

58EME RALLYE DU VAR

22-25 NOVEMBRE
2012



LE PARCOURS COMMENTE PAR SEBASTIEN CHARDONNET

TWINGO **R1**
TROPHÉE FRANCE

TWINGO **R2**
TROPHÉE FRANCE

CHALLENGE
RENAULT **SPORT**
RALLYE



VOLANT
207

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **RALLYE**

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
JUNIOR

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
TEAM

Ne pas jeter sur la voie publique

GUIDE DU SPECTATEUR



par

www.Forum-Rallye.com

TIMING			
1ère étape - Vendredi 23 Nov.			
13:08	Sortie parc fermé - Sainte Maxime		
13:35	Assistance A - Port Grimaud		0h15
14:15	ES1	La Môle	7,58 km
14:55	ES2	Bormes-les-Mimosas	10,19 km
15:25	ES3	Cogolin	17,93 km
16:00	Assistance B - Port Grimaud		0h20
17:05	ES4	Le Plan de la Tour	20,25 km
18:05	Entrée parc fermé - Sainte Maxime		

2ème étape - Samedi 24 Nov.			
07:00	Sortie parc fermé - Sainte Maxime		
07:20	Assistance C - Port Grimaud		0h30
08:35	ES5	Le Plan de la Tour	20,25 km
09:30	Assistance D - Port Grimaud		0h20
10:10	ES6	Collobrières	32,57 km
11:10	ES7	Pignans	16,65 km
12:25	ES8	La Môle	7,58 km
13:20	Regroupement - Sainte Maxime		1h40
15:20	Assistance E - Port Grimaud		0h20
16:25	ES9	Vidauban	31,74 km
18:00	Entrée parc fermé - Sainte Maxime		

3ème étape - Dimanche 25 Nov.			
05:40	Sortie parc fermé - Sainte Maxime		
06:00	Assistance F - Port Grimaud		0h30
07:00	ES10	La Garde Freinet	10,99 km
07:45	ES11	Collobrières	32,57 km
09:05	Assistance G - Port Grimaud		0h20
10:10	ES12	Vidauban	31,74 km
11:50	Entrée parc fermé/Podium - Sainte Maxime		

58^{ème} RALLYE DU VAR

22, 23, 24 & 25 Novembre 2012

Organisé par l'**ASAC du VAR**
 ZAC des Andues – Avenue Arlésienne prolongée
 83210 SOLLIES PONT
 Tel : 04.94.00.90.40 - Fax : 04.94.00.90.39
 varrallye@aol.com / http://www.var-rallye.com

3 étapes - 12 spéciales - 8 différentes
 726,33 km dont 240,04 chronométrés

Shakedown :

Jeudi 22 Nov. 14h00-19h00 (Le Muy)

Vérifications techniques et administratives :

Jeudi 22 Novembre 18h00-21h00
 Vendredi 23 Novembre 07h00-11h00

Vendredi 23 Novembre 2012 :

164,87 km dont 55,95 chronométrés

13h08 : départ de la 1^{ère} étape
 18h05 : arrivée de la 1^{ère} étape

Samedi 24 Novembre 2012 :

336,38 km dont 108,79 chronométrés

07h00 : départ de la 2^{ème} étape
 18h00 : arrivée de la 2^{ème} étape

Dimanche 25 Novembre 2012 :

225,38 km dont 75,30 chronométrés

05h40 : départ de la 3^{ème} étape
 11h50 : arrivée/podium de la 3^{ème} étape

Les horaires indiqués sont ceux de la première voiture moderne

Le Rallye du Var compte pour :

- Le Championnat de France des rallyes Pilotes (8/8) (coef.2)
- Le Championnat de France des rallyes Team (8/8) (coef.2)
- Le Championnat de France des rallyes Junior (6/6)
- Le Classement promotion Trophée MICHELIN (8/8)
- La Coupe de France des rallyes 2013 (coef. 3)
- Le Championnat des rallyes du Comité Régional PACA
- Le Trophée Renault Twingo R1 France (6/6)
- Le Trophée Renault Twingo R2 France (6/6)
- Le Challenge Renault Sport Rallye (6/6)
- Le Citroën Racing Trophy (6/6)
- Le Volant Peugeot 207 (8/8)

Lieux clés :

Podium, Parc fermé :	Sainte Maxime - Office du Tourisme (Port)
Salle de presse :	Sainte Maxime - Capitainerie du Port
PC course :	Sainte Maxime - Hôtel Amarante - Domaine du Golf
Parc d'assistance :	Port Grimaud
Vérifications :	Sainte Maxime - Complexe Sportif des Bosquettes

Le Rallye du VAR vu par Sébastien CHARDONNET

Des 34 rallyes que nous avons disputés jusqu'à maintenant, c'est la première fois, que nous prenons le départ d'une course pour la troisième année consécutive.

Cette dernière manche du Championnat de France des Rallyes FFSA est la plus proche de notre lieu de résidence situé dans le département voisin. Nous affectionnons particulièrement le tracé sinueux et technique assez bosselé dans son ensemble.

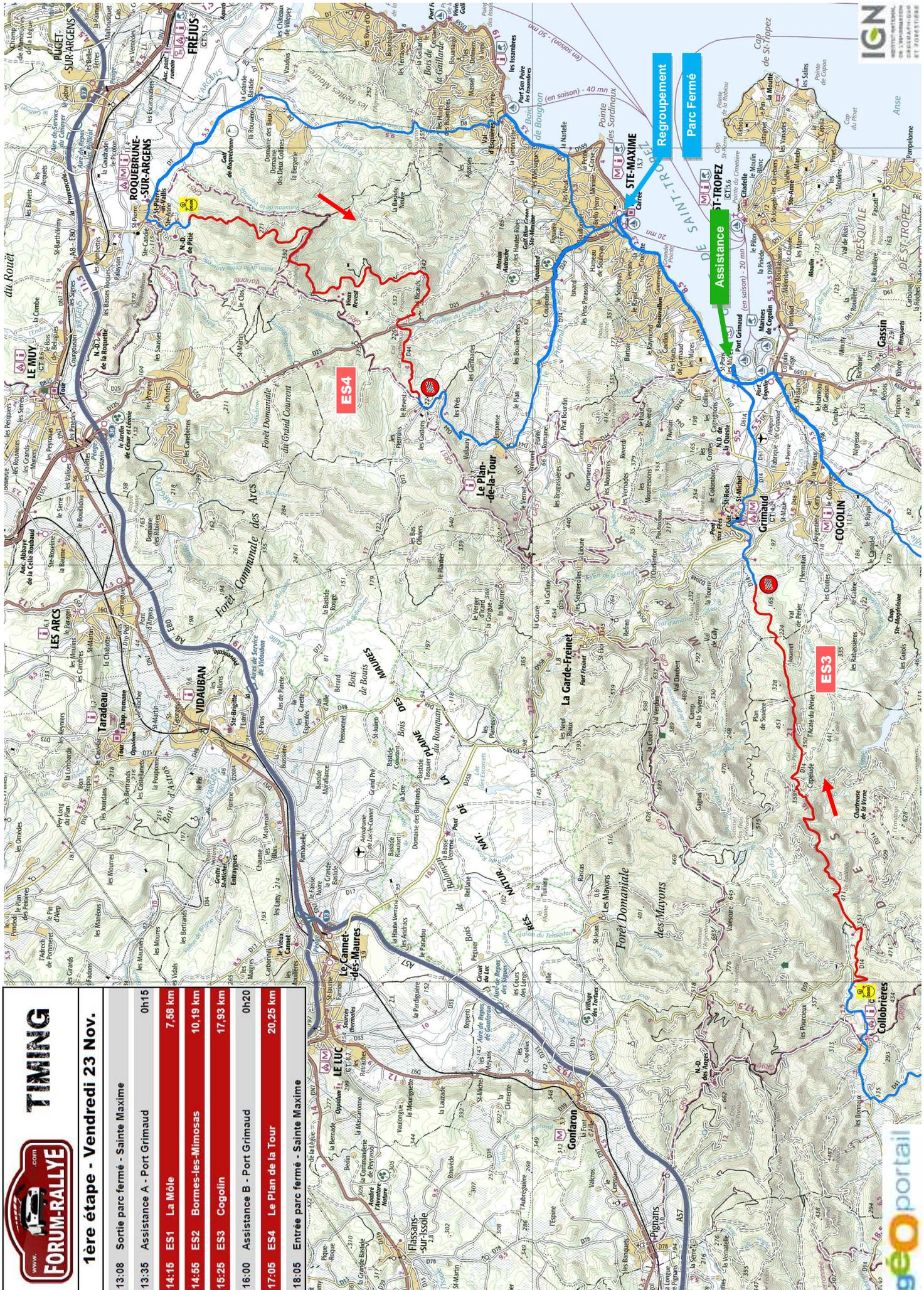
Les conditions météorologiques sont souvent un vrai casse-tête pour les choix de pneus et les réglages, en général la pluie s'invite toujours dans la partie.

L'édition 2012 a quasiment été entièrement revue et corrigée par l'organisation, bon nombre des spéciales se parcourent en sens-inverse par rapport à 2011.

L'exercice s'annonce rude !



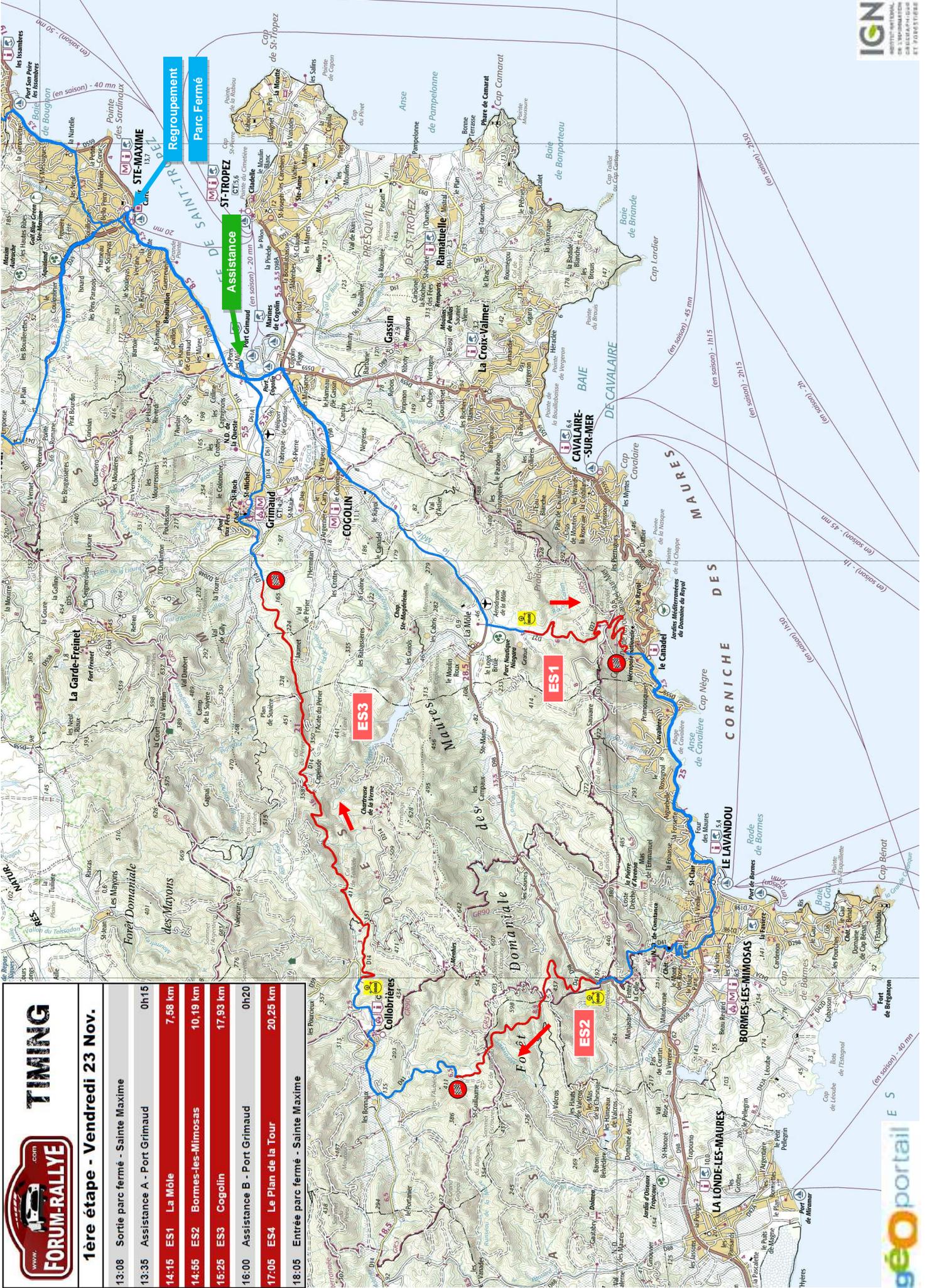
1ÈRE ETAPE - 58ÈME RALLYE DU VAR



TIMING	
1ère étape - Vendredi 23 Nov.	
13:08	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
13:35	Assistance A - Port Grimaud
14:15	ES1 La Môle
14:55	ES2 Bormes-les-Mimosas
15:25	ES3 Cogolin
16:00	Assistance B - Port Grimaud
17:05	ES4 Le Plan de la Tour
18:05	Entrée parc fermé - Sainte Maxime



1ÈRE ETAPE - 58ÈME RALLYE DU VAR



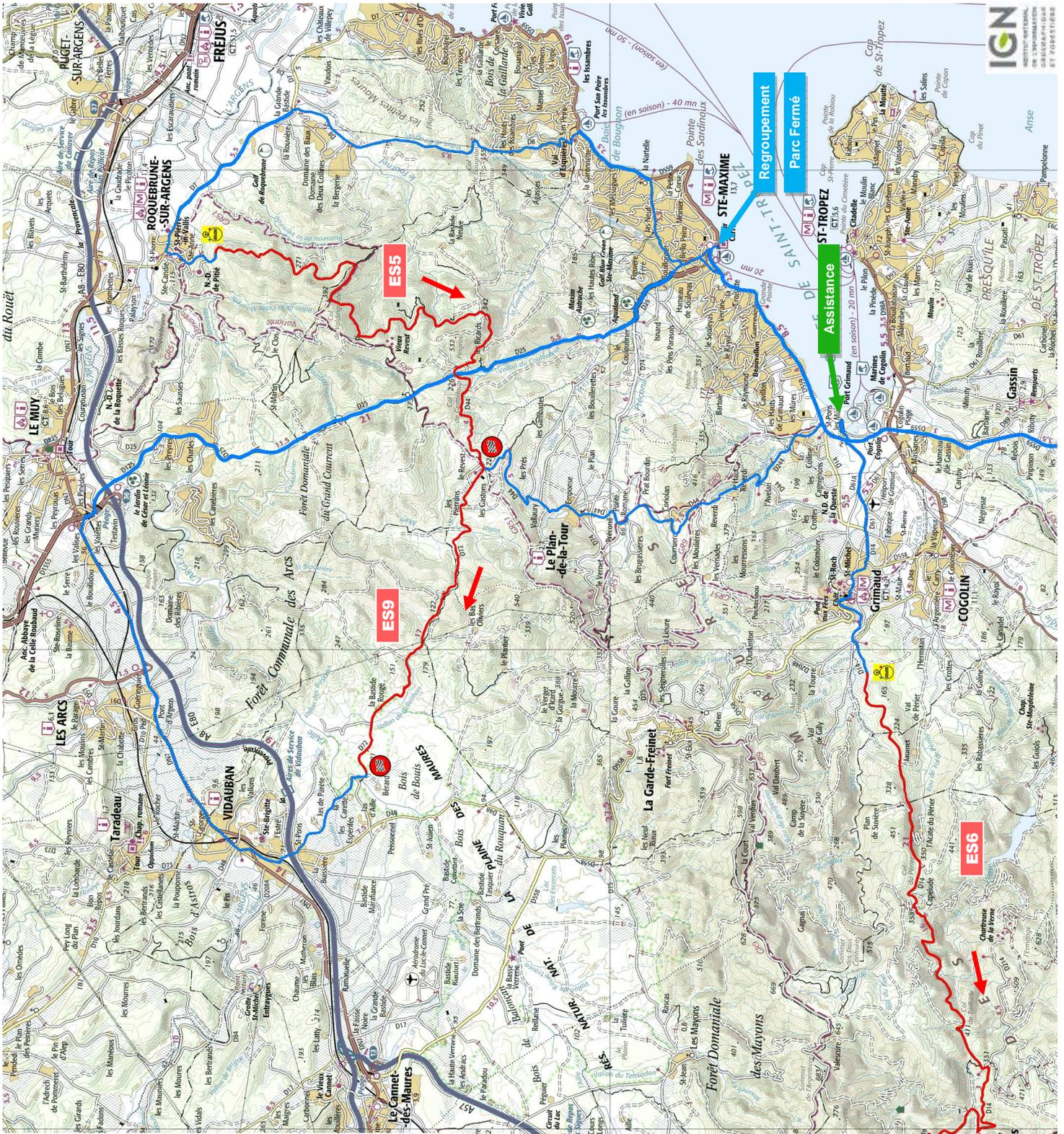
www.58rallye.com

FORUM-RALLYE

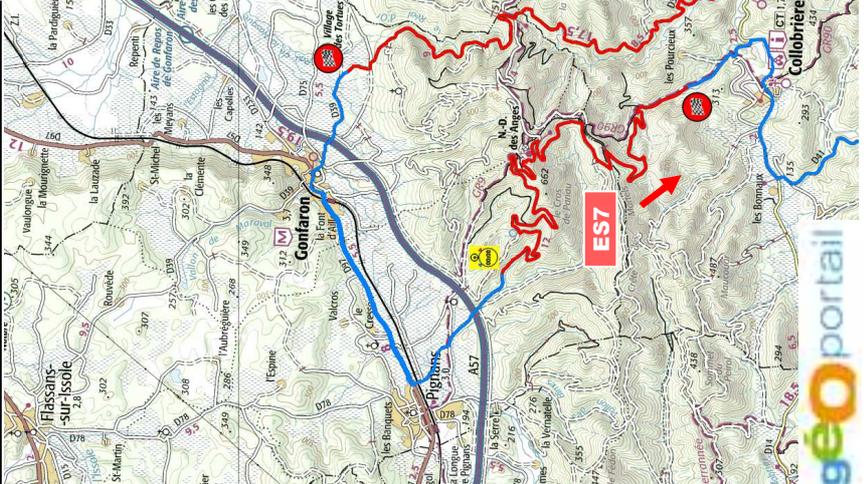
1ère étape - Vendredi 23 Nov.

13:08	Sortie parc fermé - Sainte Maxime	0h16
13:35	Assistance A - Port Grimaud	7,58 km
14:15	ES1 La Môle	10,19 km
14:55	ES2 Bormes-les-Mimosas	17,93 km
15:25	ES3 Cogolin	0h20
16:00	Assistance B - Port Grimaud	20,25 km
17:05	ES4 Le Plan de la Tour	
18:05	Entrée parc fermé - Sainte Maxime	

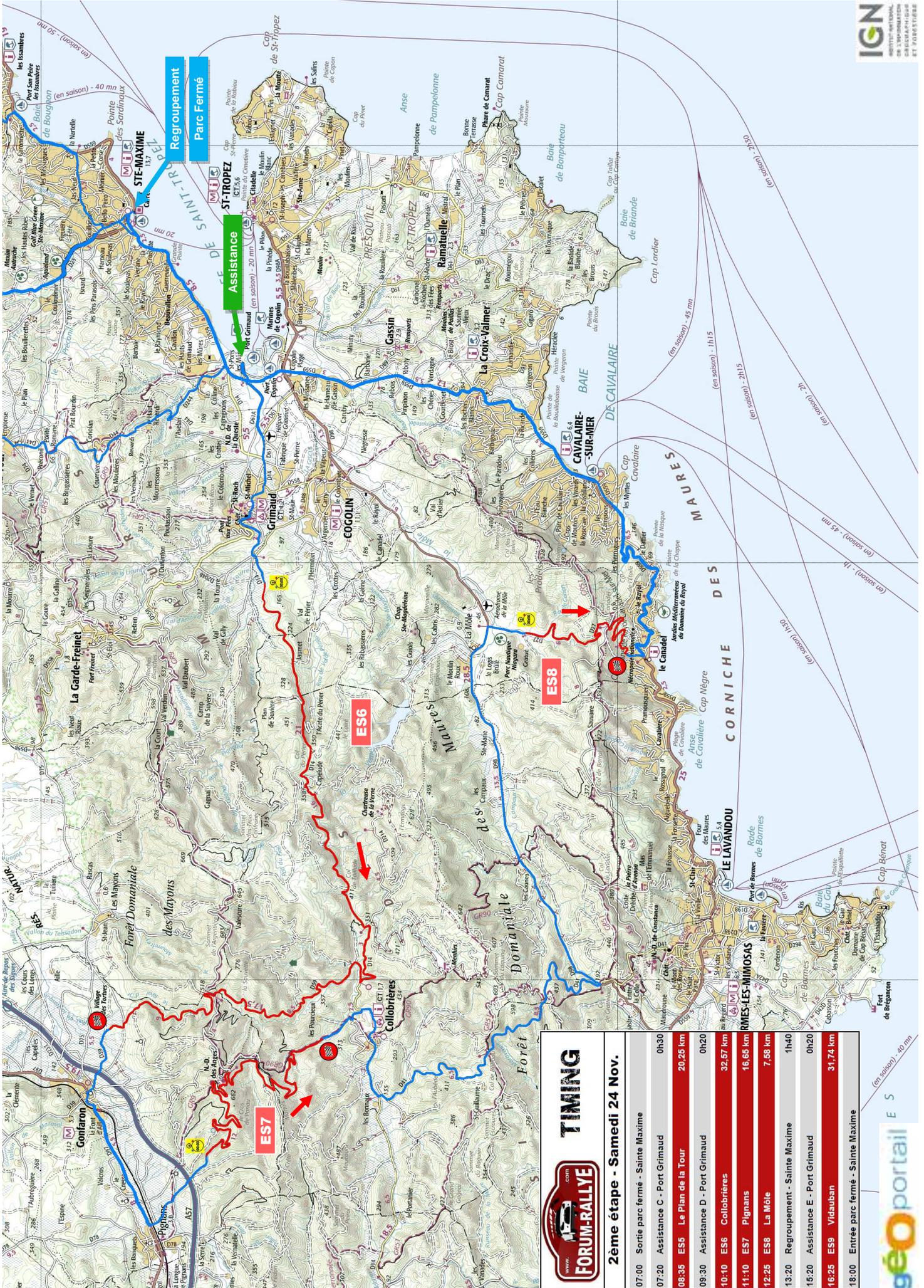
2EME ETAPE - 58EME RALLYE DU VAR



TIMING	
2ème étape - Samedi 24 Nov.	
07:00	Sortie parc fermé - Sainte Maxime 0h30
07:20	Assistance C - Port Grimaud 0h30
08:35	ES5 Le Plan de la Tour 20,25 km
09:30	Assistance D - Port Grimaud 0h20
10:10	ES6 Collobrières 32,57 km
11:10	ES7 Pignans 16,65 km
12:25	ES8 La Môle 7,58 km
13:20	Regroupement - Sainte Maxime 1h40
15:20	Assistance E - Port Grimaud 0h20
16:25	ES9 Vidauban 31,74 km
18:00	Entrée parc fermé - Sainte Maxime

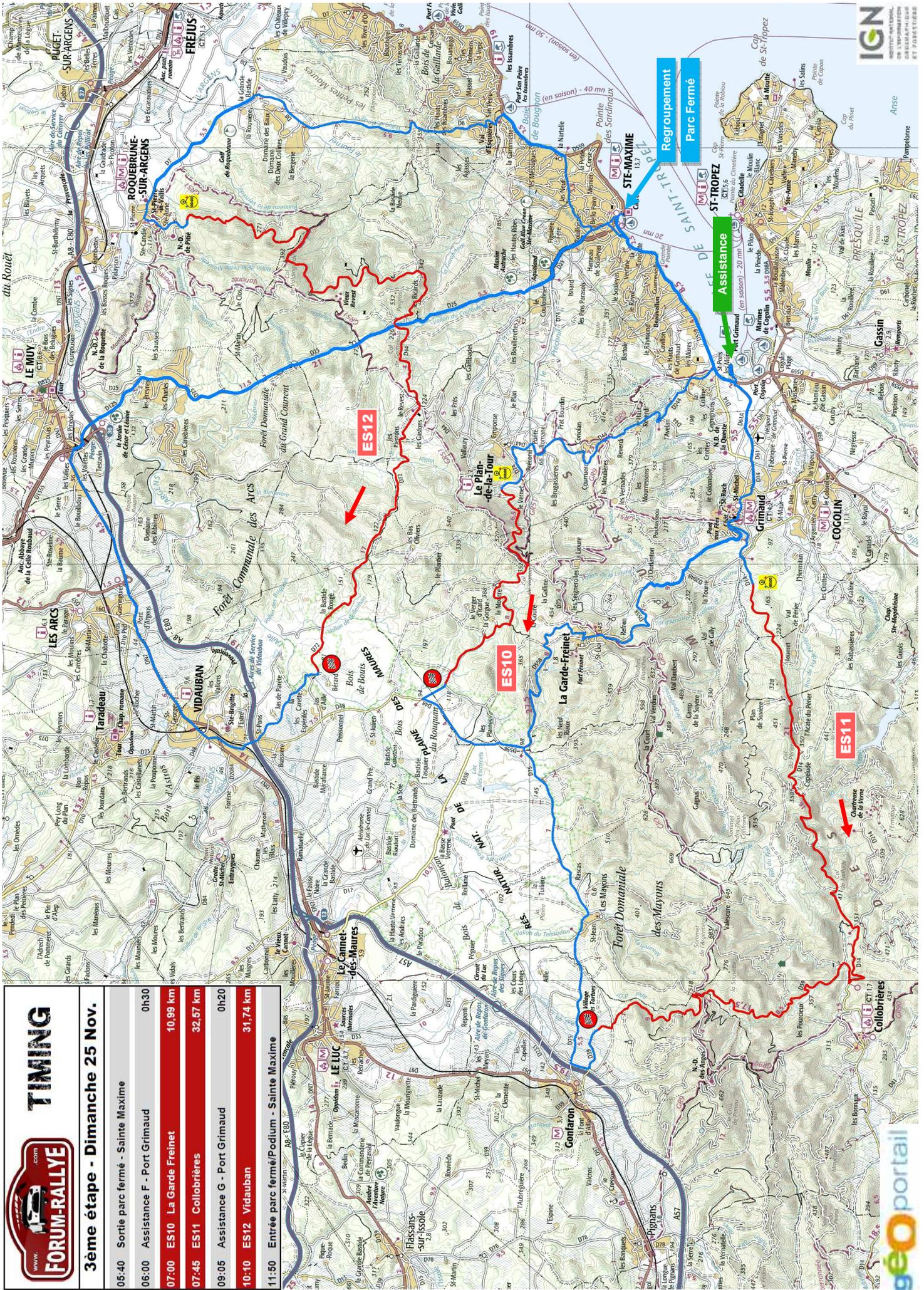


2EME ETAPE - 58EME RALLYE DU VAR



2ème étape - Samedi 24 Nov.	
07:00	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
07:20	Assistance C - Port Grimaud
08:35	ES5 Le Plan de la Tour
09:30	Assistance D - Port Grimaud
10:10	ES6 Collobrières
11:10	ES7 Pignans
12:25	ES8 La Môle
13:20	Regroupement - Sainte Maxime
15:20	Assistance E - Port Grimaud
16:25	ES9 Vidauban
18:00	Entrée parc fermé - Sainte Maxime

3EME ETAPE - 58EME RALLYE DU VAR



TIMING	
3ème étape - Dimanche 25 Nov.	
05:40	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
06:00	Assistance F - Port Grimaud 0h30
07:00	ES10 La Garde Freinet 10,99 km
07:45	ES11 Collobrières 32,57 km
09:05	Assistance G - Port Grimaud 0h20
10:10	ES12 Vidauban 31,74 km
11:50	Entrée parc fermé/Podium - Sainte Maxime

ES1/8 LA MOLE (7,58KM) - 14H15 (1) / 12H25 (2)



Avec Thibault, nous apprécions particulièrement cette première spéciale qui constitue le chrono le plus court de cette édition.

Très étroite du premier au dernier kilomètre, elle est très technique. Une bonne prise de note est très importante, notamment à cause des nombreux virages aveugles.

Le grip y est bon sans trop de changements de surfaces.

L'unique accès de cette spéciale pour les spectateurs est son col : « Le Col du Canadel » situé à mi-chrono environ.

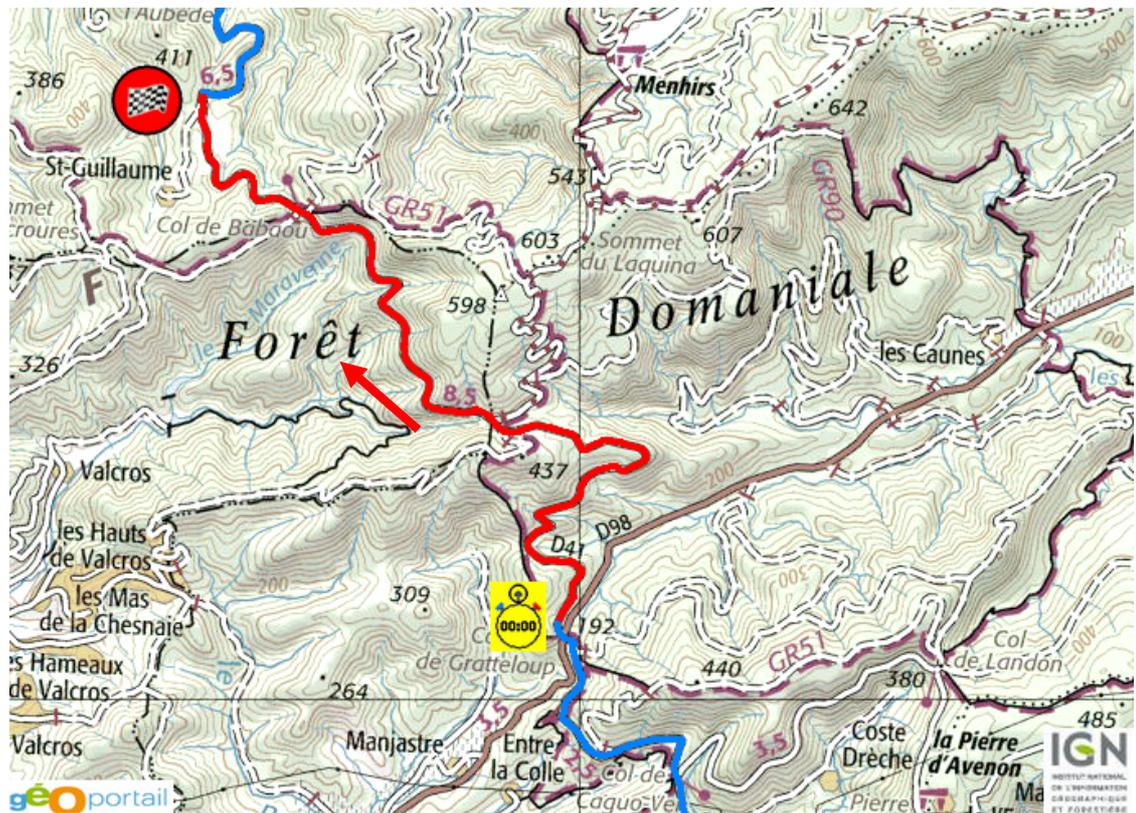
Les spectateurs venus de loin apprécieront obligatoirement le magnifique panorama sur la grande bleue et sur la montée du col !

NB : Le « Col du Canadel » autorise la présence du public dans les zones sécurisées. Merci de respecter ces zones qui seront particulièrement surveillées afin de permettre le bon déroulement de l'épreuve.

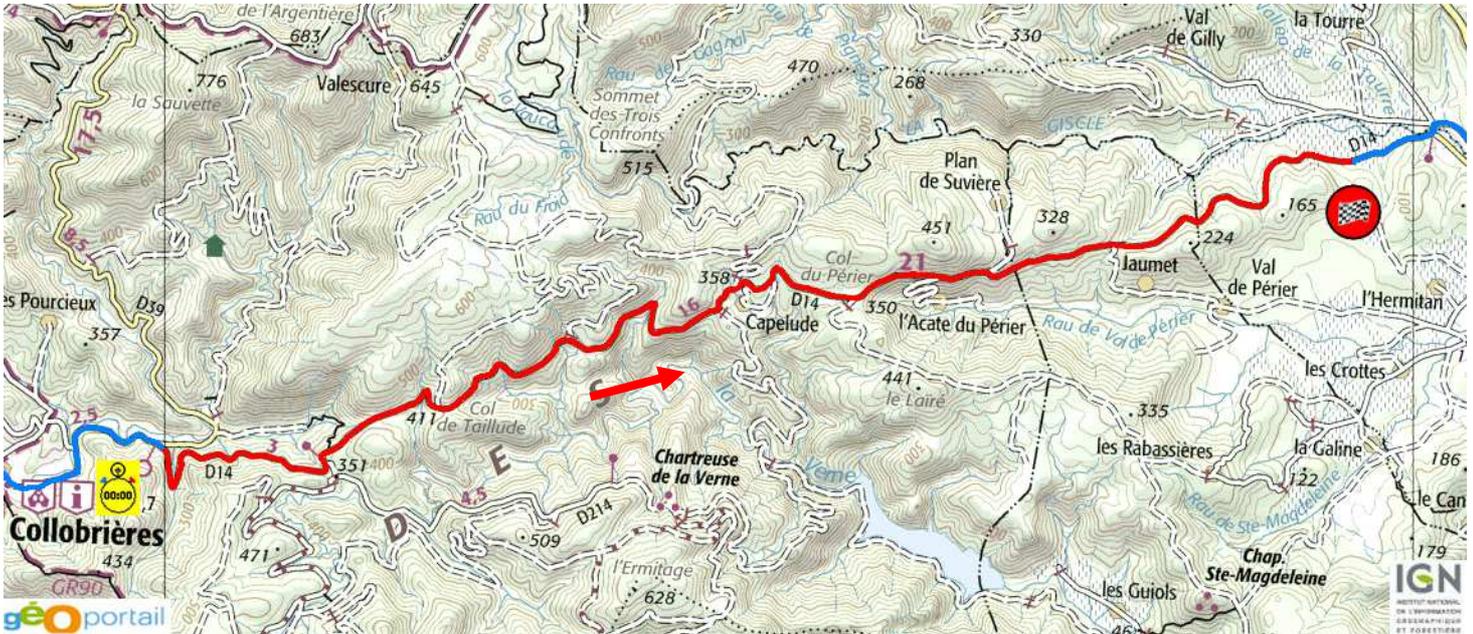
ES2 BORMES-LES-MIMOSAS (10,19KM) - 14H55 (1)

Les éditions 2010 et 2011 négociaient cette spéciale dans le sens inverse. Par conséquent, je n'ai jamais roulé dans cette configuration.

En revanche, je peux vous dire qu'elle sera très intéressante avec un départ en montée très technique sur les premiers kilomètres et une descente assez rapide avec quelques cordes qui peuvent se salir rapidement et rendre la route très piégeuse en cas de pluie.



ES3 COGOLIN (17,93KM) - 15H25 (1)



Le parcours du Rallye du Var 2012 ayant été justement modifié, bon nombre de spéciales sont nouvelles par rapport aux dernières éditions, celle de Cogolin y compris.

Ce chrono est la simple réduction à 50% environ de la « mythique spéciale » de Gonfaron/Grimaud. Le départ se situe quelques mètres après « l'épingle de Collo » !

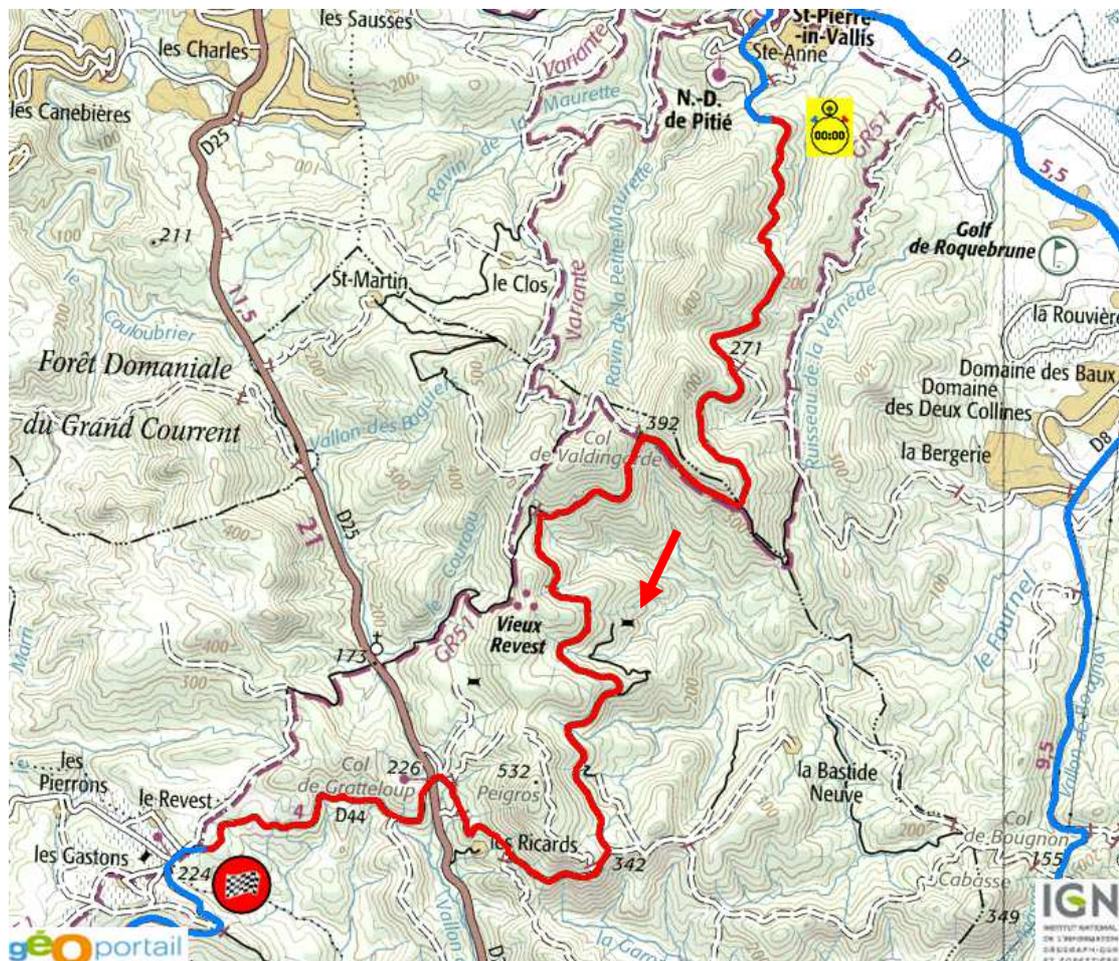
Majoritairement en descente, cette magnifique spéciale alterne avec du technique et du rapide !

ES4/5 LE PLAN DE LA TOUR (20,25KM) - 17H05 (1) / 8H35 (2)

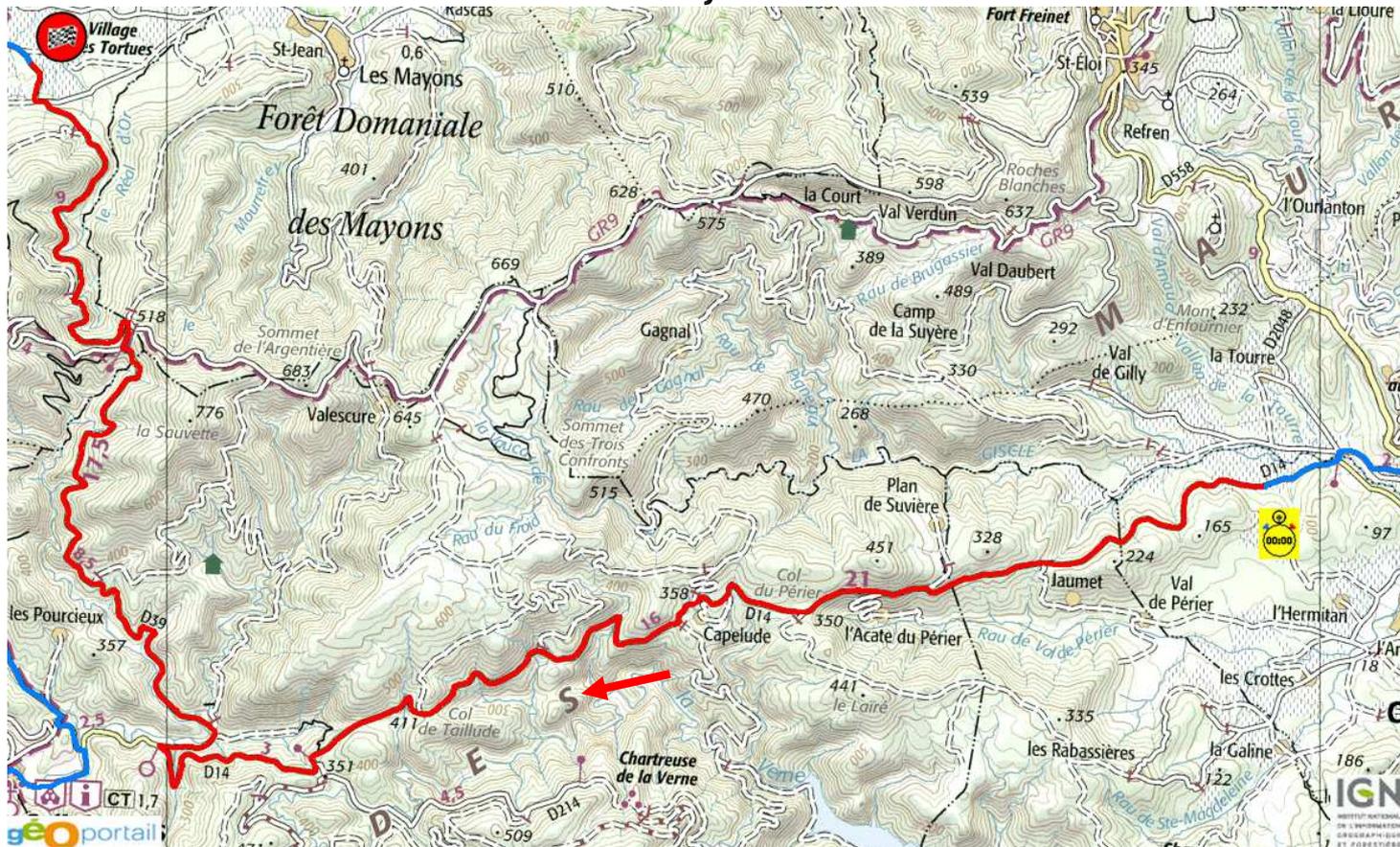
Sans hésitation, la spéciale la plus piégeuse du rallye !

Technique, cassante, sale et étroite sur environ 70% du chrono, cette spéciale s'annonce déterminante !

n endroit inédit et fort sympathique pour prendre de jolies photos ? La redoutable partie terre sur environ 300m, avec un virage à gauche qui se négociera à fond dans ce sens, suivi d'un gros freinage pour traverser un trou sur la voie, qui en cas de pluie, peut vite se transformer en gué !!!



ES6/11 COLLOBRIERES (32,57KM) - 10H10 (2) / 7H45 (3)



Avec cette année, un départ dans la commune de Grimaud, nous parcourons cette spéciale dans le sens inverse de l'année dernière, 32,57 kilomètres !

Voilà la plus longue distance chronométrée du weekend, son tracé très technique avec de nombreux virages et peu de distance entre chaque sera rude pour les freins et les hommes ! « L'épingle de Collo », comme citée plus haut, reste un endroit historiquement très sympa à voir et facile d'accès.

Le départ est situé en contre-bas du village de Grimaud et le premier col à franchir avant de rejoindre la difficile descente vers "l'épingle de Collo", est très technique, l'asphalte est lisse sur une bonne partie et il alterne avec virages rapides et des enchaînements de virages lents.

La remontée vers le col des Fourches est déterminante, lente, bosselée et glissante en cas de pluie, l'erreur peut vite arriver.

Pour finir, avant de rejoindre Gonfaron, nous terminons, par une nouvelle descente, celle-ci est rapide en revanche avec une route relativement plus large et plus abrasive, cette fin de spéciale sera rude pour les freins.

ES7 PIGNANS (16,65KM) - 11H10 (2)

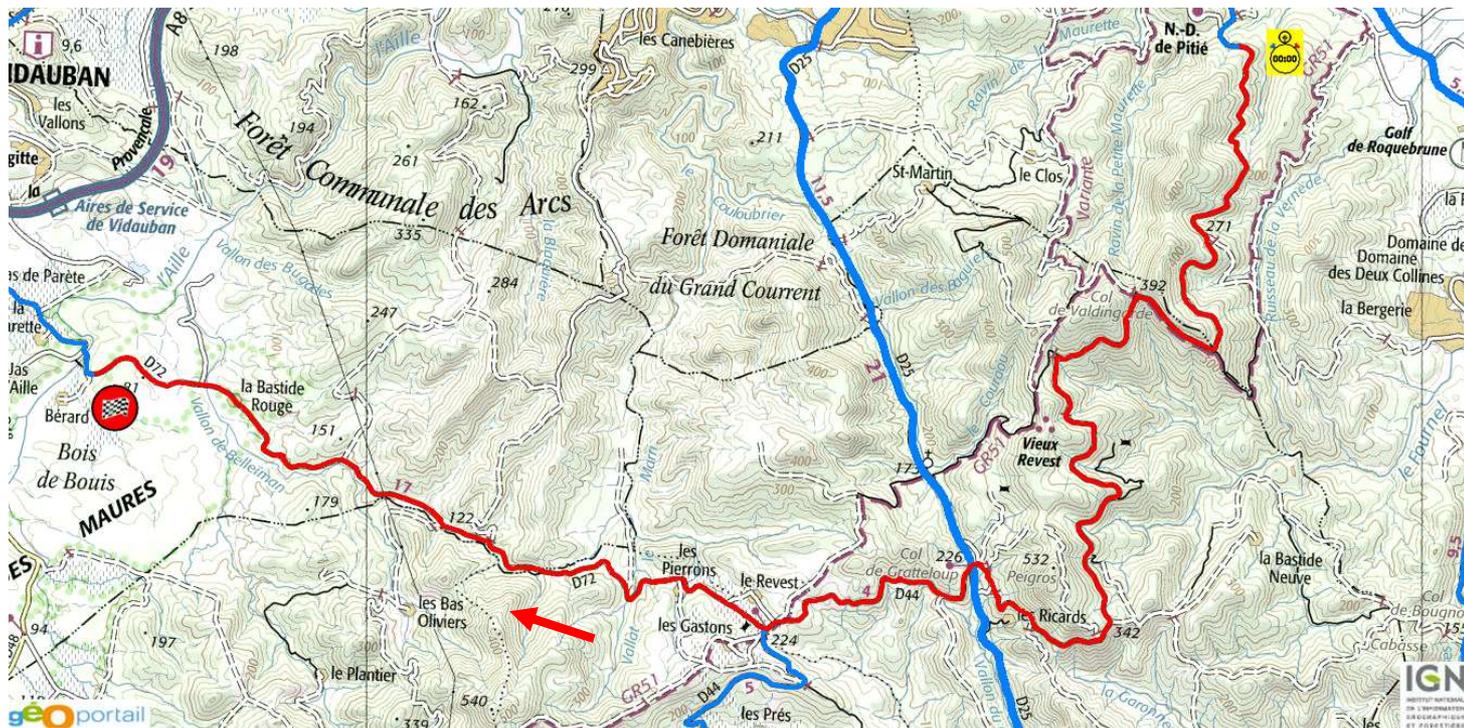
Voilà encore une spéciale difficile et très technique du Var millésime 2012 !

Le départ se situe non loin de l'autoroute de Toulon en attaquant par une montée sinueuse en direction de « Notre-Dame-des-Anges » !

La descente bosselée du « Vallon de Vaudrèches » nous ramène sur les châtaignes de Collobrières !



ES9/12 VIDAUBAN (31,74KM) - 16H25 (2) / 10H10 (3)



Deuxième épreuve spéciale la plus longue du rallye, 31,74 kilomètres. L'ES9 constituera notre 3ème passage en course sur les 20,25 premiers kilomètres.

La route sera très sale avec beaucoup de changements de grip ! Attention aux crevaisons !

Le départ est situé dans les hauteurs de Roquebrune/Argens, les 15 premiers kilomètres en direction du "pont du Gratteloup" sont très difficiles à négocier, la route est très cassante et très sale avec d'énormes trous à éviter. Les kilomètres suivant pour atteindre "Le Revest" sont totalement différents, la route reste étroite à souhait, mais l'asphalte est très abrasif avec peu de pollution.

Les dix derniers kilomètres en descente, en direction de Vidauban après le carrefour du «Revest» sont un vrai régal : l'asphalte est neuf, le grip est homogène, c'est du circuit ! Ou le «Catalogne» ! Mais attention en cas de pluie...!

NB : Le carrefour du «Revest» est fortement déconseillé. Les champs qui entourent le carrefour seront interdits au public. Les organisateurs sont conscients de la grande difficulté qu'ils auront à faire respecter cette interdiction et n'auront selon le cas que la possibilité de faire annuler cet ES.

ES10 LA GARDE FREINET (10,99KM) - 7H00 (3)

10,99 Kms, un seul petit passage en course, il y a de quoi se concentrer sur autre chose surtout cette année ! Oui mais...

Ce chrono mérite une attention toute particulière, souvent ici, des erreurs surviennent. Même pour les meilleurs d'entre nous... tant les « petits pièges » sont nombreux.



SPECTATEURS – SUPPORTERS

SPECTATEUR-RESPONSABLE

Le Rallye est un spectacle gratuit mais un spectacle fragile.

Nul ne peut ignorer, nul ne doit oublier le terrible accident qui a touché notre sport au printemps de cette année, dans ce département.

Un tel drame ne doit pas se reproduire, la responsabilité de tous est engagée.

Les bénévoles qui œuvrent pour baliser le parcours font de leur mieux.
Cette tâche ingrate n'est pas toujours évidente en fonction de la topographie ou de la végétation... Il est indispensable que les spectateurs respectent leur travail.

Une rubalise rouge ne définit pas une limite à ne pas franchir, mais une zone interdite : devant et derrière la rubalise !

Il est du devoir d'un "spectateur-responsable" de respecter les commissaires et d'être attentif à leurs consignes.

Les chasubles "Media" officielles (vertes, numérotées, marquées Var Rallye) sont confiées à des photographes ou cadres accrédités qui ont un peu plus de latitude pour travailler, mais ces chasubles ne sont ni des "rails de sécurité" ni des "airbags"!

L'environnement du rallye est à protéger.

- Les propriétés privées doivent être respectées.
- Les cultures ne sont pas des aires de jeux, encore moins des parkings.
- Les champs de vignes ne sont pas accessibles.
- Une grande partie du rallye se déroule en zone boisée, parfois en forêt domaniale.
- Les feux sont interdits, bien évidemment la coupe de bois est absolument prohibée.

Des débordements passés entraînent une nouvelle charge pour l'organisation à travers une convention payante, avec l'Office National des Forêts dont des agents sont missionnés pour surveiller et verbaliser si besoin.

Les forces de gendarmerie sont peu présentes sur le terrain.

Seule une discipline exemplaire de la part des spectateurs peut permettre le bon déroulement et l'avenir du rallye.

S É C U R I T É R A L L I E

FFSAI

**« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation,
et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle
en toute sécurité... »**



ffsa.fr

www.ffsa.org

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respecter les consignes de sécurité sur les panneaux situés aux accès des spéciales

INTERDIT AU PUBLIC

- * devant ou derrière la rubalise rouge
- * ou dans les zones situées à moins de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

PUBLIC AUTORISÉ uniquement

- * derrière la rubalise verte
- * dans les zones situées à plus de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

Ne pas être distrait,

Ne pas quitter votre emplacement avant le passage de la voiture balai (drapeau à damiers sur les portières) et

Attendre l'autorisation des commissaires de route,

Ne circulez pas et ne stationnez pas sur la route,

Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité,

Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité,

ATTENTION !!! Une interruption ne signifie pas forcément que l'épreuve est terminée,

Respectez les conseils et les instructions des commissaires,

Ecoutez le bruit des voitures qui arrivent

IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE VIE

ATTENTION !

C'est seulement avec votre pleine collaboration que les rallyes pourront survivre, Faites le maximum afin que votre passion nous aide au lieu de nous créer des difficultés. Votre imprudence pourrait apporter du retard et même faire annuler l'épreuve. Soyez vigilant car l'inattendu peut arriver à tout instant