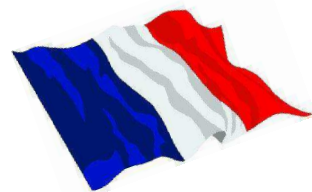


**RALLYE DE FRANCE - ALSACE  
2014**

**LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...**



**JEAN RENE PERRY**



Opel Motorsport

**MINERVA OIL**  
Lubrifiants

**DU 2 AU 5 OCTOBRE 2014**

## TIMING

### 1ère étape - Vendredi 3 Octobre 2014

07:30	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith		
08:44	ES1	Col de la Charbonnière 1	11,11 km
09:35	ES2	Vosges - Pays d'Ormont 1	34,34 km
10:24	ES3	Pays de Salm 1	9,59 km
11:39	Regroupement - Strasbourg Zénith		00h40
12:19	Service A - Strasbourg Zénith		00h30
14:03	ES4	Col de la Charbonnière 2	11,11 km
14:54	ES5	Vosges - Pays d'Ormont 2	34,34 km
15:43	ES6	Pays de Salm 2	9,59 km
17:23	Regroupement - Strasbourg Wacken		02h29
20:00	ES7	Strasbourg	4,67 km
20:40	Flexi Service B - Strasbourg Zénith		00h45
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith			

### 2ème étape - Samedi 4 Octobre 2014

06:30	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith		
06:30	Service C - Strasbourg Zénith		00h15
08:30	ES8	Vallée de Munster 1	18,90 km
09:12	ES9	Soultzeren - Le Grand Hohnack 1	19,93 km
09:46	ES10	Pays Welche - Riquewihr 1	21,49 km
10:35	Regroupement - Colmar		00h55
11:30	Remote Service D - Colmar		00h15
12:28	ES11	Vallée de Munster 2	18,90 km
13:10	ES12	Soultzeren - Le Grand Hohnack 2	19,93 km
13:44	ES13	Pays Welche - Riquewihr 2	21,49 km
15:36	Regroupement - Mulhouse		02h15
18:00	ES14	Mulhouse	4,86 km
20:20	Flexi Service E - Strasbourg Zénith		00h45
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith			

### 3ème étape - Dimanche 5 Octobre 2014

06:05	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith		
06:05	Service F - Strasbourg Zénith		00h15
07:30	ES15	Forêt de la Petite Pierre 1	12,33 km
08:18	ES16	Forêt de Saverne 1	19,36 km
09:05	Regroupement - Saverne Parc du Château		00h45
10:34	ES17	Forêt de la Petite Pierre 2	12,33 km
11:15	Regroupement - Saverne Parc du Château		00h30
12:00	ES18	Forêt de Saverne 2	19,36 km
13:03	Service G - Strasbourg Zénith		00h10
13:13	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith		
15:00	Cérémonie de podium - Strasbourg Zénith		

# RALLYE DE FRANCE - ALSACE

2, 3, 4 & 5 Octobre 2014

Organisé par la Fédération Française du Sport Automobile

## PERMANENCE

### Service concurrents et comptabilité

Fédération Française du Sport Automobile  
32 Avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16

Tel : +33(0)1.44.30.24.46 – Fax : +33(0)1.40.50.02.56

E-mail : ebondurand@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

### Service marketing, communication et spectateurs

Fédération Française du Sport Automobile  
21, rue Jacobi Netter – Bat. 52 – Parc des Forges  
67200 Strasbourg

Tel : +33(0)3.88.28.61.20 – Fax : +33(0)3.88.12.43.97

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

## COORDONNEES PC DU RALLYE

### Direction de Course

Zénith de Strasbourg  
1 Allée du Zénith – Eckbolsheim  
67034 Strasbourg

Directeur de Course : Patrick Bouteiller

### Bureau du rallye

Zénith de Strasbourg  
1 Allée du Zénith – Eckbolsheim  
67034 Strasbourg

Email : ebondurand@ffsa.org

E-mail : rallyedefrance@ffsa.org – Site Internet : www.rallyedefrance.com

## MEDIA

### Attachée de Presse FFSA et Rallye de France : Marion Watelle

Tél. : +33. (0)1.44.30.24.44 Port. : +33. (0)6.72.76.01.76

E-mail : fdepierre@ffsa.org

### Coordonnées Centre Media :

Zénith de Strasbourg  
1 Allée du Zénith – Eckbolsheim  
67034 Strasbourg

## ASSISTANCES

### Parc d'Assistance de Strasbourg

Zénith de Strasbourg  
1 Allée du Zénith – Eckbolsheim  
67034 STRASBOURG

Coordonnées GPS : 48°35.520' N / 007°40.965' E

### Zone d'assistance éloignée de Colmar

Parc des Expositions - Avenue de la Foire aux Vins  
68000 COLMAR

Coordonnées GPS : 48°05.805' N / 007°21.500' E

## ELIGIBILITE

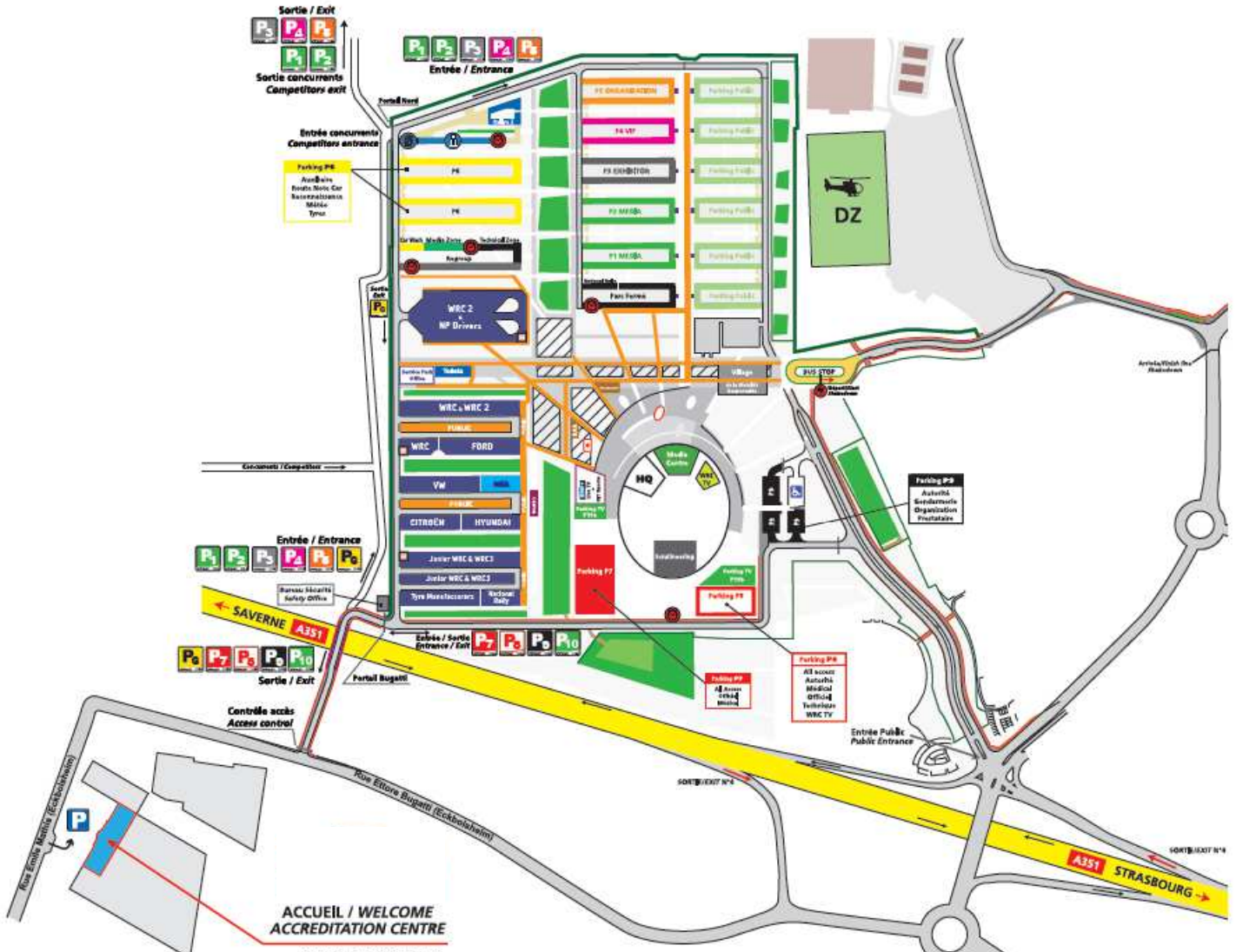
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC 2 FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat WRC 2 FIA pour Equipes
- Coupe voitures de Production WRC 2 FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Pilotes & Copilotes
- Championnat WRC 3 FIA pour Equipes
- Championnat Junior WRC FIA pour Pilotes & Copilotes
- Opel Adam Cup (6/7)

## CONFERENCES DE PRESSE

- Conférence de presse avant rallye : Jeudi 2 Octobre 12h00 (Zénith)
- Conférence de presse après rallye : Dim. 5 Octobre 14h00 (Zénith)

# LE ZENITH DE STRASBOURG

1 Allée du Zénith – Eckbolsheim  
 67034 STRASBOURG  
 Coordonnées GPS : 48°35.520' N / 007°40.965' E



**ACCUEIL / WELCOME ACCREDITATION CENTRE**  
 Ville/City : ECKBOLSHEIM  
 Rue/Street : Emile Mathis  
 GPS : N 48° 35,408' - E 7° 40,803'

	CONTROLE VERBALE TALK CONTROL		ZONE DE SÉCURITÉ SECURITY ZONE
	MARQUAGE PNEUS TYRE MARKING		ZONE DE SÉCURITÉ SECURITY ZONE
	ZONE D'ACCÈS ACCESS ZONE		PISTE
	ZONE D'ACCÈS ACCESS ZONE		PISTE



# LE RALLYE DE FRANCE - ALSACE EN CHIFFRES

3 étapes - 18 spéciales - 10 différentes  
1233,54 km dont 303,63 chronométrés

## Jeudi 2 octobre

08h00 à 14h00 : shakedown  
12h00 : Conférence de presse d'avant rallye

16h45 à 17h30 : séance d'autographes  
(maison de la région à Strasbourg)  
17h30 à 20h00 : cérémonie de départ  
(Wacken à Strasbourg)

## Vendredi 3 octobre

436,12 km dont 114,75 chronométrés

07h30 : départ de la 1<sup>ère</sup> étape  
21h25 : arrivée de la 1<sup>ère</sup> étape

## Samedi 4 octobre

518,54 km dont 125,50 chronométrés

06h30 : départ de la 2<sup>ème</sup> étape  
21h05 : arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape

## Dimanche 5 octobre

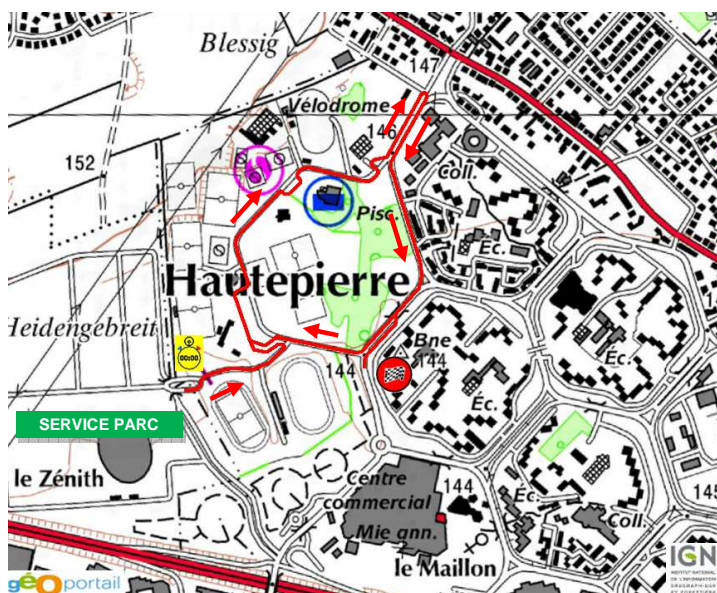
278,88 km dont 63,38 chronométrés

06h05 : départ de la 3<sup>ème</sup> étape  
13h13 : arrivée de la 3<sup>ème</sup> étape

14h00 : conférence de presse d'après rallye  
15h00 : cérémonie / podium et remise des prix



## SHAKEDOWN STRASBOURG - JEUDI 2 OCTOBRE



### SHAKEDOWN

Autour du quartier de Hautepierre  
Parc des Sports (près du Zénith de Strasbourg)

Longueur : 3,80 km

### HORAIRES

08h00-09h30 Shakedown obligatoire pilotes P1 & P2

09h30-11h30 Shakedown facultatif pilotes P1, P2 & P3

11h30-14h00 Shakedown facultatif pilotes non prioritaires

## Le rallye de France – Alsace vu par Jean-René Perry



Une chose est sûre : c'est le rendez-vous rallystique de l'année en France.

Dans l'Est et plus particulièrement en Alsace, l'événement prend une ampleur considérable. On s'en rend notamment compte lorsqu'on voit le grand nombre d'Alsaciens engagés chaque année !

En plus de cela, les pilotes locaux qui n'arrivent pas à réunir le budget pour faire une coupe en Championnat de France parviennent assez bien à trouver le financement pour louer une "grosse auto" lors du Rallye de France-Alsace !

Un rallye complet à mes yeux qui se caractérise par des difficultés très diverses. La météo peut être un facteur décisif, bien souvent, un casse-tête pour les choix de pneus.

Concernant le tracé, je le trouve très joli et varié ! Désormais, il n'y a plus de vignes. En revanche, on retrouve un mélange des différents types de routes en France.

Entre montées et descentes de col, on passe par des routes très techniques et glissantes en sous-bois. On remarque aussi des routes larges typées "Charbo" où les trajectoires et les gros coeurs sont les maîtres-mots.

Des parties avec énormément de grip et à l'inverse, et souvent soudainement, une partie avec un

revêtement typé "Touquet" lisse et glissant ! Au-delà, les super spéciales amènent le public en masse et on ne répétera jamais assez que c'est très important pour notre sport !

J'ai participé au Rallye de France en 2011 pour ma première saison en rallye. C'était dans le cadre du Championnat de France des rallyes junior. C'était d'ailleurs mon meilleur résultat puisque j'avais réussi à me hisser à la 4ème place avec un temps scratch. J'avais 18 ans. Que de chemin parcouru jusqu'ici. Dire qu'aujourd'hui, je vais y participer dans le but de gagner mon championnat actuel, l'Opel ADAM Cup 2014 !



Une victoire au Rallye France-Alsace serait donc la bienvenue. À ce jour, nous sommes encore 3 à pouvoir être titrés. Rémi Jouines s'il gagne les deux derniers rallyes, puis Florian Bernardi et moi qui sommes quasiment ex-æquo. Nous nous sommes préparés du mieux possible ... il n'y a plus qu'à !

Côtés pronostics, je verrais bien Sebastien Ogier s'imposer une nouvelle fois cette saison, en remportant le championnat en même temps.

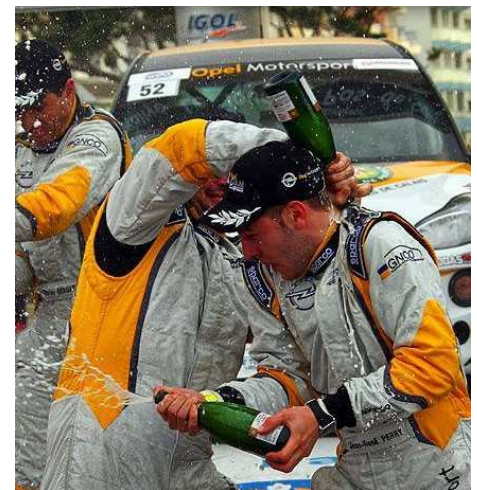
Avec la saison qu'il a menée jusqu'à présent, ce serait amplement mérité. Il domine, il n'y a pas d'autres mots ! Il a su

rebondir après l'Allemagne en s'imposant dès l'Australie. Je pense que c'est ça la force d'un grand champion : l'éternelle remise en question et le fait de savoir repartir sur de bonnes bases sans pression.

C'est, en tout cas, une superbe opportunité pour nous, pilotes et copilotes de l'Opel ADAM Cup, de courir sur une manche mondiale dans le cadre de notre championnat !

C'est un super projet qu'Opel France et la FFSA ont su mettre en œuvre, j'en profite donc pour leur tirer mon chapeau. C'est une nouvelle étape qui nous donne envie d'aller plus loin par la suite ! C'est toujours magique pour un pilote amateur, comme moi, qui espère un jour devenir pro, de rouler sur les routes des meilleurs mondiaux.

Ce sont des pilotes référence à mes yeux, donc rouler sur le même rallye, ça fait déjà quelque chose ...



Le France-Alsace promet d'être un rallye difficile car ce n'est jamais simple de s'élancer après les pilotes mondiaux qui ont pour réputation de "pourrir" les routes avec leurs WRC et leurs cordes souvent très généreuses.

Nous allons donc nous appliquer pour être rapides, réguliers et tenter de nous battre pour la première place bien sûr !

FIA WRC - Rallye de France-Alsace 2014  
Entry List

Seq. No.	Sl. No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Group Class	Pr.	Elig.
1	1	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	OGIER, Sébastien / INGRASSIA, Julien	FRA	VOLKSWAGEN Polo WRC	R1	1	M
2	2	VOLKSWAGEN MOTORSPORT	LATVALA, Jani-Matti / ANTILLA, Mikka	FIN	VOLKSWAGEN Polo WRC	R1	1	M
3	3	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	MEEKKE, Kiri / NAGLE, Paul	GBR	CITROEN DS3 WRC	R1	1	M
4	4	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	OSTBERG, Mats / ANDERSSON, Jonas	NOR	CITROEN DS3 WRC	R1	1	M
5	5	M-SPORT WRT	HIRVONEN, Mikko / LEHTINEN, Jarmo	FIN	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	M
6	6	M-SPORT WRT	EVANS, Elyn / BARRITT, Daniel	GBR	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	M
7	7	HYUNDAI MOTORSPORT	NEUVILLE, Thierry / GISOU, Nicolas	BEL	HYUNDAI i20 WRC	R1	1	M
8	8	HYUNDAI MOTORSPORT	SORDO, Dani / MARTI, Marc	ESP	HYUNDAI i20 WRC	R1	1	M
9	9	VOLKSWAGEN MOTORSPORT II	MIKKELSEN, Andreas / FLOENE, Ola	NOR	VOLKSWAGEN Polo WRC	R1	1	T
10	10	RK M-SPORT WRT	KUBICA, Robert / SZCZEPANIAK, Maciek	POL	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	T
11	11	M-SPORT WRT	KUPERS, Dennis / BUYSMANS, Robin	NLD	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	
12	12	M-SPORT WRT	PROTASOV, Yuriy / CHEREPIN, Pavlo	UKR	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	
13	16	HENNING SOLBERG	SOLBERG, Henning / MINOR, Iika	NOR	FORD Fiesta RS	R1	1	
14	20	HYUNDAI MOTORSPORT N	BOUFFERE, Bryan / PANSERI, Xavier	FRA	HYUNDAI i20 WRC	R1	1	T
15	21	JPOCAR CZECH NATIONAL TEAM	PROKOP, Martin / TOMANEK, Jan	CZE	FORD Fiesta RS WRC	R1	1	T
16	22	JULIEN MAURIN	MAURIN, Julien / KLINGER, Nicolas	FRA	FORD Fiesta	R1	2	
17	32	PONTUS TIDEMAND	TIDEMAND, Pontus / BARTH, Patrik	SWE	FORD Fiesta R5	R2	3	WRC2
18	35	BERNARDO SOUSA	SOUSA, Bernardo / MAGALHAES, Hugo	PRT	FORD Fiesta RRC	R2	3	WRC 2
19	36	TOP TEAMS BY MY RACING	CHARDONNET, Sebastien / DE LA HAYE, Thibault	FRA	CITROEN DS3 R5	R2	3	WRC 2
20	38	JOURDAN SERGERIS	SERGERIS, Jourdan / MICLOTTE, Frederic	GRC	FORD Fiesta R5	R2	3	WRC2
21	39	QUENTIN GILBERT	GILBERT, Quentin / JAMOUL, Renaud	FRA	FORD Fiesta R5	R2	3	WRC2
22	40	C-RALLY	KOLTUN, Jaroslav / PLESKOT, Jeneuz	POL	FORD Fiesta R5	R2	3	WRC2
23	42	TOP RUN SRL	HELOISE, John / MOMETTI, Roberto	FRA	SUBARU Impreza WRX	R2	3	WRC2 Prod. Cup
24	43	BAS MOTORSPORT SRL	BRUGGER, Christoph / HEIGL, Jurgin	AUT	MINI Lancer Evo X	R2	3	WRC2 Prod. Cup
25	49	MARTIN MCCORMACK	McCORMACK, Martin / MORGAN, James	GBR	FORD Fiesta R5	R2	3	WRC2
26	52	SIMONE TEMPESTINI	TEMPESTINI, Simone / PULPEA, Doim	ITA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
27	53	AFON DOMZALA	DOMZALA, Afon / GOSPODARCZYK, Szymon	POL	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
28	54	ADAC Team Waser-Ems e.V.	RIEDEMANN, Christian / VANNESTE, Lara	DEU	CITROEN DS3	R3	3	WRC3

FIA WRC - Rallye de France-Alsace 2014  
Entry List

Seq. No.	Sl. No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Group Class	Pr.	Elig.
29	55	QUENTIN GIORDANO	GIORDANO, Quentin / SARREAUD, Valentin	FRA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
30	56	STYLEX/SLOVAK National Team	KOCI, Martin / KOSTKA, Lukas	SVK	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
31	57	STEPHANE LEFEBVRE	LEFEBVRE, Stephane / DUBOIS, Thomas	FRA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
32	62	ALASTAIR FISHER	FISHER, Alastair / NOBLE, Gordon	GBR	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
33	63	WURMBRAND-RACING TEAM	LUKACS, Kornel / MESTERHAZI, Mark	HUN	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
34	68	RALLYE JEUNES FFSA	CAMILLI, Eric / VILMOT, Maxime	FRA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
35	69	FREDERIC HAUSWALD	HAUSWALD, Frederic / URAL, Olivier	FRA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
36	70	RALLYE JEUNES FFSA	ROSSEL, Yohan / FULLCRAND, Benoît	FRA	CITROEN DS3	R3	3	WRC3
37	71	ALAIN PYRAME	PYRAME, Alain / FUCHS, Julie	FRA	RENAULT Clio RS	R3	3	WRC3
38	72	ARMANDO PEREIRA	PEREIRA, Armando / DUVAL, Guillaume	FRA	CITROEN DS3 RRC	R2		NP
39	73	GAMBA MATTEO	GAMBA, Matteo / ARENA, Nicola	ITA	PEUGEOT 207 S2000	R2		NP
40	74	ACSM RALLYE TEAM	PONS, Xavier / HARO, Alex	ESP	FORD Fiesta R5	R2		NP
41	75	HRT RALLY TEAM	HIRSCHI, Jonathan / LANDAIS, Vincent	CHE	PEUGEOT 208 T16	R2		NP
42	76	KEVIN ABBRING	ABBRING, Kevin / MARSHALL, Sebastian	NLD	PEUGEOT 208 T16	R2		NP
43	77	CHARLES MARTIN	MARTIN, Charles / SALVA, Thierry	FRA	PEUGEOT 208 T16	R2		NP
44	78	PIERRE LAFAY	LAFAY, Pierre / MATRON, Nicolas	FRA	FORD Fiesta R5	R2		NP
45	79	EMONN BOLAND	BOLAND, Eamonn / MORRISSEY, Mick	IRL	SUBARU Impreza R4	R2		NP
46	80	XAVIER LEMONNIER	LEMONNIER, Xavier / LEMONNIER, Marie-Laure	FRA	MINI Lancer Evo X R4	R2		NP
47	81	JEAN MARC PLISSON	PLISSON, Jean-Marc / DOMPNIER, Jean-Michel	FRA	SUBARU Impreza	R2		NP
48	82	GAETAN JEANNEL	JEANNEL, Gaetan / JEANNEL, Pearl	FRA	MINI Lancer Evo X	R2		NP
49	83	MARC DINISI	DINISI, Marc / DINISI, Laurent	FRA	RENAULT Megane RS	R2		NP
50	84	DE PASSORO MARC	DE PASSORO, Marc / LABORDE, Cyril	FRA	RENAULT Megane RS	R2		NP
51	85	CHEVALIER REINE	CHEVALIER, René / DIEBOLT, Valérie	FRA	SUBARU Impreza	R2		NP
52	86	HENK VOSSEN	VOSSSEN, Henk / GILLIS, Jac	NLD	MINI Lancer Evo X	R2		NP
53	87	HANAUT MOTOR CLUB	DE RIDDER, Guillaume / DECLERCK, Kurt	BEL	MINI Lancer Evo IX	R2		NP
54	88	NICOLAS BRAUNSTEIN	BRAUNSTEIN, Nicolas / ROCHE, Yannick	FRA	MINI Lancer Evo IX	R2		NP
55	89	OPHEL HOJAS	FRIESENGER, Konrad / HOJAS, Viktoria	AUT	OPHEL Corsas OPC	R2		NP
56	90	STENEGS Motorsport	KLINGER, Juergen	AUT	OPHEL Corsas OPC	R2		NP

FIA WRC - Rallye de France-Alsace 2014  
Entry List

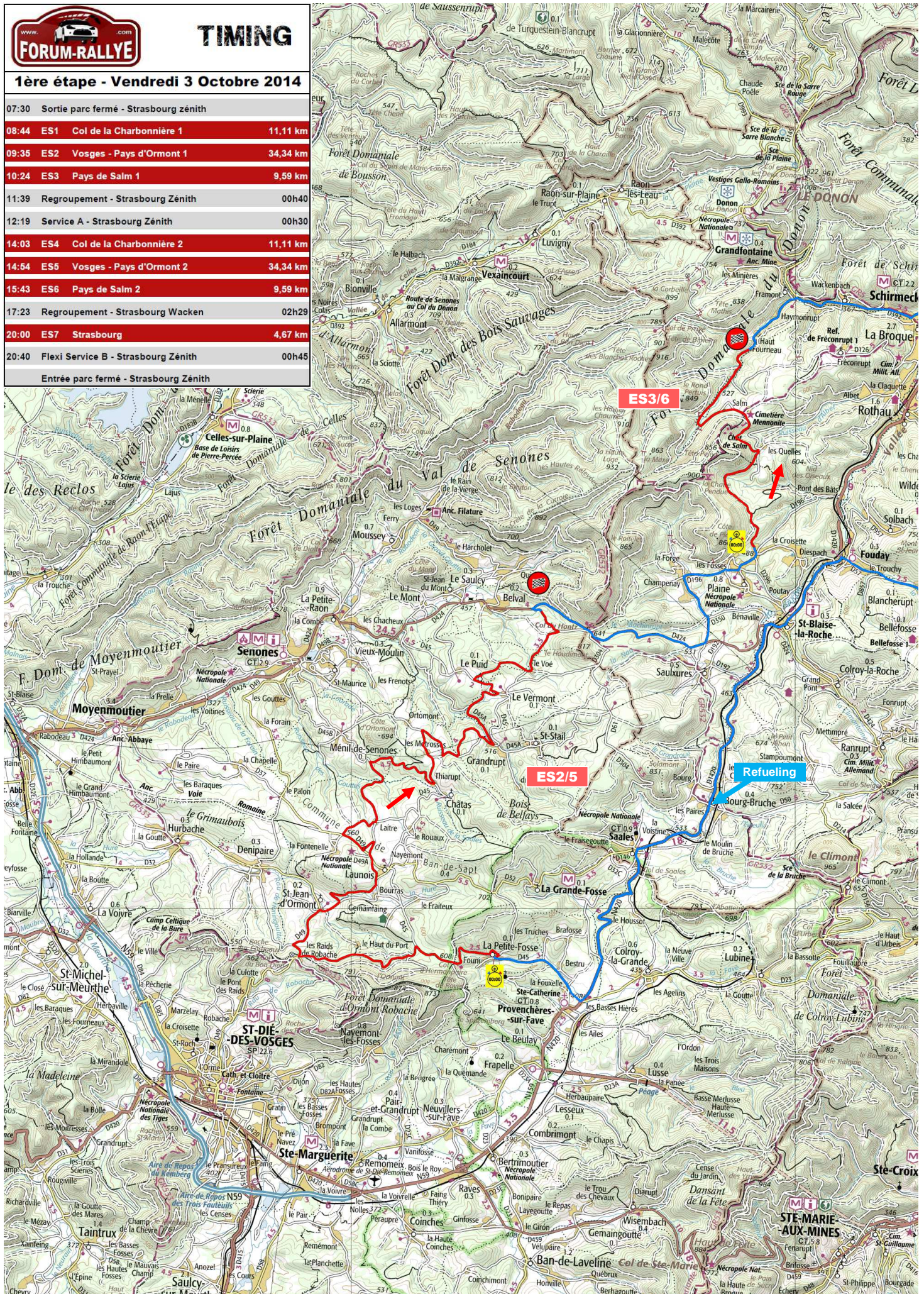
Seq. No.	Sl. No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Group Class	Pr.	Elig.
57	91	RICHARD TUTHILL	DELECOUR, François SAVIGNONI, Dominique	FRA FRA	PORSCHE 997 GT3	RGT		NP
58	92	ROMAIN DUMAS	DUMAS, Romain GIRAUDET, Denis	FRA FRA	PORSCHE 997 GT3	RGT		NP
59	93	THERRY COLNEY	COLNEY, Thierry FORTMANN, Patrick	FRA FRA	CITROEN DS3	RC3 R3T		NP
60	94	WEHRLÉ PHILIPPE	WEHRLÉ, Philippe WEHRLÉ, Mathieu	FRA FRA	CITROEN DS3	RC3 R3T		NP
61	95	DSR RACING	FRITSCH, Jonathan JACQUES, Cédric	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
62	96	COURTOIS OLIVIER	COURTOIS, Olivier BRONNER, Kevin	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
63	97	SCHERRER THBAULT	SCHERRER, Thibault OED, John	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
64	98	EDDY MARCHAL	MARCHAL, Eddy GIRARD, Alison	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
65	99	PIERRE OSTERMANN	OSTERMANN, Pierre ZINK, Alexandre	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
66	100	JULIEN THONNELIER	THONNELIER, Julien THONNELIER, Charles	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
67	101	BONNARD LAURENT	BONNARD, Laurent GALMICHE, Nathalie	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
68	102	GOMEZ PHILIPPE	GOMEZ, Philippe DENUZERE, Alexandre	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3		NP
69	103	Team RENAULT Sport TECHNOLOGIES	GARCIA, Axel POWARS, Fabien	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3T		NP
70	104	MARTIN BAPTISTE	MARTIN, Baptiste VIEILLARD, Vincent	FRA FRA	PEUGEOT 207	RC3 R3T		NP
71	105	TROESCH CHRISTOPHE	TROESCH, Christophe SCHLENNSTEDT, Delphine	FRA FRA	FIAT 500 Abarth	RC3 R3T		NP
72	106	PUSTELNIK STEPHANE	PUSTELNIK, Stéphane PUSTELNIK, Léa	FRA FRA	PEUGEOT 207	RC3 R3T		NP
73	107	JEROME KIRCHER	KIRCHER, Jérôme FORZINETTI, Vincent	FRA FRA	PEUGEOT 207 RC	RC3 R3T		NP
74	108	PIERRE MARCHE	MARCHE, Pierre GIROUX, Julien	FRA FRA	RENAULT Clio RS	RC3 R3T		NP
75	109	RACING TEAM NYONNAIS	GOBALET, Stéphane LAMBIEL, Romain	CHE CHE	FORD Fiesta R2	RC4 R2		NP
76	110	ECURIE DUINDISTEL	TANGHE, Claude AUGUSTIN, Damien	BEL FRA	FORD Fiesta R2	RC4 R2		NP
77	111	DENIS BAILLIF	BAILLIF, Denis BAILLIF, Frédéric	CHE CHE	PEUGEOT 208 VTI	RC4 R2		NP
78	112	JEROME SCHMITT	SCHMITT, Jérôme ANTOINE, Christophe	FRA FRA	PEUGEOT 208 VTI	RC4 R2		NP
79	113	JALINAUD FABRICE	JALINAUD, Fabrice CHAVATTE, François	FRA FRA	CITROEN C2	RC4 R2		NP
80	114	CYRIL JEANNIARD	JEANNIARD, Cyril HORNY, Mathias	FRA FRA	PEUGEOT 208 VTI	RC4 R2		NP
81	115	JEROME JANNY	JANNY, Jérôme GUTIERREZ, Clément	FRA FRA	SKODA Fabia	RC4 R2		NP
82	116	MACKERER PASCAL	MACKERER, Pascal RISSER, Hubert	FRA FRA	RENAULT Twingo RS	RC4 R2B		NP
83	117	NENOT CEDRIC	NENOT, Cédric VASSEUR, Mathieu	FRA FRA	CITROEN C2	RC4 R2		NP
84	118	WILLIAM WAGNER	WAGNER, William PAQUE, Antoine	BEL FRA	PEUGEOT 208 VTI	RC4 R2		NP

FIA WRC - Rallye de France-Alsace 2014  
Entry List

Seq. No.	Sl. No.	ENTRANT	DRIVER CO-DRIVER	NAT	CAR	Group Class	Pr.	Elig.
85	119	HUGO ARELLANO	ARELLANO, Hugo HOUSSIN, Gaetan	LUX FRA	FORD Fiesta	RC4 R2		NP
86	120	JEAN-PAUL MONNIN	MONNIN, Jean-Paul GILLOT, Franck	FRA FRA	PEUGEOT 208	RC4 R2		NP
87	121	TIM JONES	JONES, Tim JONES, Steve	GBR GBR	FORD Fiesta R2	RC4 R2		NP
88	122	PATRICK CORNUS	CORNUS, Patrick DAUCHEL, Julien	FRA FRA	RENAULT Twingo RS	RC4 R2		NP
89	123	ANNEMEKE HULZEBOS	VANDELME, Kevin HULZEBOS, Annemiek	NLD NLD	FORD Fiesta R2	RC4 R2		NP
90	124	HEITZLER BERNARD	HEITZLER, Bernard DANTZER, Chantal	FRA FRA	CITROEN C2	RC4 R2		NP
91	125	YANNICK WENDLING	WENDLING, Yannick WENDLING, Fanny	FRA FRA	CITROEN C2	RC4 R2		NP
92	126	FREDERIC ZANZI	ZANZI, Frédéric HARTMANN, Jérôme	FRA FRA	SUZUKI Swift	RC4 N2		NP
93	127	AK COMPETITION	GOETZ, Franck DOUVER, Fanny	FRA FRA	SUZUKI Swift	RC4 N2		NP
94	128	PHR TEAM	HEIMERLE, Philippe HENG, Sébastien	FRA FRA	SUZUKI Swift	RC4 N2		NP
95	129	WPA RACING	JAMET, Jérémie SECACHE, Michaël	FRA FRA	CITROEN DS3	RC5 R1		NP
96	130	JELSCH-JEREMY	JELSCH, Jérémie BOSETTI, Marc	FRA FRA	RENAULT Twingo RS	RC5 R1		NP
97	131	TERRY FOLB	FOLB, Terry POUJOL, Sébastien	FRA FRA	CITROEN DS3	RC5 R1		NP

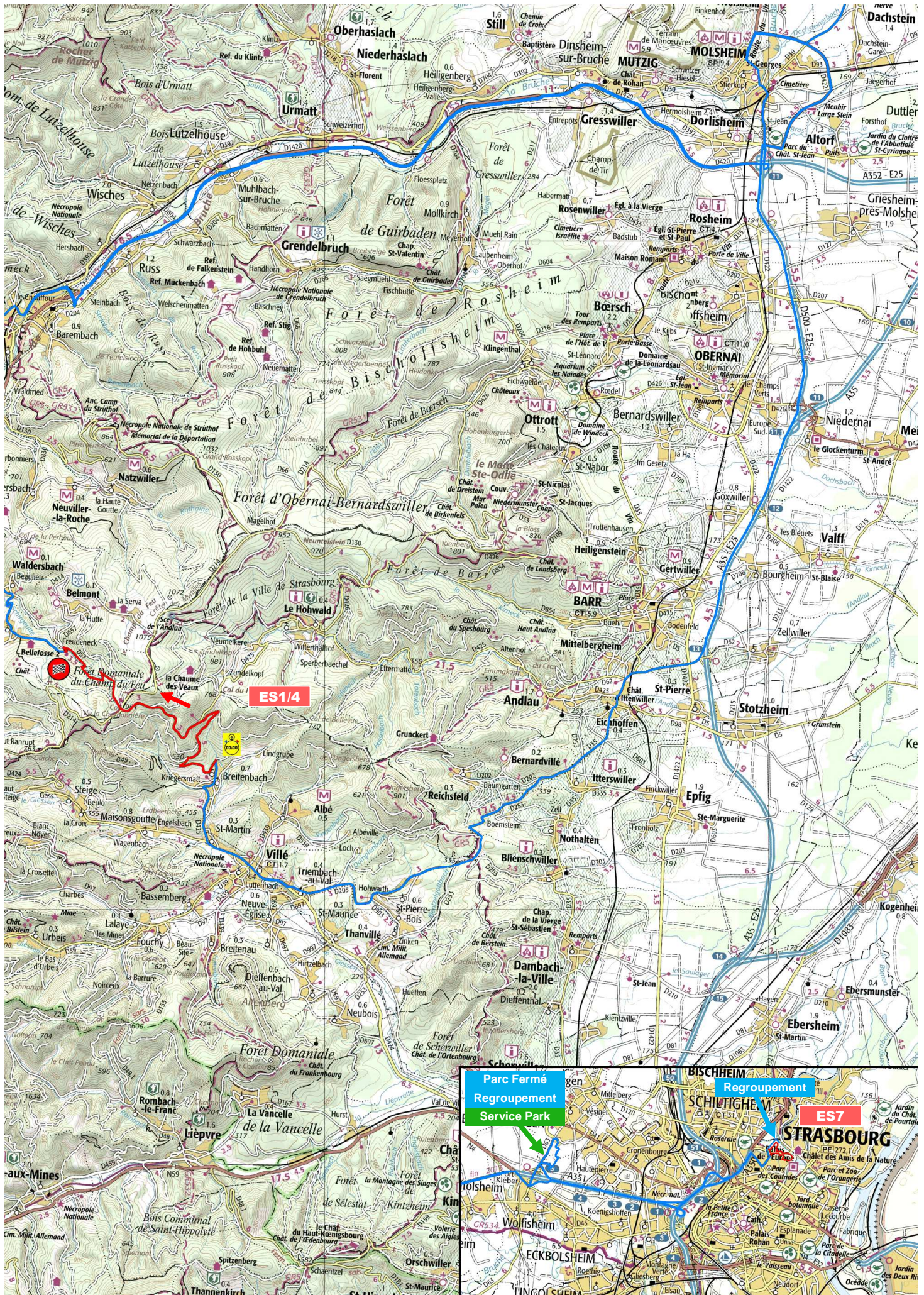
# 1ERE ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014

www.FORUM-RALLYE.com		TIMING	
<b>1ère étape - Vendredi 3 Octobre 2014</b>			
07:30	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith		
08:44	ES1	Col de la Charbonnière 1	11,11 km
09:35	ES2	Vosges - Pays d'Ormont 1	34,34 km
10:24	ES3	Pays de Salm 1	9,59 km
11:39	Regroupement - Strasbourg Zénith		00h40
12:19	Service A - Strasbourg Zénith		00h30
14:03	ES4	Col de la Charbonnière 2	11,11 km
14:54	ES5	Vosges - Pays d'Ormont 2	34,34 km
15:43	ES6	Pays de Salm 2	9,59 km
17:23	Regroupement - Strasbourg Wacken		02h29
20:00	ES7	Strasbourg	4,67 km
20:40	Flexi Service B - Strasbourg Zénith		00h45
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith			





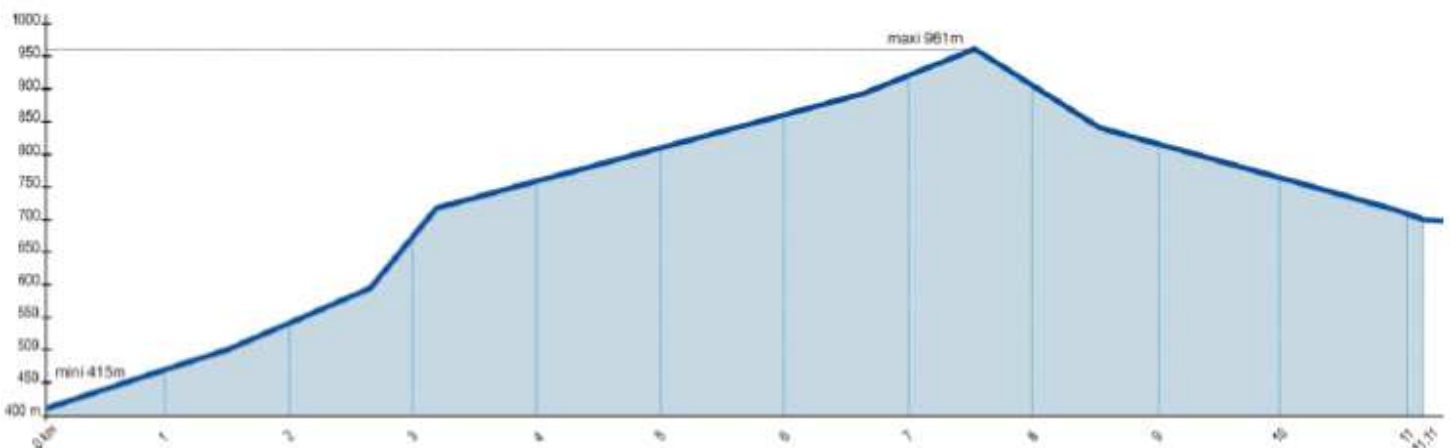
# IERE ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014



## ES1/4 COL DE LA CHARBONNIÈRE (11,11 km) – 8h44 / 14h03



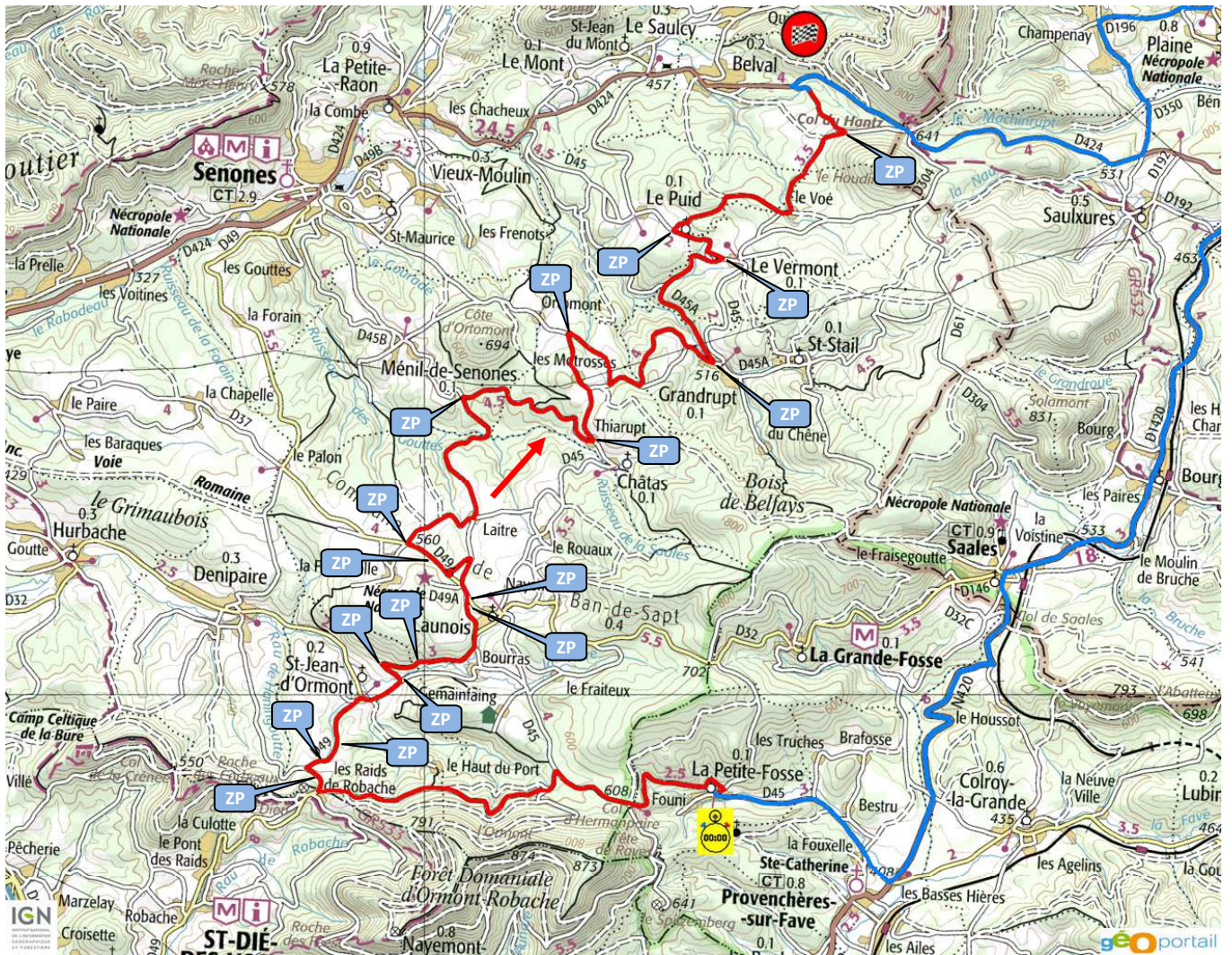
### Altimétrie :



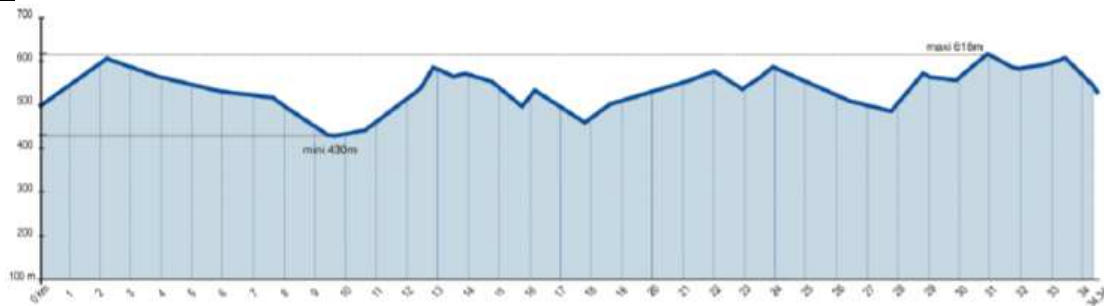
### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

*Je ne l'ai jamais faite en course, mais de ce que je connais (de nombreuses fois en spectateur à l'Alsace Vosges dans ma jeunesse), c'est une spéciale plutôt large, roulante, qui ne se salit pas trop. Elle permet de commencer "gentiment" si j'ose dire, avant d'attaquer le gros morceau de "Vosges Pays d'Ormont". C'est, je crois, la spéciale la plus rapide du rallye. Il y a un bon grip sur l'ensemble de la spéciale, mais il faut se méfier de la dernière partie où la route n'est pas la même. De ce que j'ai pu voir en vidéo, ça risque d'être assez glissant à certains endroits.*

## ES2/5 VOSGES – PAYS D'ORMONT (34,34 km) – 9h35 / 14h54



### Altimétrie :



### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

La spéciale pour laquelle j'ai le plus d'attachement car elle se court dans mon département, les Vosges ! C'est pour moi une des spéciales les plus difficiles de France ! Et je ne dis pas ça parce que je suis du coin... Comme on peut dire parfois, c'est une spéciale « d'hommes ». La spéciale la plus longue du rallye (34.34 km). Il y a plusieurs versions possibles vu le nombre de routes que l'on trouve dans ces coins là. Ce n'est d'ailleurs pas la même version que je faisais en 2011.

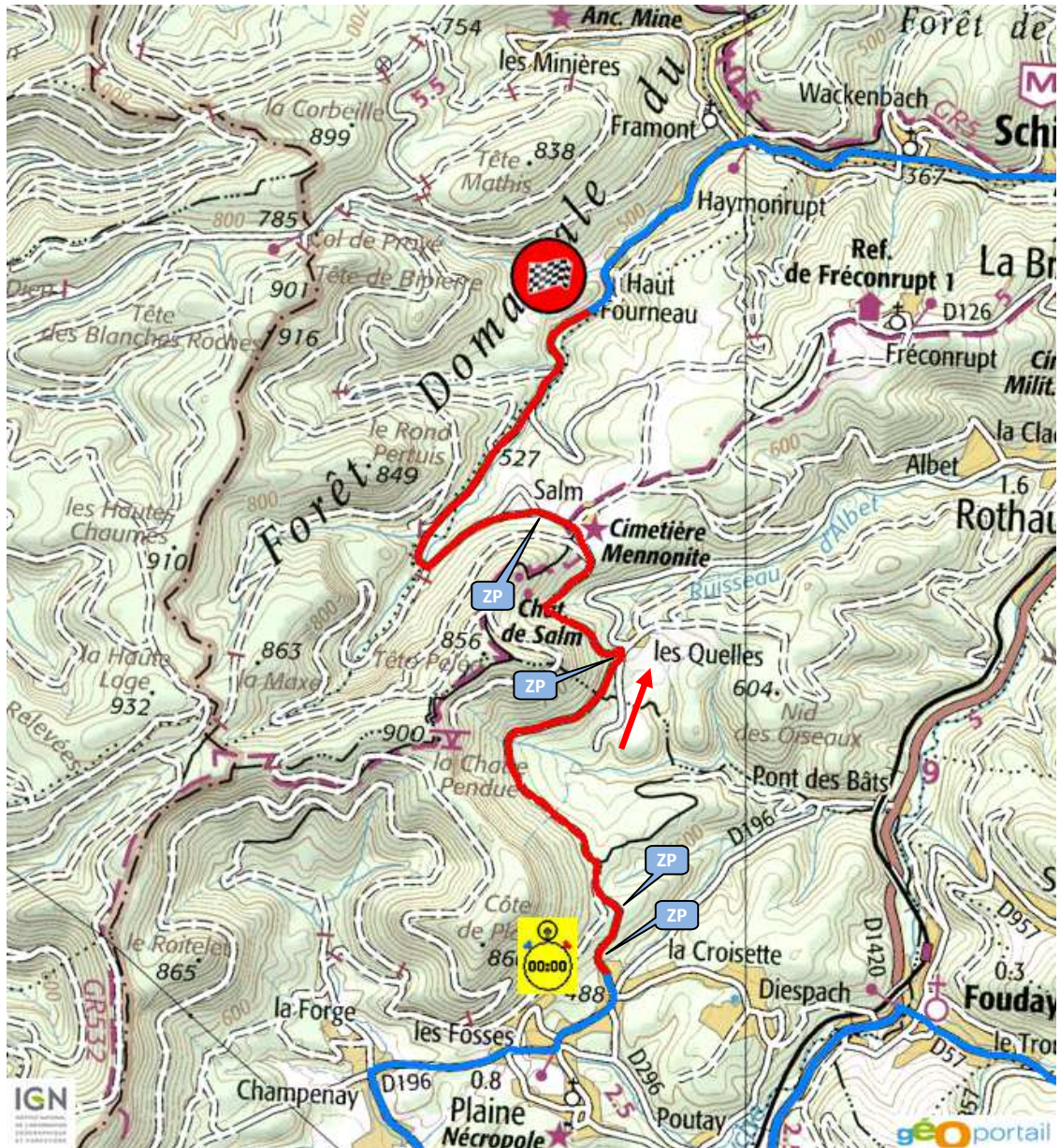
Le départ est toujours identique, vers la petite fosse. Les 8 premiers kilomètres sont un peu typés "Charbo" : large, roulant avec quelques plaques noires qu'il ne faut pas oublier !

Ensuite, on change de route à gauche sur une épingle. On rentre dans "les Raids de Robache". On arrive soudain sur une route étroite, humide, sans le moindre grip au sol. Cette partie de route dure quelques kilomètres avant le changement de route des "Raids de Robache" bien connu des spectateurs, un endroit sympa où il y a de beaux passages tous les ans.

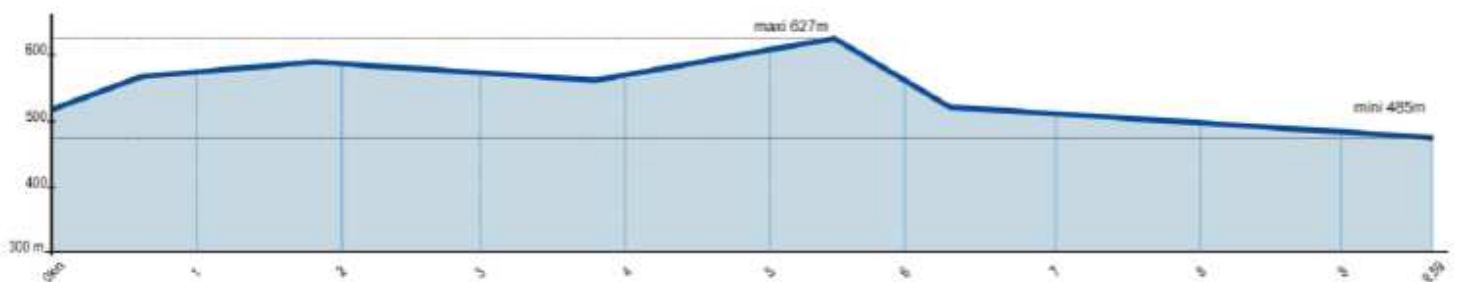
On reprend alors de nouveau une route large et relativement rapide. Dans la version que je connais, nous reprenions rapidement à gauche dans un sous-bois. Depuis l'an dernier, le tracé continue sur la grande route en direction de Saint Jean d'Ormont.

Ensuite, nous retrouvons ce style de description jusqu'à l'arrivée de la spéciale. Beaucoup de changements de routes, de revêtements. C'est pour moi la principale difficulté de cette spéciale mythique. Il y a de très nombreux changements de rythmes, c'est difficile de rester avec la même attaque sans tomber dans les nombreux pièges de cette spéciale. En général, elle fixe déjà une bonne hiérarchie dans le classement.

## ES3/6 PAYS DE SALM (9,59 km) – 10h24 / 15h43



### Altimétrie :

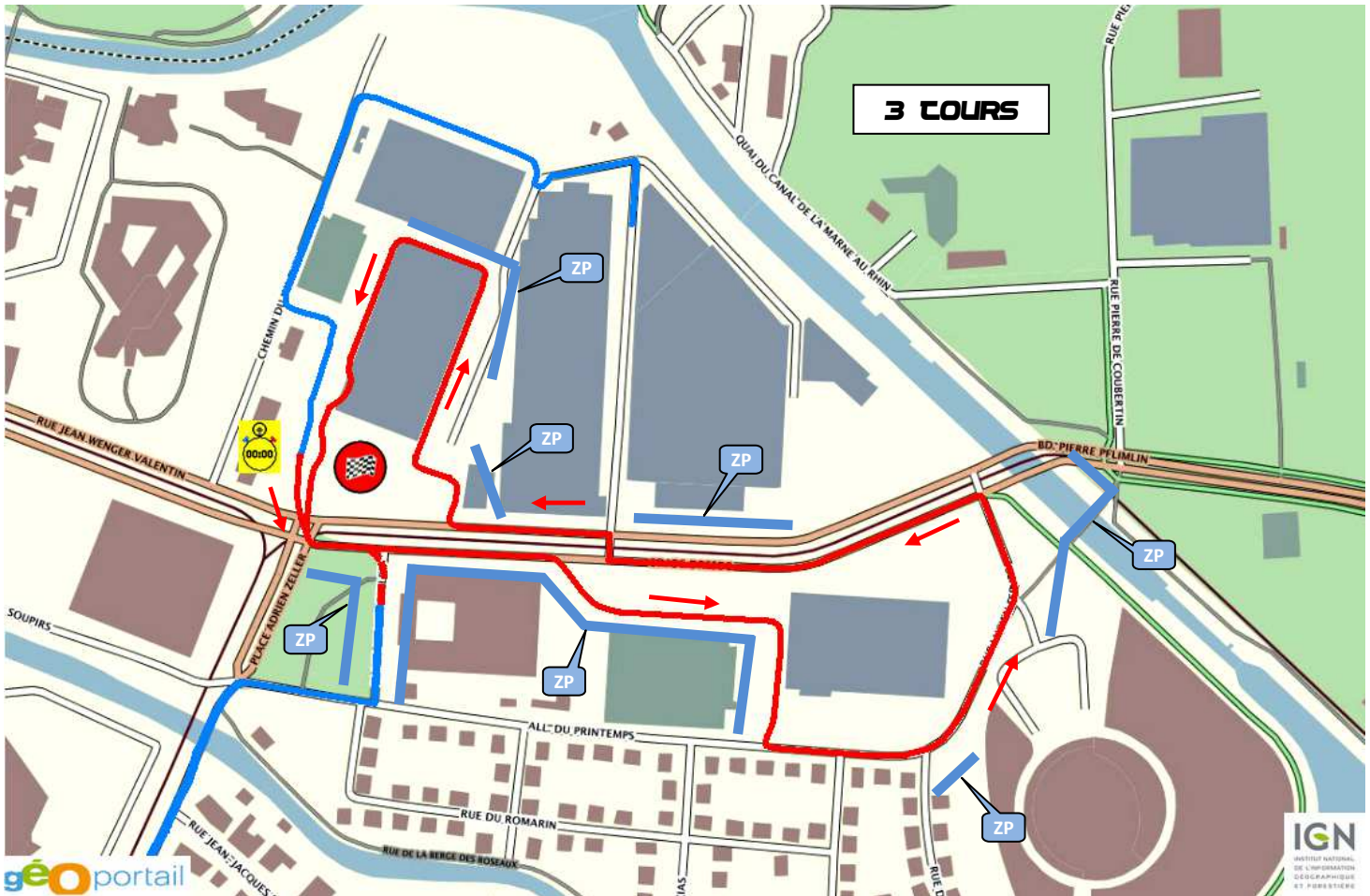


### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

*Je me souviens avoir fait cette spéciale en 2011, mais avec les portions terre ! Depuis, la réglementation a bien changé en mondial !*

*De ce que j'ai pu apercevoir en vidéo, nous reprenons des parties similaires cette année. C'est la spéciale la plus courte du rallye, mais je me rappelle que ça sortait beaucoup ! Un virage sur deux, je voyais une Fiesta R2 de la coupe sur le toit ... Il faut se méfier des nombreux virages masqués qui se referment parfois, des portions rapides entrecoupées de virages plus serrés.*

## ES7 STRASBOURG (4,67 km) – 20h00



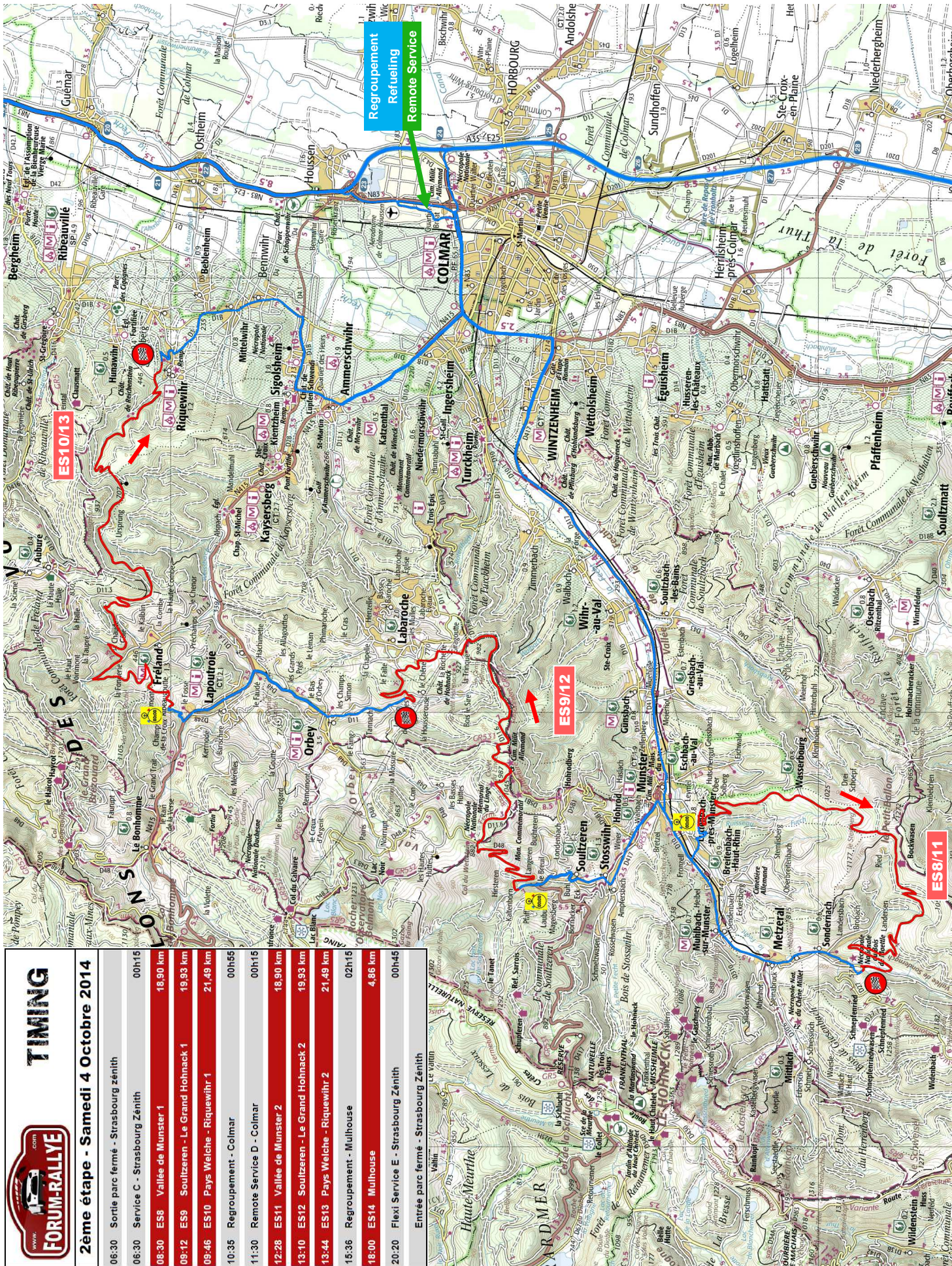
### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

*Je n'ai jamais parcouru cette super spéciale. Cette année, elle ne sera plus la power stage du WRC. Pour le championnat, je trouve ça plutôt bien, surtout pour le suspense que l'on peut rencontrer à ce niveau de la saison. Je trouve bien plus intéressant de faire la power stage en fin de rallye. L'an dernier, quand Sébastien Ogier a été titré dès cette super spéciale, ça a enlevé une partie de l'attrait de la course. D'ailleurs, il a eu du mal à se remettre dans la course le lendemain après toutes ces émotions vécues la veille ...*

*L'avantage de ce type de spéciale, c'est de faire se déplacer un public différent de ceux présents sur le reste du rallye. Sur une spéciale comme celle-ci, on arrive à faire déplacer les citoyens par exemple. C'est important pour notre sport, le rallye vient à eux, donc ils viennent voir. Ça fait de la visibilité en plus !*

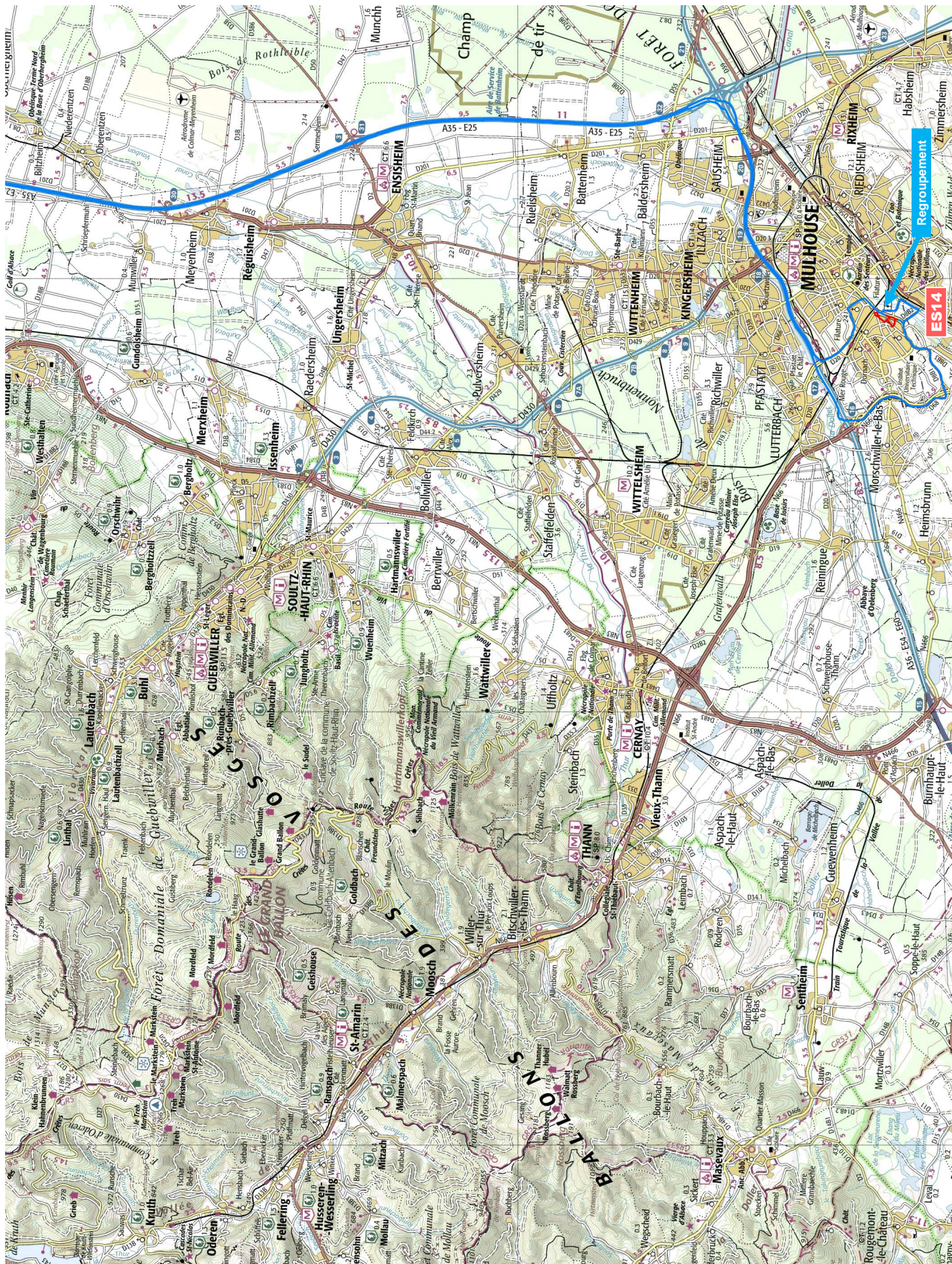


# ZÈME ÉTAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014

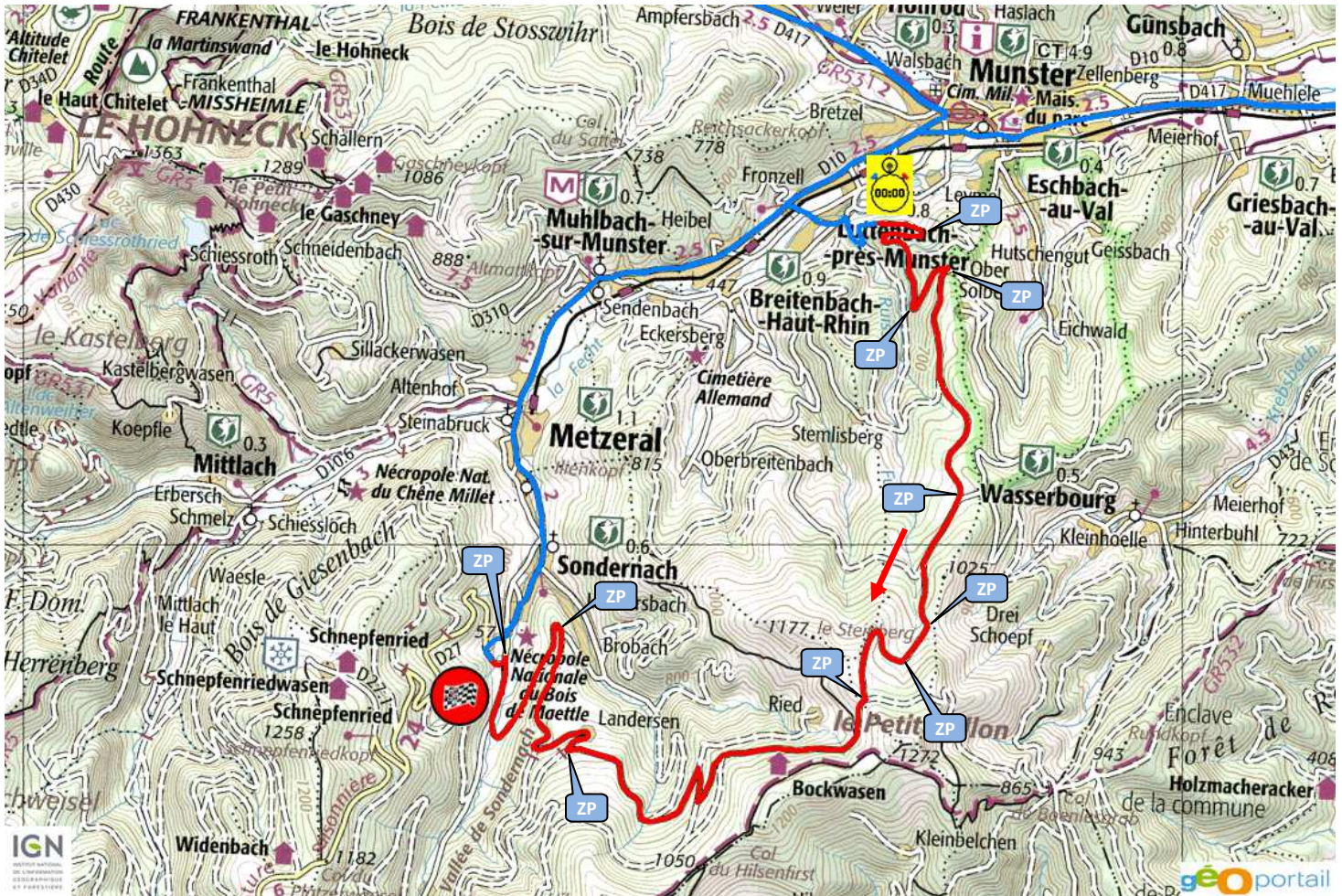


TIMING	
2ème étape - Samedi 4 Octobre 2014	
06:30	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith
06:30	Service C - Strasbourg Zénith
08:30	ES8 Vallée de Munster 1
09:12	ES9 Soultzeren - Le Grand Hohneck 1
09:46	ES10 Pays Welche - Riquewihr 1
10:35	Regroupement - Colmar
11:30	Remote Service D - Colmar
12:28	ES11 Vallée de Munster 2
13:10	ES12 Soultzeren - Le Grand Hohneck 2
13:44	ES13 Pays Welche - Riquewihr 2
15:36	Regroupement - Mulhouse
18:00	ES14 Mulhouse
20:20	Flexi Service E - Strasbourg Zénith
Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith	

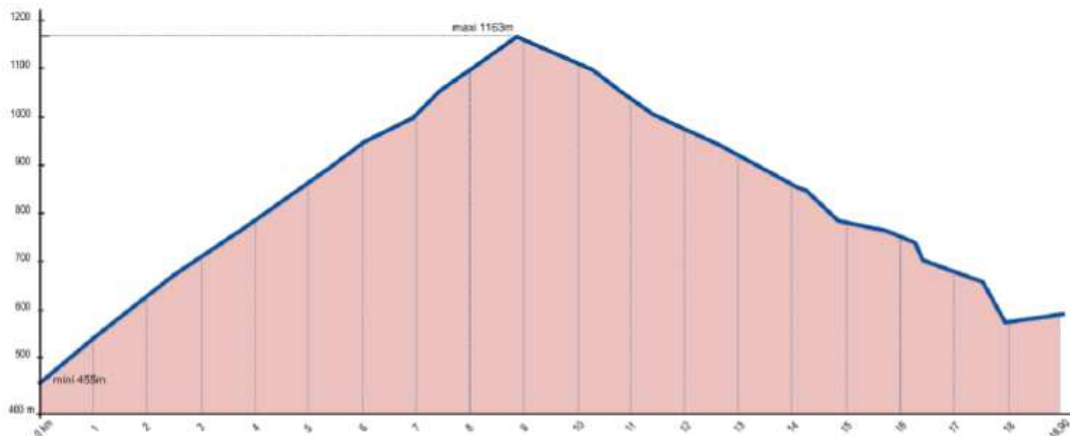
# 2EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014



## ES8/11 VALLÉE DE MUNSTER (18,90 km) – 8h30 / 12h28



### Altimétrie :



### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

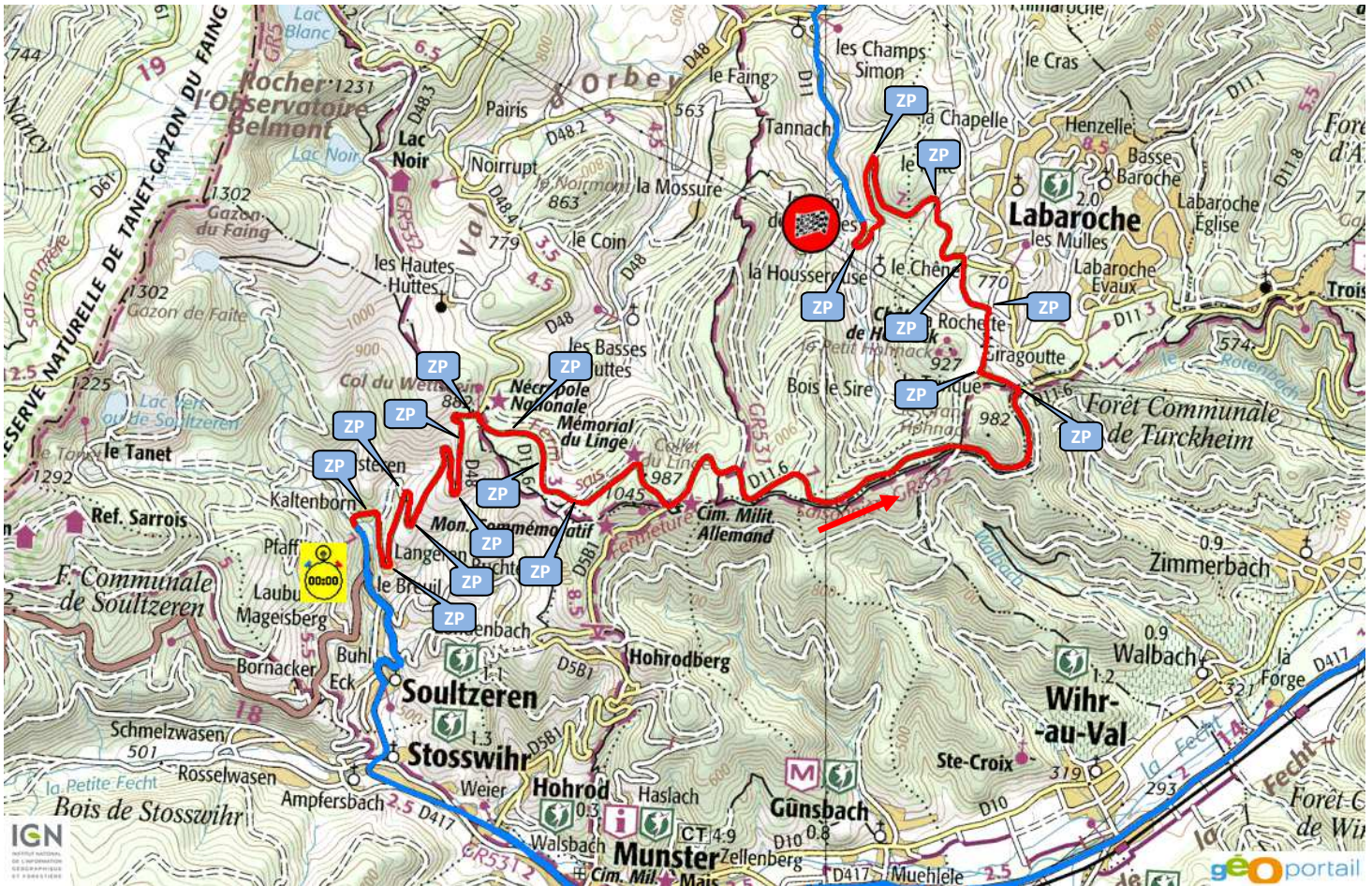
Ma spéciale préférée du rallye. Elle change de départ cette année, les 5 premiers km sont inédits. Le départ sera, je pense, dans les bois. Un style de route où c'est toujours humide. Après ces quelques kilomètres, nous allons sortir de la forêt pour achever la montée en direction du petit ballon. Une partie rapide à mes souvenirs. Après le petit ballon, on attaque une descente vertigineuse, très très rapide où l'on trouve du goudron noir ! Cette descente est très stressante mais tellement riche en sensations dans la voiture ! On arrive à la chicane « Novikov » qui est l'endroit très piégeux de la spéciale car on arrive à bloc sur un gros freinage noir, c'est vraiment très délicat ! Et s'il pleut, ça peut être pire !

S'il pleut, je pense que ça risque d'être une spéciale encore plus difficile que les autres. Si mes souvenirs sont bons, elle se salit pas mal et il y a quelques grosses cordes.

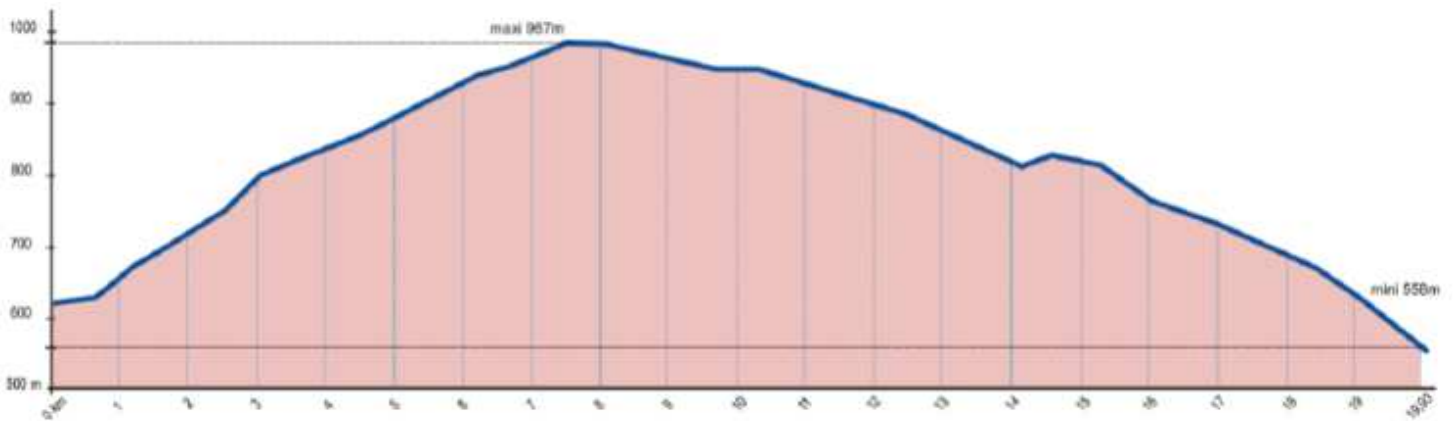
Les deux derniers kilomètres sont rapides et, juste avant l'arrivée, on termine par un très gros freinage pour une épingle gauche très serrée où les spectateurs sont nombreux. Je me rappelle avoir freiné trop tard en 2011, je suis arrivé quasiment en marche arrière au frein à main dans l'épingle !



# ES9/12 SOULTZEREN – LE GRAND HOHNACK (19,93 km) – 9h12 / 13h10



## Altimétrie :

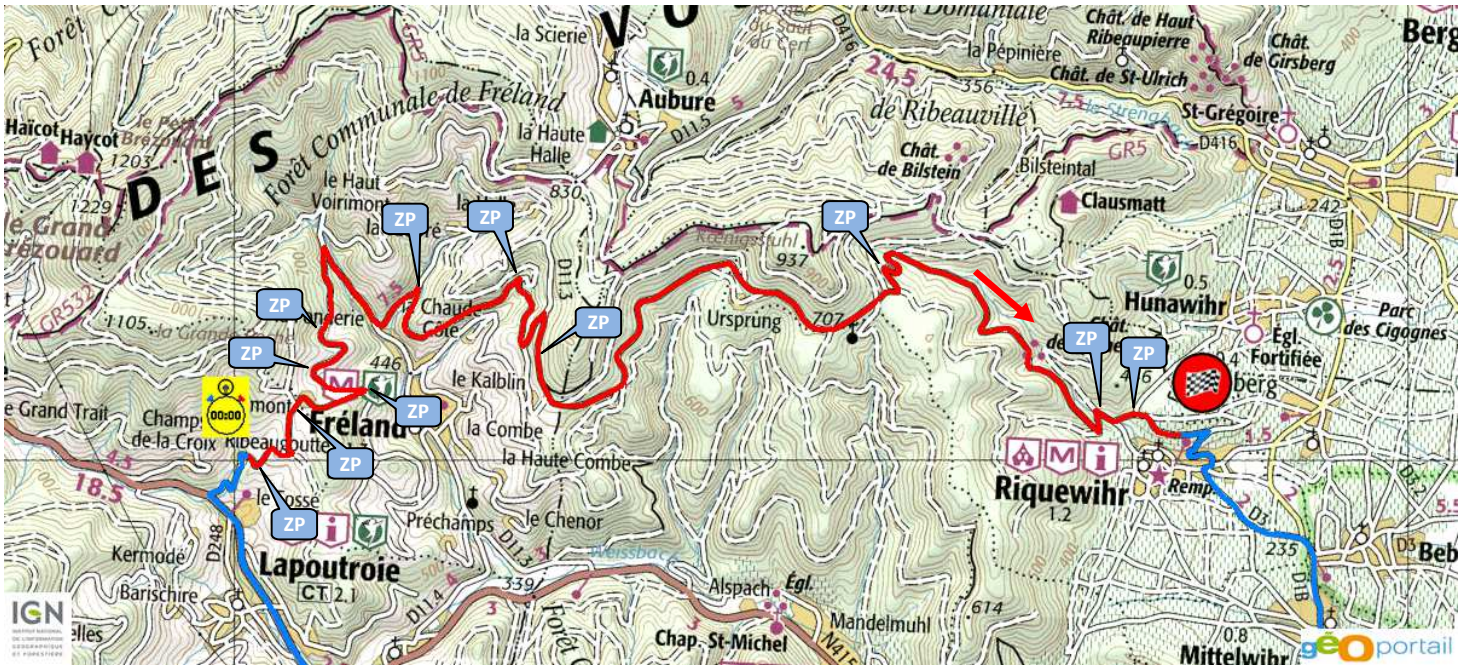


## La spéciale commentée par Jean-René Perry :

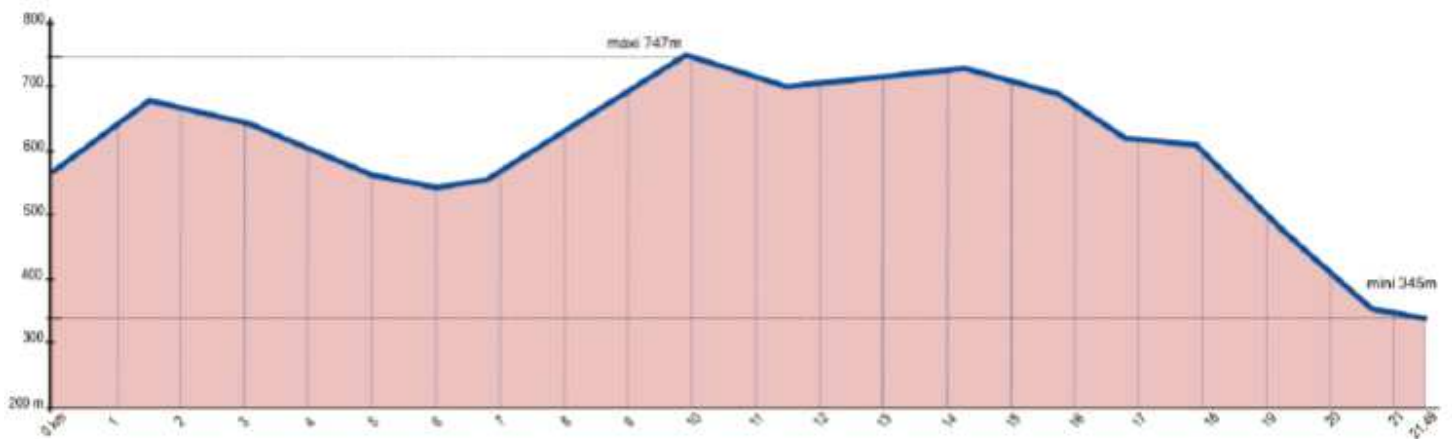
*Je n'ai jamais fait cette spéciale en course. De ce que j'avais vu l'an dernier, c'est une spéciale très rapide et très large ! Une première montée typée circuit où il faut être très propre et où il y a pas mal d'épingles. Il faut tendre les trajectoires au maximum.*



## ES10/13 PAYS WELCHE – RIQUEWIHR (21,49 km) – 9h46 / 13h44



### Altimétrie :

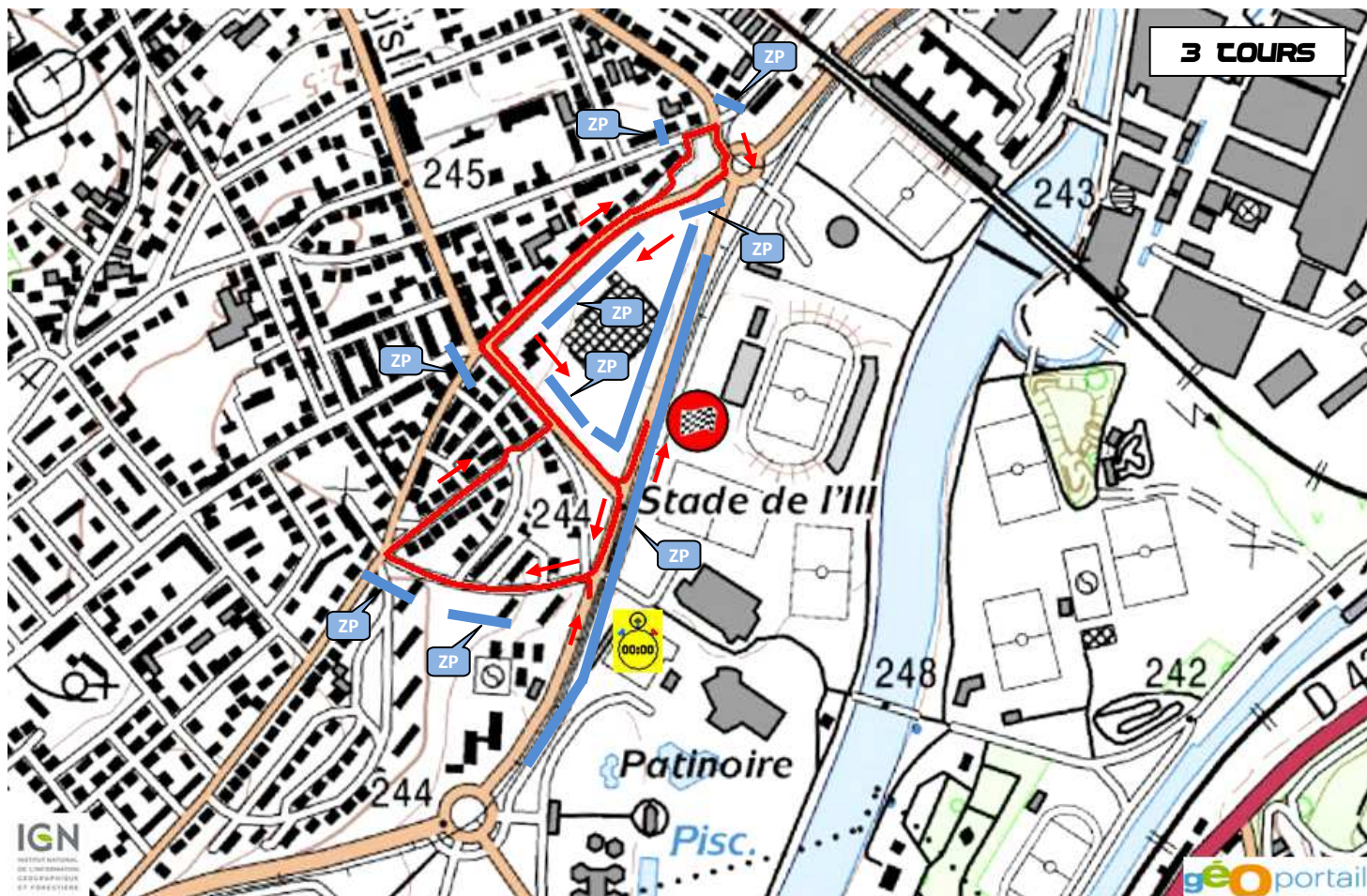


### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

*Cette spéciale est inédite, mais je pense que l'organisation nous a concocté un tracé digne des routes de la région. Quelque chose de rythmé et de très technique !*



## ES14 MULHOUSE (4,86 km) – 18h00



### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

*Tracé 100% novateur cette année.*

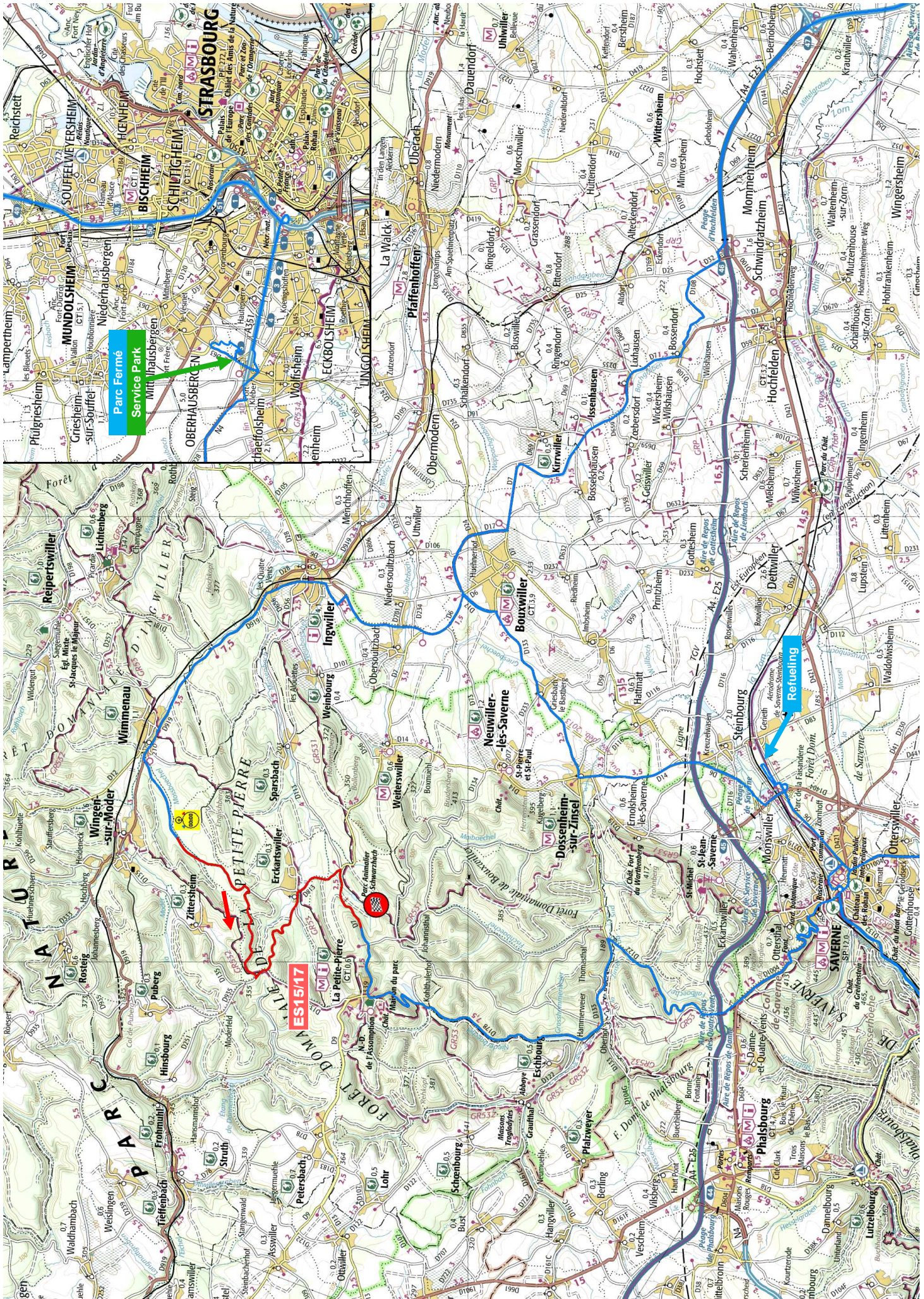
*Tout ce que je peux dire, c'est que c'est une spéciale en ville. Une spéciale qui attire énormément de monde tous les ans, ça montre que le rallye attire un public en nombre et de tous les horizons.*

*Pour les pilotes, d'un point de vue technique, ce n'est pas non plus génial, mais j'aime ce genre de spéciale qu'il ne faut jamais négliger !*

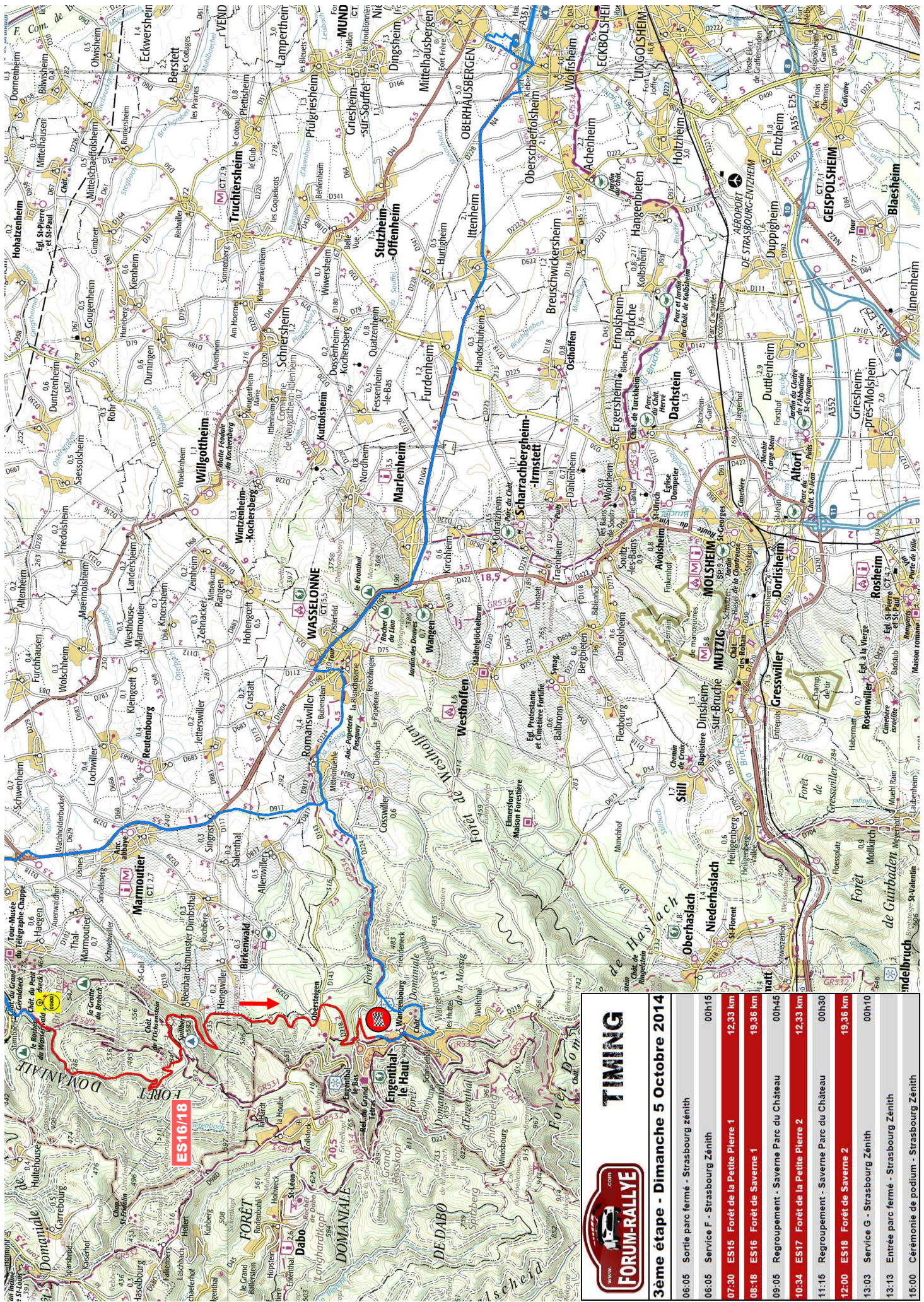
*Il faut toujours se méfier des trottoirs, des bottes de paille et faire toujours attention à ne pas trop se prendre au jeu non plus !*



# 3EME ETAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014

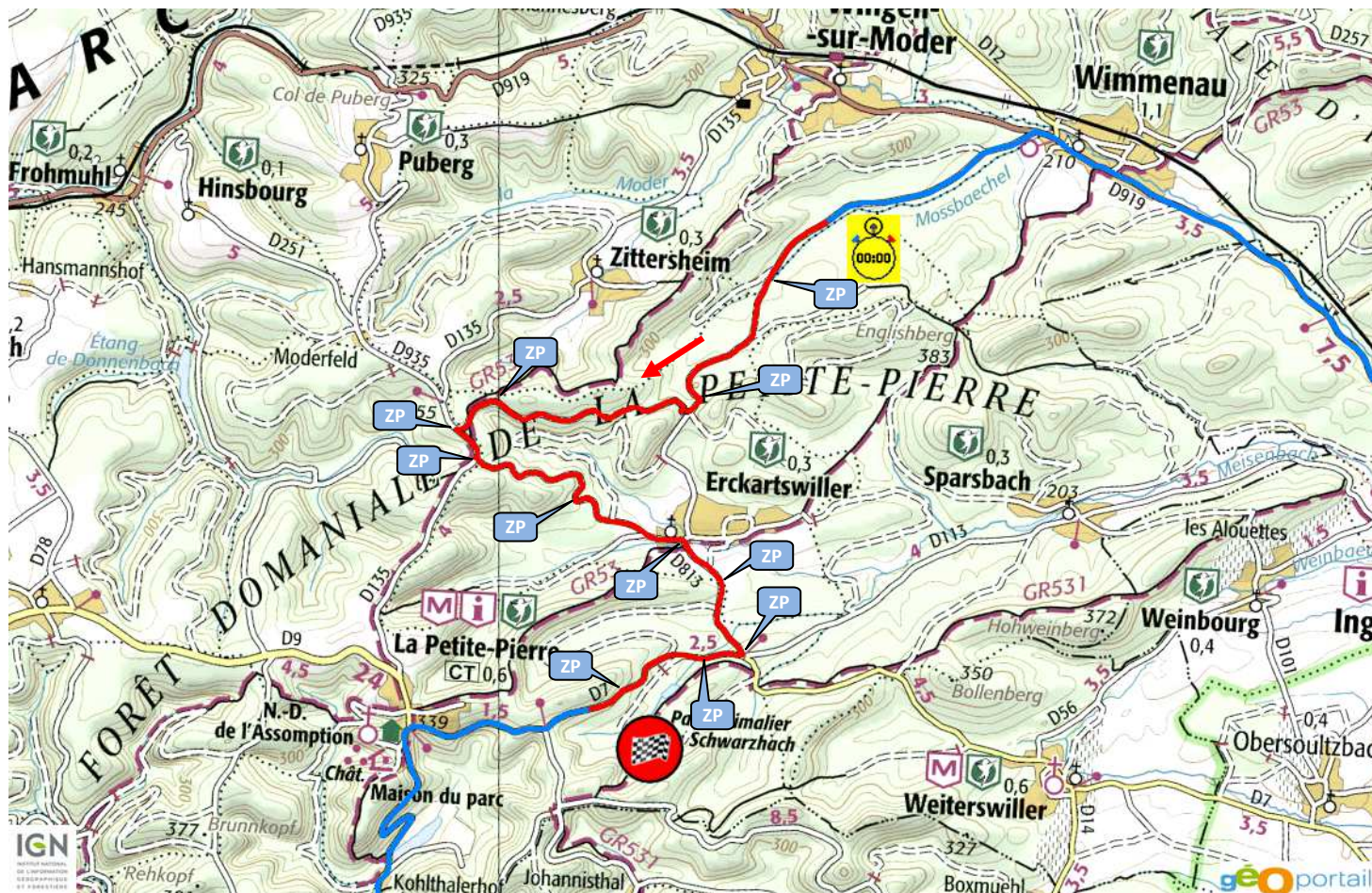


# 3ÈME ÉTAPE - RALLYE DE FRANCE - ALSACE 2014

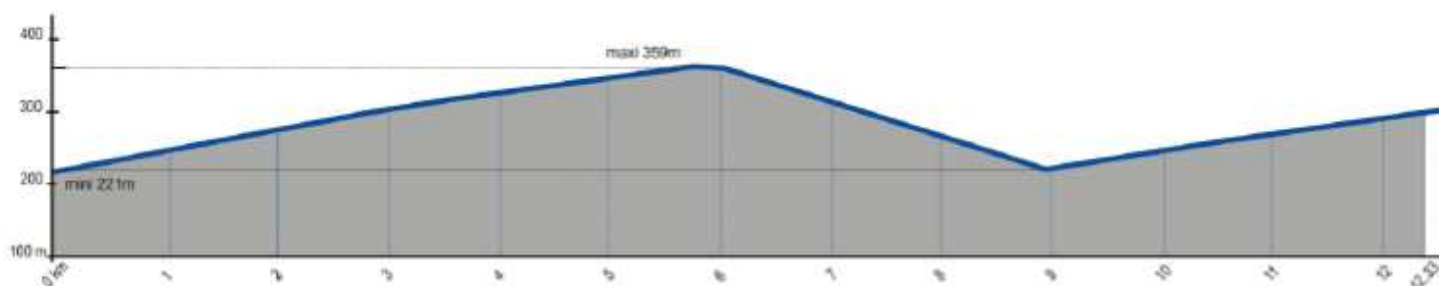


	
06:05	Sortie parc fermé - Strasbourg zénith
06:05	Service F - Strasbourg Zénith
07:30	ES15 Forêt de la Petite Pierre 1
08:18	ES16 Forêt de Saverne 1
09:05	Regroupement - Saverne Parc du Château
10:34	ES17 Forêt de la Petite Pierre 2
11:15	Regroupement - Saverne Parc du Château
12:00	ES18 Forêt de Saverne 2
13:03	Service G - Strasbourg Zénith
13:13	Entrée parc fermé - Strasbourg Zénith
15:00	Cérémonie de podium - Strasbourg Zénith

## ES15/17 FORÊT DE LA PETITE PIERRE (12,33 km) – 7h30 / 10h34



### Altimétrie :



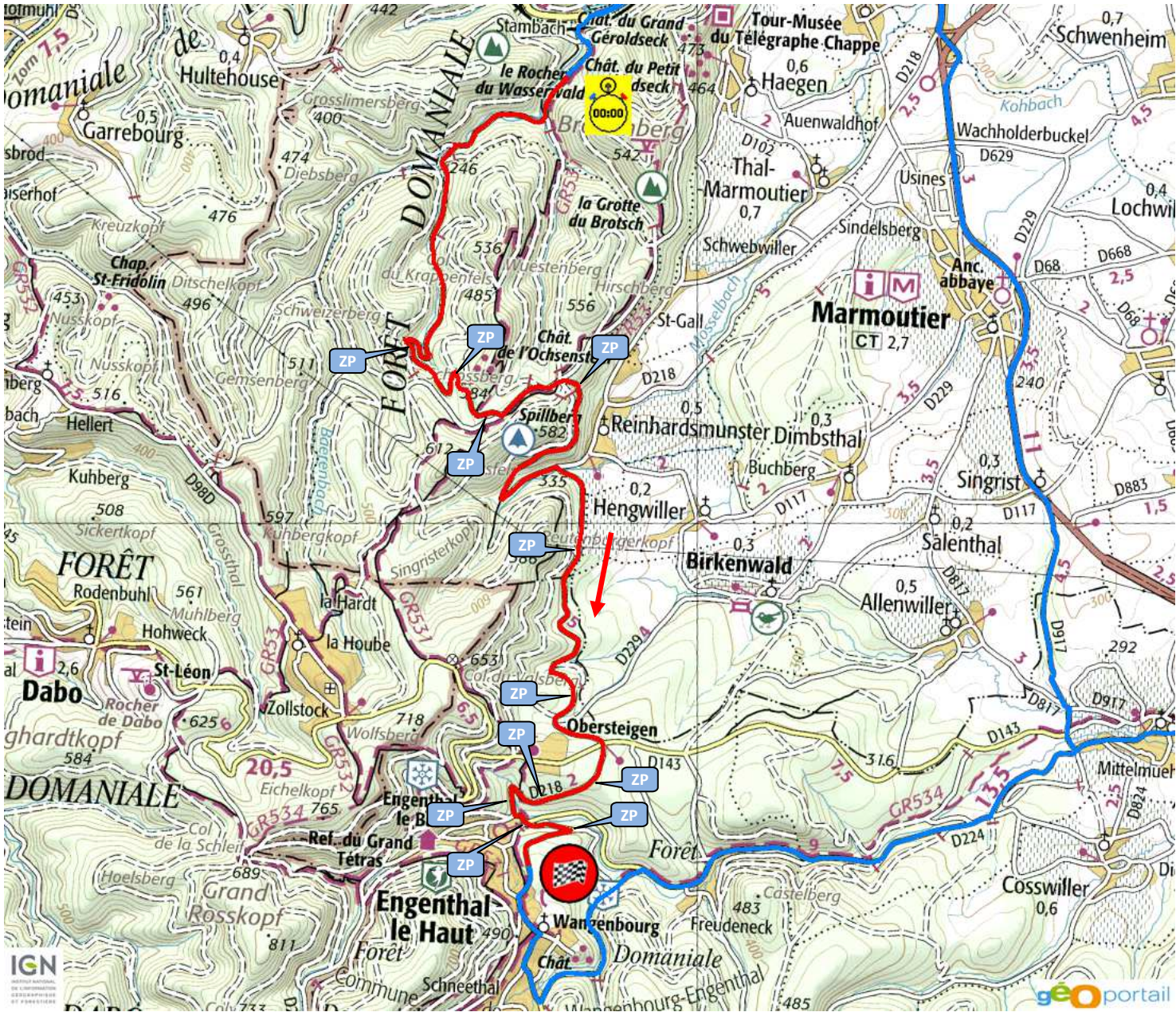
### La spéciale commentée par Jean-René Perry :

Concernant la dernière journée du rallye, elle est 100% nouvelle. Ce sont donc des routes inconnues de tous, c'est toujours intéressant des nouveautés d'une année à l'autre en rallye.

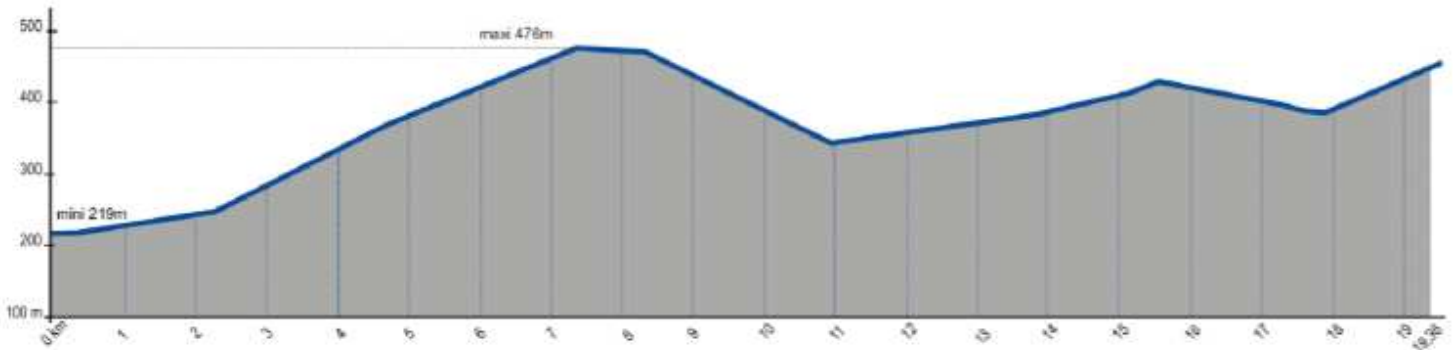
De ce que j'ai entendu grâce à la présentation vidéo réalisée justement par le Rallye de France, ce sont des routes très piégeuses en forêt ! Pour une dernière journée, elle promet d'être riche en rebondissements !



# ES16/18 FORÊT DE SAVERNE (19,36 km) – 8h18 / 12h00 (Power Stage)



## Altimétrie :



## La spéciale commentée par Jean-René Perry :

Idem ES15/17



# SÉCURITÉ RALLYE

## FFSA



AMIS SPECTATEURS,  
LES SEULS  
ENDROITS  
AUTORISÉS  
SONT

**MATÉRIALISÉS  
PAR DU VERT\***

SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS