

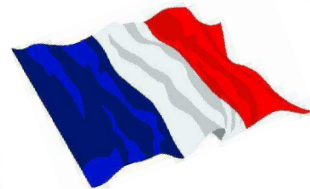


GUIDE DU SPECTATEUR

RALLYE DE FRANCE - ALSACE

2013

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

NICOLAS KLINGER

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



DU 3 AU 6 OCTOBRE 2013

www.VSrallye.fr

www.Forum-Rallye.com

TIMING

1ère étape - Jeudi 3 Octobre 2013

15:50	Sortie parc fermé - Strasbourg Zénith	
16:00	ES1 Strasbourg (Power Stage)	4,55 km
16:33	Assistance A - Strasbourg Zénith 00h15	
16:48	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

2ème étape - Vendredi 4 Octobre 2013

08:15	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
08:15	Assistance B - Strasbourg Zénith 00h15	
09:18	ES2 Klevener 1	10,66 km
09:50	ES3 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 1	13,04 km
10:50	ES4 Vosges - Pays d'Ormont 1	34,34 km
12:42	Regroupement - Strasbourg Zénith 00h40	
13:22	Assistance C - Strasbourg Zénith 00h30	
14:40	ES5 Klevener 2	10,66 km
15:12	ES6 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 2	13,04 km
16:12	ES7 Vosges - Pays d'Ormont 2	34,34 km
18:15	Flexi Service D - Strasbourg Zénith 00h45	
	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

3ème étape - Samedi 5 Octobre 2013

07:45	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
07:45	Assistance E - Strasbourg Zénith 00h15	
09:23	ES8 Hohlandsbourg - Firstplan 1	28,48 km
10:06	ES9 Vallée de Munster 1	16,73 km
10:54	ES10 Soultzeren - Pays Welche 1	19,93 km
11:44	Regroupement - Colmar 01h30	
13:14	Assistance F - Colmar 00h15	
13:57	ES11 Hohlandsbourg - Firstplan 2	28,48 km
14:40	ES12 Vallée de Munster 2	16,73 km
15:28	ES13 Soultzeren - Pays Welche 2	19,93 km
17:11	Regroupement - Mulhouse 00h40	
18:00	ES14 Mulhouse	4,65 km
20:08	Flexi Service G - Strasbourg Zénith 00h45	
	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

4ème étape - Dimanche 6 Octobre 2013

07:50	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
07:50	Assistance H - Strasbourg Zénith 00h15	
09:23	ES15 Vignoble de Cleebourg 1	14,60 km
10:46	ES16 Bischwiller - Gries 1	7,95 km
11:18	ES17 Haguenau 1	5,74 km
11:28	Regroupement - Haguenau 00h40	
12:45	ES18 Vignoble de Cleebourg 2	14,60 km
14:08	ES19 Bischwiller - Gries 2	7,95 km
14:40	ES20 Haguenau 2	5,74 km
15:38	Assistance I - Strasbourg Zénith 00h10	
15:48	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

RALLYE DE FRANCE - ALSACE

3, 4, 5 & 6 Octobre 2013

Organisé par la Fédération Française du Sport Automobile

PERMANENCE

Service concurrents et comptabilité

Fédération Française du Sport Automobile

32 Avenue de New York

75781 Paris Cedex 16

Tel : +33(0)1.44.30.24.46 – Fax : +33(0)1.40.50.02.56

E-mail : ebondurand@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

Service marketing, communication et spectateurs

Fédération Française du Sport Automobile

21, rue Jacobi Netter – Bat. 52 – Parc des Forges

67200 Strasbourg

Tel : +33(0)3.88.28.61.20 – Fax : +33(0)3.88.12.43.97

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

COORDONNEES PC DU RALLYE

Direction de Course

Zénith de Strasbourg

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim

67034 Strasbourg

Directeur de Course : Francis MURAC : Port. : +33(0)6.63.01.69.93

Email : fmurac2@wanadoo.fr

Bureau du rallye

Zénith de Strasbourg

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim

67034 Strasbourg

Email : ebondurand@ffsa.org

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

MEDIA

Chef de Presse Nationale : Françoise DEPIERRE

Tél. : +33. (0)4.94.12.77.70 Port. : +33. (0)6.07.26.28.92

E-mail : fdepierre@ffsa.org

Coordonnées Centre Media :

Zénith de Strasbourg

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim

67034 Strasbourg

ASSISTANCES

Parc d'Assistance de Strasbourg

Zénith de Strasbourg

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim

67034 STRASBOURG

Coordonnées GPS : 48°35.520' N / 007°40.965' E

Zone d'assistance éloignée de Colmar

Parc des Expositions - Avenue de la Foire aux Vins

68000 COLMAR

Coordonnées GPS : 48°05.806' N / 007°21.500' E

ELIGIBILITE

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs

- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Coupe voitures de Production WRC 2 FIA pour Pilotes & Copilotes

- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes
- Championnat Junior WRC FIA pour Pilotes & Copilotes

- Citroën Top Driver
- Ralliart Italy Cup
- Rally Class

CONFERENCES DE PRESSE

- Conférence de presse avant rallye : Jeudi 3 Octobre 12h00 (salle de presse FIA)
- Conférence de presse après rallye : Dim. 6 Octobre 16h30 (salle de presse FIA)

LE ZENITH DE STRASBOURG



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



rallyedefrance.com

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim
67034 STRASBOURG
Coordonnées GPS : 48°35.520' N / 007°40.965' E



LE RALLYE DE FRANCE - ALSACE EN CHIFFRES

4 étapes - 20 spéciales - 11 différentes
1247,80 km dont 312,14 chronométrés

Jeudi 3 octobre

14,59 km dont 4,55 chronométrés

07h30-13h00 : Shakedown

12h00 : Conférence de presse d'avant rallye

15h50 : départ de la 1^{ère} étape

16h48 : arrivée de la 1^{ère} étape

Vendredi 4 octobre :

409,62 km dont 116,08 chronométrés

08h15 : départ de la 2^{ème} étape

19h00 : arrivée de la 2^{ème} étape

Samedi 5 octobre :

508,33 km dont 134,93 chronométrés

07h45 : départ de la 3^{ème} étape

20h53 : arrivée de la 3^{ème} étape

Dimanche 6 octobre:

315,26 km dont 56,58 chronométrés

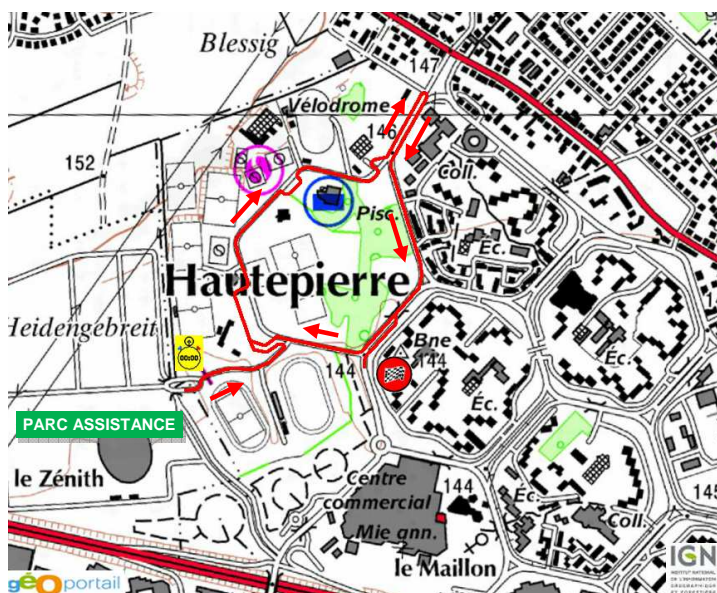
07h50 : départ de la 4^{ème} étape

15h48 : arrivée de la 4^{ème} étape

16h30 : Conférence de presse d'après rallye

17h00 : Cérémonie / podium et remise des prix

SHAKEDOWN STRASBOURG - JEUDI 3 OCTOBRE



SHAKEDOWN

Autour du quartier de Hautepierre
Parc des Sports (près du Zénith de Strasbourg)

Longueur : 3,80 km

HORAIRES

07h30-09h30 Shakedown obligatoire pilotes P1 & P2

09h30-10h30 Shakedown facultatif pilotes P1, P2 & P3

10h30-13h00 Shakedown facultatif pilotes P3, non prioritaires et Junior WRC

Le rallye de France – Alsace vu par Nicolas Klinger

Pour moi, c'est le plus beau rallye du monde ! Il est beaucoup critiqué, à cause, je pense, du fait qu'ils n'avaient pas fermé les cordes la première année. Tous les pilotes disaient, et Loeb le premier, au deuxième passage : « Mais qu'est-ce que vous faites à aller dans les cordes ? Vous allez démonter la route »,



alors que c'était le premier à y aller parce qu'il voulait pourrir la spéciale pour les autres. Il y avait une ou deux spéciales qui étaient inroulables parce qu'ils avaient un problème de cordes très grasses, même s'il fait beau, ce qui salit la route.

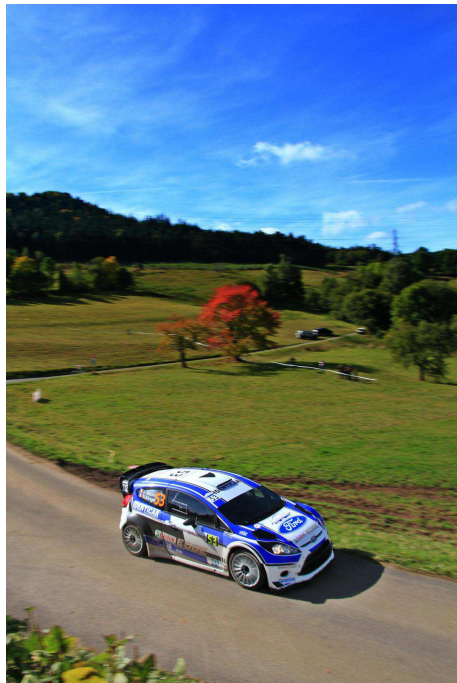
Concernant le tracé en lui-même, il y a des superbes spéciales. Je pense qu'il a autant sa place que certains autres rallyes en championnat du monde. Le problème c'est qu'il a la pression du Tour de Corse, et tout le monde te répète le Tour de Corse, le Tour de Corse, le Tour de Corse... Oui, je veux bien mais pourquoi nous n'y retournons pas?



Il est là, il est beau, tout aussi beau qu'un autre rallye.

Ogier ? Je pense qu'il donnera tout pour que ce soit la totale, c'est-à-dire victoire et titre. C'est normal. Après, ça serait quand même dommage pour lui que Loeb l'emporte et fasse passer son premier titre à la trappe. Ogier

a quand même survolé le championnat, c'est amplement mérité. Sinon, j'ai beau être Alsacien, je n'ai pas de préférence. Mais qui jouera devant ? Ah... c'est difficile à dire. J'aurais tendance à dire Ogier. Maintenant, c'est un état d'esprit. En fait, ils sont tout aussi vite l'un



que l'autre. Savoir lequel des deux est le plus vite, ce n'est même pas possible à dire parce que tantôt ça sera l'un qui sera bien, tantôt l'autre... Ce qui me fait dire plus Ogier, c'est surtout l'inactivité de Loeb depuis presque un an sur l'asphalte. Il a fait le Monte-Carlo mais il était principalement sur neige cette année, dans des conditions difficiles. Et tout le monde connaît le Monte-Carlo, ce n'est pas forcément le plus vite qui gagne. Ça se joue sur des gros coups au bon moment. Le rallye de France est un rallye asphalte traditionnel, et Loeb a beau être Loeb, il n'a pas beaucoup roulé ces derniers temps, et nous voyons bien par expérience que le roulage paye.

Ogier a eu de la chance que l'on ait déclaré forfait, parce que Julien s'est vachement bien amélioré. Ça aurait été intéressant d'être au départ, pour voir à quel niveau nous nous situons actuellement. Si c'était pour le faire et dire « nous avons fait le rallye de France », ça

n'aurait eu aucun intérêt. Mais nous avons l'Antibes derrière. Au début de la saison, nous voulions monter sur le podium du championnat de France et essayer de gagner un rallye. Aujourd'hui, nous sommes en position de gagner le championnat. Ça serait risqué, et idiot, d'hypothéquer nos chances pour pouvoir participer à un rallye en one-shot, même s'il était prévu. Je ne vous mens pas si je vous dis qu'il y a encore deux semaines, c'était certain que nous le fassions. Après, forcément, si tu ne termines pas l'Alsace, ou que tu y rencontres un problème... tu trouveras une voiture, tu arriveras toujours à trouver une solution, mais à l'inverse, si tu vas au bout, tu es obligé de rapidement réviser l'auto. Nous n'avons que deux mécaniciens. C'est une petite équipe. Mine de rien, l'Alsace fait souffrir. Si c'est pour rencontrer un problème dans la troisième spéciale à Antibes, alors que nous jouons le championnat... Nous ne voulons pas faire de conneries.

LES ENGAGES

FIA WRC - Rallye de France - Alsace 2013 Entry List

Seq No.	Sl. No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Gr. Cl.	Pr.	Elig.
1	1	CITROEN TOTAL ABU DHABI WORLD RALLY TEAM	LOEB, Sébastien ELENA, Daniel	FRA	CITROEN MCO DS3 WRC	WRC	1	M
2	2	CITROEN TOTAL ABU DHABI WORLD RALLY TEAM	HIRVONEN, Mikko LEHTINEN, Jarmo	FIN	CITROEN DS3 WRC	WRC	1	M
3	4	QATAR M.SPORT WORLD RALLY TEAM	OSTBERG, Mats ANDERSSON, Jonas	NOR	FORD Fiesta RS WRC	WRC	1	M
4	5	QATAR M.SPORT WORLD RALLY TEAM	NOVIKOV, Evgeny MINOR, Ika	FIN	FORD Fiesta RS WRC	WRC	1	M
5	7	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	LATVALA, Jari-Matti ANTTILA, Mikko	FIN	VOLKSWAGEN Polo R WRC	WRC	1	M
6	8	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	OGIER, Sébastien INGRASSIA, Julien	FRA	VOLKSWAGEN Polo R WRC	WRC	1	M
7	9	VOLKSWAGEN MOTORSPORT II	MIKKELSEN, Andreas TBC	NOR	VOLKSWAGEN Polo R WRC	WRC	1	M
8	10	ABU DHABI CITROEN TOTAL WORLD RALLY TEAM	SORDO, Daniel DEL BARRIO, Carlos	ESP	CITROEN DS3 WRC	WRC	1	M
9	11	QATAR WORLD RALLY TEAM	NEUVILLE, Thierry GILSOUL, Nicolas	BEL	FORD Fiesta RS WRC	WRC	1	M
10	21	JIPOCAR CZECH NATIONAL TEAM	PROKOP, Martin ERNUST, Michal	CZE	FORD Fiesta RS WRC	WRC	1	M
11	22	DUMAS ROMAIN	DUMAS, Romain GIRAUDET, Denis	FRA	FORD Fiesta RS WRC	WRC	2	
12	36	SKYDIVE DUBAI RALLY TEAM	ALI KETEL, Rashid HEPPERLE, Katrina	ARE	FORD Fiesta RS WRC	WRC2	3	
13	38	MOTO CLUB IGUALDA	TRIVINO BULAJALL, Ricardo HARO, Alex	MEX	Subaru Impreza	WRC2	3	
14	43	SEMERAD	HUDEC, Martin KOTAL, Jakub	CZE	MTSUSHI Lancer Evo X	WRC2	3	
15	46	VALLARIO MARCO	VALLARIO, Marco PASCALE, Antonio	ITA	MTSUSHI Lancer Evo X	WRC2	3	
16	49	MENTOS ASCANIA RACING	KIKRESHKO, Olekall NIKOLAIEV, Andrii	UKR	Mini John Cooper Works S2000	WRC2	3	
17	50	MENTOS ASCANIA RACING	GORBAN, Valery KORSIA, Volodymyr	UKR	Mini John Cooper Works S2000	WRC2	3	
18	71	MOTORTUNE RACING	RASHED, Ala'a MATAR, Joseph	JOR	FORD Fiesta RS	WRC2	3	
19	74	ROBERT KUBICA	KUBICA, Robert BARANI, Matek	POL	DS3 BRC	WRC2	3	
20	75	QATAR M.SPORT WORLD RALLY TEAM	EVANS, Elfyn BARRITT, Daniel	GBR	FORD Fiesta RS	WRC2	3	
21	79	ROBERT BARRABLE	BARRABLE, Robert LOUDON, Stuart	GBR	Ford Fiesta RS	WRC2	3	
22	86	CARLOS GARCIA FESSMAN	GARCIA FESSMAN, Carlos Javier MAGALHAES, Hugo	VEN	MTSUSHI PRT Lancer Evo X	WRC2	3	
23	87	GEVEZ MONTERREY	GEVEZ MONTERREY, Jose Alexander FOZADA, Boris	VEN	MTSUSHI Lancer Evo X	WRC2	3	
24	91	ALEJANDRO LOMBARDO	LOMBARDO, Alejandro ESPINOZA, Roberto	VEN	MTSUSHI Lancer Evo X	WRC2	3	
25	51	SEBASTIEN CHARDONNET	CHARDONNET, Sébastien DE LA HAYE, Thibault	FRA	CITROEN DS3 B3T	WRC3	5	
26	52	GILBERT QUENTIN	GILBERT, Quentin GILMACHE, Sibelle	FRA	CITROEN DS3 B3T	WRC3	5	
27	58	ADAC TEAM WESER EMS	RIEMANN, Christian VANNESTE, Lara	DEU	CITROEN DS3 B3T	WRC3	5	
28	60	CHARLES HURST CITROEN BELFAST	CRONIN, Kevin CLARKE, Marianne	IRL	CITROEN DS3 R3T	WRC3	5	

FFSAI

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



rallyedefrance.com

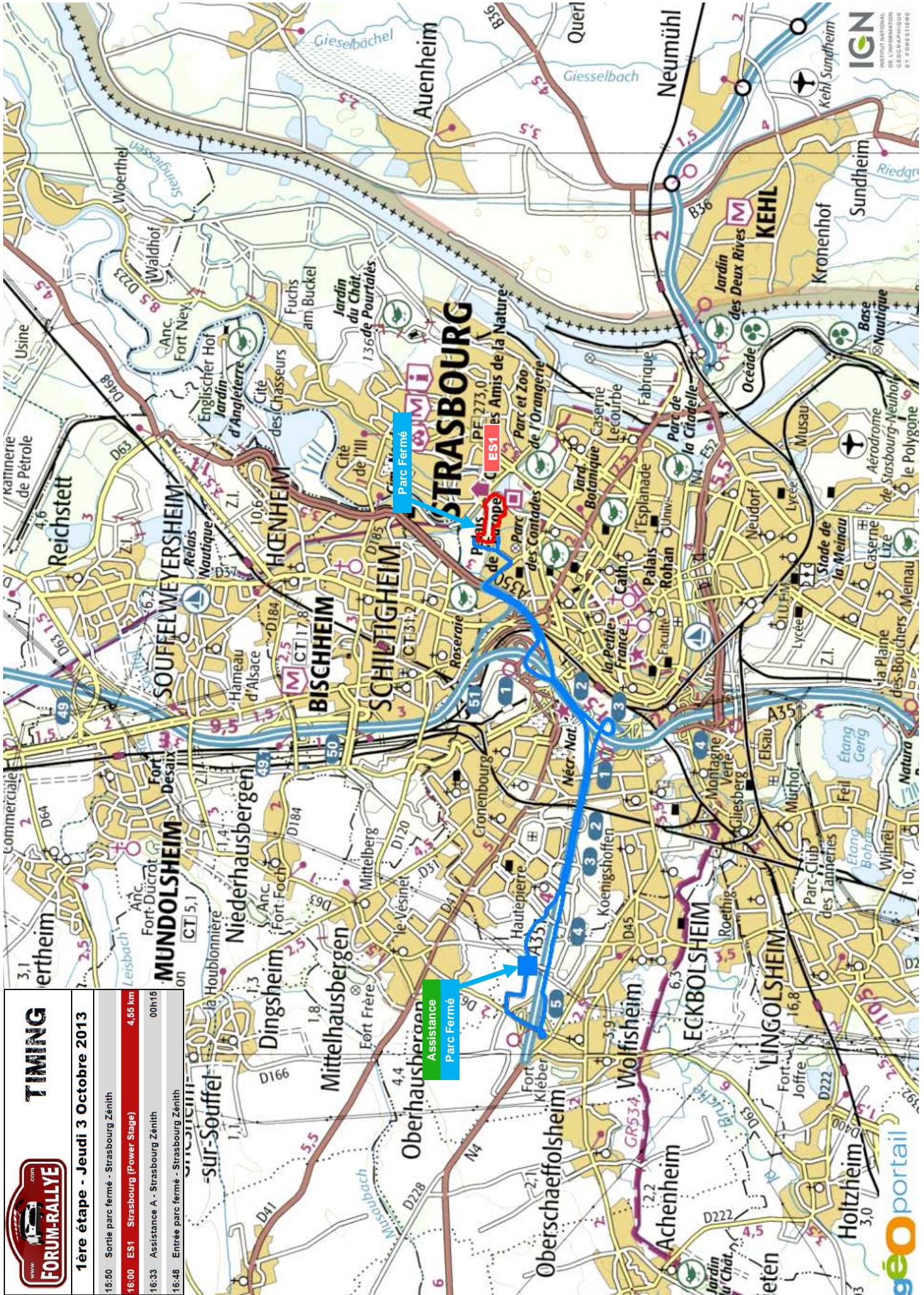
FIA WRC - Rallye de France - Alsace 2013 Entry List


Seq No.	St.-No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Gr. Cl.	Pri.	Elig.
29	62	STEPHANE CONSANI	CONSANI, Stéphane BOYERE, Jack	FRA FRA	CITROEN DS3 R3T	5	3	WRC3
30	65	AUTOGOMAS CANTABRIA	G. OJEDA, Enrique TBC	ESP	CITROEN DS3 R3T	5	3	WRC3
31	66	CEDRIC ROBERT	ROBERT, Cédric DUVAL, Mathieu	FRA FRA	CITROEN DS3 R3T	5	3	WRC3
32	100	SANDER PARN	PARN, Sander JARVEQA, Ken	EST EST	FORD Fiesta R2	6		JWRC
33	102	PONTUS TIDEMAND	TIDEMAND, Pontus FLOENE, Ola	SWE NOR	FORD Fiesta R2	6		JWRC
34	103	STYLEX MOTORSPORT	KOCL Martin STARÝ Petr	SVK CZE	FORD Fiesta R2	6		JWRC
35	105	ACSM RALLYE TEAM	SUAREZ, José Antonio CARRERA, Candido	ESP ESP	FORD Fiesta R2	6		JWRC
36	106	CASTROL FORD TEAM TURKYE	BOSTANCI Murat VATANSEVER Onur	TUR TUR	FORD Fiesta R2	6		JWRC
37	107	MICHAEL BURRI	BURRI, Michael MOREAU Gabin	CHE FRA	FORD Fiesta R2	6		JWRC
38	108	NIKO NIEMINEN	NIEMINEN, Niko KORHONEN, Mikael	FIN FIN	FORD Fiesta R2	6		JWRC
39	109	MARIUS AASEN	AASEN, Marius ENGAN, Merdane	NOR NOR	FORD Fiesta R2	6		JWRC
40	110	YERAY LEMES	LEMES MACIAS, Yeray PENATE LOPEZ, Ruggie	ESP ESP	Ford Fiesta R2	6		JWRC
41	112	HUGO ARELLANO	ARELLANO, Hugo ARENS Daniel	LUX LUX	FORD Fiesta R2	6		JWRC
42	120	JULIEN MAURIN	MAURIN, Julien KLINGER, Nicolas	FRA FRA	FORD Fiesta WRC	WRC		JWRC
43	121	LIONEL BAUD	BAUD, Lionel CHOSO, Alex	FRA FRA	FORD Fiesta WRC	WRC		JWRC
44	122	KOSTKA TOMAS	KOSTKA, Tomas HOUST, Miroslav	CZE CZE	CITROEN DS3 WRC	WRC		JWRC
45	123	LEMONNER XAVIER	LEMONNIER, Xavier LEMONNIER, Marie-Laure	FRA FRA	mitsubishi Lancer Evo X - R4	2		JWRC
46	124	PROMEDIA RALLY TEAM	BIRYUKOV, Dmitry KALACHEV, Evgeny	RUS RUS	SKODA Fabia S2000	2		JWRC
47	125	PHILIP CRACCO	CRACCO, Philip WYDAEGHE, Martijn	BEL BEL	FORD Fiesta R5	2		JWRC
48	128	LUGANO RACING TEAM	RYWALSKI, Jestas DENICOL, Jean-Daniel	CHE PRT	PEUGEOT Lancer Evo IX	2		JWRC
49	127	JOSE MORIM	MORIM, José MARTIN, Yannick	FRA FRA	Lancer Evo X Lancer Evo X	3		JWRC
50	128	HENK VOSSEN	VOSSEN, Henk GILLIS, Jac	NLD NLD	Lancer Evo X Lancer Evo X	3		JWRC
51	129	RENE CHEVALIER	CHEVALIER, René DIEROL, Valérie	FRA FRA	SUBARU Impreza	3		JWRC
52	130	ROBERT CONSANI	CONSANI, Robert TBC	FRA FRA	RENAULT Megane RS	3		JWRC
53	131	DE PASSORIO	DE PASSORIO, Marc BEYNET, Cedric	FRA FRA	RENAULT Mégane RS	3		JWRC
54	132	Atelier de la TZOUAZ	DROZ, Michael VOLLUZ, Nathalie	CHE CHE	RENAULT Megane RS	3		JWRC
55	133	JAMES FORD	FORD, James WILLIAMSON, Carl	GBR GBR	CITROEN DS3 R3T	5		JWRC
56	134	OLIVIER COURTOIS	COURTOIS, Olivier BRONNER, Kevin	FRA FRA	RENAULT Clio R3	5		JWRC
57	135	MARC DI NISI	DI NISI, Marc DI NISI, Laurent	FRA FRA	RENAULT Clio R3	5		JWRC
58	136	PHILIPPE CASADO	CASADO, Philippe ZURBACH, Laure	FRA FRA	RENAULT Clio R3	5		JWRC

FIA WRC - Rallye de France - Alsace 2013 Entry List

Seq No.	St.-No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Gr. Cl.	Pri.	Elig.
59	137	THIERRY COLNEY	COLNEY, Thierry FORTMANN, Patrick	FRA FRA	CITROEN DS3 R3T	5		JWRC
60	138	PIERRE OSTERMANN	OSTERMANN, Pierre ZINK, Alexandre	FRA FRA	RENAULT Clio R3	5		JWRC
61	139	PHILIPPE GOMEZ	GOMEZ, Philippe VAUCLARE, Frédéric	FRA FRA	RENAULT Clio R3	5		JWRC
62	140	QUENTIN GORDANO	GIORDANO, Quentin DUVAL, Guillaume	FRA FRA	CITROEN DS3 R3T	5		JWRC
63	141	BF COMPETITION	BAILLIF, Denis BAILLIF, Frédéric	CHE CHE	PEUGEOT 207 R3T	5		JWRC
64	142	Équipe de France FFSA Rallye	LEFEBVRE, Stéphane DUBOIS, Thomas	FRA FRA	PEUGEOT 208 R2	6		JWRC
65	143	Équipe de France FFSA Rallye	SERIEYS, Jérôme QUILLET, Justine	FRA FRA	RENAULT Twingo R2	6		JWRC
66	144	NICOLAS ROMIGUIERE	ROMIGUIERE, Nicolas NEGRE, Alexis	FRA FRA	RENAULT Twingo R2	6		JWRC
67	145	PASCAL MACKERER	MACKERER, Pascal RISSER, Hubert	FRA FRA	RENAULT Twingo R2	6		JWRC
68	146	TIM JONES	JONES, Tim JONES, Steve	GBR GBR	FORD Fiesta R2	6		JWRC
69	147	JOACHIM WAGEMANS	WAGEMANS, Joachim PATTYN, Dederik	BEL BEL	FORD Fiesta R2	6		JWRC
70	148	GUILAUME DE RIDDER	DE RIDDER, Guillaume DECLERCK, Kurt	BEL BEL	FORD Fiesta R2	6		JWRC
71	149	CYRIL JEANNIARD	JEANNIARD, Cyril HORNY, Mathias	FRA FRA	PEUGEOT 208 R2	6		JWRC
72	150	JOHN OED	OED, John EHRHART, Eric	FRA FRA	RENAULT Twingo R2	6		JWRC
73	151	LAURENT BONNARD	BONNARD, Laurent GALMICHE, Nathalie	FRA FRA	CITROEN C2 R2	6		JWRC
74	152	PHILIPPE LE BEHOT	LE BEHOT, Philippe LE BEHOT, Audrey	FRA FRA	CITROEN C2 R2	6		JWRC
75	153	JONATHAN FRITSCH	FRITSCH, Jonathan BUREY, Guillaume	FRA FRA	SKODA Fabia R2	6		JWRC
76	154	LUGANO RACING TEAM	THOMAS, Joris FELLAY, Stéphane	CHE CHE	RENAULT Twingo R2	6		JWRC
77	155	YANNICK WENDLING	WENDLING, Yannick WENDLING, Fanny	FRA FRA	CITROEN C2 R2	6		JWRC
78	156	JEROME GUERIN	GUERIN, Jérôme PERCEBOIS, Elise	FRA FRA	PEUGEOT 206 XS	6		JWRC
79	157	PATRICK CORNIUS	CORNIUS, Patrick TBC	FRA FRA	PEUGEOT 208 R2	6		JWRC
80	158	CHARLOTTE DALMASSO	DALMASSO, Charlotte PONZEVEA, Marine	FRA FRA	PEUGEOT 208 R2	6		JWRC
81	159	FREDERIC HAUSWALD	HAUSWALD, Frédéric WIRTH, Gaetan	FRA FRA	CITROEN DS3 R1	9		JWRC
82	160	JEROME SCHMITT	SCHMITT, Jérôme ANTOINE, Christophe	FRA FRA	SUZUKI Swift Sport	9		JWRC
83	161	PHILIPPE HEMMERLE	HEMMERLE, Philippe OTTMANN, Patrice	FRA FRA	SUZUKI Swift Sport	9		JWRC
84	162	FREDERIC ZANZI	ZANZI, Frédéric HARTMANN, Jérôme	FRA FRA	SUZUKI Swift Sport	9		JWRC
85	163	NICOLAS BRAUNSTEIN	BRAUNSTEIN, Nicolas ROCHE, Yannick	FRA FRA	CITROEN DS3 R1	9		JWRC
86	164	TERRY FOLB	FOLB, Thierry POUJOL, Sébastien	FRA FRA	RENAULT Twingo R1	9		JWRC
87	165	SEBASTIEN PANZER	PANZER, Sébastien KRAEMER, Arnaud	FRA FRA	CITROEN DS3 R1	9		JWRC
88	166	JEAN-CHRISTOPHE GUBERT	GUBERT, Jean-Christophe PAGES, Cécile	FRA FRA	SUZUKI Swift Sport	9		JWRC

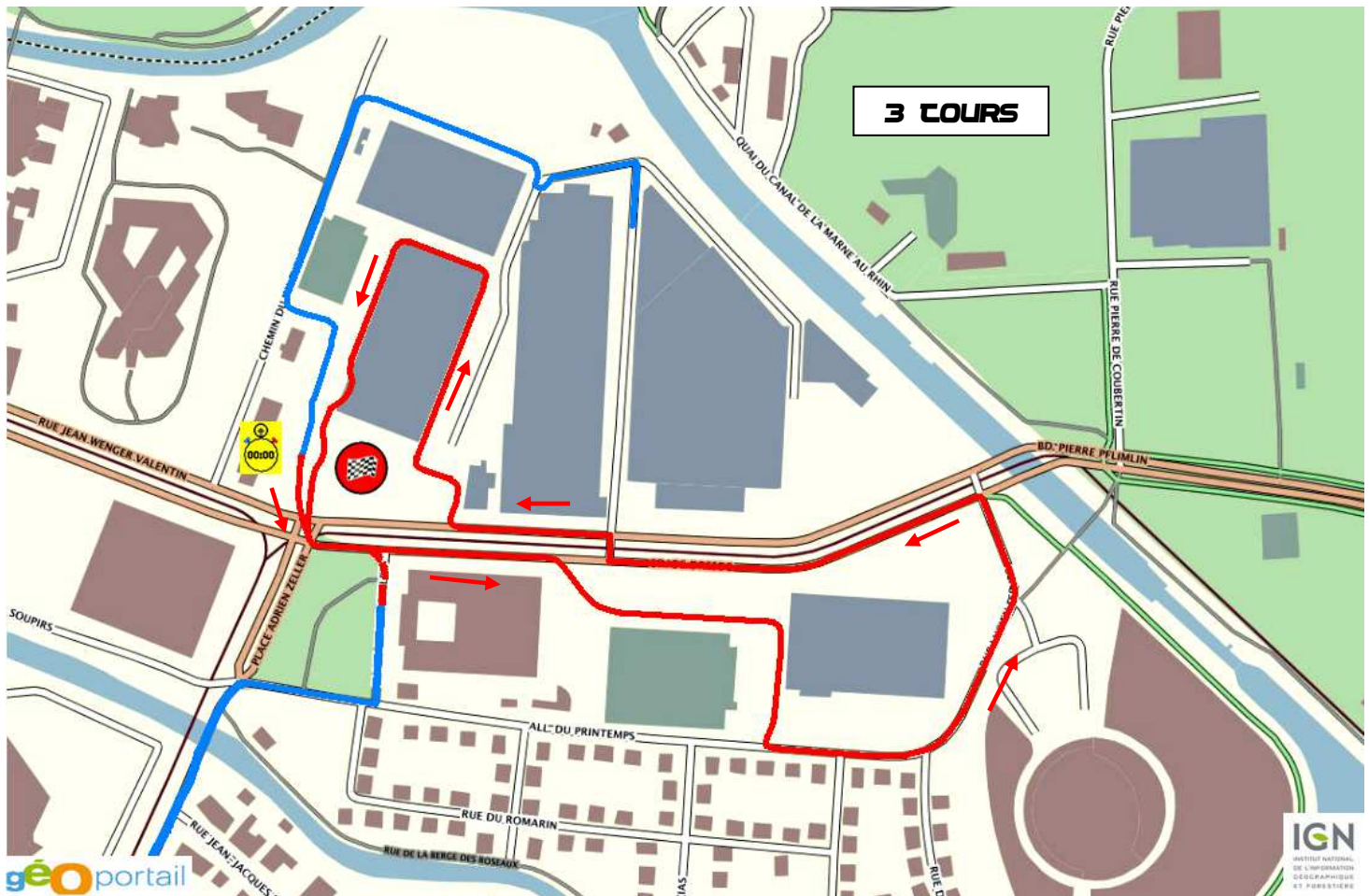
1ERE ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



	
TIMING	
1ère étape - Jeudi 3 Octobre 2013	
16:50	Sortie parc fermé - Strasbourg Zénith
18:00	ES1 Strasbourg (Power Stage) 4,55 km
18:33	Assistance A - Strasbourg Zénith
18:48	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith
	00h15



ES1 STRASBOURG – Power Stage (4,55 km) – 16h00



La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

Ce n'est pas la même que l'année dernière, où nous faisons un truc « tout con ». Cette année, il y aura un peu plus de virages. Ça reste une spéciale entre des blocs de bétons, elle n'a pas un grand intérêt, à part amener un peu d'animation pour le public en ville.

L'année dernière, nous faisons un gauche, une ligne droite, une chicane, nous allons au bout et nous faisons demi-tour. Il n'y avait pas grand-chose à part des blocs de bétons. Parfois, il y a des super-spéciales avec des trucs différents, mais là, il n'y a pas grand-chose...

C'est dur d'attaquer là-dedans, mais en tant que Power Stage, si Ogier marque 1 point, il est champion. Il va rouler à bloc et le faire pour la forme. Comme ça, c'est réglé, il sera virtuellement champion pendant le reste du rallye.

Ce qui change par rapport à 2012

Portion nouvelle de 370 mètres en fin de boucle qui sera parcourue 3 fois.

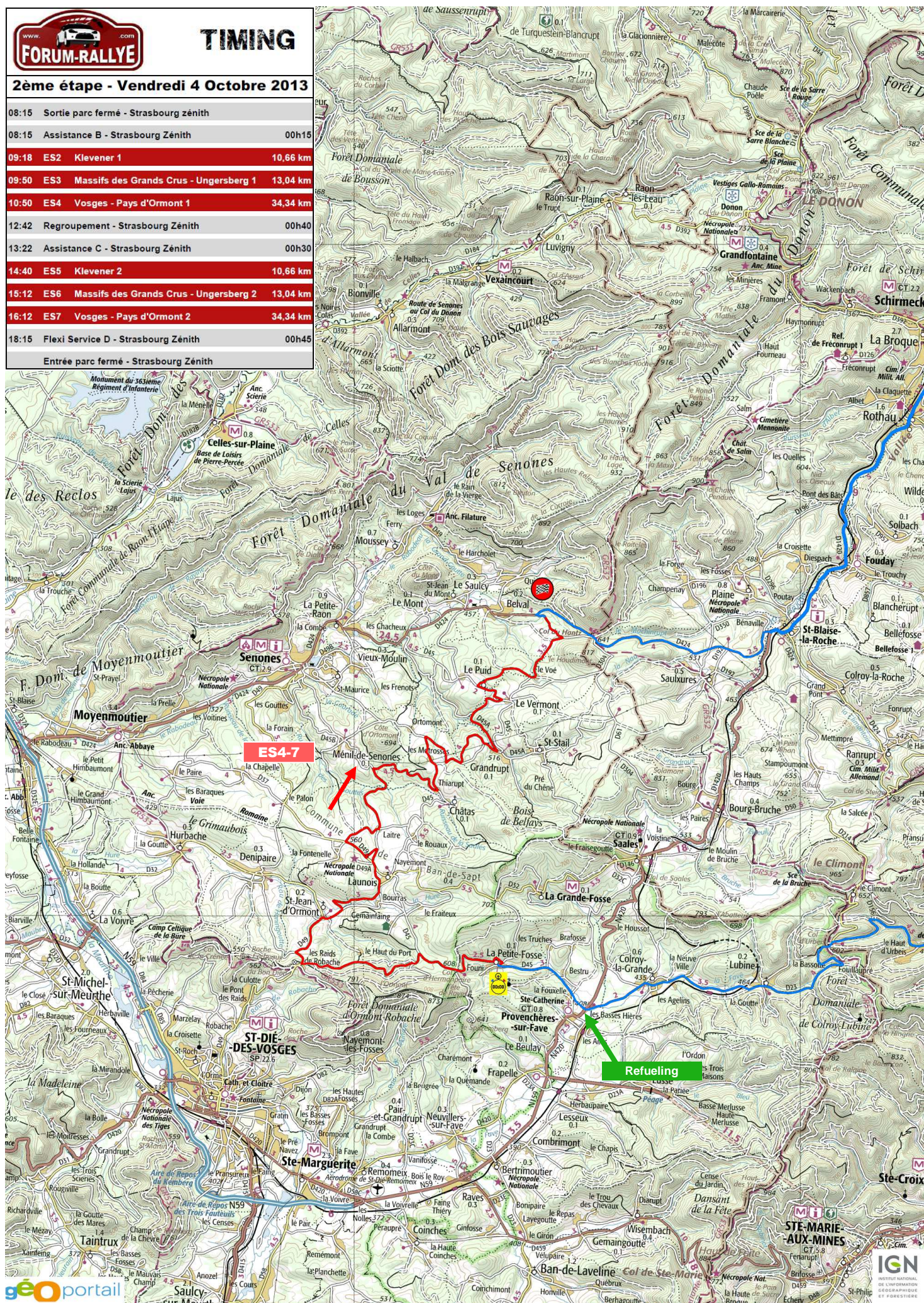
2EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



TIMING

2ème étape - Vendredi 4 Octobre 2013

08:15	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
08:15	Assistance B - Strasbourg Zénith	00h15
09:18	ES2 Klevener 1	10,66 km
09:50	ES3 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 1	13,04 km
10:50	ES4 Vosges - Pays d'Ormont 1	34,34 km
12:42	Regroupement - Strasbourg Zénith	00h40
13:22	Assistance C - Strasbourg Zénith	00h30
14:40	ES5 Klevener 2	10,66 km
15:12	ES6 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 2	13,04 km
16:12	ES7 Vosges - Pays d'Ormont 2	34,34 km
18:15	Flexi Service D - Strasbourg Zénith	00h45
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith		



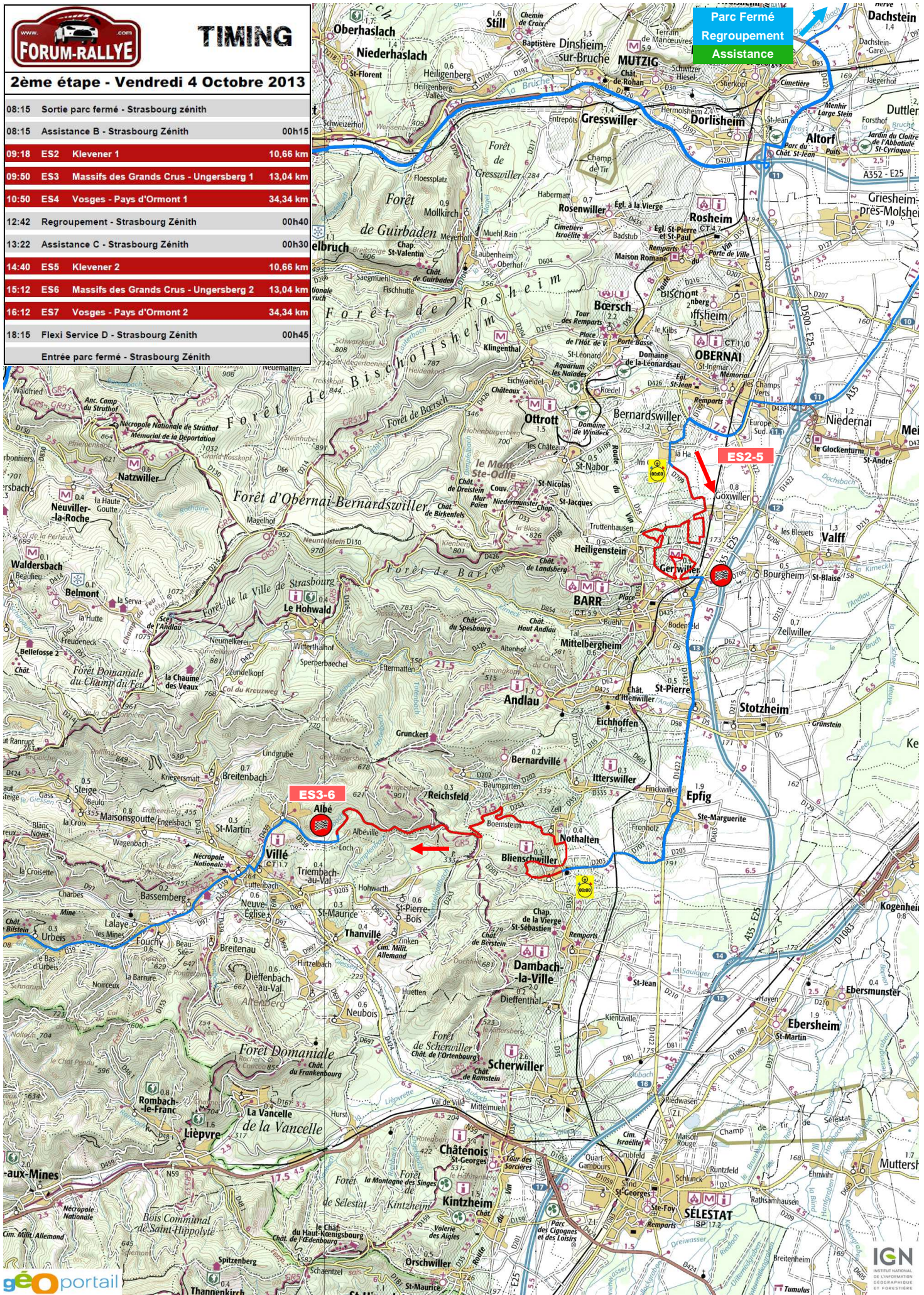
2EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



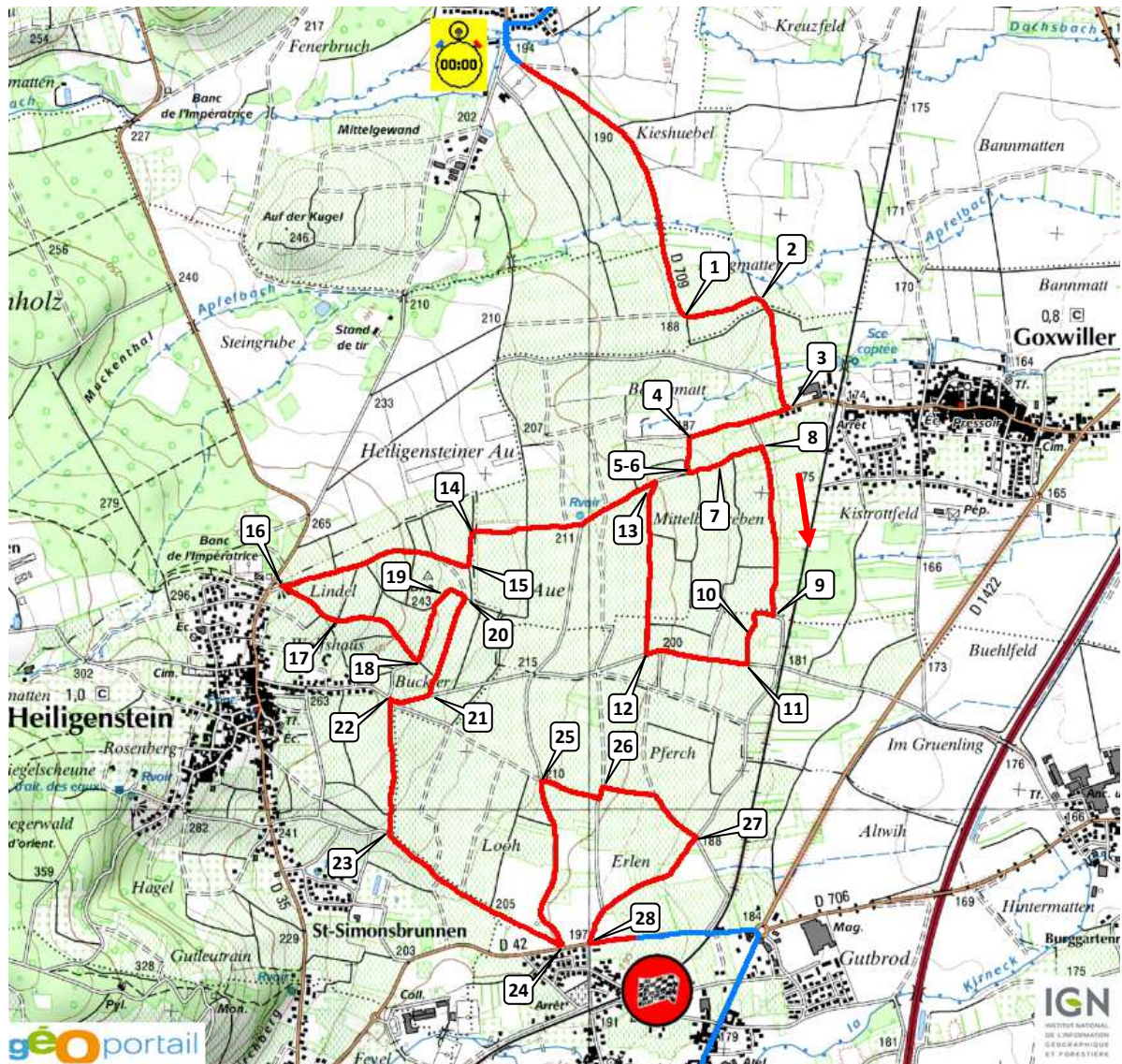
TIMING

2ème étape - Vendredi 4 Octobre 2013

08:15	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
08:15	Assistance B - Strasbourg Zénith	00h15
09:18	ES2 Klevener 1	10,66 km
09:50	ES3 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 1	13,04 km
10:50	ES4 Vosges - Pays d'Ormont 1	34,34 km
12:42	Regroupement - Strasbourg Zénith	00h40
13:22	Assistance C - Strasbourg Zénith	00h30
14:40	ES5 Klevener 2	10,66 km
15:12	ES6 Massifs des Grands Crus - Ungersberg 2	13,04 km
16:12	ES7 Vosges - Pays d'Ormont 2	34,34 km
18:15	Flexi Service D - Strasbourg Zénith	00h45
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith		



ES2/5 KLEVENER (10,66 km) – 9h18 / 14h40



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

C'est une spéciale typique du vignoble. Nous pouvons croire qu'elle ressemble à une spéciale de l'Allemagne vu l'énoncé, mais pour moi elle est différente car outre-rhin, il y a des bordures de béton pour chaque spéciale disputée dans les vignes. Ici, il y en a pas, donc tu as tendance à monter sur les petits talus dans les virages qui ne se referment pas. Tu as la possibilité de prendre une corde sale dans les vignes, ce que tu ne peux pas faire en Allemagne. La grosse différence se

fait là. En Allemagne, les lignes sont délimitées par des bordures en béton, des trottoirs, des murets, etc... Ici, la ligne est entre les vignes, tu as donc au bord de la route de l'herbe qui crée des cordes. Personnellement, j'aime bien, c'est marrant, et pour le public c'est super car il y a beaucoup d'accès. Ce n'est pas dans cette spéciale que se fait les gros écarts. Et puis, l'année dernière, un passage avait été annulé. C'est justement à cause de ce que je disais avant, sa configuration

amène le public. Il y a plein d'accès avec des cordes. Et si c'est humide, la spéciale se salit très vite. Elle a son charme, c'est sûr que ce n'est pas la plus belle mais ce n'est pas désagréable à faire.

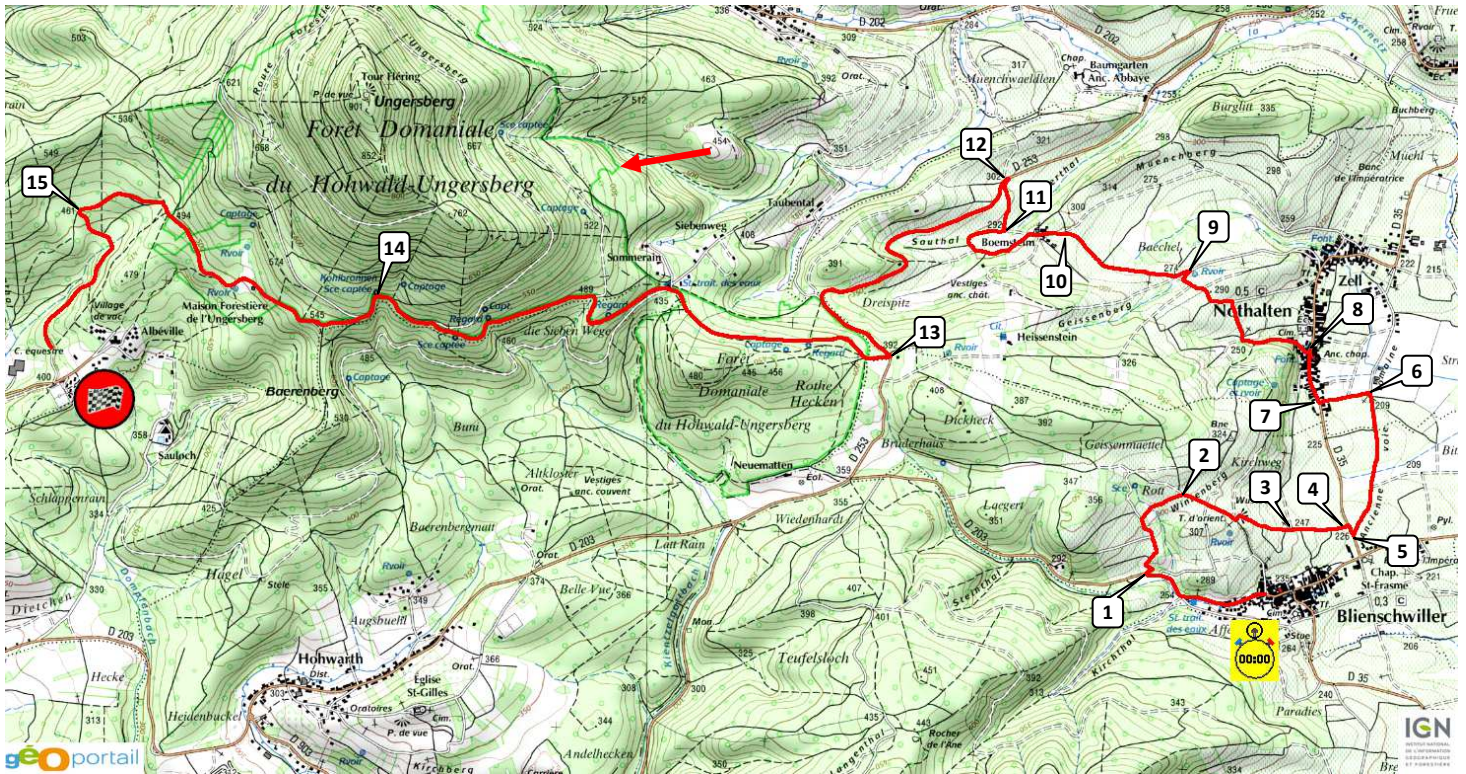
Ce qui change par rapport à 2012

Les 90 premiers mètres de l'ES 2012 sont supprimés pour raisons de sécurité.

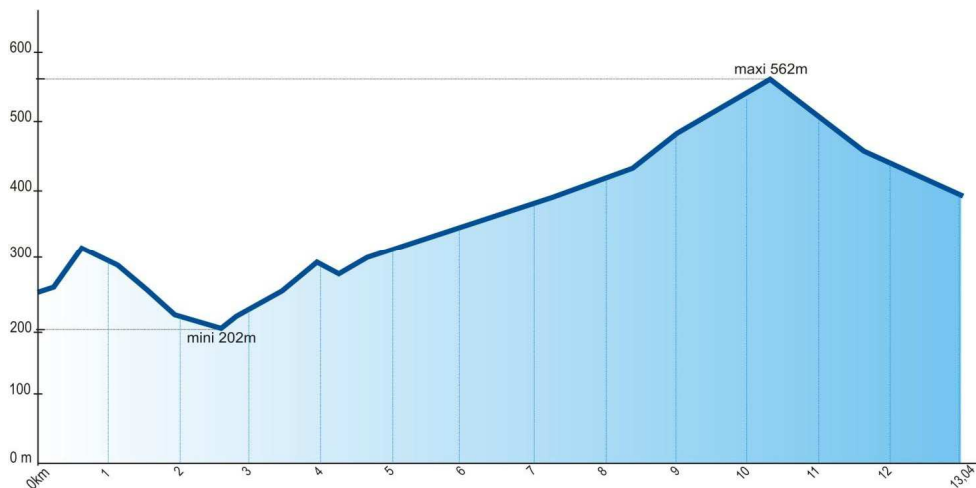
La spéciale de "Klevener" en photos



ES3/6 MASSIFS DES GRANDS CRUS - UNGERSBERG (13,04 km) - 9h50 / 15h12



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klinger :

Il n'y a plus la route large, jusqu'au spot où Solberg était sorti l'an dernier. Elle part dans le même esprit que Klevener. Le départ est dans le village de Blienschwiller. Nous retrouvons des vignes dans la première partie, jusqu'au carrefour de la D253.

C'est ensuite un peu plus technique. Ce n'est pas que du carrefour entre les vignes. Il y a des portions un peu vite, avec des passages cachés. Elle diffère un peu de celle que je connais du vignoble Alsacien, quand j'ai commencé en 1993. Il y avait à cette époque encore des portions

terres qui n'existent plus aujourd'hui, puisque goudronnées et bétonnées. Dans la descente, il y a deux grosses compressions, faites l'année dernière mais pas au programme il y a deux ans. La seconde partie se passe sur de la route large, sur plus ou moins deux kilomètres avant de rentrer dans une troisième partie qui est une portion en forêt, étroite, bosselée, très sale et gravillonneuse. Si c'est sec, ça va, mais si c'est mouillé, tout le monde va essayer d'accrocher la corde et ça va se salir très vite. Surtout dans la dernière descente de la spéciale dans le bois qui est

en général très sale et glissante... c'est un peu bizarre... car cette dernière portion en forêt est vraiment difficile.

Tu as donc 3 parties: les vignes au début, la partie large et rapide du milieu qui n'est pas très longue, et ensuite la partie en forêt qui est vraiment difficile.

Ce qui change par rapport à 2012

Les 5,12 premiers km de l'ES 2012 supprimés pour raisons de sécurité.

Les 410 premiers mètres sont nouveaux.

La spéciale de "Massif des Grands Crus – Ungersberg" en photos



ES4/7 VOSGES – PAYS D'ORMONT (34,34 km) – 10h50 / 16h12



Altimétrie :



Ce qui change par rapport à 2012

ES raccourcie de 9,11 km en 2013.

Deux sections nouvelles : du km 8,17 au km 16,07 et du km 26,43 au km 29,17 (idem 2011).

La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

Elle change par rapport à l'année dernière, puisque après les Raids de Robache et son carrefour à droite, où nous nous étions posé l'année dernière, nous ne plongeons plus dans le petit gauche vers la forêt en direction de Denipaire. Cette fois-ci, nous continuons la descente large vers Launoy.

Cette spéciale se passe d'abord sur une montée typée circuit, jusqu'à l'épingle gauche qui rentre dans les raids de Robache. Cette partie est toujours très glissante parce que la route n'est pas souvent empruntée au

courant de l'année. Il y a donc une sorte de mousse qui se forme sur le revêtement qui rend la portion très difficile, davantage encore quand c'est humide, ce qui est souvent le cas même si il fait beau. Sorti de là, il y a donc cette partie large et nouvelle vers Saint-Jean-d'Ormont.

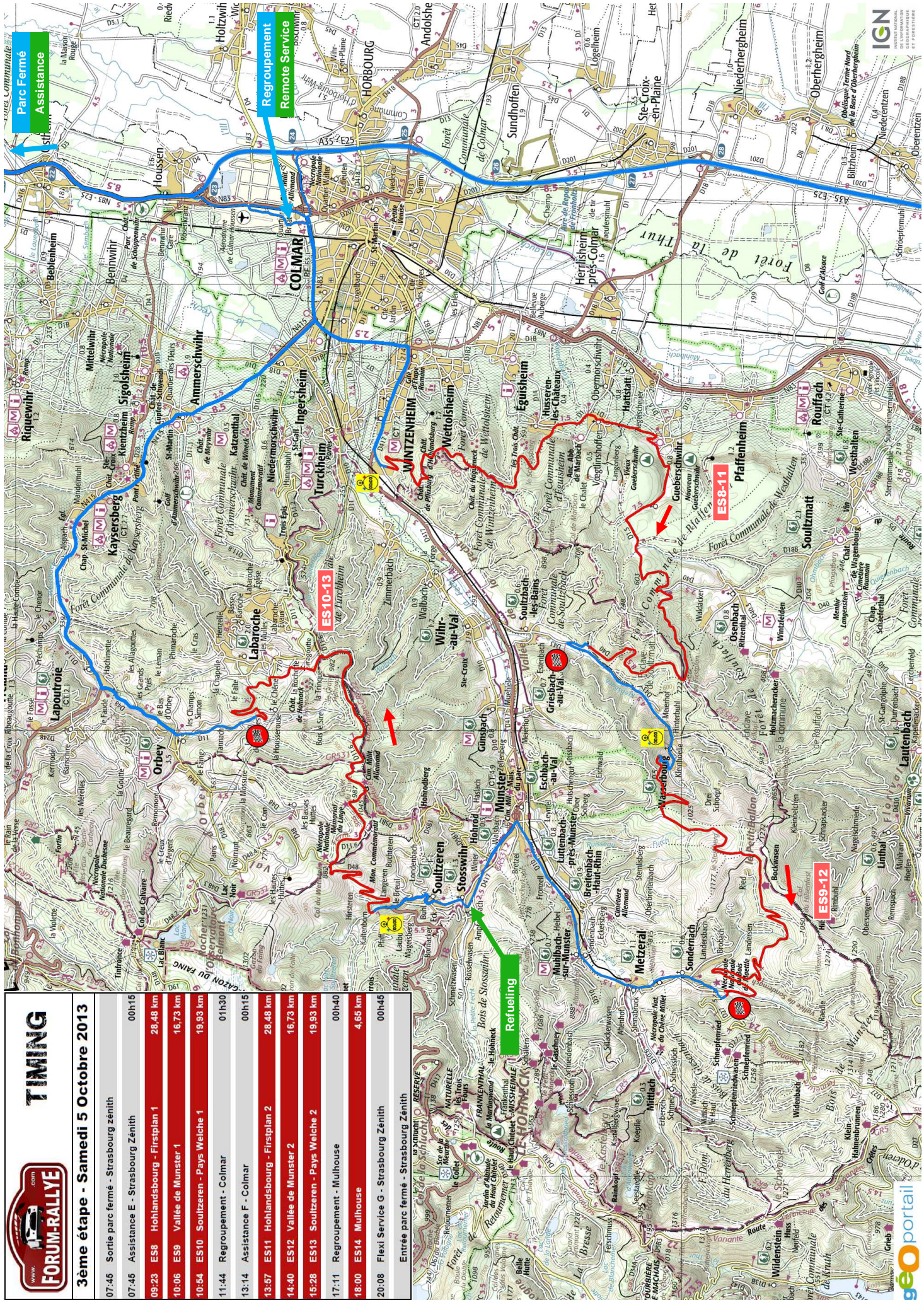
Ensuite, les pilotes reprendront une partie qui avait été faite en sens inverse l'année dernière, mais surtout quelques petites portions qu'empruntait l'Alsace-Vosges il y a quelques années. Ce sont des portions qui alternent continuellement

des cadences différentes. Il y a une règle dans Ormont : il faut toujours être dans le rythme. Que ce soit sur les parties grasses dans les sous-bois qui sont très techniques, ou que ce soit dans les parties rapides avec des trajectoires en majorité ouvertes au ciel et sèches. Le fait d'alterner ces moments rend cette spéciale très compliquée. Plus tu la connais, plus tu arrives à aller vite. C'est sa particularité. Le fait de faire cette spéciale le premier jour de course va créer une hiérarchie et ensuite, les choses évolueront en fonction.

La spéciale de "Vosges - Pays d'Ormont" en photos

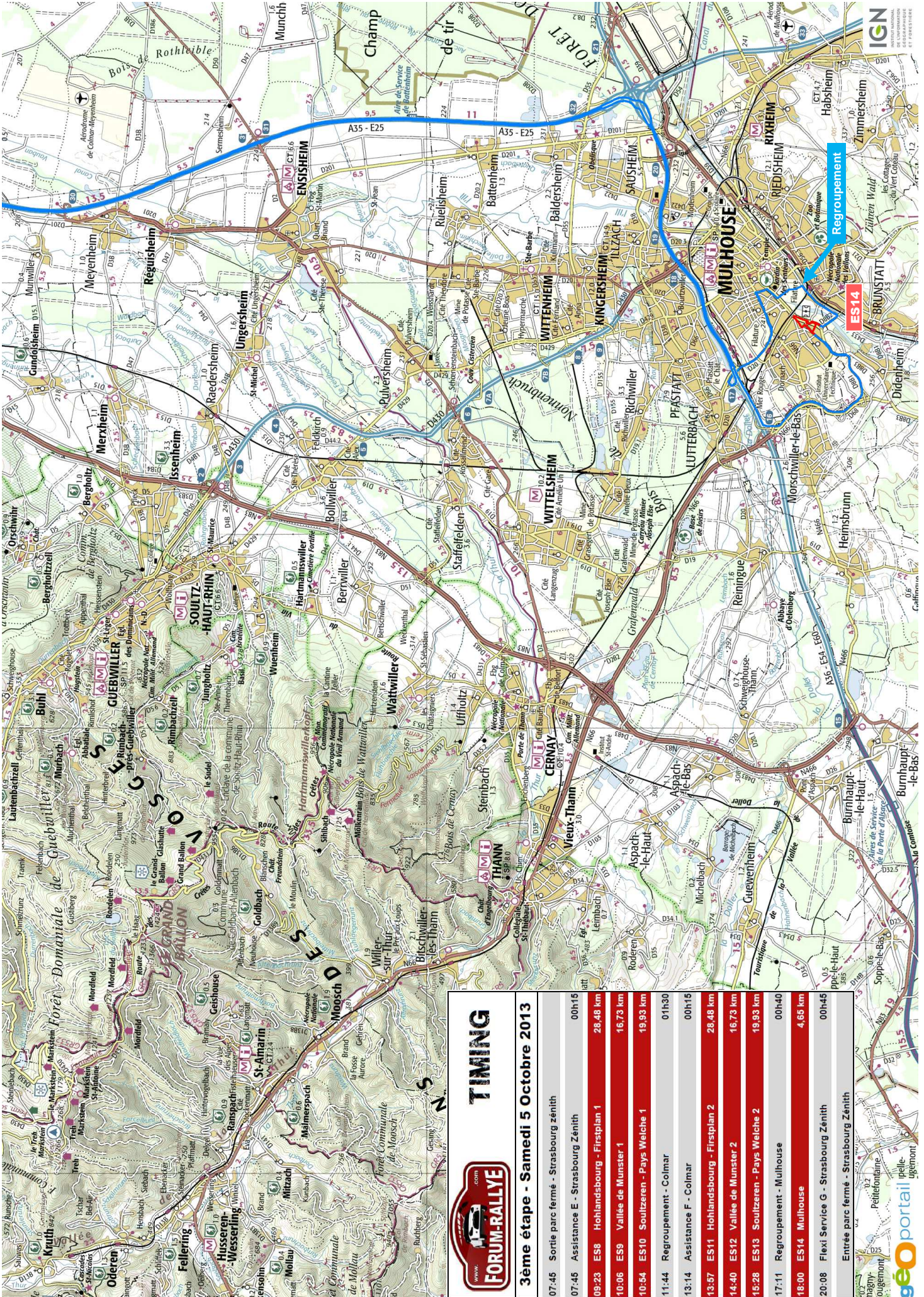


3EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



TIMING	
3ème étape - Samedi 5 Octobre 2013	
07:45	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith
07:45	Assistance E - Strasbourg Zénith
08:23	ES8 Hohlandsbourg - Firspan 1
10:06	ES9 Vallée de Munster 1
10:54	ES10 Soultzereen - Pays Welche 1
11:44	Regroupement - Colmar
13:14	Assistance F - Colmar
13:57	ES11 Hohlandsbourg - Firspan 2
14:40	ES12 Vallée de Munster 2
15:28	ES13 Soultzereen - Pays Welche 2
17:11	Regroupement - Mulhouse
18:00	ES14 Mulhouse
20:08	Flexi Service G - Strasbourg Zénith
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

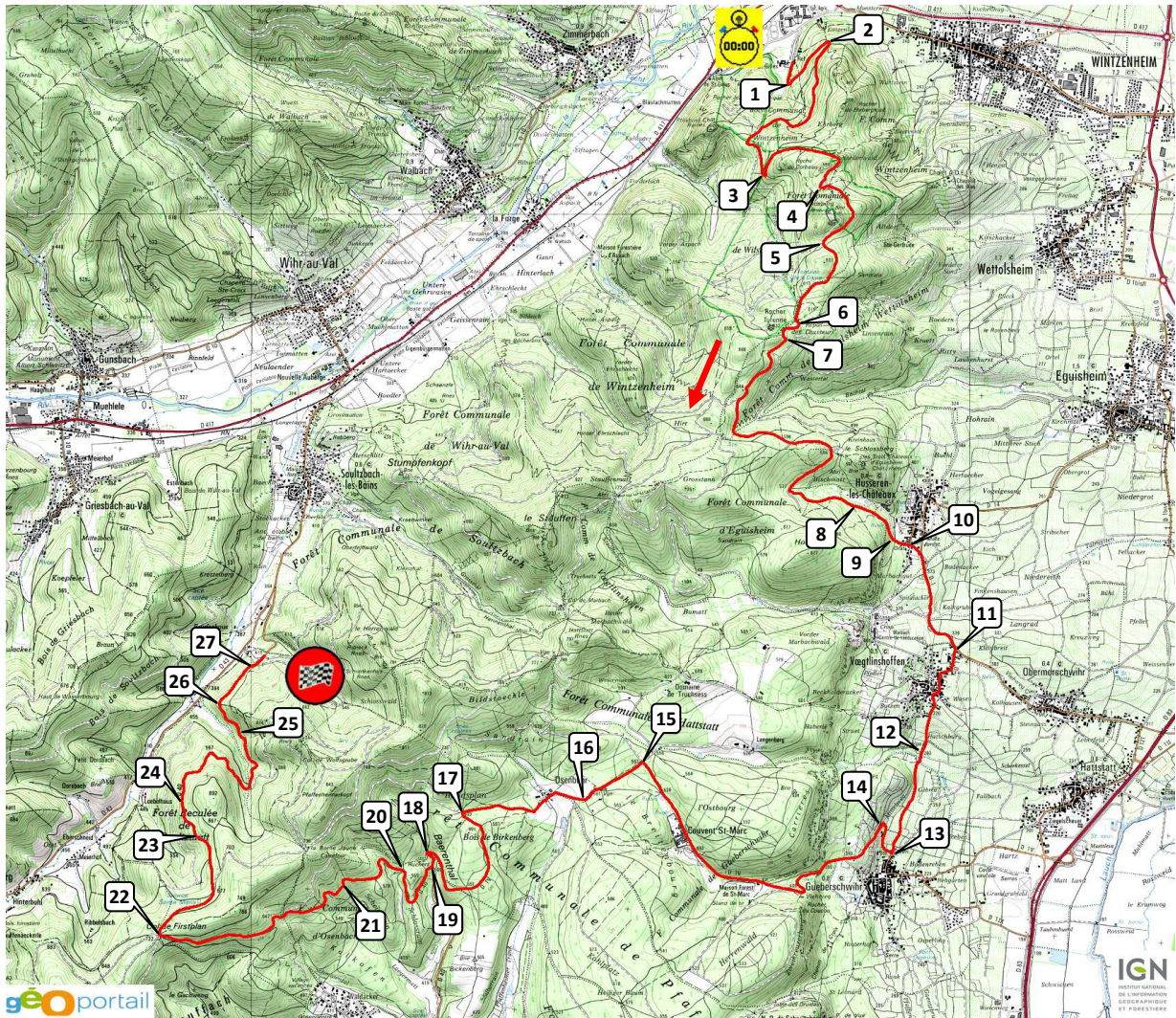
3EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



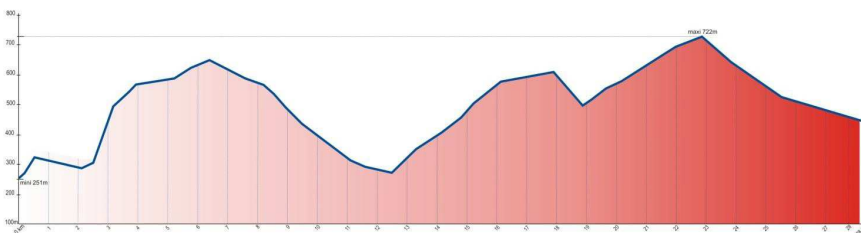
TIMING	
3ème étape - Samedi 5 Octobre 2013	
07:45	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith
07:45	Assistance E - Strasbourg Zénith
09:23	ES8 Hohlandsbourg - Firstplan 1
10:06	ES9 Vallée de Munster 1
10:54	ES10 Soultzren - Pays Weihe 1
11:44	Regroupement - Colmar
13:14	Assistance F - Colmar
13:57	ES11 Hohlandsbourg - Firstplan 2
14:40	ES12 Vallée de Munster 2
15:28	ES13 Soultzren - Pays Weihe 2
17:11	Regroupement - Mulhouse
18:00	ES14 Mulhouse
20:08	Flexi Service G - Strasbourg Zénith
	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith
	Regroupement - Pettelfontaine
	Regroupement - Mulhouse



ES8/11 HOHLANDSBOURG – FIRSTPLAN (28,48 km) – 9h23 / 13h57



Altimétrie :



Ce qui change par rapport à 2012

Les 190 derniers mètres de l'ES 2012 supprimés pour raisons de sécurité.

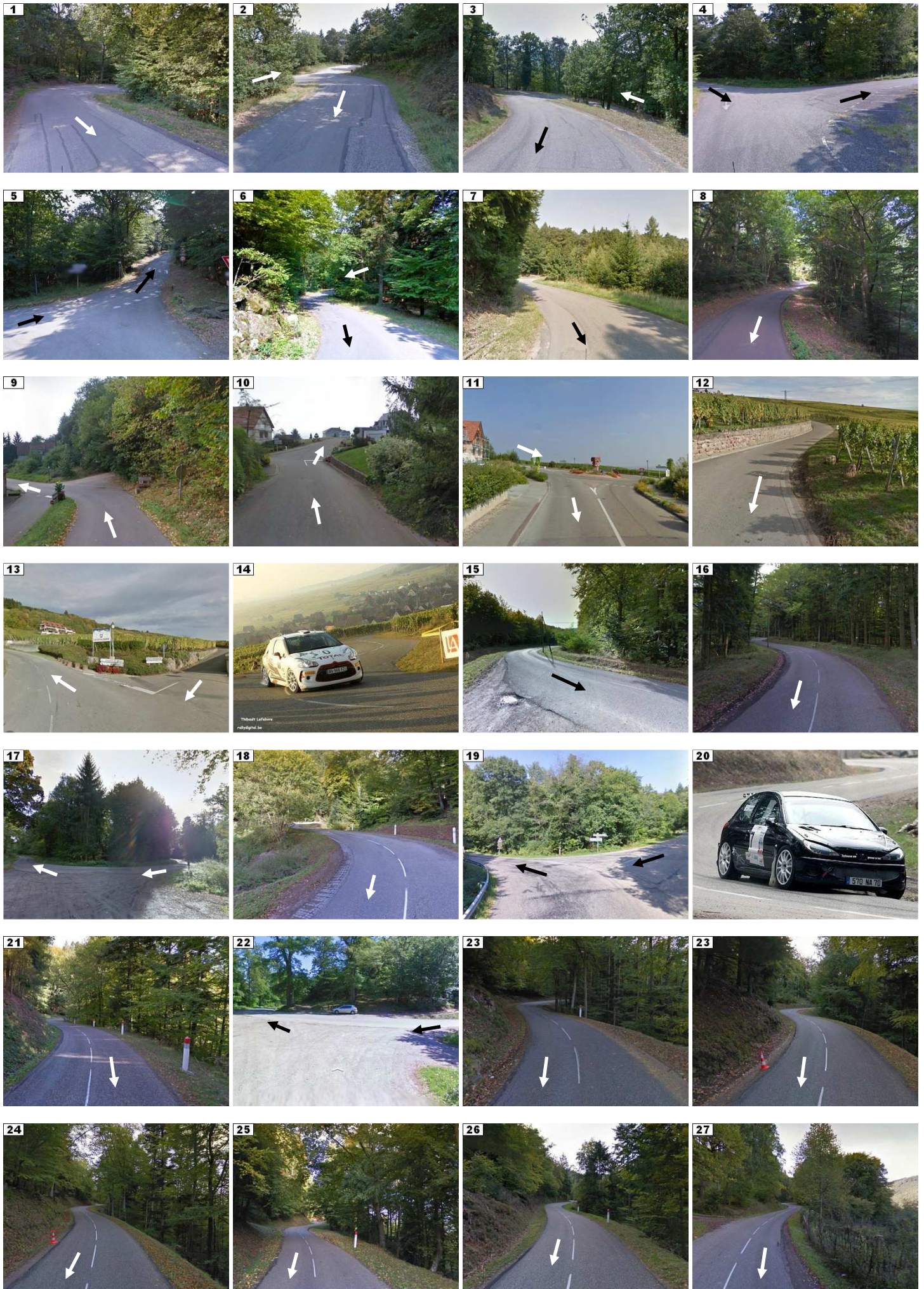
La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

Celle-là, je la connais par cœur. Elle a été ma première spéciale. J'ai fait le premier pointage de ma vie au couvent Saint-Marc. Elle a également été la première spéciale de Loeb à l'époque. La partie en forêt de Wintzenheim à Obermorschwihr est très difficile et technique. C'est plutôt dans cette partie-là que se feront les écarts. C'est technique, en forêt, et à cette période de l'année, ce sera humide. Chaque corde va salir la route, et derrière ça peut vite devenir « Beyrouth ». Il y a pas mal de virages qui referment et en plus, il y en a souvent un autre derrière donc ça conditionne beaucoup. Il y a ensuite une petite portion entre les vignes,

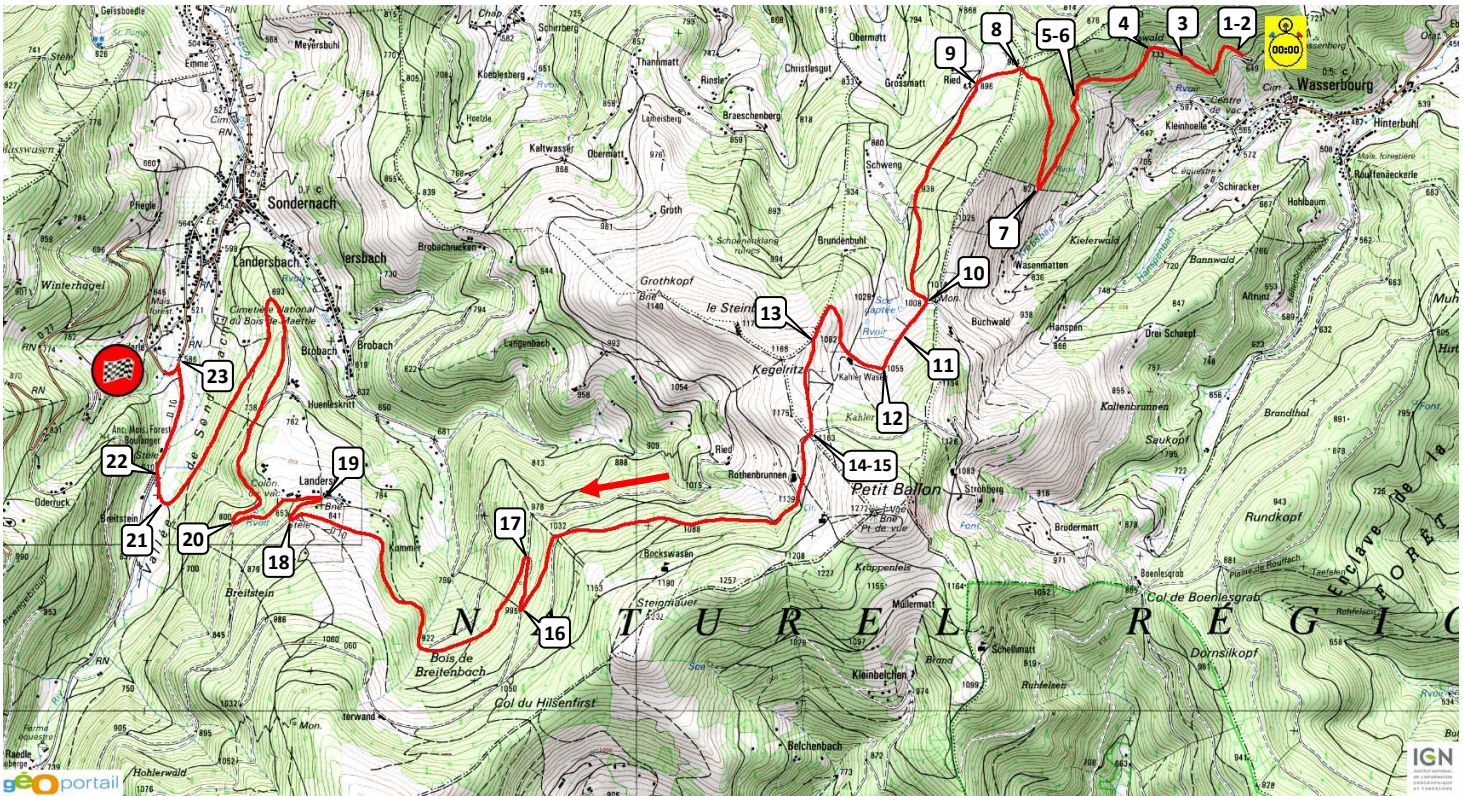
très rapide, avant de débouler sur le village de Gueberschwihir. La portion entre Obermorschwihr et Hattstatt est sans intérêt. Nous y passons pour pouvoir faire une longue spéciale. C'est une route large avec un rond-point. C'est un kilomètre à fond. Il y a un virage sympa à un stop, quand tu rejoins la grande route, car ça passe très vite et nous n'y attendons jamais en reconnaissances. Toute la montée de Gueberschwihir jusqu'au couvent Saint-Marc est assez large et rapide. L'an passé, ils y avaient mis des chicanes. Puis nous attaquons la spéciale du Florival. C'est une belle partie qui commence en descente, assez courte, jusqu'à un

carrefour où Henning Solberg s'était posé, je crois. La montée jusqu'au col du Firstplan contient des longs virages qui vont « chercher » dans le fond de la montagne. La descente du col est très rapide au début, puis les trois derniers kilomètres ne font que s'enchaîner. C'est très rythmé. En fait, dans toute la montée, il faut bien enrouler pour garder la vitesse. Par contre la descente est super rythmée avec pas mal de cordes, de pif-paf et donc de la gravette. C'est la spéciale pour les locaux. Courtois, avec la Clio, arrive à être dans le rythme de Chardonnet ou de Gilbert en DS3.

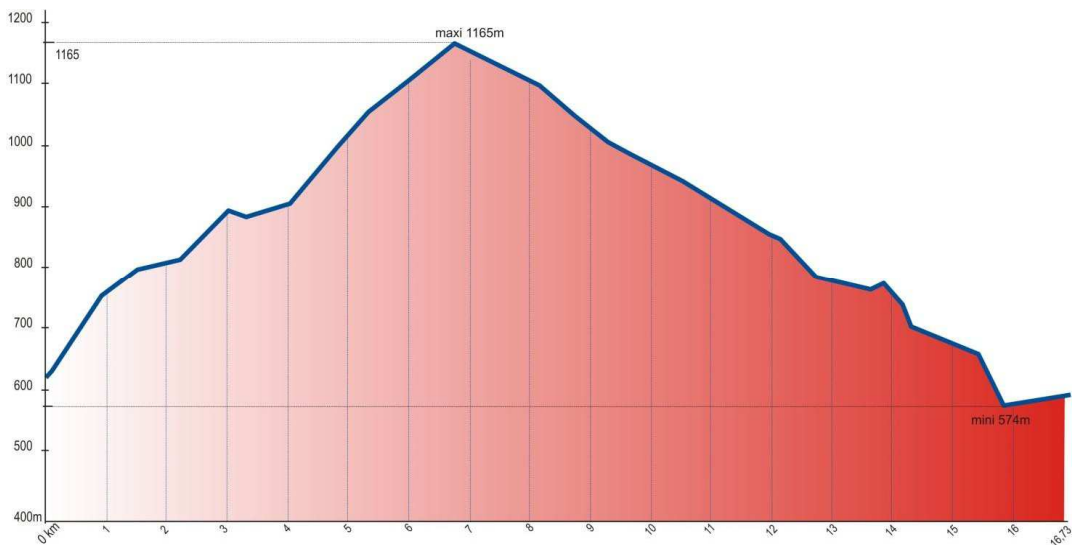
La spéciale de "Hohlandsbourg - Firstplan" en photos



ES9/12 VALLEE DE MUNSTER (16,73 km) – 10h06 / 14h40



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingner :

Le départ, à Wasserbourg, est en sous-bois et en montée. Les bas-côtés seront forcément un peu humides et gras. Il faut vraiment être super propre et précis dans la montée parce que tu peux aller assez vite. Après, nous sortons du bois avec une partie rapide qui monte jusqu'au Petit Ballon. Celle-là, Julien Maurin s'en souvient bien. La première année, derrière un ciel dans un droite, il avait fini en marche arrière ! Après le Petit

Ballon, nous attaquons une descente de malade, surtout si c'est mouillé. La descente est large, rapide, piègeuse, avec du goudron très noir et la fameuse chicane « Novikov » qu'il avait tapé en 2011. Les cordes se salissent beaucoup.

La descente paraît large parce que nous étions en forêt et nous passons à découvert à flanc de montagne. Du coup, dans celle-là tout le monde va y aller. S'il pleut, ce sera vraiment compliqué.

Pendant la dernière partie de la descente, nous prenons un évitement à droite pour ralentir. Nous montons sur une petite route et nous la récupérons un peu plus loin. C'est un peu plus technique jusqu'à l'arrivée mais rien d'exceptionnel.

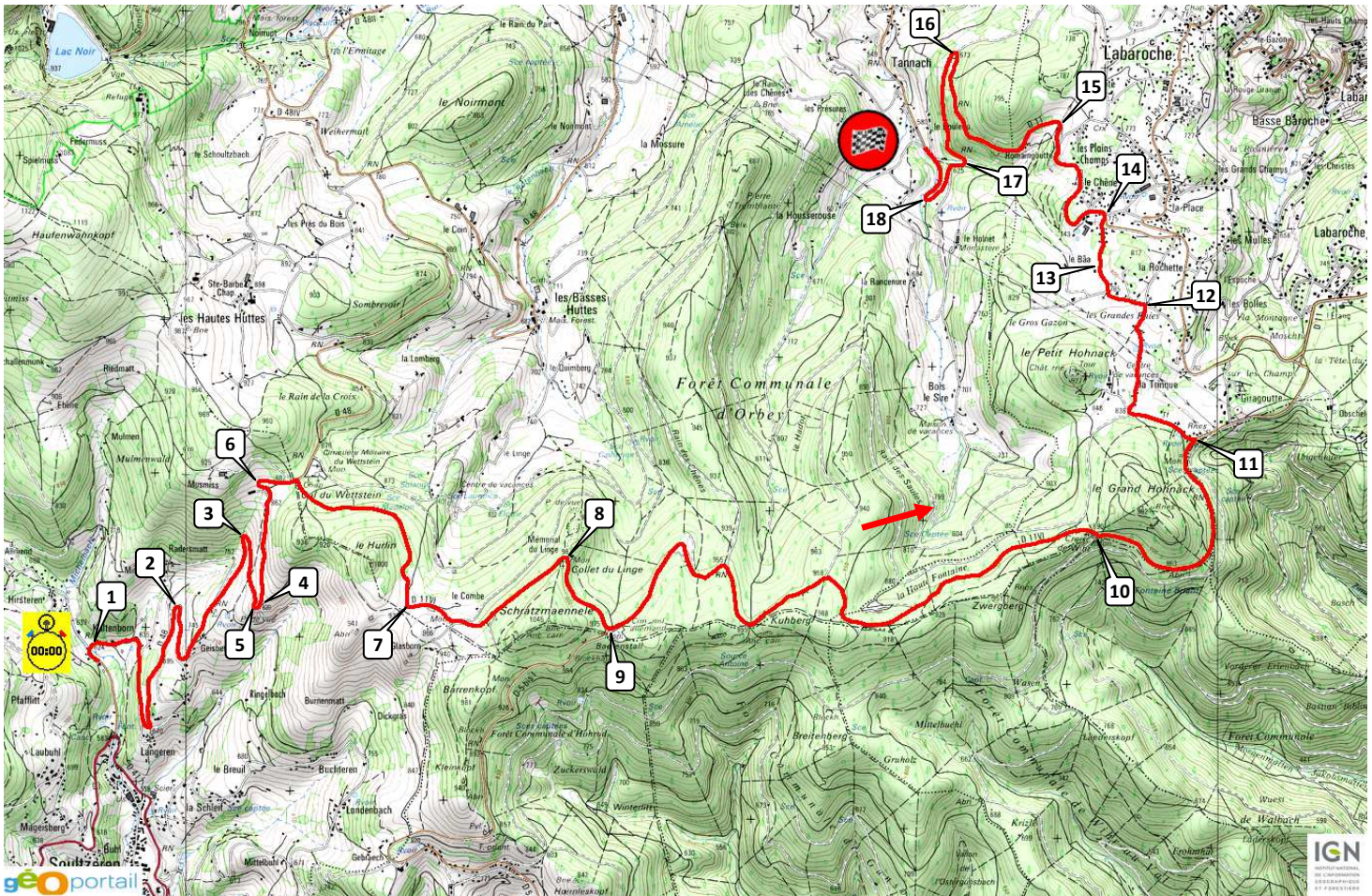
Ce qui change par rapport à 2012

Les 5,43 derniers km de l'ES 2012 supprimés pour raisons logistique & de risque météorologique (neige).

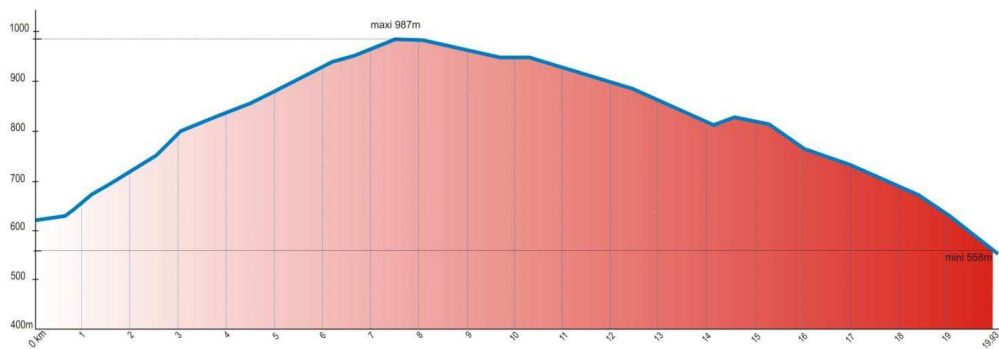
La spéciale de "Vallée de Munster" en photos



ES10/13 SOULTZEREN – PAYS WELCHE (19,93 km) – 10h54 / 15h28



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

C'est une spéciale ultra rapide, large, avec des virages qui se referment subitement et qui te sautent à la gueule. Tu peux vraiment être surpris. La première partie est en montée, assez rapide avec des grands virages où tu débouches sur des grandes épingles. Il faut être très propre, en trajectoires, comme sur circuit. Cela débouche sur un carrefour à droite où tu es sur un plateau rapide entre les sapins, avec des cordes où tu peux aller chercher l'herbe, et des longs virages qui se referment.

Avant d'arriver au col et de redescendre là où Arzeno était sorti, tu es toujours avec la même physionomie de sous-bois. Lorsque arrive la fin de la portion, tu rentres entre les maisons et tu prends à gauche sur une petite route étroite, aux deux tiers de la spéciale. A partir de cet endroit, il n'y a plus de grip. C'est assez technique. La fin de spéciale se passe sur des routes larges et une descente très rapide, avec des longs virages et des longs appuis. En fait, ils font passer entre les maisons pour essayer de diminuer

la vitesse et rejoindre d'autres routes. C'est le chrono qui a le moins intérêt pour moi, mais il faut de tout pour faire un rallye. Elle doit certainement plaire à quelqu'un.

Ce qui change par rapport à 2012

Idem 2012

La spéciale de "Sultzzeren – Pays Welche" en photos



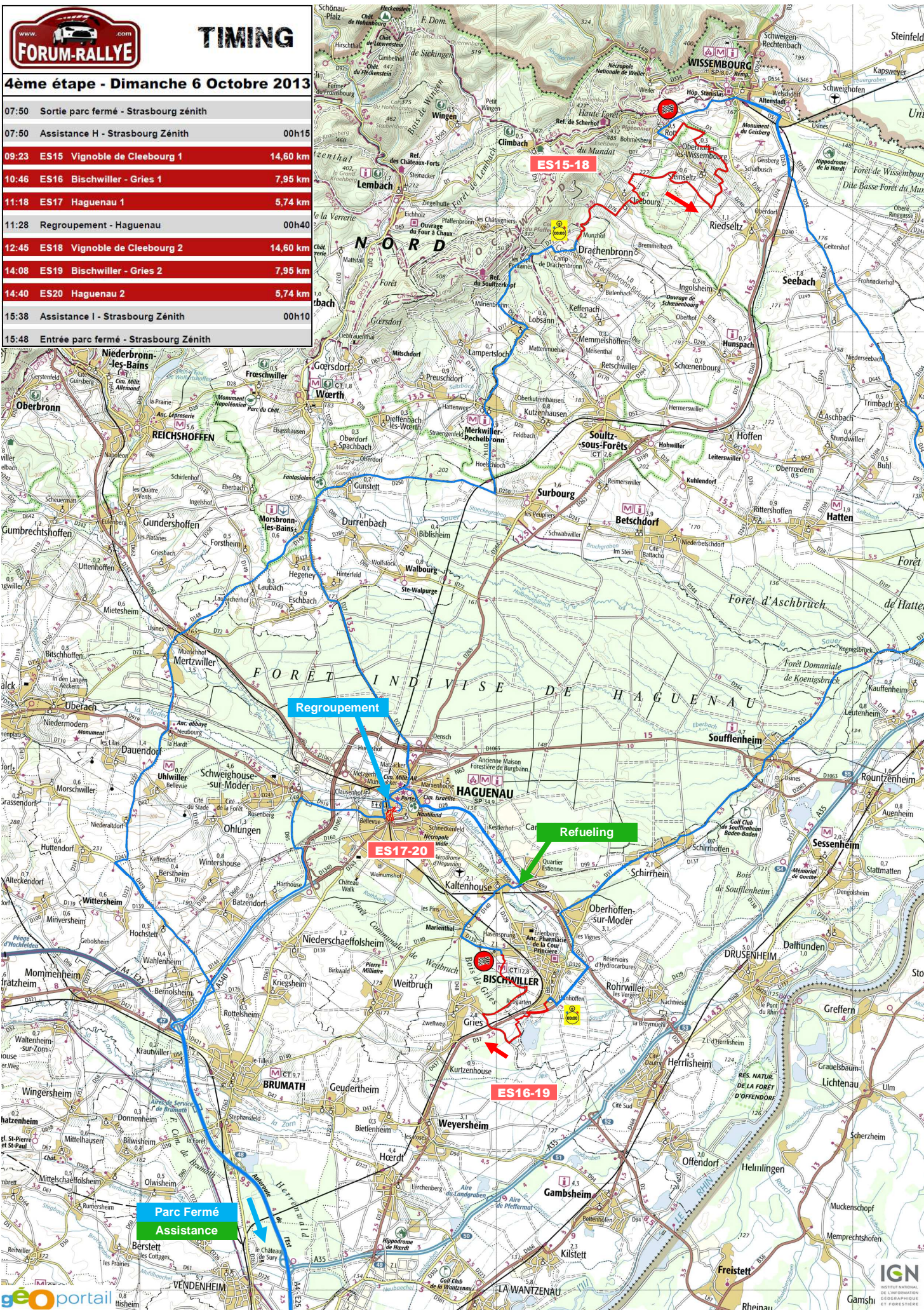
4EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2013



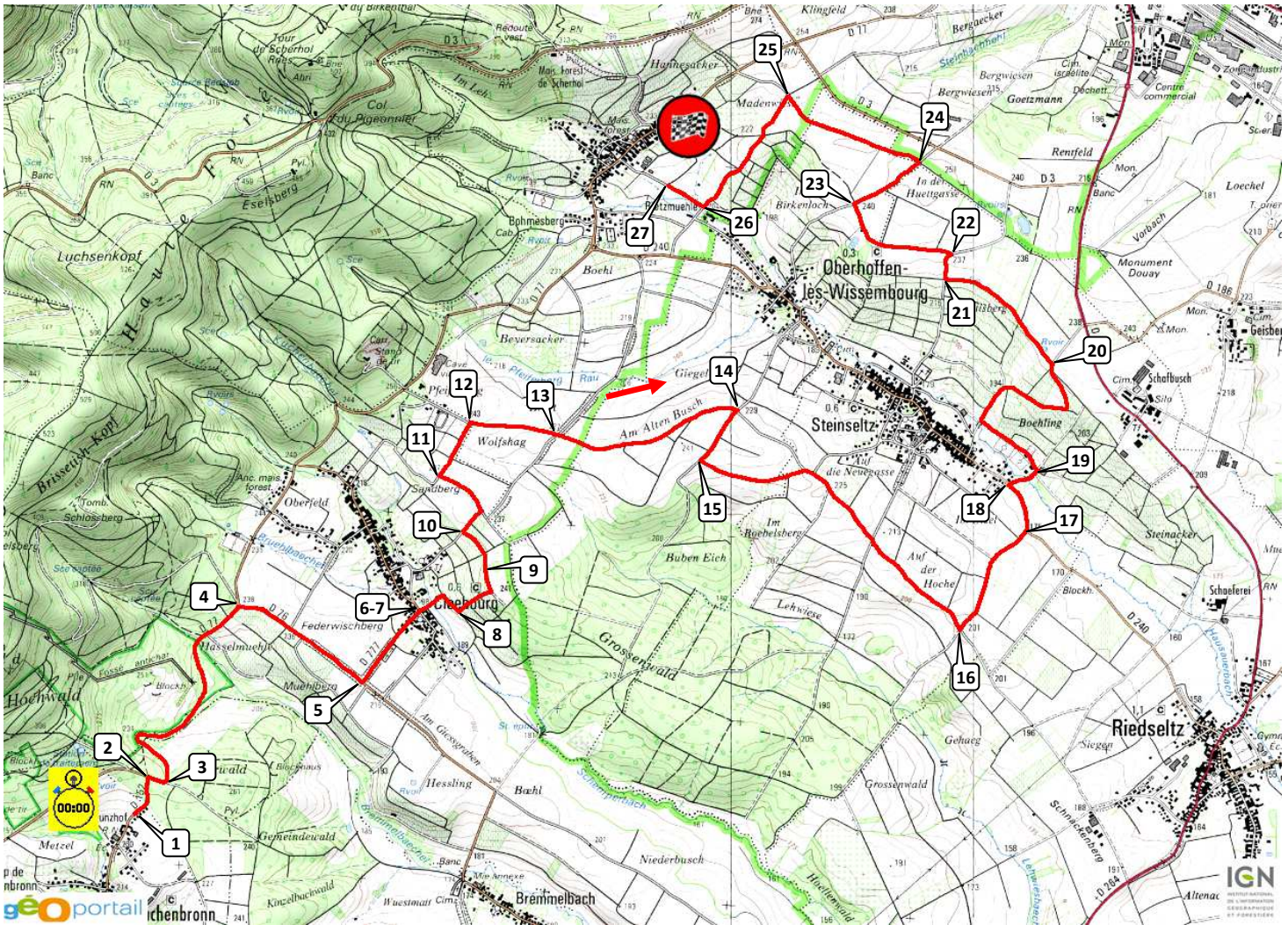
TIMING

4ème étape - Dimanche 6 Octobre 2013

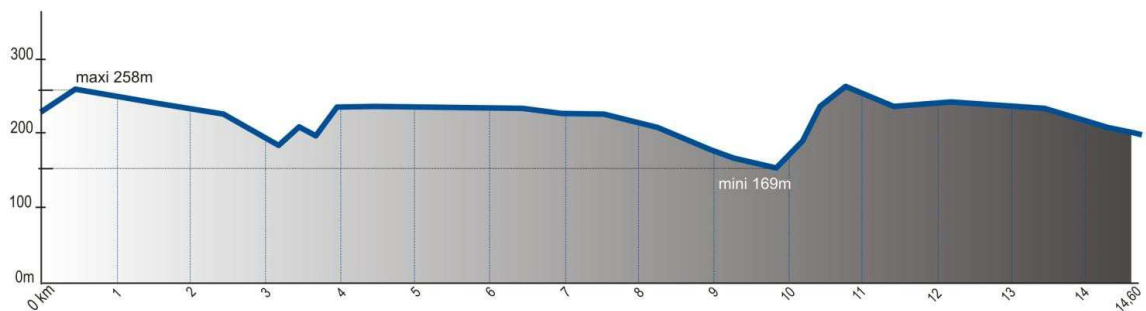
07:50	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith	
07:50	Assistance H - Strasbourg Zénith	00h15
09:23	ES15 Vignoble de Cleebourg 1	14,60 km
10:46	ES16 Bischwiller - Gries 1	7,95 km
11:18	ES17 Haguenau 1	5,74 km
11:28	Regroupement - Haguenau	00h40
12:45	ES18 Vignoble de Cleebourg 2	14,60 km
14:08	ES19 Bischwiller - Gries 2	7,95 km
14:40	ES20 Haguenau 2	5,74 km
15:38	Assistance I - Strasbourg Zénith	00h10
15:48	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	



ES15/18 VIGNOLE DE CLEEBOURG (14,60 km) – 9h23 / 12h45



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

Spéciale des vignobles du nord de l'Alsace, dans la même configuration que l'année dernière. Elle débute sur une route un peu large, avant de nous faire entrer dans les vignes. L'an passé, il avait plu. C'était horrible. Ça me fait penser un peu à Ypres, sans les cordes, parce qu'il y a quand même pas mal de carrefours. Des changements à droite, à gauche. Après, à Ypres, il n'y a pas de vignes, donc tu n'as pas la même impression. Au niveau revêtement, tu n'as pas de grip. Ce n'est que des petits trucs qui sont réparés à plein d'endroits. Là, ça me fait même

penser au Barum. C'est réparé de partout. Toutes les cinq minutes, il y a un raccord de goudron. Aucun grip, et ça se salit énormément. C'est une spéciale compliquée avec des enchaînements de carrefours, donc. A un certain moment, tu ne sais plus où tu vas ! Droite, gauche, au milieu ? Partout, tu as des petites cordes parce que, comme ce sont des petits carrefours, tu peux mettre les roues un peu partout. Même quand le rallye est plié, c'est le genre de chrono où tu peux vite t'endormir en voulant assurer, ou alors sortir et se bloquer dans un champ en voulant

rouler vite. Mais celui qui veut prendre des risques et qui réussit, il peut faire des écarts. Après, ce n'est pas spécialement beau comme spéciale. La route étant déjà pourrie, tu ne fais que la salir, même quand il fait sec, parce que c'est entre les champs. Il y a des tracteurs, du maïs et de la terre aux alentours...

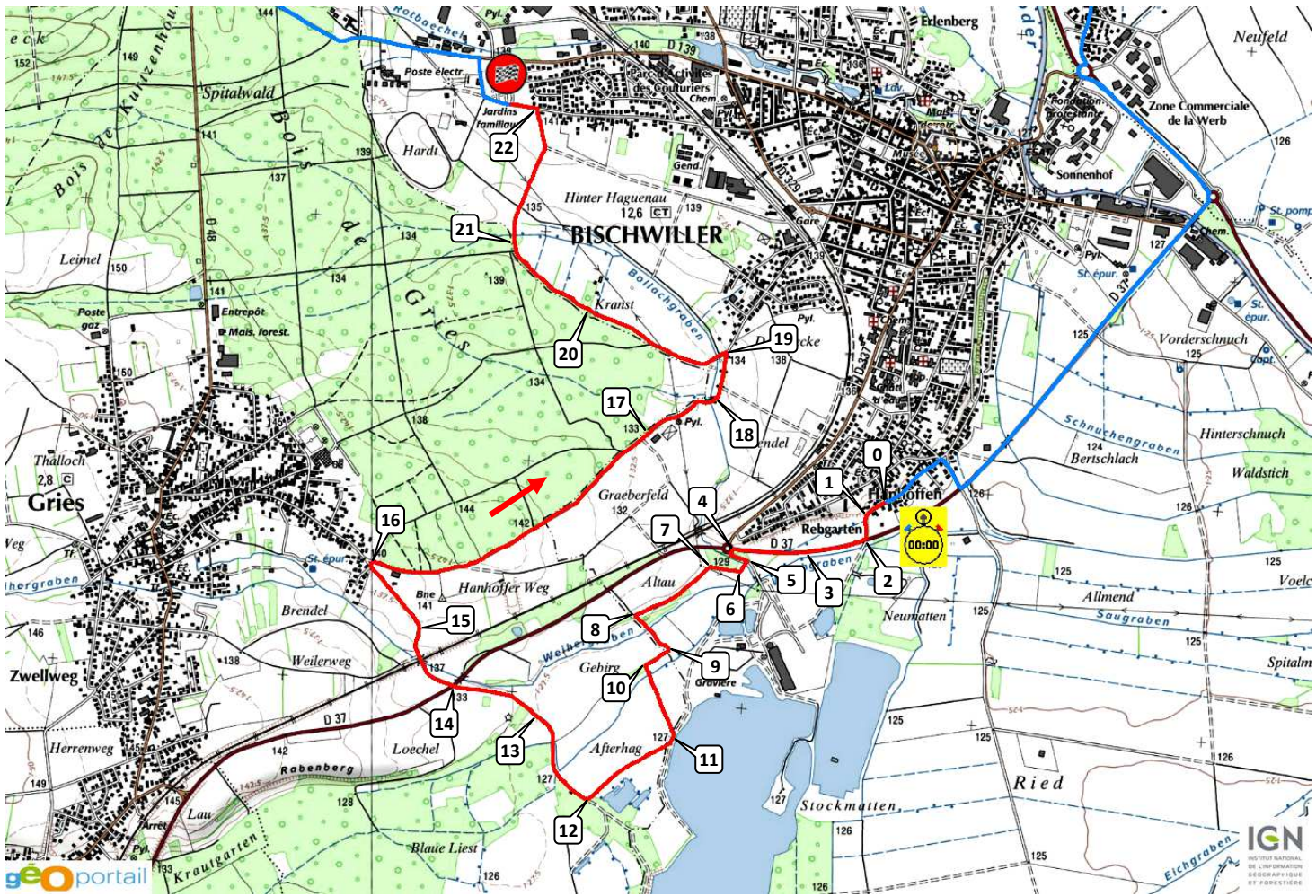
Ce qui change par rapport à 2012

Après le km 4,70, un tronçon de 2,48 km a été supprimé dans l'ES.

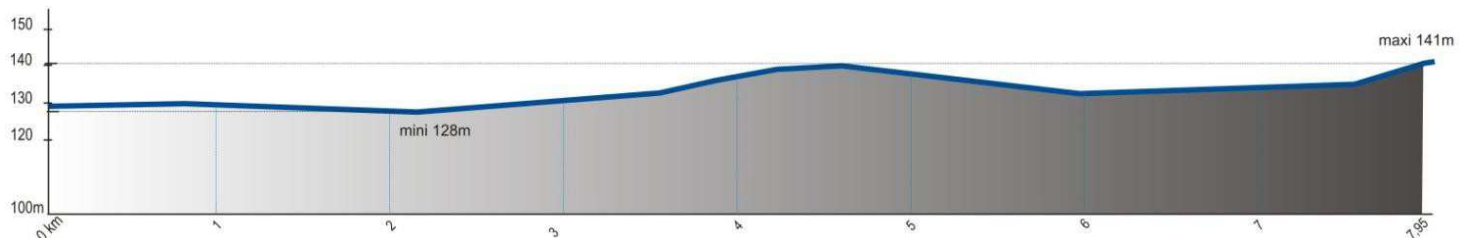
La spéciale de "Vignoble de Cleebourg" en photos



ES16/19 BISCHWILLER – GRIES (7,95 km) – 10h46 / 14h08



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingler :

Comme Clebourg, elle est inchangée par rapport à l'année dernière. Et comme Clebourg toujours, il n'y a pas vraiment de grip. Elle alterne entre des petites routes et des routes principales. Les petites routes étaient auparavant en terre, elles ont depuis été goudronnées. C'est un goudron un peu neuf entre les champs, où seuls les tracteurs roulent à l'année dessus. Par contre, elle est un poil plus chaude

que Clebourg. Il y a quelques cordes assez immenses où certaines voitures, l'an passé, étaient carrément passées dans la boue, à couper à travers champs. Il y a aussi une grosse bosse où tu traverses un carrefour. C'est une spéciale qui est très rapide, mine de rien, où tu prends des routes très étroites et où c'est très dégradé. Je me demande si ce n'est pas ici que Loeb avait fait une petite faute l'année dernière,

alors qu'il avait le rallye gagné. Ce sont des spéciales à la con où tu as vite fait de te garer, même quand tu t'appelles Loeb.

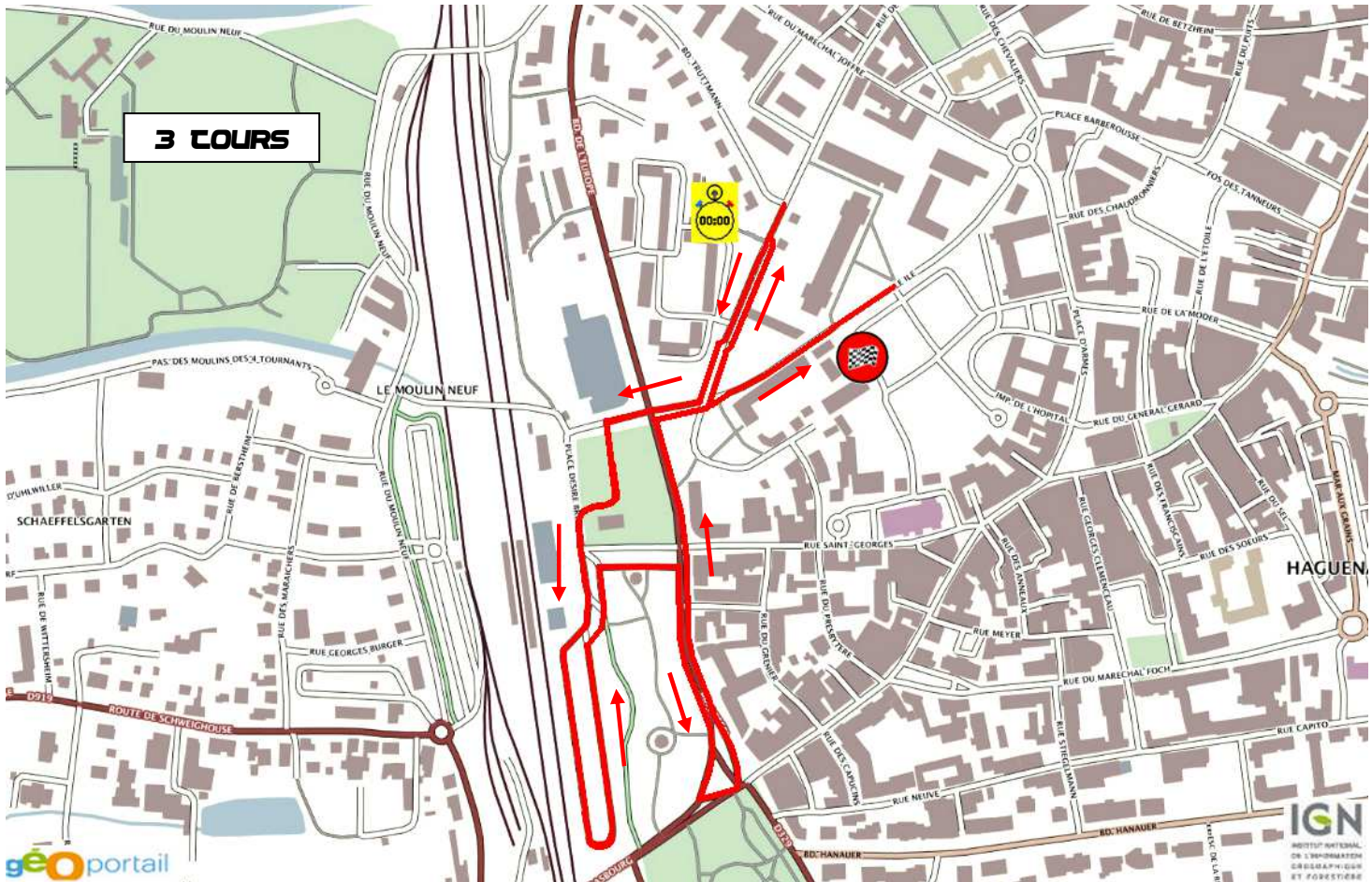
Ce qui change par rapport à 2012

Idem 2012

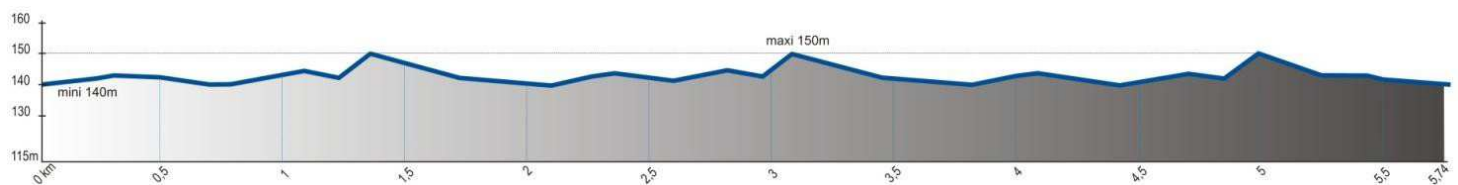
La spéciale de "Bischwiller - Gries" en photos



ES17/20 HAGUENAU (5,74 km) – 11h18 / 14h40



Altimétrie :



La spéciale commentée par Nicolas Klingner :

C'est la spéciale « Loeb », parce que c'est au cœur d'Haguenau. Sinon, voilà, je pense qu'elle a moins d'intérêt que celle de Mulhouse, parce qu'elle n'a pas deux ou trois enchaînements. Ici, ce n'est vraiment que des chicanes. Nous sommes obligés aujourd'hui, en rallye, d'avoir ce genre de spéciales car elles ramènent du monde. Les gens ne vont pas peut-être pas forcément aller en forêt, marcher une heure, se salir et attendre pour voir des voitures. Chacun voit midi à sa

porte, je comprends. L'avantage c'est que ces gens-là vont venir regarder la spéciale en ville car c'est le dimanche, il y a de l'animation dans la ville, et je suis sûr que ça nous apporte du visuel. J'en suis même persuadé. Ce n'est pas pour rien qu'ils le font de toute manière. Sportivement, elles n'ont pas trop d'intérêt, mais elles ont de l'intérêt pour le sport auto en lui-même.

C'est sûr que rien ne vaudra la super-spéciale en ville du Barum.

Neuf kilomètres avec des passages un peu chaud. Neuf kilomètres, ce n'est quand même pas négligeable. Quand tu vois le monde, tu croirais que c'est la fête nationale !

Ce qui change par rapport à 2012

Idem 2012

S É C U R I T É R A L L I E

FFSAI

**« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation,
et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle
en toute sécurité... »**



ffsa.fr

www.ffsa.org

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respecter les consignes de sécurité sur les panneaux situés aux accès des spéciales

INTERDIT AU PUBLIC

- * devant ou derrière la rubalise rouge
- * ou dans les zones situées à moins de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

PUBLIC AUTORISÉ uniquement

- * derrière la rubalise verte
- * dans les zones situées à plus de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

Ne pas être distrait,

Ne pas quitter votre emplacement avant le passage de la voiture balai (drapeau à damiers sur les portières) et

Attendre l'autorisation des commissaires de route,

Ne circulez pas et ne stationnez pas sur la route,

Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité,

Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité,

ATTENTION !!! Une interruption ne signifie pas forcément que l'épreuve est terminée,

Respectez les conseils et les instructions des commissaires,

Ecoutez le bruit des voitures qui arrivent

IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE VIE

ATTENTION !

C'est seulement avec votre pleine collaboration que les rallyes pourront survivre, Faites le maximum afin que votre passion nous aide au lieu de nous créer des difficultés. Votre imprudence pourrait apporter du retard et même faire annuler l'épreuve. Soyez vigilant car l'inattendu peut arriver à tout instant