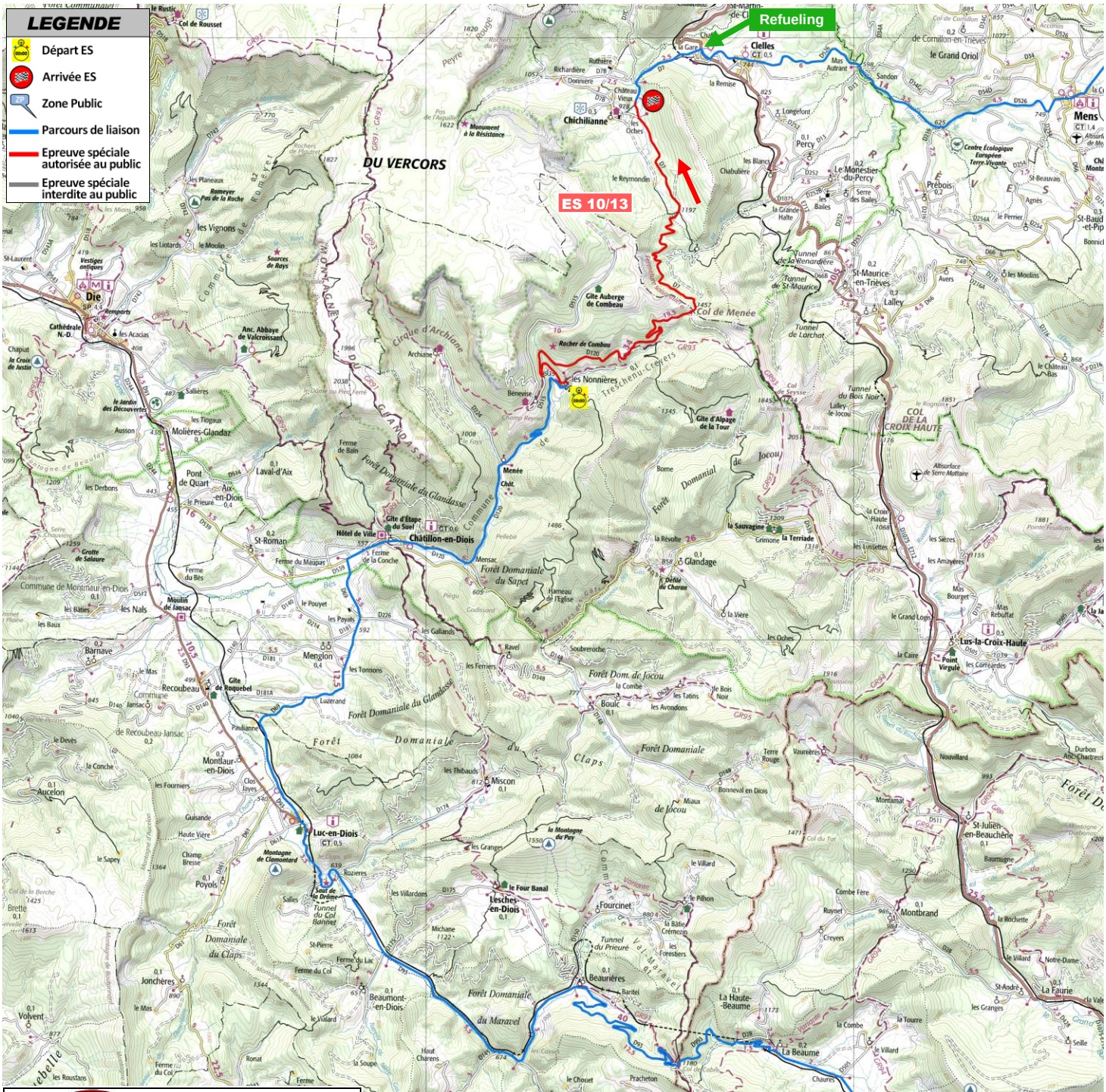
Accès

- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,35 km) | **ZP3** (0,48 km) | **ZP4** (0,56 km) | **ZP5** (0,97 km) | **ZP6** (1,62 km) | **ZP7** 02,15 km) | **ZP8** (2,59 km) | **ZP9** (3,36 km) : ***Accès par D900B et D7 depuis La Bréole (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900B).***

  PUBLIC INTERDIT : de 3,36 km à 5,35 km
- **ZP10** (5,35 km) | **ZP11** (5,51 km) | **ZP12** (5,92 km) | **ZP13** (6,37 km) | **ZP14** (7,38 km) | **ZP15** (7,95 km) : ***Accès par D900B depuis La Bréole (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900B).***
- **ZP16** (9,66 km) | **ZP17** (10,22 km) : ***Accès par D900C depuis Selonnet (stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***

  PUBLIC INTERDIT : de 10,22 km à 13,12 km
- **ZP18** (13,12 km) : ***Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***
- **ZP19** (13,95 km) : ***Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D1).***
- **ZP20** (15,00 km) : ***Accès par D900C et D1 depuis Turriers (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur Route de Saint-Martin).***
- **ZP21** (15,80 km) | **ZP22** (16,60 km) | **ZP23** (16,70 km) | **ZP24** (18,31 km) : ***Accès par D900 depuis Seyne (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***

92e RALLYE MONTE-CARLO - 3e ETAPE / SAMEDI 27 JANVIER 2024



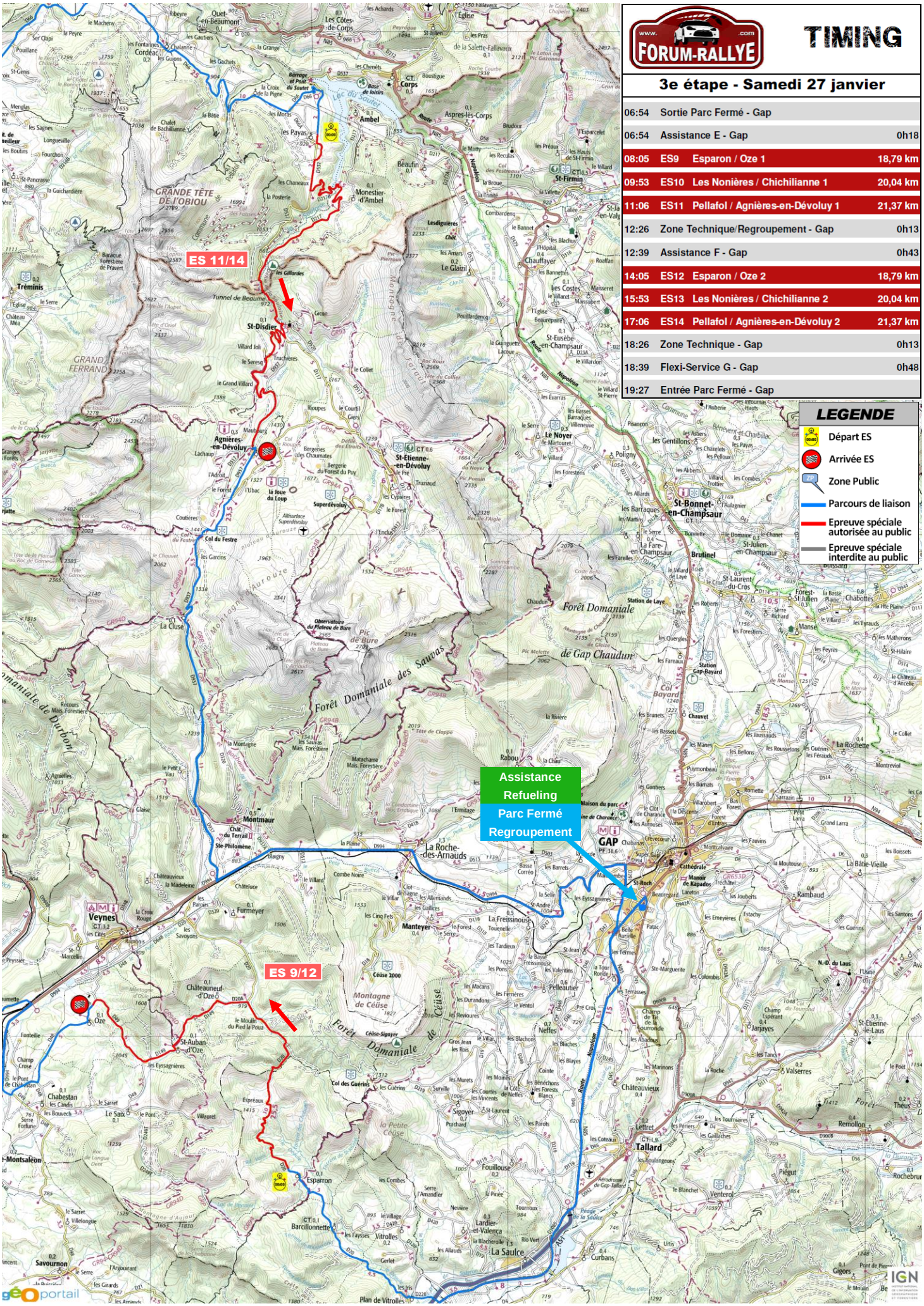
FORUM-RALLYE

TIMING

3e étape - Samedi 27 janvier

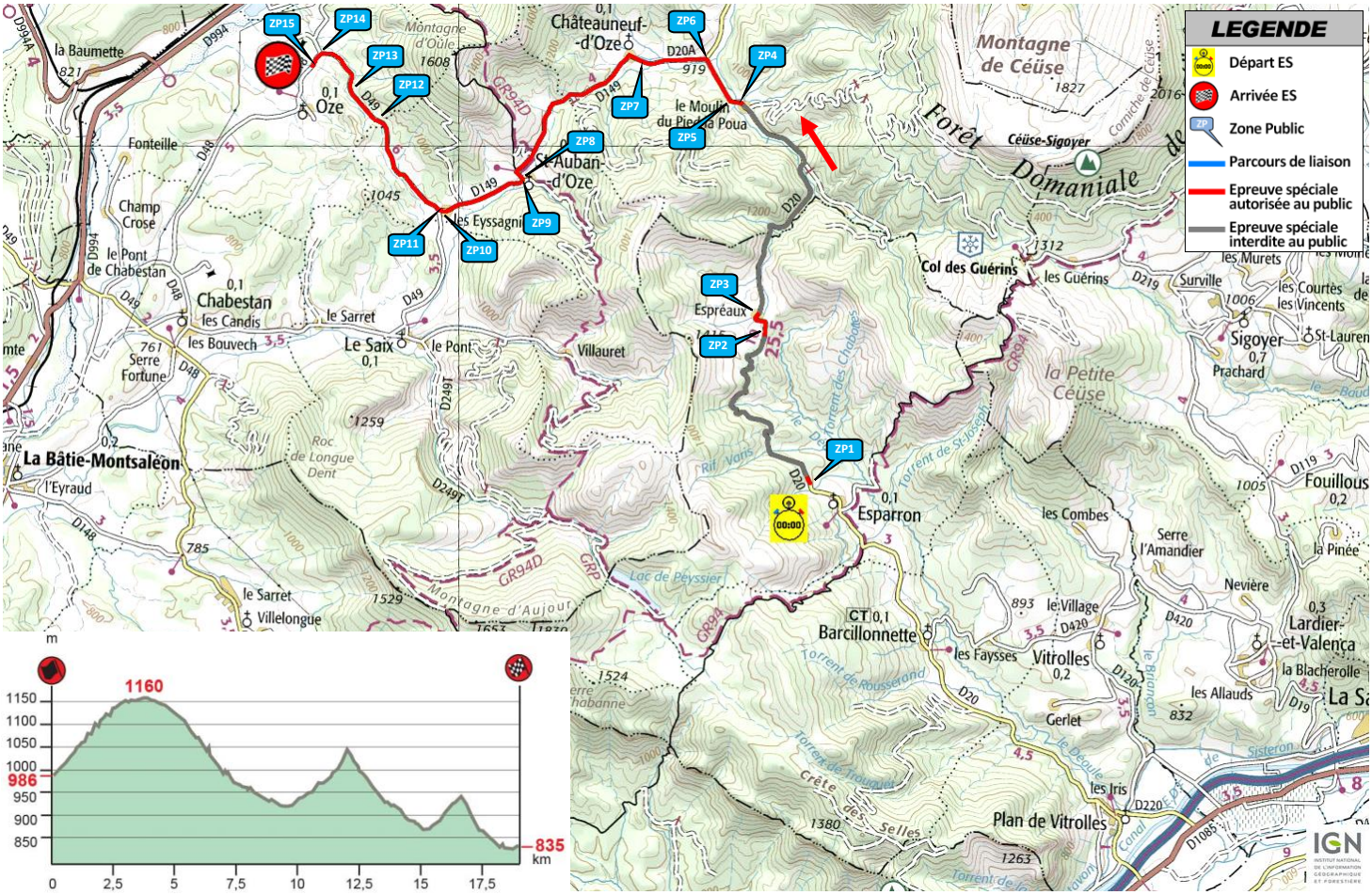
06:54	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:54	Assistance E - Gap	0h18
08:05	ES9 Esparon / Oze 1	18,79 km
09:53	ES10 Les Nonières / Chichilianne 1	20,04 km
11:06	ES11 Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 1	21,37 km
12:26	Zone Technique/Regroupement - Gap	0h13
12:39	Assistance F - Gap	0h43
14:05	ES12 Esparon / Oze 2	18,79 km
15:53	ES13 Les Nonières / Chichilianne 2	20,04 km
17:06	ES14 Pellafol / Agnières-en-Dévoluy 2	21,37 km
18:26	Zone Technique - Gap	0h13
18:39	Flexi-Service G - Gap	0h48
19:27	Entrée Parc Fermé - Gap	

92e RALLYE MONTE-CARLO - 3e ETAPE / SAMEDI 27 JANVIER 2024


ES 11/14
ES 9/12
Assistance
Refueling
Parc Fermé
Regroupement
GAP
Gap
Tallard
Veynes
Montmaur
Agnières-en-Dévoluy
St-Disdier
Esparron
La Saulce
St-Bonnet-en-Champsaur
St-Étienne-en-Dévoluy
Forêt Domaniale de Gap Chaudun
Forêt Domaniale des Sauvas
Forêt Domaniale de Céüse
GRANDE TÊTE DE L'OBIOU
GRAND FERRAND
Col du Festre
Col Bayard
Pic de Bure
Montagne de Céüse
Montagne de Durbon
Montagne de Laurouze
Tunnel de Beaume
Route Napoléon
Route Napoléon
Pic de Bure
Observatoire du Plateau de Bure
Station de Laye
Station Gap-Bayard
Superdévoluy
Céüse 2000
Col des Guérins
Col de la Saulce
Col de Manse
Col de Bayard
Col de Festre
Col de Manse
Col de Bayard
Col de la Saulce
Col des Guérins

ES9/12 ESPARON / OZE (18,79 km) – 8h05 / 14h05

Fermeture théorique de la route * : de 5h05 à 16h05



Description (©ACM)

Cette épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de "Vitrolles – Oze" de 2018, avec désormais un départ depuis Esparron. Avec trois cols à franchir, Espréaux (1157 m), des Verniers (1042 m) et de la Bachassette (940 m), alternant portions sinueuses et rapides, ce chrono devrait être à nouveau un vrai casse-tête pour le choix de pneumatiques…

Record : **Epreuve modifiée**

Accès

- **ZP1** (0,12 km) : ***Accès par D20 depuis Barcillonnette ou par D420 depuis Vitrolles (stationnement unilatéral réglementé sur D20 et D420).***

  PUBLIC INTERDIT : de 0,12 km à 4,12 km

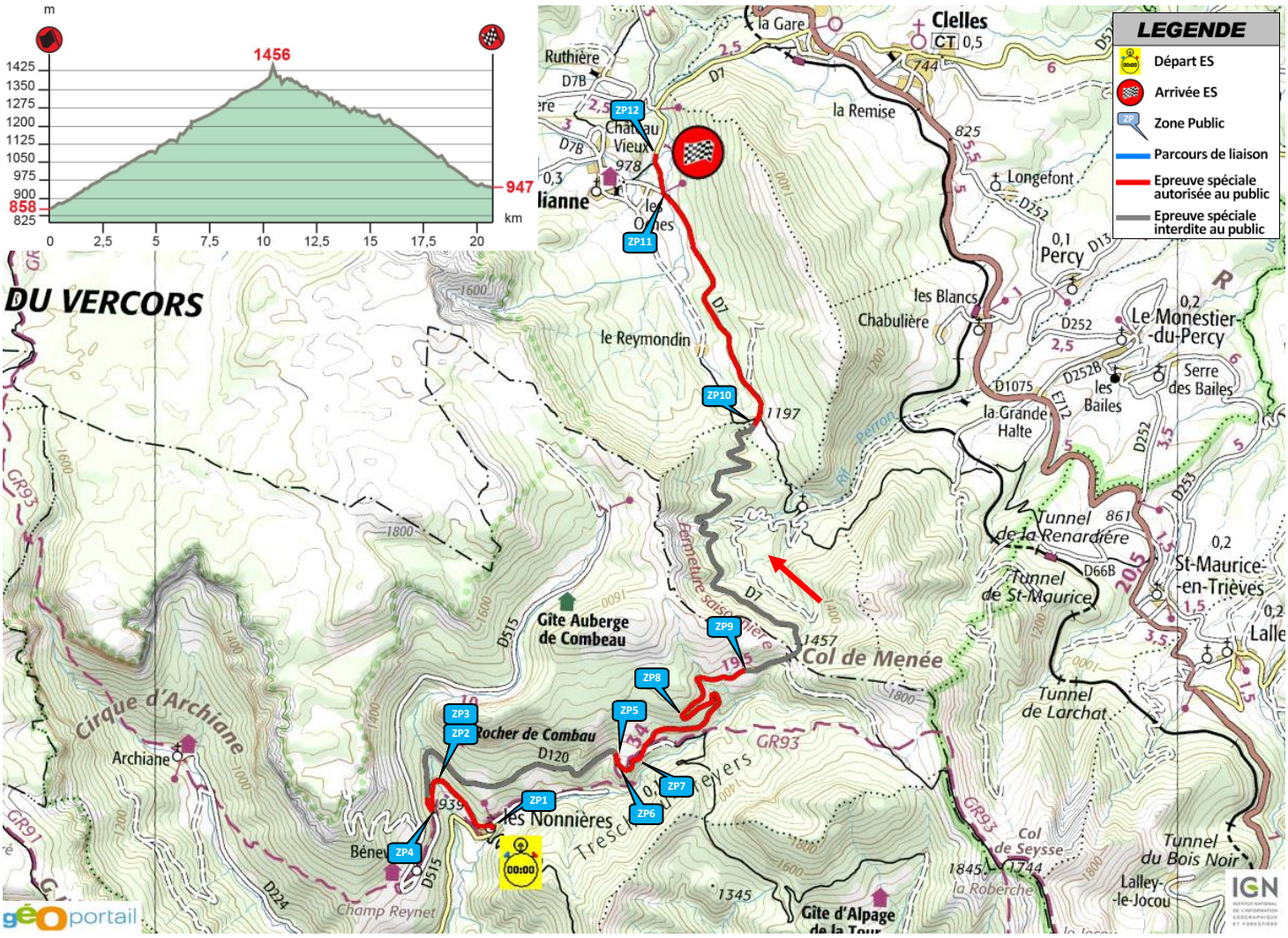
- **ZP2** (4,12 km) | **ZP3** (4,54 km) : ***Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale - possibilité de stationnement dans le Hameau d'Espreaux).***

  PUBLIC INTERDIT : de 4,54 km à 8,77 km

- **ZP4** (8,77 km) | **ZP5** (8,95 km) | **ZP6** (9,70 km) : ***Accès par D20 depuis Les Savoyons (stationnement unilatéral réglementé sur D20).***
- **ZP7** (10,34 km) : ***Accès par D20 depuis Les Savoyons (600 m à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).***
- **ZP8** & **ZP9** (13,70 km) : ***Accès par D49 depuis Le Saix (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D49).***
- **ZP10** (15,11 km) | **ZP11** (15,27 km) : ***Accès par D49 depuis Le Saix (stationnement unilatéral réglementé sur D49).***
- **ZP12** (16,88 km) : ***Accès par D49 depuis Le Saix ou par D48 en provenance de Veynes (1,5 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur routes d'accès).***
- **ZP13** (17,55 km) : ***Accès par D48 depuis Veynes (1 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D48).***
- **ZP14** & **ZP15** (18,44 km) : ***Accès par D48 depuis Veynes (stationnement unilatéral réglementé sur D48).***

ES10/13 LES NONIÈRES / CHICHILIANNE (20,04 km) – 9h53 / 15h53

Fermeture théorique de la route * : de 6h53 à 17h53



Description (©ACM)

Disputée une seule et unique fois en 1997, cette épreuve s'apparente à une course de côte large et rapide dans sa première partie très bien exposée. Comme un trait d'union entre les massifs du Diois et du Vercors, c'est une fois le Col de Menée (1402m) franchit que les affaires peuvent littéralement se corser avec cette longue descente étroite et souvent verglacée en période hivernale. Une partie finale de toute beauté, avec notamment cette vue imprenable sur le Mont Aiguille à l'arrivée…

Record : **Armin Schwarz & Denis Giraudet** – Ford Escort WRC (ES8 – 1997) – **13'46.0 (84,8 km/h)**

Accès

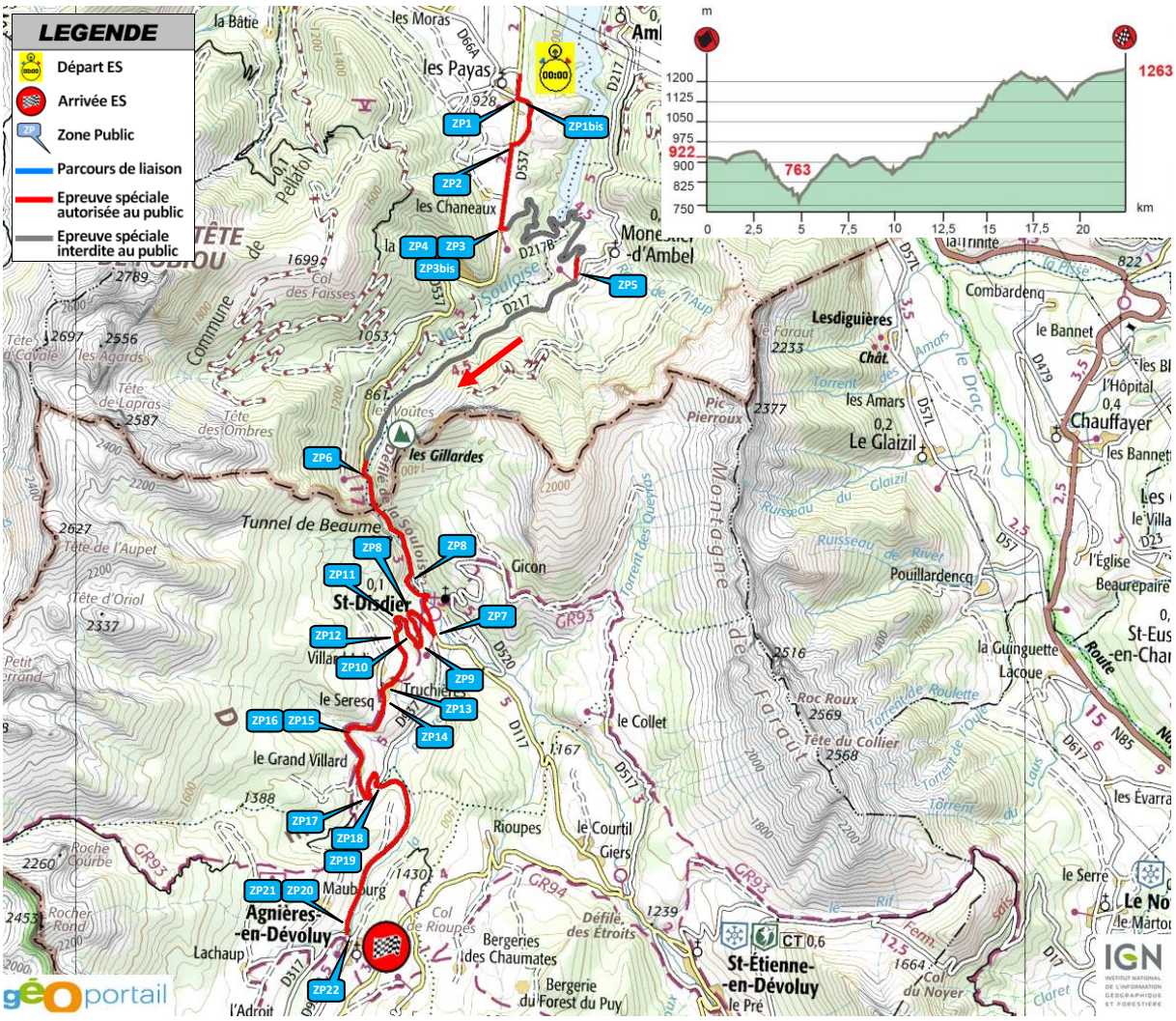
- **ZP1** (0,00 km) : ***Accès par D120 depuis Châtillon-en-Diois (stationnement réglementé dans Châtillon-en-Diois).***
- **ZP2** (1,04 km) | **ZP3** (1,14 km) | **ZP4** (1,60 km) : ***Accès par ES (stationnement unilatéral réglementé sur D515 en direction de Benevise).***

  PUBLIC INTERDIT : de 1,60 km à 5,57 km
- **ZP5** (5,57 km) | **ZP6** (5,66 km) | **ZP7** (5,98 km) | **ZP8** (8,29 km) | **ZP9** (9,50 km) : ***Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).***

  PUBLIC INTERDIT : de 9,50 km à 15,90 km
- **ZP10** (15,90 km) : ***Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).***
- **ZP11** (19,50 km) | **ZP12** (20,04 km) : ***Accès par D7 depuis Clelles (stationnement unilatéral réglementé sur D7B ou dans le village de Chichilianne).***

ES11/14 PELLAFOL / AGNIÈRES-EN-DÉVOLUY (21,37 km) – 11h06 / 17h06

Fermeture théorique de la route * : de 8h06 à 19h06



Description (©ACM)

C'est la reprise en grande partie, mais en sens inverse, de la spéciale "Agnières-en-Dévoluy / Corps" de l'édition 2018. Cette épreuve, tracée en plein cœur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements de l'Isère et des Hautes-Alpes, est très rythmée dans son ensemble, sur des portions de routes alternant large et étroit, majoritairement en montée, où là encore le risque de verglas/neige est très probable à cette période de l'année…

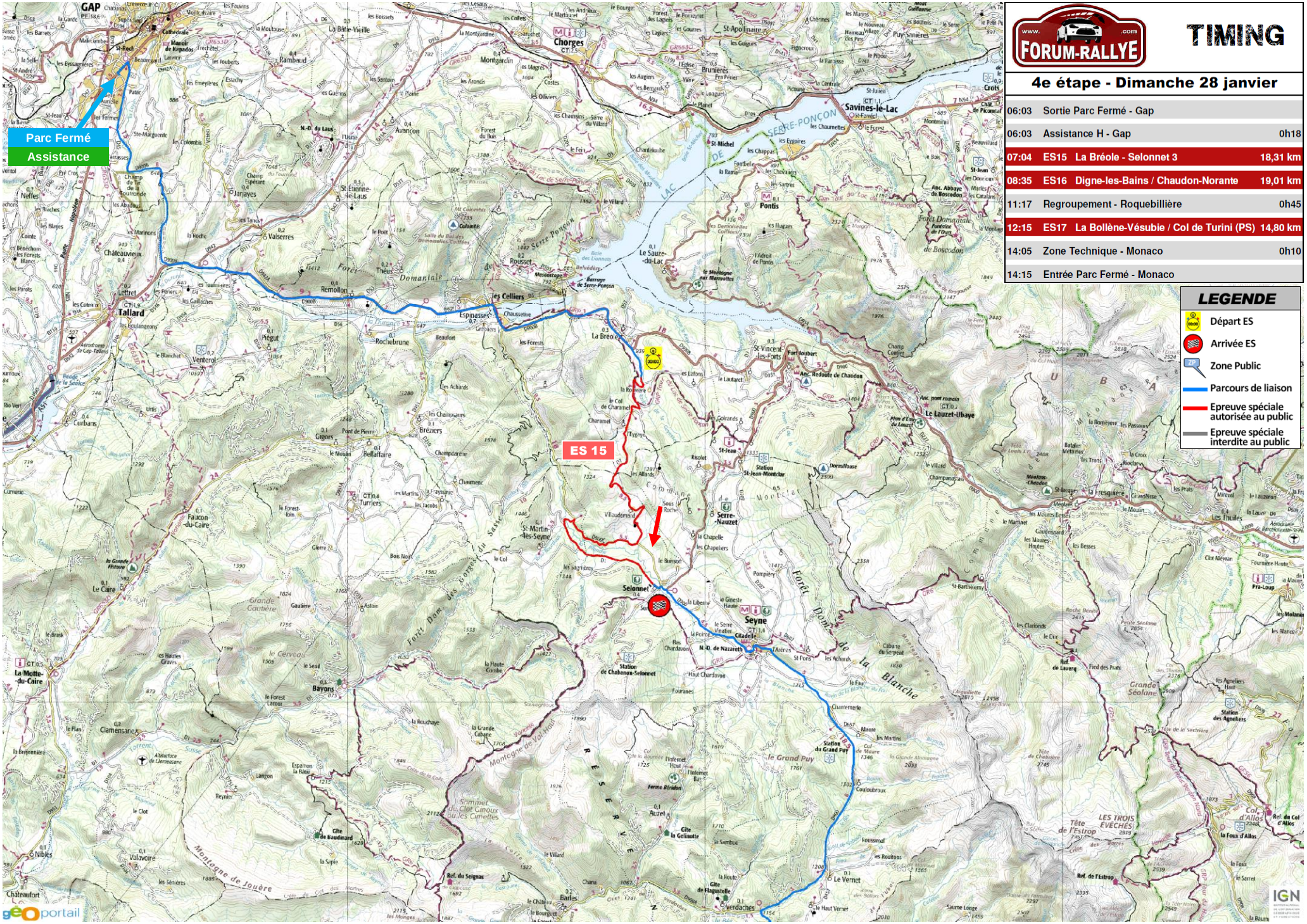
Record : **Nouvelle Epreuve**

Accès

- **ZP1** & **ZP1 bis** (0,00 km) : ***Accès par D66A depuis Les Moras (stationnement unilatéral réglementé sur D66A).***
- **ZP2** (1,01 km) : ***Accès par D66A depuis Les Moras (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D66A).***
- **ZP3** & **ZP3 bis** (2,14 km) : ***Accès par D937 et D537 depuis Saint-Disdier (stationnement unilatéral réglementé sur D537).***
- **ZP4** (2,30 km) : ***Accès par D937 et D537 depuis Saint-Disdier (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D537).***

  PUBLIC INTERDIT : de 2,30 km à 6,63 km
- **ZP5** (6,63 km) : ***Accès par D217 depuis Monestier-d'Ambel (stationnement unilatéral réglementé sur D217).***

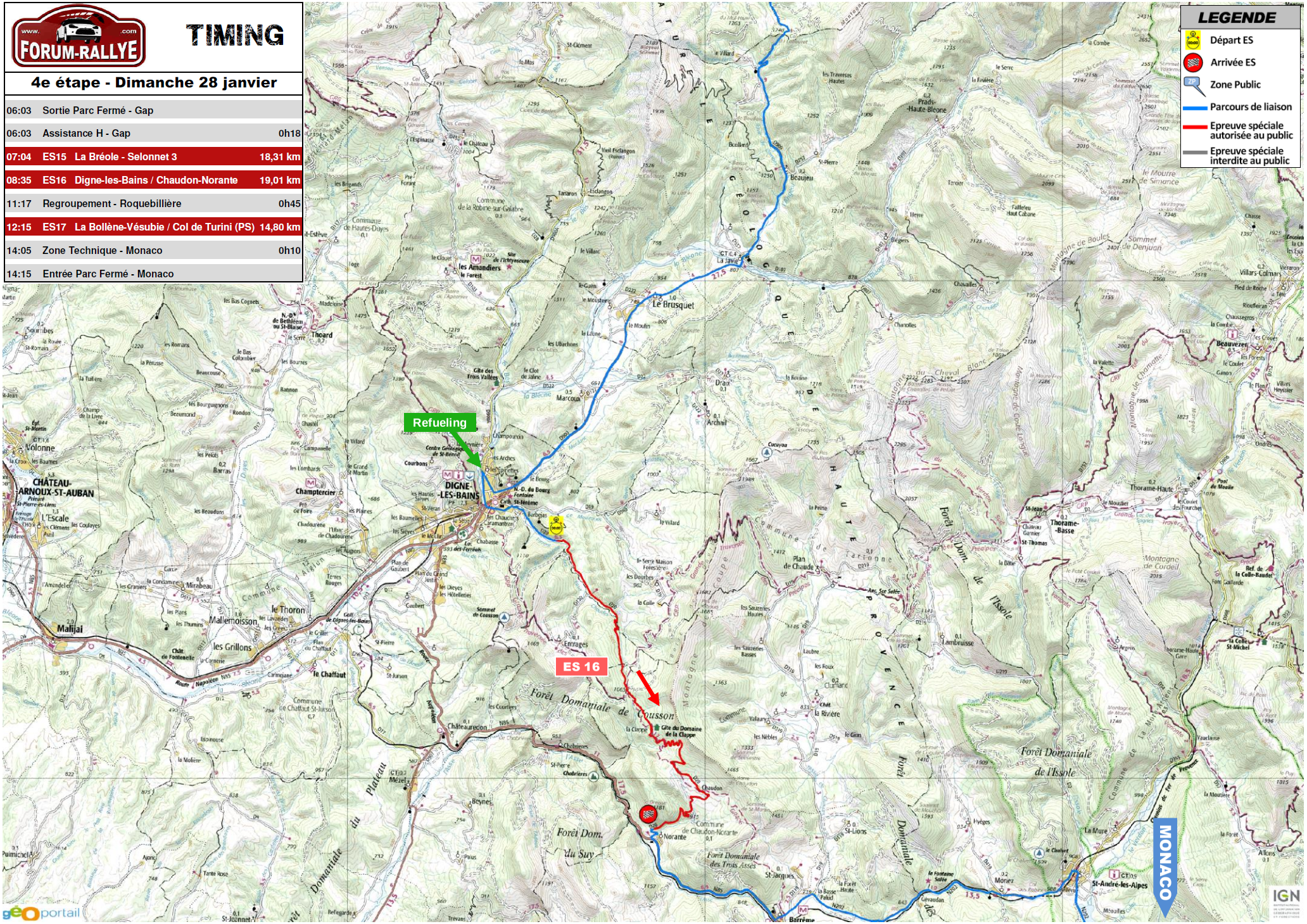
  PUBLIC INTERDIT : de 6,63 km à 11,02 km
- **ZP6** (11,02 km) : ***Accès par D537 depuis Pellafol (stationnement unilatéral réglementé sur D537).***
- **ZP7** (13,64 km) : ***Accès par D17 et D117 depuis Dévoluy (stationnement unilatéral réglementé sur D117).***
- **ZP8** (14,26 km) | **ZP9** (14,76 km) | **ZP10** (15,00 km) | **ZP11** (15,25 km) | **ZP12** (15,45 km) : ***Accès par D17 et D117 depuis Dévoluy (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D117).***
- **ZP13** (16,30 km) | **ZP14** (16,24 km) : ***Accès par D17 et D117 depuis Dévoluy (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D117).***
- **ZP15** (17,40 km) | **ZP16** (17,45 km) : ***Accès par D17 et D117 depuis Dévoluy (3 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D117).***
- **ZP17** (18,43 km) | **ZP18** (18,91 km) : ***Accès par D117 et D937 depuis Saint-Disdier (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D937).***
- **ZP19** (19,00 km) : ***Accès par D117 et D937 depuis Dévoluy (stationnement unilatéral réglementé sur D937).***
- **ZP20** (20,44 km) | **ZP21** (21,25 km) | **ZP22** (21,83 km) : ***Accès par D317 depuis L'Adroit (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D317).***


Parc Fermé
Assistance
ES 15
GAP
Tallard
Savines-le-Lac
Serre-Ponçon
Selonnet
Seyne
Le Lauzet-Ubaye
La Bréole
Les Celliers
Rochebrune
Serre-Nauzet
Le Sauze-du-Lac
Pontis
St-Vincent-les-Forts
Chorges
Remollon
Tallard
La Motte-du-Caire
Bayons
Barles
Verdaches
Le Vernet
Col d'Allos
Foux d'Allos
Station du Grand Puy
Station de Chabanon-Selonnet
Station St-Jean-Montclar
Le Grand Puy
Montagne de Joüère
Montagne de Vol-Haut
Forêt Domaniale de Boscodon
Forêt Dom. de la Blanche
Forêt Dom. des Gorges du Sasse
Forêt Domaniale de Serre-Ponçon
LES TROIS EVÊCHÉS
Tête de l'Estrop
Sommet de Clot Ginoux ou les Cimettes
Montagne de la Blanche
Montagne de Vol-Haut
Montagne de Joüère
Ref. du Col d'Allos
Ref. de l'Estrop
Ref. du Seignas
Ref. de Lavercq
Gîte de Hagustelle
Gîte la Gelinotte
Gîte de Baudinard
Station des Agneliers
Pra-Loup
Le Caire
Ciamensanes
Châteaufort
Nibles
Valavoire
Le Clot
Le Brusc
Le Plan
Le Cerveau
Les Haïtes
Gravin
Grande Gautière
Gautière
Le Forest Lacour
Le Seuil
Le Forest-Bon
Le Col
Bois Noir
Le Faysse
Les Jacobs
Les Martins
Champcarrière
Pont de Pierre
Le Mouret
Bellaffaire
Les Chaînsaurs
Les Achards
Les Allards
Les Lafons
Le Lauzet
Les Gérards
Le Villard
Champanassais
Dormillouse
Le Martinet
Les Maures Hautes
Les Besses
Les Thuiles
Clot Mevran
Fournière Haute
Les Molanes
Les Blancs
Les Agneliers Haut
Les Clarionds
Le Dor
Roche Bernée
Petite Séolane
Grande Séolane
Le Fied des Prats
Le Faz
Fouranes
Haut Chardavon
Les Achards
St Fons
Cabane du Serpent
Les Aréres
Les Sagnières
Le Sunson
Vilaudemard
Sous Roche
Le Chapelet
Les Chapeliers
Pompiéry
St-Barthélemy
Le Martinet
Les Maures Basses
Gaudemard
Les Prats
Le Mouret
Les Trois
Bataille
Metarres
La Fresquière
Méolans-Chevelon
Le Villard
Le Lauzeron
Le Lauzet
Le Mouret
Le Serre Indes
Citadelle
N.-D. de Nazareth
Le Serre
Les Indes
Le Planet
Les Chaumettes
Les Eygoires
Les Chappas
Les Sarres
Les Hugues
Les Dernolles
Les Chevaliers
Les Doucets
Les Marles
Les Catalans
Le Bois
Le Forest
Le Monteil
Le Montmirail
Beauvillard
Le Pigeonnier
Le Pont
Le Villard
Les Tuves
Les Tourrettes
Les Gallaches
Les Poiriers
Les Paroles
Les Blaches
Les Bréchons
Les Forests Blanches
Les Marinces
Les Abadous
Les Taillas
Les Rousses
Les Colombis
Les Farges
Les Farfouilles
Les Fauvins
Les Barrets
Les Bossets
Les Collets
Les Andreaux
Le Martouret
Les Lagiers
Les Gourres
Les Augiers
Les Bergiers
Les Aronds
Les Costes
Les Oliviers
Les Chausses
Les Guerres
Les Emeyères
Les Jouberts
Les Fermes
Les Colombis
Les Tanches
Les Blaches
Les Cotes
Les Boulangeons

TIMING

4e étape - Dimanche 28 janvier

06:03	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:03	Assistance H - Gap	0h18
07:04	ES15 La Bréole - Selonnet 3	18,31 km
08:35	ES16 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01 km
11:17	Regroupement - Roquebillière	0h45
12:15	ES17 La Bollène-Vésubie / Col de Turini (PS)	14,80 km
14:05	Zone Technique - Monaco	0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco	


LEGENDE
Départ ES
Arrivée ES
Zone Public
Parcours de liaison
Epreuve spéciale autorisée au public
Epreuve spéciale interdite au public
Refueling
ES 16
DIGNE-LES-BAINS
CHÂTEAU-ARNOUX-ST-AUBAN
Le Brusquet
Thorame-Haute
Thorame-Basse
Beauvezer
Villars-Colmars
Malijai
Mallemoisson
Mirabeau
Le Thoron
Les Grillons
Le Chaffaut
Entrages
Forêt Domaniale de Cousson
Forêt Domaniale de l'Issole
Forêt Dom. du Suy
Forêt Domaniale des Trois Asses
Chaudon-Norante
St-André-les-Alpes
MONACO
Route Napoléon
Chemin de fer de Provence
Montagne de Cordeil
Montagne de Boules
Sommet de Denjuan
Le Mourre de Simance
Prads-Haute-Bléone
Beauvezer
Thoard
Colmars
Allons
St-Lions
Moriez
La Mure
Mézel
Barrême
Le Clot de Jaline
Gîte des Trois Vallées
Les Amandiers le Forest
Site de l'échinoscope
Centre Géologique de St-Benoît
Gîte du Domaine de la Clappe
Refuge de Digne-les-Bains
Sommet de Cousson
Barbejas
Les Arches
Les Chaucies
Les Sieyes
Les Baumelles
Les Hauts Sieyes
Les Plaines
Les Beaudouns
Les Graviers
Les Lombards
Les Peiles
Les Bas Cognets
Les Romans
Les Bourguignons
Les Bas Colombier
Les Bourres
Les Ubachons
Les Mourres
Les Traverses Hautes
Les Sauzeries Basses
Les Sauzeries Hautes
Les Nèbles
Les Courriers
Les Dieyes
Les Hôtelleries
Les Serre Maison Forestière
Les Roux
Les Dourbes
Les Chabasse
Les Ferréols
Les Terres Rouges
Les Pins
Les Thumins
Les Crets
Les Lavandes
Les Condamines
Les Cabanes
Les Bégyers
Les Clouis

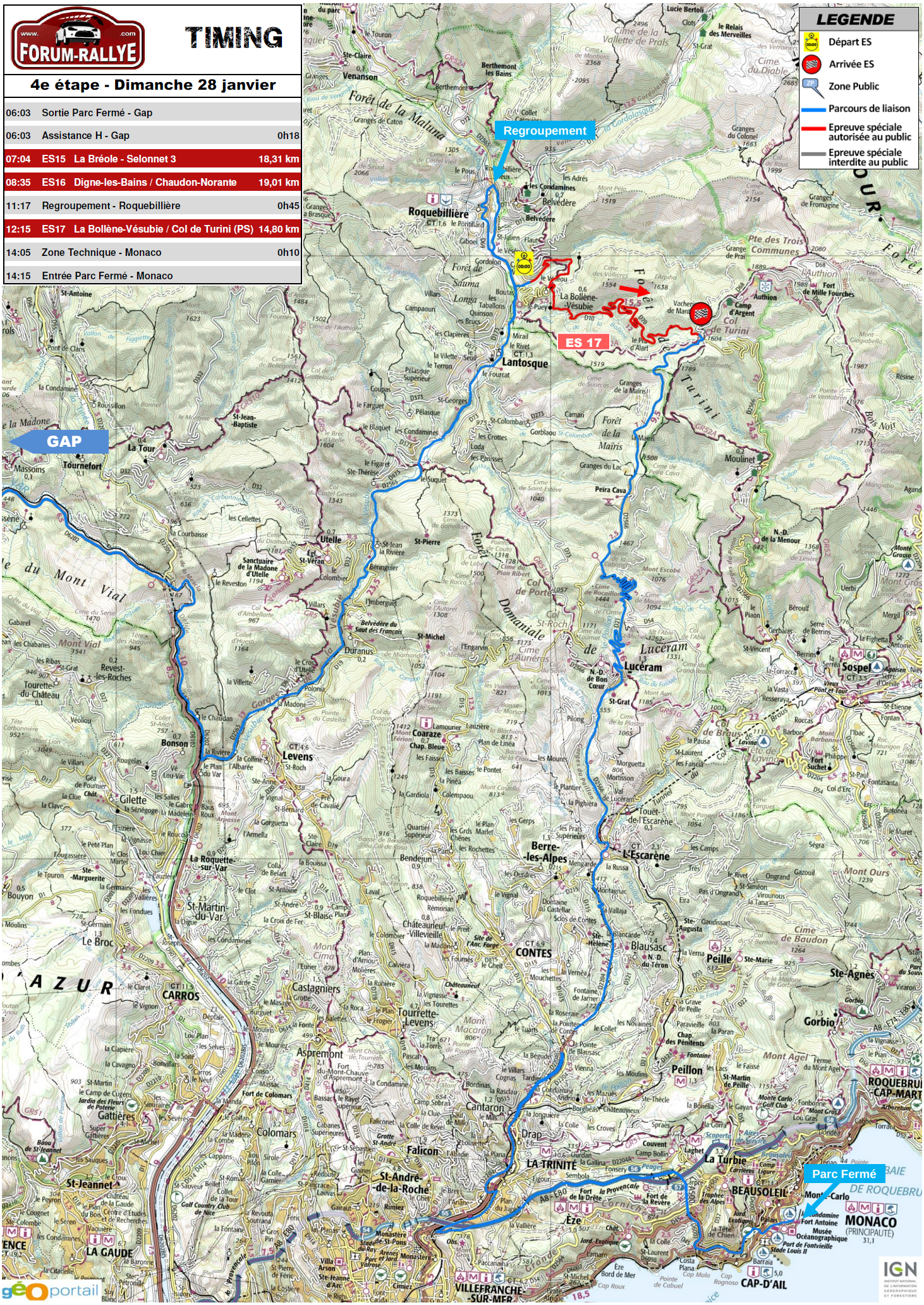
92e RALLYE MONTE-CARLO - 4e ETAPE / DIMANCHE 28 JANVIER 2024

FORUM-RALLYE

TIMING

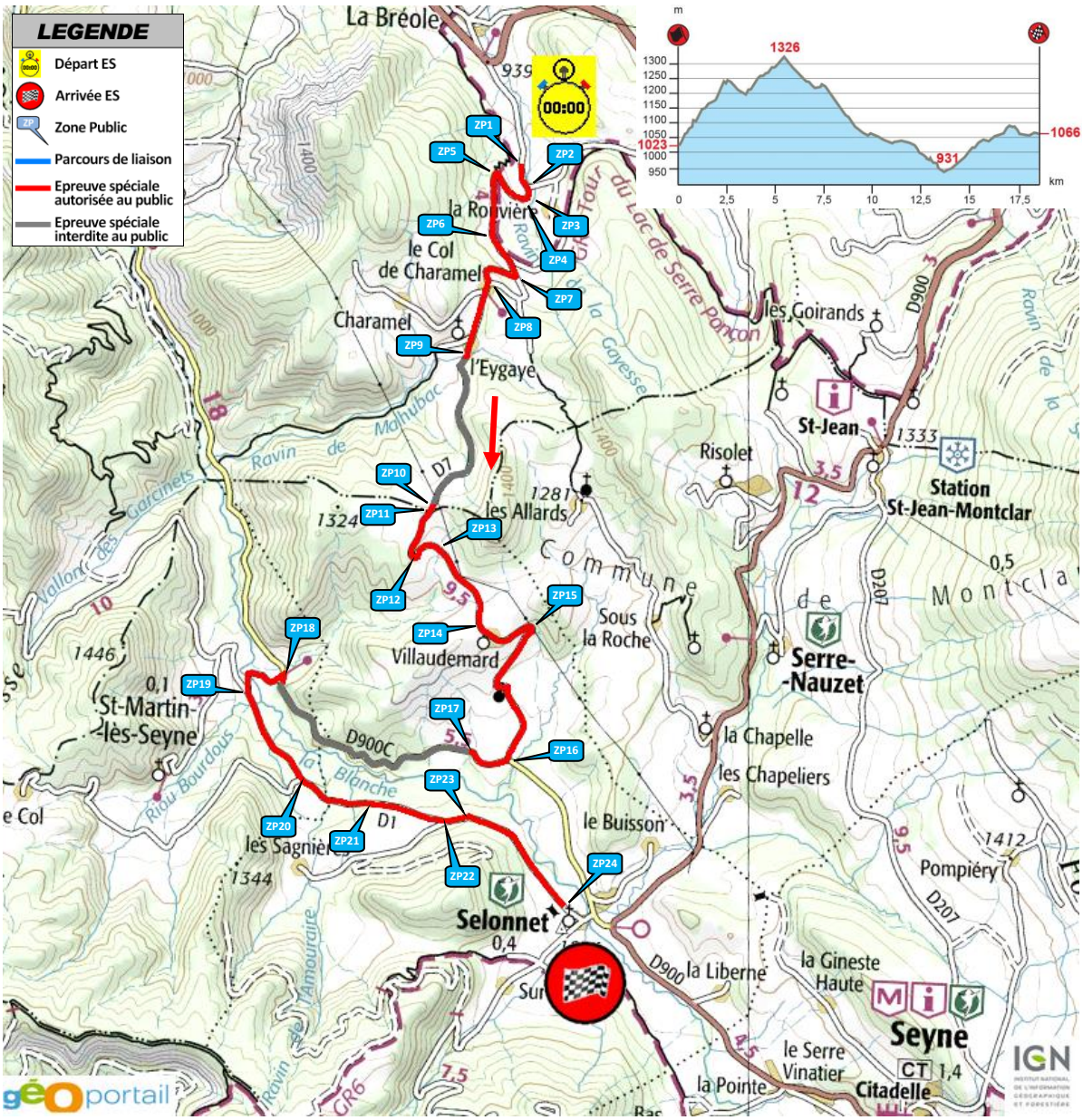
4e étape - Dimanche 28 janvier

06:03	Sortie Parc Fermé - Gap	
06:03	Assistance H - Gap	0h18
07:04	ES15 La Bréole - Selonnet 3	18,31 km
08:35	ES16 Digne-les-Bains / Chaudon-Norante	19,01 km
11:17	Regroupement - Roquebillière	0h45
12:15	ES17 La Bollène-Vésubie / Col de Turini (PS)	14,80 km
14:05	Zone Technique - Monaco	0h10
14:15	Entrée Parc Fermé - Monaco	


LEGENDE
Départ ES
Arrivée ES
Zone Public
Parcours de liaison
Epreuve spéciale autorisée au public
Epreuve spéciale interdite au public
Regroupement
ES 17
GAP
Parc Fermé
Roquebillière
La Bollène-Vésubie
Lantosque
Luceram
Sospel
Berre-les-Alpes
L'Escarène
Levens
Utelle
Bonson
Gilette
La Roquette-sur-Var
St-Martin-du-Var
CARROS
Castagniers
Tourrette-Levens
Aspremont
Colomars
Gattières
St-Jeannet
LA GAUDE
Falicon
St-André-de-la-Roche
CONTES
Blausasc
Peille
Peillon
Ste-Agnès
Gorbio
Roquebrune-Cap-Martin
La Turbie
LA TRINITE
Drap
Cantaron
Eze
BEAUSOLEIL
MONACO
(PRINCIPAUTE)
CAP-D'AIL
VILLEFRANCHE-SUR-MER
Tournefort
Massoins
Duranus
Coaraze
Bendejun
Touët-de-l'Escarène
Moulinet
Peira Cava
Camp d'Argent
Col de Turini
Col de Braus
Col de Porte
Col de la Madone
Col de Castillon
Col de Nice
Mont Vial
Mont Agel
Mont Ours
Mont Macaron
Mont Chauve d'Aspremont
Forêt de la Maïris
Forêt de la Mairis
Forêt de la Maluna
Forêt de Sauma Longa
Forêt Domaniale de Turini
Pte des Trois Communes
Cime du Diable
Cime de la Vallette de Prals
Authion
Camp d'Argent
Fort de Mille Fourches
Fort Suchet
Fort de la Revère
Fort Antoine
Fort de la Drète
Fort la Provençale
Fort de la Turbie
Trophée des Alpes
Monte Carlo Golf Club
Golf Country Club de Nice
Golf de Roquebrune-Cap-Martin
Jardin Exotique
Jardin des Fleurs de Poterie
Jardin de la Gaude
Jardin du Bois et de la Source
Jardin de Cugens
Arboretum
Musée Océanographique
Port de Fontvieille
Stade Louis II
Monastère de St-Pons
Stade du Roy
Arènes du Parc et Jardin de Valrose
Villa Arson
Ste-Jeanne d'Arc
Cimiez
Monastère de la Visitation
Sanctuaire de la Madone d'Utelle
Belvédère du Saut des Français
Chapelle des Pénitents
Site de l'Anc. Forge
Château
Château de la Tour
Château de la Clue
Château de la Gaude
Château de Peyron
Château de Colomars
Château de Falicon
Château de Drap
Château de la Trinité
Château de Cantaron
Château de Gattières
Château de Castagniers
Château de Levens
Château de Gilette
Château de Bonson
Château de Tourrette-Levens
Château de Blausasc
Château de Peillon
Château de Peille
Château de Ste-Agnès
Château de Gorbio
Château de Roquebrune-Cap-Martin
Château de Cantaron
Château de Drap
Château de la Trinité
Château de Eze
Château de Beausoleil
Château de Monaco
Château de Cap-d'Ail
Château de Villefranche-sur-Mer
Château de Utelle
Château de Duranus
Château de Coaraze
Château de Bendejun
Château de Touët-de-l'Escarène
Château de Berre-les-Alpes
Château de L'Escarène
Château de Luceram
Château de Sospel
Château de Moulinet
Château de Peira Cava
Château de Lantosque
Château de Roquebillière
Château de La Bollène-Vésubie
Château de Gap
Château de Tournefort
Château de Massoins

ES15 LA BRÉOLE / SELONNET (18,31 km) – 7h04

Fermeture théorique de la route * : de 4h04 à 9h04



Description (©ACM)

Epreuve rapide, disputée de nuit comme de jour (2021), cette spéciale revient en mode diurne et nocturne lors de cette édition, dotée d'une modification depuis 2021. Si la montée depuis le départ à la Bréole, en passant par les cols de Charamel (1242m) et des Fillys (1322m) suivi de la descente rapide vers Selonnet ne changent pas, c'est dans sa seconde partie qu'intervient l'évolution, à partir de la bifurcation D7/D900C où il faut désormais tourner à droite et suivre la vallée de la Blanche pendant 2 kilomètres. La spéciale emprunte ensuite la portion finale inversée de la version originelle de "La Bréole / Selonnet"…

Record :

Nuit : Sébastien Ogier & Julien Ingrassia – Toyota Yaris WRC (ES9 – 2021) – **13'16.2 (82,8 km/h)**
Jour : Elfyn Evans & Scott Martin – Toyota Yaris WRC (ES11 – 2021) – **11'59.00 (91,7 km/h)**

FORUM-RALLYE

Accès

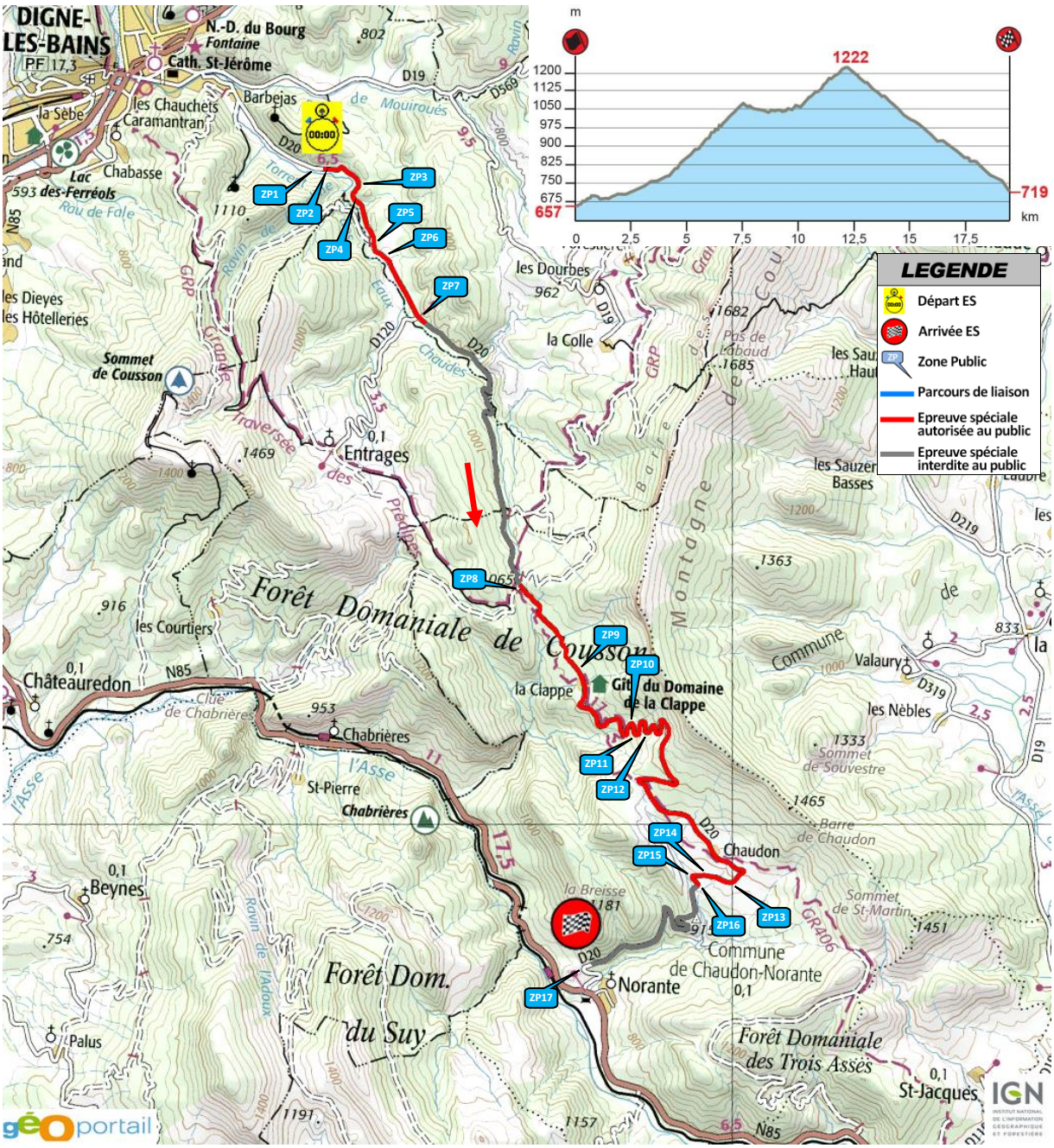
- **ZP1** (0,00 km) | **ZP2** (0,35 km) | **ZP3** (0,48 km) | **ZP4** (0,56 km) | **ZP5** (0,97 km) | **ZP6** (1,62 km) | **ZP7** 02,15 km) | **ZP8** (2,59 km) | **ZP9** (3,36 km) : ***Accès par D900B et D7 depuis La Bréole (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900B).***

  PUBLIC INTERDIT : de 3,36 km à 5,35 km
- **ZP10** (5,35 km) | **ZP11** (5,51 km) | **ZP12** (5,92 km) | **ZP13** (6,37 km) | **ZP14** (7,38 km) | **ZP15** (7,95 km) : ***Accès par D900B depuis La Bréole (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900B).***
- **ZP16** (9,66 km) | **ZP17** (10,22 km) : ***Accès par D900C depuis Selonnet (stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***

  PUBLIC INTERDIT : de 10,22 km à 13,12 km
- **ZP18** (13,12 km) : ***Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***
- **ZP19** (13,95 km) : ***Accès par D900C depuis Espinasses (stationnement unilatéral réglementé sur D1).***
- **ZP20** (15,00 km) : ***Accès par D900C et D1 depuis Turriers (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur Route de Saint-Martin).***
- **ZP21** (15,80 km) | **ZP22** (16,60 km) | **ZP23** (16,70 km) | **ZP24** (18,31 km) : ***Accès par D900 depuis Seyne (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D900C).***

ES16 DIGNE-LES-BAINS / CHAUDON-NORANTE (19,01 km) – 8h35

Fermeture théorique de la route * : de 5h35 à 10h35



Description (©ACM)

Disputée à seulement 3 reprises dans cette direction (1977-1978-1989), cette mythique spéciale du Col de Corobin (1230 m) devrait à nouveau réserver bien des surprises aux concurrents à cette époque de l'année. Entre le départ à hauteur de l'Etablissement Thermal de Digne-les-Bains et l'arrivée à Chaudon-Norante, sur une route bosselée, enchainant parties rapides, lentes et entrecoupées d'épingles, aussi bien en montée qu'en descente, autant dire qu'il n'y a jamais de place pour l'improvisation dans ce chrono !

Record : **Raffaele Pinto & Arnaldo Bernacchini** – Lancia Stratos HF (ES16 – 1977) – **14'16.0 (79,91 km/h)**

Accès

- **ZP1** (0,00 km) : ***Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (stationnement unilatéral réglementé sur D20).***
- **ZP2** (0,32 km) | **ZP3** (0,88 km) | **ZP4** (0,99 km) : ***Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).***
- **ZP5** (1,88 km) | **ZP6** (2,08 km) : ***Accès par D20 depuis Digne-les-Bains (2 km à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur D20).***
- **ZP7** (2,90 km) : ***Accès par ES (stationnement unilatéral réglementé sur D120 – Route d'Entrages).***

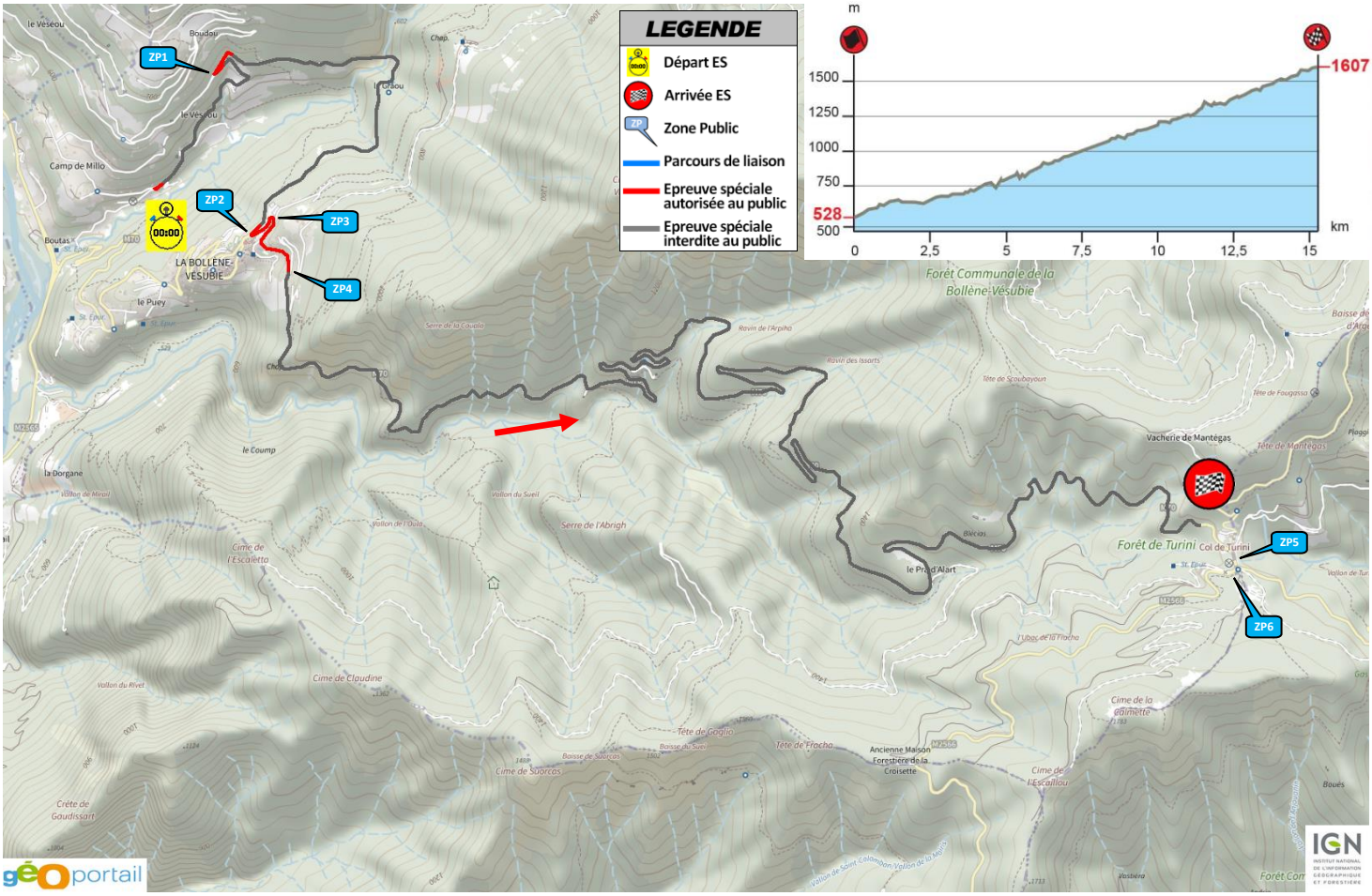
  PUBLIC INTERDIT : de 2,90 km à 7,40 km
- **ZP8** (7,40 km) | **ZP9** (9,00 km) | **ZP10** (10,63 km) | **ZP11** (10,77 km) | **ZP12** (11,25 km) : ***Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale).***
- **ZP13** (15,20 km) | **ZP14** (15,45 km) | **ZP15** (15,80 km) | **ZP16** (15,91 km) : ***Accès par ES (s'enfermer dans la spéciale – stationnement restreint dans Chaudon).***

  PUBLIC INTERDIT : de 15,91 km à 19,01 km
- **ZP17** (19,01 km) : ***Accès par N85 et D20 depuis Chaudon-Norante (stationnement unilatéral réglementé dans Norante).***

www. .com FORUM RALLYE

ES17 LA BOLLÈNE-VÉSUBIE / COL DE TURINI (14,80 km) – 12h15

Fermeture théorique de la route * : de 9h15 à 14h15



Description (©ACM)

Nouvelle version depuis 2023, avec un départ depuis le Camp de Millo pour ce "monument" du Rallye Monte-Carlo. La montée, dotée d'un fort pourcentage jusqu'au village de La Bollène-Vésubie est très étroite, avec notamment deux épingles spectaculaires à négocier. Les concurrents retrouvent ensuite la route principale du Col de Turini (1607 m), une ascension de 12 kilomètres sans aucune difficulté majeure vu son orientation géographique plein sud avec une arrivée désormais jugée juste avant le col… de manière à accueillir pour la toute première fois de son histoire le podium de la Power Stage !

Record : **Kalle Rovanperä & Jonne Halttunen** – Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid (ES18 – 2023) – **10'00.5 (90,6 km/h)**

Accès

PUBLIC INTERDIT : de 0,00 km à 1,05 km

- **ZP1** (1,05 km) : ***Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque ou Roquebillière (à pied depuis le stationnement unilatéral réglementé sur M70).***

PUBLIC INTERDIT : de 1,05 km à 3,33 km

- **ZP2** (3,33 km) | **ZP3** (3,50 km) | **ZP4** (3,84 km) : ***Accès par M2565 et M70 depuis Lantosque (stationnement unilatéral réglementé dans La Bollène-Vésubie).***

PUBLIC INTERDIT : de 3,84 km à 15,07 km

- **ZP5** & **ZP6** (15,07 km) : ***Accès par D2566 depuis de Moulinet ou Lucéram (stationnement unilatéral réglementé sur D2566).***

www. FORUM-RALLYE .com

2024 RALLYE MONTE-CARLO 2024

FIA Sustainability Accreditation ★★★

FIA ACTION FOR ENVIRONMENT

L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS

THE ENVIRONMENT AT THE HEART OF OUR ACTIONS

ADOPTEZ UNE ATTITUDE ÉCO-RESPONSABLE

ADOPTE AN ECO-RESPONSIBLE ATTITUDE

TRIEZ VOS DÉCHETS ET UTILISEZ DES POUBELLES

RECYCLE YOUR WASTE AND USE GARBAGE BINS

INTERDICTION D'UTILISER UNE TRONÇONNEUSE

DO NOT USE A CHAINSAW



RESPECTEZ LES RIVERAINS ET LEUR ENVIRONNEMENT

RESPECT THE RESIDENTS AND THEIR ENVIRONMENT

N'ALLUMEZ PAS DE FEUX

DO NOT LIGHT FIRES

ÉCONOMISEZ L'EAU

SAVE WATER

PRIVILÉGIEZ LE COVOITURAGE ET LES TRANSPORTS NON POLLUANTS

FOCUS ON CARPOOLING AND CLEAN TRANSPORTATION

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DEMAIN !

TOGETHER LET'S COMMIT FOR THE FUTURE!

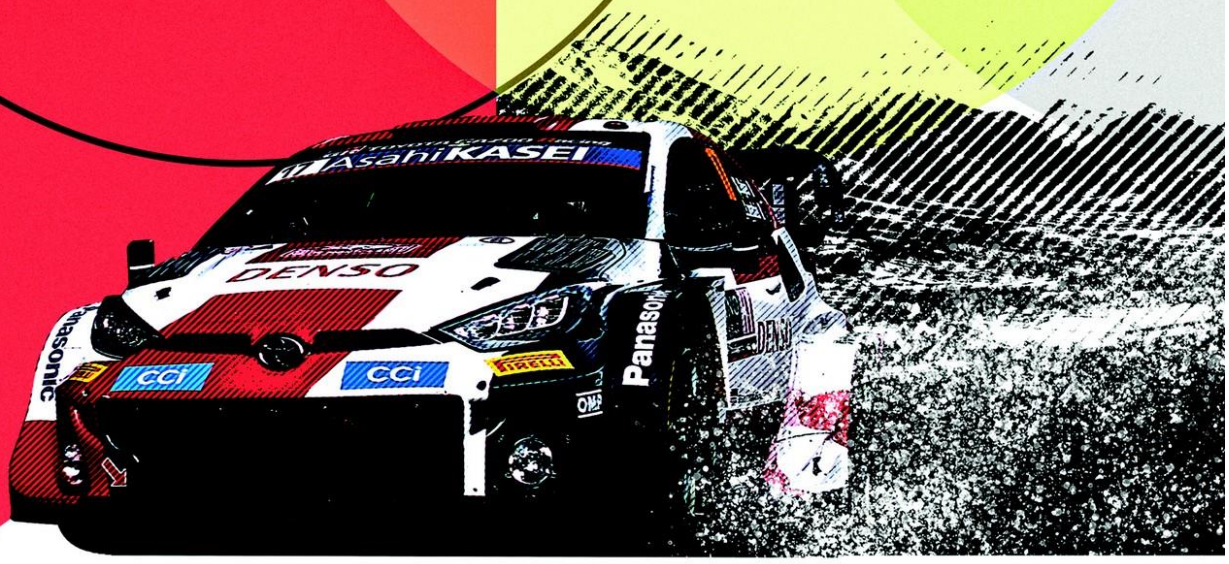
@automobileclubmonaco #RallyeMonteCarlo | acm.mc

92e RALLYE AUTOMOBILE

MONTE CARLO

22-28 JAN.

2024



#RallyeMonteCarlo

2024 RALLYE MONTE-CARLO 2024

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

© ACM Sport & Marketing | federal1 |