

**59EME
 RALLYE DU VAR**

2013

LE PARCOURS COMMENTÉ PAR...



**BRICE
 CIRABASSI**



FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE



TWINGO R1
 TROPHÉE FRANCE

TWINGO R2
 TROPHÉE FRANCE



FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE TEAM

FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE JUNIOR

FFSA
 CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE MARQUE



DU 21 AU 24 NOVEMBRE 2013

59^{ème} RALLYE DU VAR

21, 22, 23 & 24 novembre 2013

Organisé par l'ASAC du VAR

ZAC des Andues – Avenue Arlésienne prolongée
83210 SOLLIES PONT

Tel : 04.94.00.90.40 – GSM : 06.08.80.86.92 – Fax : 04.94.00.90.39
varrallye@aol.com / http://www.var-rallye.fr

3 étapes - 12 spéciales – 9 différentes
619,06 km dont 216,85 chronométrés

Shakedown

Jeudi 21 novembre 14h00-19h00 (Le Muy)

Vérifications techniques et administratives

Jeudi 21 novembre 18h00-21h30

Vendredi 22 novembre 07h00-11h00

Vendredi 22 novembre (moderne seulement)

168,57 km dont 45,82 chronométrés

13h08 : départ de la 1^{ère} étape

18h10 : arrivée de la 1^{ère} étape

Samedi 23 novembre (VH avant moderne)

293,59 km dont 121,55 chronométrés

07h30 : départ de la 2^{ème} étape

17h00 : arrivée de la 2^{ème} étape

Dimanche 24 novembre (VH avant moderne pour ES11&12 seulement)

156,90 km dont 49,48 chronométrés

06h00 : départ de la 3^{ème} étape

11h05 : arrivée / podium de la 3^{ème} étape

Fermeture des routes : 1h30 avant la première voiture

Les horaires indiqués sont ceux de la première voiture sur la route
La première moderne s'élancera 15' environ après la dernière VH

Le Rallye du Var compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Pilotes (9/9) (coef.2)
- Le Championnat de France des Rallyes Team (9/9) (coef.2)
- Le Championnat de France des Rallyes Junior (6/6)
- Le Championnat de France des Rallyes Marque (9/9)
- Le Classement Promotion – Trophée Michelin (9/9)
- La Coupe de France des Rallyes 2014 (coef. 3)
- Le Championnat des rallyes du Comité Régional PACA
- Le Challenge Amateurs Var Rallye
- Le Trophée Renault Twingo R1 France (6/6)
- Le Trophée Renault Twingo R2 France (6/6)
- Le Citroën Racing Trophy DS3 R3 (6/6)
- Le Citroën Racing Trophy Junior DS3 R1 (6/6)
- L'Opel Adam Cup (6/6)

Lieux clés :

Parc fermé, Podium
PC course
Salle de presse
Vérifications
Parc d'assistance

Ste Maxime – Office du Tourisme (Port)
Ste Maxime – Hôtel Amarante – Dom. du Golfe
Ste Maxime – Capitainerie du Port
Ste Maxime – Complexe Sportif des Bosquettes
Port Grimaud – Parking public de la copropriété

TIMING

1ère étape - Vendredi 22 nov.

13:08	Sortie parc fermé - Sainte Maxime	
13:15	Podium - Sainte Maxime	
13:35	Assistance A - Port Grimaud	0h15
14:10	ES1 Capelude	18,06 km
15:20	ES2 La Môle	7,58 km
16:05	Assistance B - Port Grimaud	0h25
17:05	ES3 Roquebrune	20,18 km
18:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime	

2ème étape - Samedi 23 nov.

07:30	Sortie parc fermé - Sainte Maxime	
07:50	Assistance C - Port Grimaud	0h30
08:40	ES4 Collobrières	32,57 km
09:40	ES5 Pignans	16,65 km
10:50	ES6 La Môle	7,58 km
11:50	Podium/Regroupement - Sainte Maxime	1h40
13:50	Assistance D - Port Grimaud	0h25
14:45	ES7 Collobrières	32,57 km
15:55	ES8 Le-Plan-de-la-Tour	32,18 km
17:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime	

3ème étape - Dimanche 24 nov.

05:50	Sortie parc fermé - Sainte Maxime	
06:10	Assistance E - Port Grimaud	0h30
07:20	ES9 La Garde Freinet	10,99 km
07:50	ES10 Vidauban	11,50 km
08:20	Assistance F - Port Grimaud	0h25
07:50	ES11 Capelude (VH avant moderne)	18,06 km
08:25	ES12 Gonfaron (VH avant moderne)	8,93 km
09:30	Reclassement - Grimaud	0h10
10:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime	

Le Rallye du VAR vu par Brice Tirabassi

J'ai décidé cette année de m'impliquer davantage, éventuellement dans l'optique de prendre la relève dans le futur. Je supervise essentiellement les spéciales et je peux déjà annoncer que l'année prochaine nous opterons pour un découpage différent, afin de fêter dignement la 60^{ème} édition. Nous essaierons de proposer des spéciales plus longues.

Pour revenir à cette année, je m'occupe aussi de la gestion des partenaires, qu'ils soient internes à la commune ou qu'ils viennent de l'extérieur. Amener un maximum d'aides financières, cela permet d'optimiser la sécurité, de faire des roadbooks plus précis, tout ça pour que le rallye se déroule dans les meilleures conditions. On ne se rend pas toujours compte de ce que représente la gestion d'un rallye. L'organisation d'une telle épreuve prend

beaucoup de temps. Les fermetures de routes, les parkings, chaque petit détail est vu... Pour ma part, je suis le relais entre la commune de Sainte Maxime et Alain Mahé. Quand tout fonctionne c'est un bon point !

Le rallye du Var a eu une des meilleures notes du Championnat en 2012, tant au niveau du découpage que de l'organisation. Il reste un rendez-vous incontournable de la fin d'année, tout le monde essaie d'être présent et les spéciales plaisent toujours autant. Elles sont compliquées et difficiles quand il pleut mais ça, c'est pareil un peu partout en France. Rassurez-vous, ce week-end il fera beau.

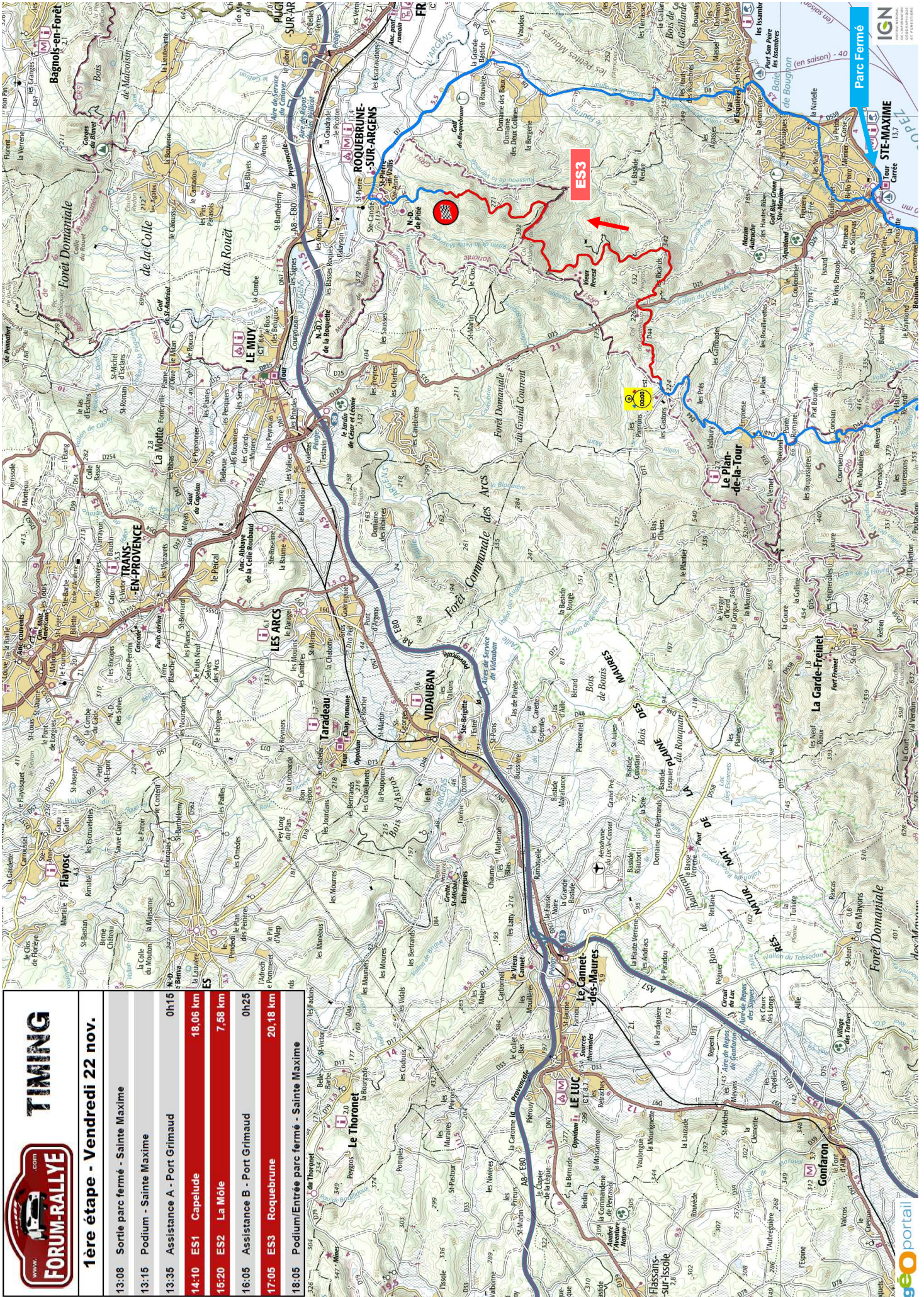
Avec des spéciales de plus de 30 kilomètres, des profils de route différents, pas trop de liaisons, de la





© <http://pleinecorde.free.fr> - 2009

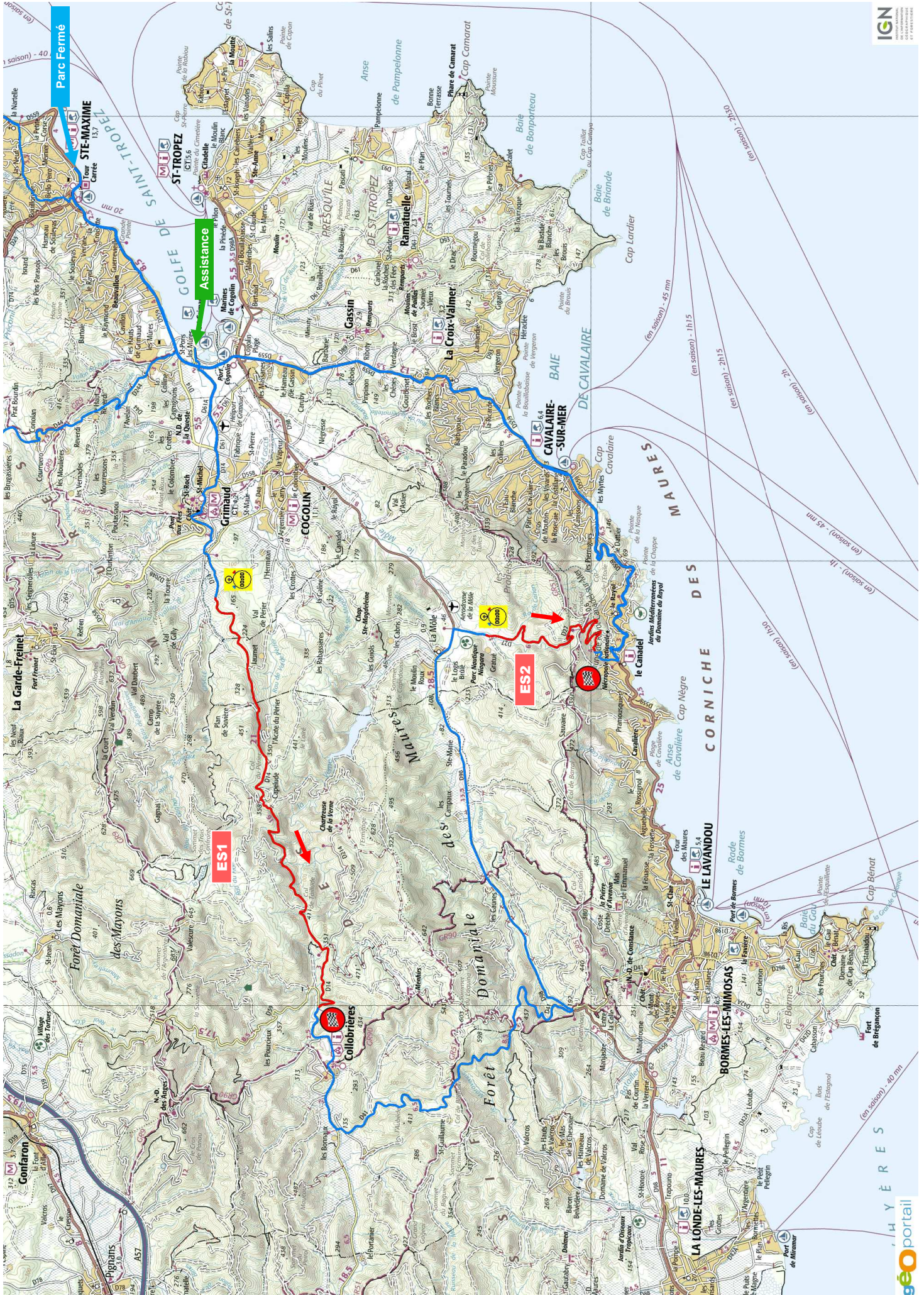
place pour tout le monde sur le port et dans le parc... c'est un rallye que je qualifierais d'abouti !

1ERE ETAPE - 59EME RALLYE DU VAR

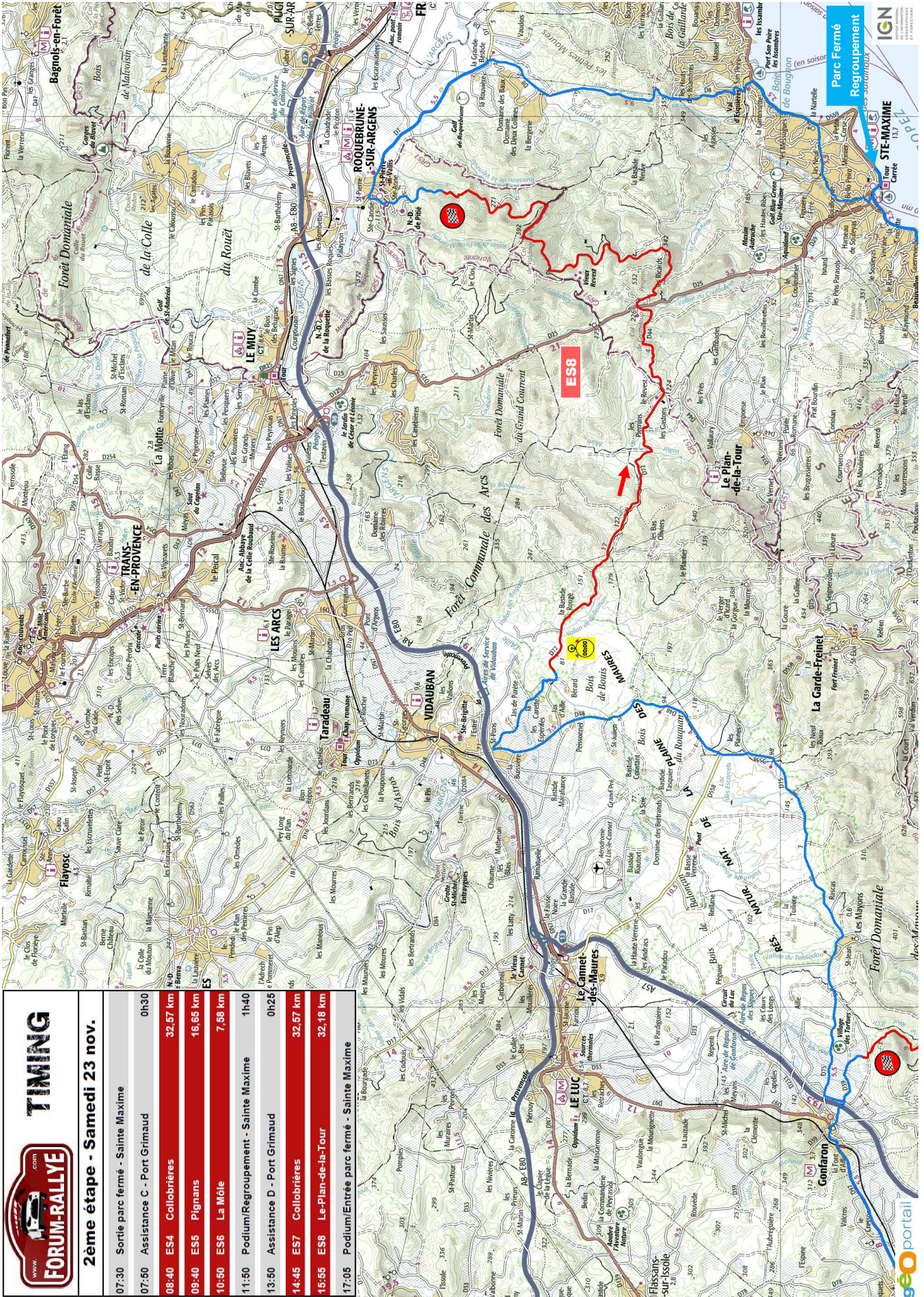




	
	
1ère étape - Vendredi 22 nov.	
13:08	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
13:15	Podium - Sainte Maxime
13:35	Assistance A - Port Grimaud
14:10	ES1 Capeludé
15:20	ES2 La Môle
16:05	Assistance B - Port Grimaud
17:05	ES3 Roquebrune
18:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime
0h15	18.06 km
	7.58 km
0h25	20.18 km

1ERE ETAPE - 59EME RALLYE DU VAR

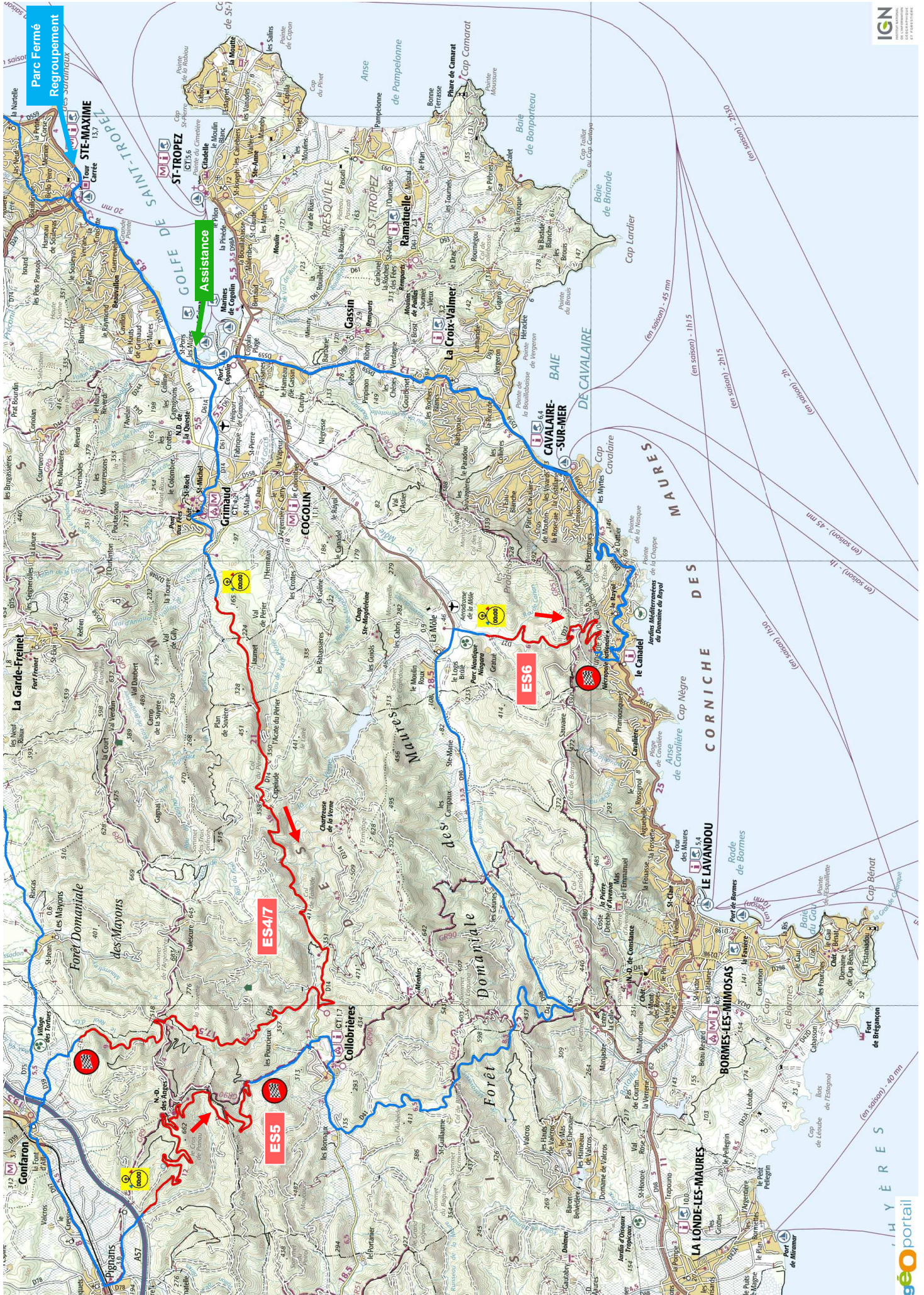


2EME ETAPE - 59EME RALLYE DU VAR

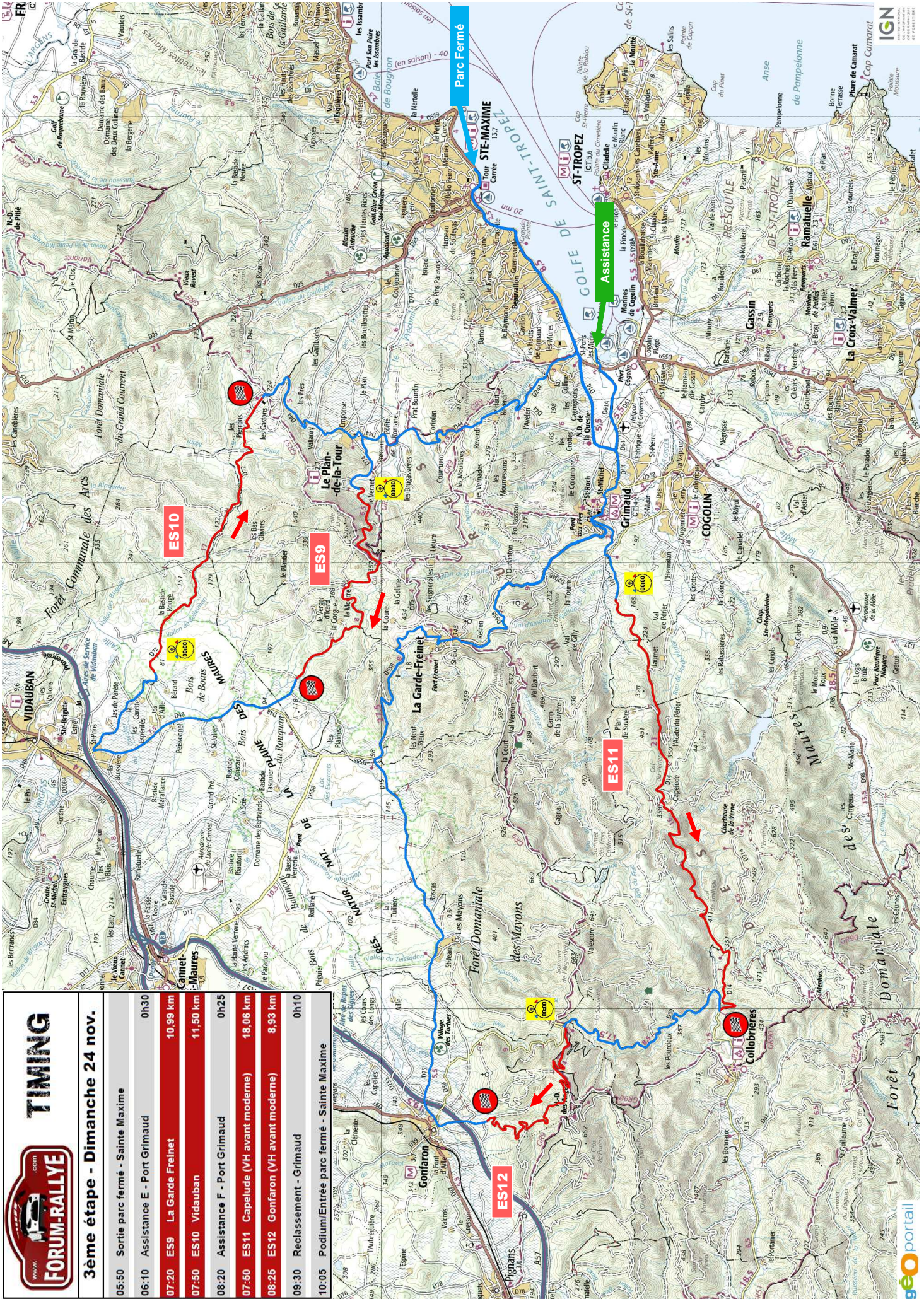



	
	
2ème étape - Samedi 23 nov.	
07:30	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
07:50	Assistance C - Port Grimaud
08:40	ES4 Collobrières
09:40	ES5 Pignans
10:50	ES6 La Môle
11:50	Podium/Regroupement - Sainte Maxime
13:50	Assistance D - Port Grimaud
14:45	ES7 Collobrières
15:55	ES8 Le-Plan-de-la-Tour
17:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime

ZEME ETAPE - 59EME RALLYE DU VAR



3EME ETAPE - 59EME RALLYE DU VAR



	
3ème étape - Dimanche 24 nov.	
06:50	Sortie parc fermé - Sainte Maxime
06:10	Assistance E - Port Grimaud 0h30
07:20	ES9 La Garde Freinet 10.99 km
07:50	ES10 Vidauban 11.50 km
08:20	Assistance F - Port Grimaud 0h25
07:50	ES11 Capeludé (VH avant moderne) 18.06 km
08:25	ES12 Gonfaron (VH avant moderne) 8.93 km
09:30	Reclassement - Grimaud 0h10
10:05	Podium/Entrée parc fermé - Sainte Maxime

ES1/11 CAPELUDE (18,06 km) – 14h10 (1) / 07h50 (3)



C'est la première partie de la longue spéciale de Collobrières.

On débute sur un revêtement très roulant, un bon bitume relativement large, pour ensuite entrer sur une petite route assez sinueuse et plus étroite. On arrive ensuite sur un plateau très rapide, pour rapidement prendre une descente très

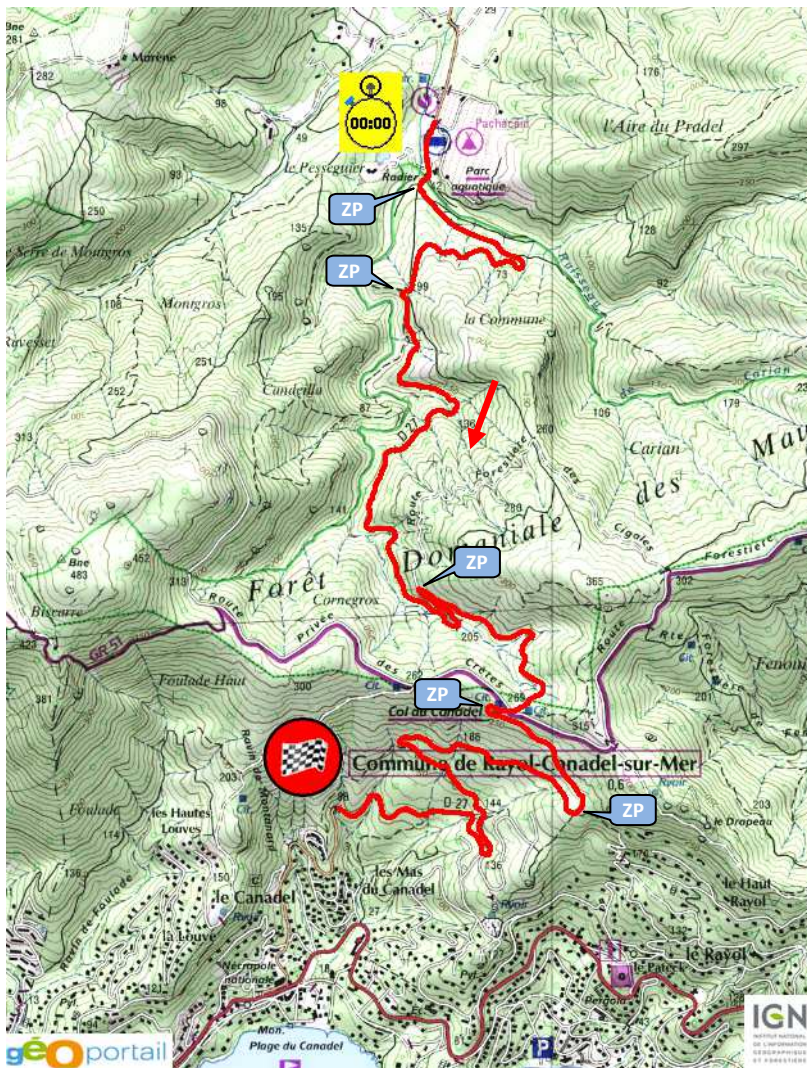
piégeuse sous des marronniers qui peuvent rendre la route très glissante si la météo est capricieuse.

L'arrivée se fait avant l'épingle de Collobrières.

C'est une spéciale très rythmée et qui reste assez rapide. La pluie peut la rendre

plus compliquée avec des coulées d'eau dans la descente, notamment dans les cinq ou six derniers kilomètres, l'humidité peut ressortir dans pas mal de virages du versant Nord et dans les sous-bois.

ES2/6 LA MÔLE (7,58 km) – 15h20 (1) / 10h50 (2)



Le départ se fait de La Môle pour une arrivée au Rayol.

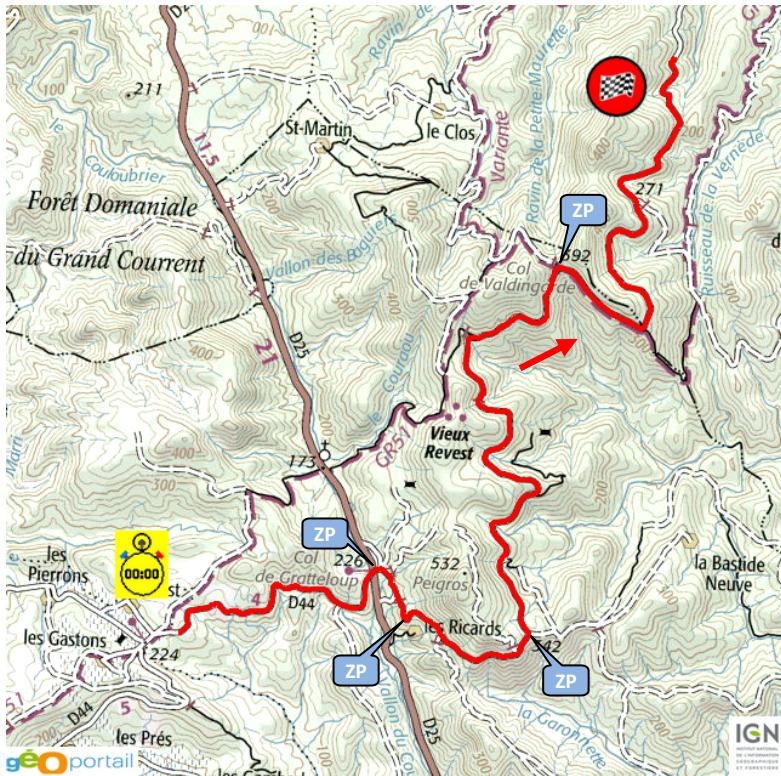
La toute première partie est très rapide puis elle devient très étroite et relativement lente jusqu'au Col. Il faudra faire très attention dans la montée avec des petits ponts très étroits, un précipice qui n'est pas délimité par des barrières : il ne faut pas mettre les roues n'importe où...

En arrivant au Col, on passe à l'épingle avec vue sur la mer connue de tous, pour attaquer la descente sur le Rayol. La spéciale redevient très rapide avec un bitume changeant et une route légèrement plus large selon les portions, ce qui modifie le rythme à adopter.

Il y a quelques virages glissants exposés plein Nord dans la montée, mais en général, tout le monde l'a marqué dans ses notes.



ES3 ROQUEBRUNE (20,18 km) – 17h05 (1)



On part du carrefour du Revest sur une première partie jusqu'au pont du Col de Gratteloup avec un gros grip, moyennement rapide parce qu'il y a pas mal de virages, puis on arrive rapidement sur l'épingle, qui marque le début d'une montée jusqu'à la ferme.

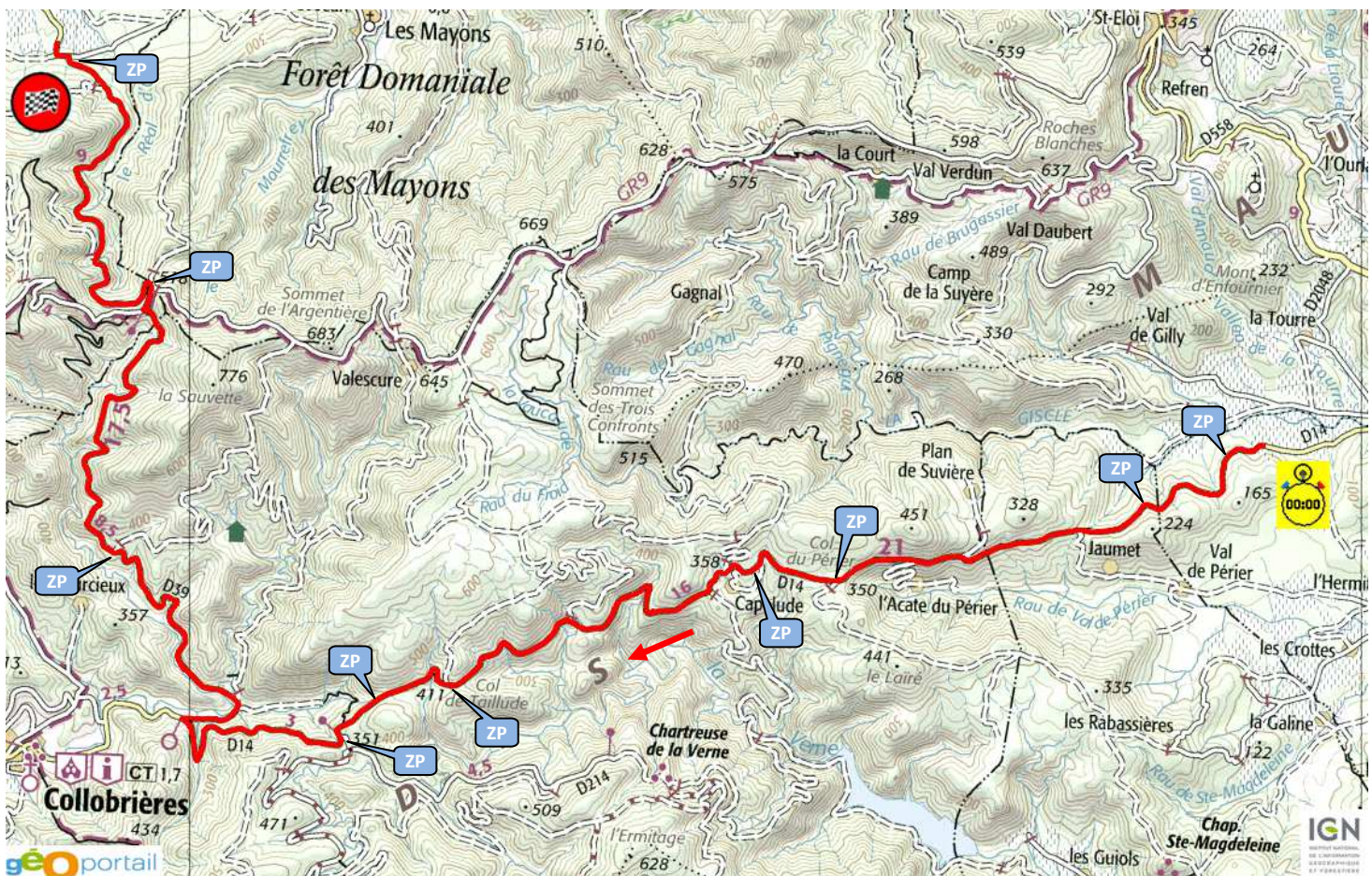
Le revêtement est tout neuf avec un nouvel enrobé qui peut s'avérer glissant en cas de pluie.

La troisième et dernière partie, à partir de la ferme et jusqu'à Roquebrune, est délicate. Par le passé, beaucoup de pilotes se plaignaient des coulées de terre arrivant des chemins. Cette année l'organisation est passée pour donner un coup de lame, cette portion sera donc beaucoup plus propre même si il n'a pas été possible de boucher tous les nids de poule présents.

La partie finale sera malgré tout piègeuse au fur et à mesure des passages, avec des cordes très sales...Et les cordes, il y en a beaucoup dans cette fin de spéciale.



ES4/7 COLLOBRIÈRES (32,57 km) – 08h40 (2) / 14h45 (2)



La première partie est identique à l'ES1 jusqu'à l'épingle de Collobrières, puis les pilotes prendront la direction du Col des Fourches sur une route très rythmée. Le grip est bon mais il y a des petits ponts en sous-bois qui sont souvent glissants. La fin de la spéciale les mènera en descente

jusqu'à Gonfaron, sur une route rapide et plutôt abrasive. Cette partie ne comporte pas de piège en particulier, on a une belle visibilité avec quelques belles lignes droites. Malgré la longueur, le rythme reste linéaire, il est important de le garder

constamment pour faire un temps. C'est une spéciale très intéressante.

La gestion des pneus et des freins pourrait être un paramètre en cas de grosses chaleurs, mais il ne semble pas que cela sera le cas cette année.

ES5 PIGNANS (16,65 km) – 09h40 (2)



La montée jusqu'à Notre-Dame-des-Anges est très piégeuse avec toujours ces zones glissantes en sous-bois sous les châtaigniers.

On est sur des routes étroites tout le long, très sinueuses, avec un bon revêtement hormis sur les freinages précédant les petits ponts...

Il y a un peu de vertical au départ et vers l'arrivée, avec des parties bosselées par endroit. Pas trop de cordes à prendre, on reste en général au milieu de la route.

C'est une très belle spéciale, certes un peu courte mais qui demande beaucoup de concentration pour éviter les pièges.



ES8 LE PLAN DE LA TOUR (32,18 km) – 15h55 (2)

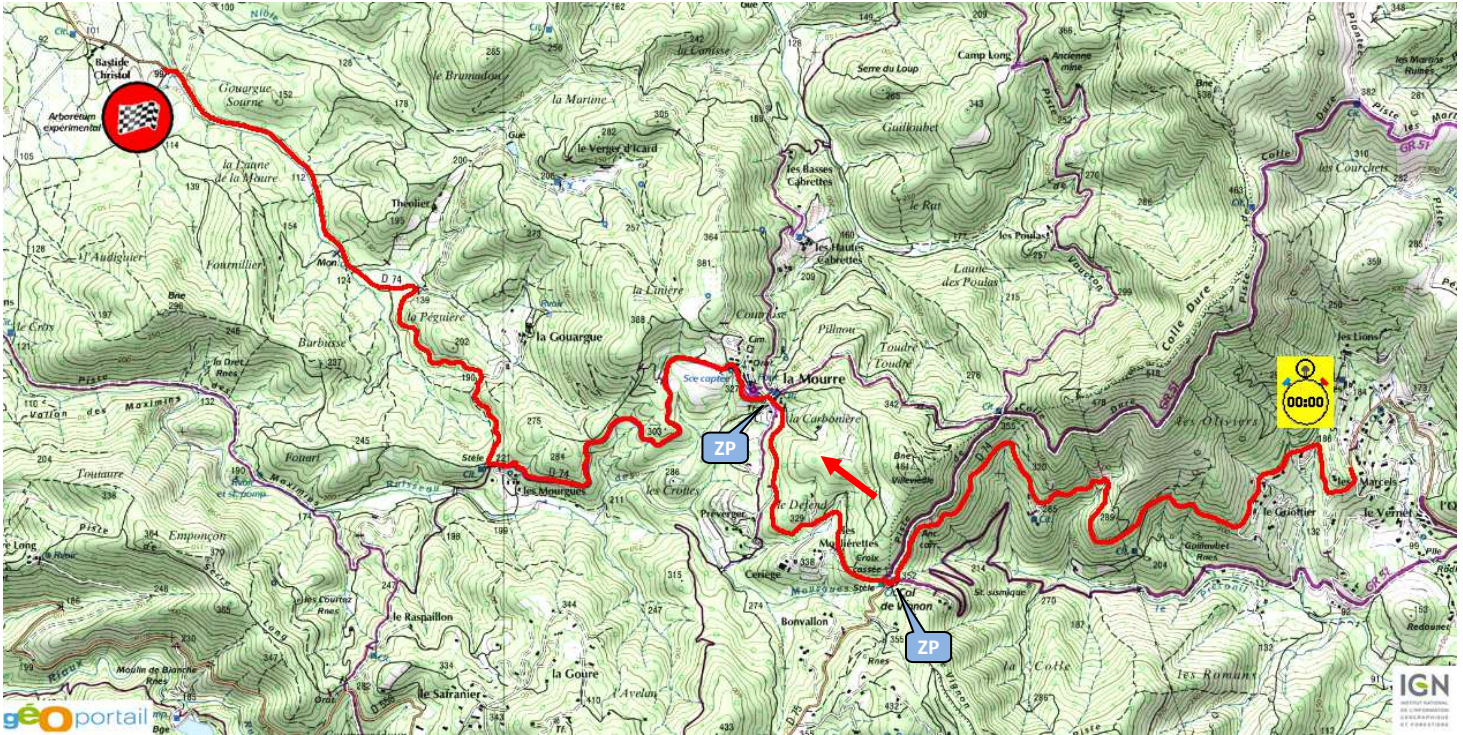


On retrouve la version longue de Plan-de-la-Tour. De Vidauban jusqu'au carrefour du Revest c'est un goudron neuf, un très beau revêtement bien "noir". C'est en même temps une portion rapide avec de longs virages sur une route large. On

arrive sur le carrefour du Revest par une grande ligne droite : une chicane "élargie" a été programmée par l'organisation afin de couper la vitesse, par le passé on atteignait facilement les 200 km/h. Cette première portion est vraiment différente de

la seconde partie où on retrouve le tracé de l'ES3 jusqu'à Roquebrune. On passe d'une spéciale typée circuit à une portion moins large, moins rapide, ce qui nécessitera de changer de rythme.

ES9 LA GARDE FREINET (10,99 km) – 07h20 (3)

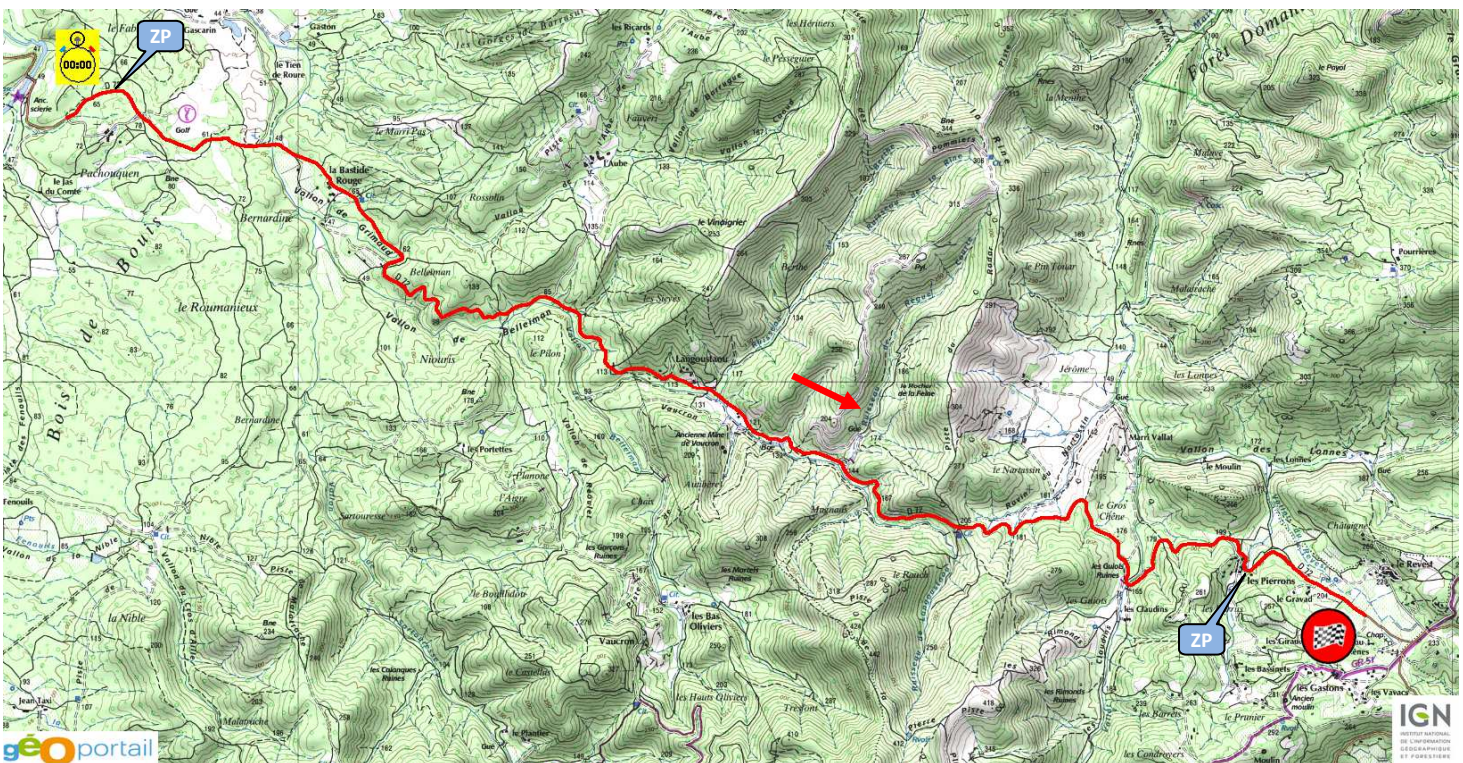


La montée se fait rapidement sur un bitume assez récent, avec la particularité des virages longs qui "referment" mais qui restent relativement rapide, avec des vitesses élevées jusqu'au Col. La seconde partie, après le passage du Col, est plus abrasive, quelquefois en sous-bois avec

des virages en dévers, sans avoir à chercher les cordes puisque il n'y a pas forcément de trajectoire tendue à prendre. S'il pleut elle peut vite devenir délicate dans la descente, avec notamment des gros freinages sur du virage serré.

Le dernier kilomètre redevient très rapide le long de la rivière avec une arrivée juste après un petit pont serré.

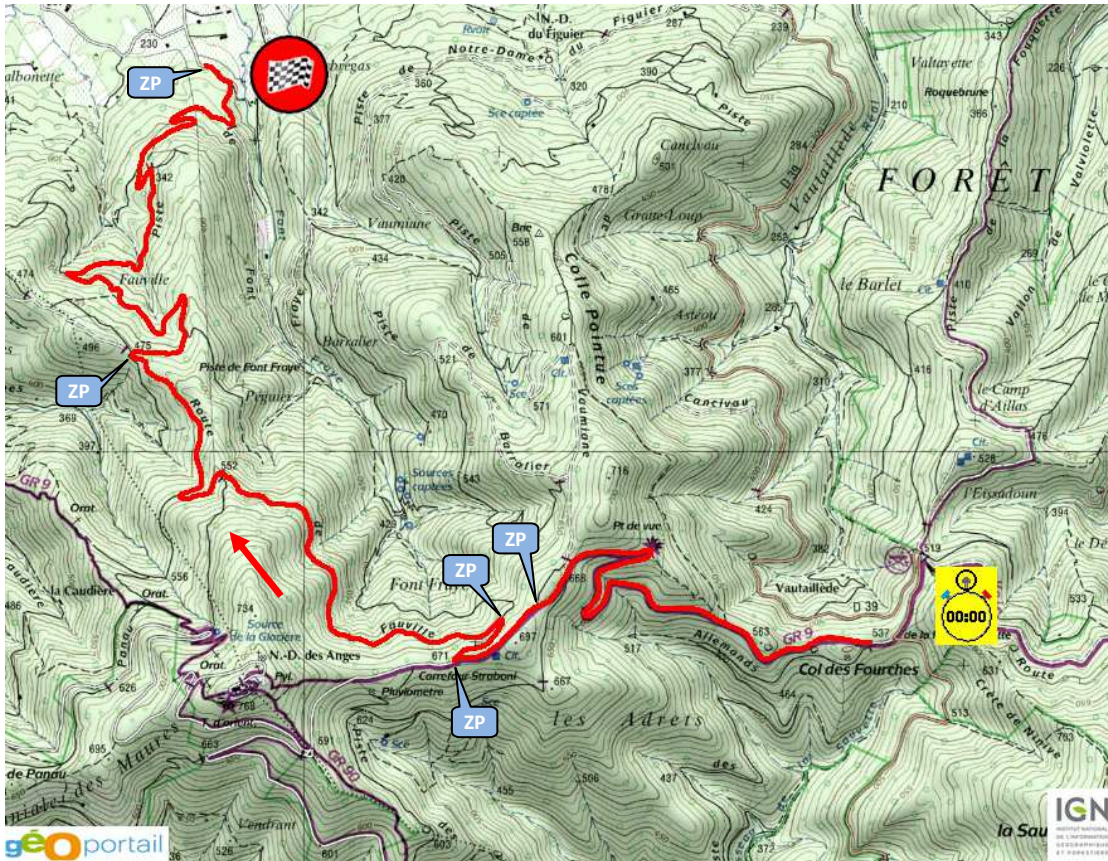
ES10 VIDAUBAN (11,50 km) – 07h50 (3)



Voir description ES8



ES12 GONFARON (8,93 km) – 08h25 (3)



Il s'agit là d'un départ avec un profil différent. Les virages sont très serrés, rythmés, il y a plus de vertical. Le dénivelé fait quelque peu "gigoter" les voitures !

Idem dans la montée, ça reste très étroit, avec toujours des petits ponts et des sous-bois jusqu'au Col. La descente se fait sur une portion plus rapide mais cela reste une route étroite. Il y aura sans doute quelques cordes avec un goudron craquelé où il ne faudra pas tenter d'y mettre les roues.

Globalement, c'est une spéciale rythmée pas tellement rapide au début mais un peu plus sur la fin et glissante dans tous les virages au Nord et en sous-bois.



S É C U R I T É R A L L I Y E

FFSAI

**« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation,
et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle
en toute sécurité... »**



www.ffsa.org

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Respecter les consignes de sécurité sur les panneaux situés aux accès des spéciales

INTERDIT AU PUBLIC

- * devant ou derrière la rubalise rouge
- * ou dans les zones situées à moins de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

PUBLIC AUTORISÉ uniquement

- * derrière la rubalise verte
- * dans les zones situées à plus de 2 mètres de hauteur par rapport à la route

Ne pas être distrait,

Ne pas quitter votre emplacement avant le passage de la voiture balai (drapeau à damiers sur les portières) et

Attendre l'autorisation des commissaires de route,

Ne circulez pas et ne stationnez pas sur la route,

Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité,

Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité,

ATTENTION !!! Une interruption ne signifie pas forcément que l'épreuve est terminée,

Respectez les conseils et les instructions des commissaires,

Ecoutez le bruit des voitures qui arrivent

IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE VIE

ATTENTION !

C'est seulement avec votre pleine collaboration que les rallyes pourront survivre, Faites le maximum afin que votre passion nous aide au lieu de nous créer des difficultés. Votre imprudence pourrait apporter du retard et même faire annuler l'épreuve. Soyez vigilant car l'inattendu peut arriver à tout instant